Географическое
И. 7-610 1073
Центр. Карт. Образ. Бюро

АКТ № 1

Индекс	Кг(14)52	1846	Шифр хранения
Авторский знак	N1		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

шк 4
ог 2
п 5
ш 4

П-610
1073

ЛОЦІЯ

ГИБРАЛТАРСКАГО ПРОЛИВА
И
СРЕДИЗЕМНАГО МОРЯ,

СОДЕРЖАЩАЯ

БЕРЕГА ИСПАНІИ, ФРАНЦІИ И ІТАЛІИ;

ОСТРОВА БАЛЕАРСКІЕ, СИЦИЛІЮ, КОРСИКУ, САРДИНІЮ И МАЛТІЙСКІЕ;

АДРІАТИЧЕСКОЕ МОРЕ;

БЕРЕГА КАРАМАНІИ, СИРІИ И АФРИКИ,

СЪ ОПИСАНІЕМЪ МАЯКОВЪ И ТАБЛИЦАМИ ШИРОТЪ И ДОЛГОТЪ ГЛАВНЫХЪ ПУНКТОВЪ.

34704

Составлена Гидрографомъ Англійскаго флота Джономъ Парди.

Перевелъ съ Англійскаго Лейтенантъ И. Шестаковъ.

НИКОЛАЕВЪ.
Въ Типографіи Черноморскаго Гидрографическаго Депо.
1846.

Центральная В-Морская Библиотека РИВМФ СССР

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Общія примѣчанія о пеленгахъ, склоненіи компаса и проч. . 1.

I. БУХТА И ПРОЛИВЪ ГИБРАЛТАРСКІЙ.

1. Испанскій берегъ, отъ мыса Трафалгара до Гибралтара.

Мысъ Трафалгаръ и банка . . . . . 5.
Рифъ Асейтера . . . . . 6.
Тарифа и отмели Кабесосъ . . . . . 7.
Мысъ Гвадалмеси . . . . . 9.
— — Карнеро и банка Перлъ-Рокъ. . . . . 10.
Гибралтарская бухта . . . . . —
Алхесирасъ и Гибралтаръ. . . . . 11.
Якорныя мѣста . . . . . 13.
Маякъ на Европейскомъ мысѣ . . . . . 14.

2. Берегъ Африки, отъ мыса Спартель до Сеуты и Тетуана.

Мысъ Спартель . . . . . 15.
Тангерская бухта . . . . . 16.
Берегъ отъ Тангера до Сеуты . . . . . 17.
Мысъ Алкасаръ . . . . . 18.
Сеута . . . . . 19.
Тетуанъ . . . . . 21.

3. Приливы, отливы и теченія.

Въ Гибралтарскомъ проливѣ . . . . . 22.
Въ Средиземномъ морѣ . . . . . 27.

4. Наставленіе для судовъ, плывущихъ изъ Гибралтара въ Океанъ. . . . . 28.

5. Наставленіе для плаванія проливомъ въ обѣ стороны . . . . . 32.

II. БЕРЕГЪ ИСПАНІИ.

Отъ Гибралтара до мыса Креусъ и далѣе.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 35.

Стран.

Санъ-Барбара . . . . . 36.
Естапона, городъ . . . . . 37.
Марбелья, городъ . . . . . 38.
Мысъ Молиносъ . . . . . 40.
Малага, городъ и маякъ . . . . . —
Велесъ-Малага . . . . . 43.
Рѣка Велесъ-Малага и мысъ Торресъ . . . . . 45.
Вѣтры . . . . . 46.
Мысъ Сакративъ . . . . . 48.
Рабида . . . . . 49.
Бухта Алмерія . . . . . 50.
Мысъ де-Гата . . . . . 52.
— — Полякра . . . . . 53.
Мохакаръ . . . . . 54.
Ріо-де-Кусбасъ . . . . . 55.
Бухта Алмасарронъ и мысъ Тиноса . . . . . 57.
Картахена, бухта . . . . . 58.
Теченія . . . . . 59.
Бухта Ескомбрера . . . . . —
Портъ Порманъ, и мысъ Палосъ . . . . . 60.
Островъ Гроса . . . . . 61.
Мысы Роче и Сервера . . . . . 62.
Рейдъ Лугаръ-Нуево . . . . . 63.
Островъ-Плана или Таварка . . . . . 64.
Аликанте и портовой огонь . . . . . 65.
Бухта Алтеа . . . . . 67.
Морайра, мысъ и бухта . . . . . 68.
Мысы Нао и Сантъ-Антоніо . . . . . 69.
О вѣтрахъ между мысомъ Сантъ-Антоніо и проч. . . . . 70.
Мысъ Кульера . . . . . 72.
Валенсія . . . . . —
Городъ Мурвіедро . . . . . 73.
Мысъ Оропеса и островъ Колумбретесъ . . . . . 74.
Пенискола, городокъ . . . . . 75.
Портъ Алфакуесъ . . . . . 77.
Тартоса городокъ . . . . . 79.
Мысъ Салоу . . . . . 80.
Таррагона . . . . . 81.

Стран.
Мысъ Гросъ . . . . . 82.
Барселона . . . . . 83.
Бадалона, городокъ . . . . . 85.
Матаро, городокъ . . . . . 86.
Мысъ Тоса . . . . . 87.
Паломосъ, рейдъ . . . . . 88.
Мысъ Санъ-Себастіянъ . . . . . 89.
Бухта Росасъ . . . . . 90.
Кадакуесъ, портъ 91
Вѣтры . . . . . 92.
Мысъ Креусъ . . . . . —

III. БАЛЕАРСКІЕ ОСТРОВА: ИВИСА, ФОРМЕРТЕРА, МАІОРКА И МИНОРКА.

Ивиса . . . . . 93.
Портъ Ивиса . . . . . 95.
Группа островковъ Санта-Евлалія . . . . . 97.
Мысъ Кампаниче . . . . . 98.
— Денъ-Серра . . . . . 99.
Портъ Сантъ-Антоніо . . . . . —
Острова Конехера . . . . . 100.
— — Форментера . . . . . 101.
— — Еспалмадоръ . . . . . 102.

Маіорка или Малліорка, островъ . . . . . 103.
Пальма бухта . . . . . 104.
Мысъ Бланко . . . . . 106.
Бухта или гавань Андрахе, мысы Драгонера и Грозеръ . . 107.
Сѣверный берегъ Маіорки . . . . . 108.
Бухта Поліенса . . . . . 109.
— — Алкудіа . . . . . 110.
Мысъ Пера . . . . . 111.
Бухта Арта и заливъ Манакоръ . . . . . 112.
Южный берегъ Маіорки . . . . . 113.
Кабрера . . . . . 114.
Островъ Минорка . . . . . 115.
Портъ Магонъ . . . . . —

Стран.
NO и N берегъ Минорки . . . . . 117.
Портъ Форнельсъ . . . . . 118.
Западный берегъ Минорки . . . . . 120.
Ціудаделя, городъ. 121
Южный берегъ Минорки . . . . . 121.
Заливъ Санта-Гальдана . . . . . 122.
Якорныя мѣста . . . . . 123.
Островъ Айре . . . . . 124.

IV БЕРЕГЪ ФРАНЦІИ.

Отъ мыса сервера до рѣки варъ.

Географическое положеніе мѣстъ. . . . . 125.
Мысъ Сервера и портъ Вандръ . . . . . 126.
Маякъ на горѣ Беарнъ и городъ Коллуръ . . . . . 127.
Нарбона съ маякомъ . . . . . 128.
Маяки Агдскіе и Бреску . . . . . 129.
Сеттъ, городокъ съ маякомъ . . . . . 130.
Эгмортъ, городъ и маякъ . . . . . 131.
Ліонскій заливъ . . . . . 132.
Приливы и отливы . . . . . —
Устья Роны и маякъ . . . . . 133.
Фозъ, бухта . . . . . —
Букъ, гавань и маякъ . . . . . 134.
Марсельская бухта . . . . . 135.
Планье, островъ и маякъ . . . . . 136.
Портъ Марсель . . . . . 137.
Марсельскіе маяки . . . . . 139.
Наставленія для входа въ Марсель, составленныя Капитаномъ Смитомъ . . . . . 141.
Кассисъ, городъ и маякъ . . . . . 142.
Ла-Сіота, городъ и маякъ . . . . . 143.
Рейдъ Брюскъ . . . . . 144.
Мысы Сеси и Сепе . . . . . 145.
Тулонъ . . . . . 147.
Наставленія для входа въ Тулонъ, составленныя Капитаномъ Смитомъ . . . . . 148.
Бухта или рейдъ Гіерскій . . . . . 150.

Стран.

Гіерскіе острова . . . . . 151.
Маякъ на S берегу острова Поркероля . . . . . 152.
Наставленія Капитана Смита, для входа на Гіерскіе рейды. 153.
Мысъ Талья . . . . . 154.
— — Лардье и маякъ . . . . . 155.
Заливъ Гримо . . . . . 156.
Фрежюсъ, городъ . . . . . 157.
Мысъ Сенъ-Ру . . . . . 158.
Острова Св. Маргариты и заливъ Гуржанъ или Жуанъ . . 159.
Маякъ Гарупскій . . . . . 160.
Антибъ, портъ и маякъ . . . . . 161 и 162.

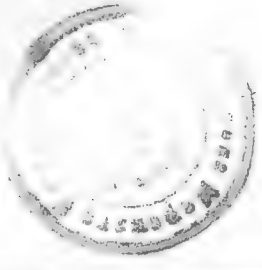
V. БЕРЕГА НИЦЦЫ И ГЕНУИ.

Отъ рѣки Варъ до Спеціи и Сарцаны.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 162.
Ницца и Вилла-Франка . . . . . 163.
Маякъ Вилла-Франскій . . . . . 165.
Наставленія и замѣчанія о портѣ Вилла-Франка, составленныя Капитаномъ Смитомъ . . . . . 167.
Монако, укрѣпленный городъ . . . . . 168.
Мысъ Санъ-Мартино . . . . . 169.
Винтимилія, Бордигера и Санъ-Ремо . . . . . 170.
Портъ Маврицio и городъ Онелья . . . . . 171.
Мысъ Дель-Мелле и городъ Алассіо . . . . . 172.
Альбенга, городъ . . . . . 173.
Мысы Ноли и Вадо . . . . . 174.
Савона . . . . . 175.
Генуа, портъ, городъ и маякъ . . . . . 176.
Порто-Фино и бухта Рапалло . . . . . 178.
Портъ Венере . . . . . 179.
Заливъ Ла-Спеціа . . . . . 180.
Наставленія для плаванія по заливу Ла-Спеціа, Англійскаго Капитана Джона Тремейна Родда. . . . . . 181.

VI. ОСТРОВЪ КОРСИКА.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 184.
Мысъ Корсо . . . . . 186.



Стран.

Бастіа, городъ и маякъ . . . . . 187.
Порто-Веккіо съ маякомъ . . . . . 189.
Проливъ Бонифачо и три его маяка . . . . . 192.
Гавань Бонифачо . . . . . 193.
Заливъ Випителенья . . . . . 194.
— — Валинко . . . . . 196.
— — Аяччо и маякъ . . . . . 197.
— — Сагона . . . . . 199.
— — Порто . . . . . 201.
Мысъ Ревеллата съ маякомъ и заливъ Кальви . . . . 202.
— — Спано . . . . . 203.
Заливъ Санъ-Фіоренцо . . . . . 204.

VII. ОСТРОВЪ САРДИНІЯ.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 205.
Сѣверный берегъ . . . . . 210.
Мысъ Делла-Теста и маякъ . . . . . 211.
Кастель-Сардо, городъ . . . . . 212.
Портъ Торресъ и мысъ Фальконе . . . . . 213.
Азинара и западный берегъ Сардиніи . . . . . 214.
Порто-Конте . . . . . 215.
Алгеро, городъ. . . . . 216.
Боза и мысъ Маппу. . . . . 218.
Заливъ Ористано . . . . . 219.
Островъ Санъ-Піетро . . . . . 222.
——— Санъ-Антіоко . . . . . 223.
Бухта Пальмасъ . . . . . 224.
Мысъ и бухта Тевлада. . . . . 225.
Портъ-Малфатано. . . . . 226.
Мысъ Спартивенто . . . . . 227.
Заливъ и портъ Каліари . . . . . 228.
Мысъ Карбонара. . . . . 230.
Мысъ Ферро . . . . . 231.
Островъ Таволара и заливъ Терранова. . . . . 235.
Заливъ Конджанусъ. . . . . 236.
Промежуточные острова . . . . . 237.
Заливъ Арсачена. . . . . 238.

Стран.

VIII. БЕРЕГЪ ИТАЛІИ.

И прилежащіе къ нему острова, отъ залива Спеція до мыса Спартивенто.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 240.
Рейдъ Віареджіа . . . . . 241.
Пиза, городъ . . . . . 242.
Ливорно и маякъ . . . . . —
Горгона . . . . . 245.
Наставленіе для Ливорно, изъ журнала Капитана Смита. 246.
Замѣчанія о Ливорно, изъ журнала другаго Англійскаго офицера . . . . . 247.
Островъ Капрайя и берегъ отъ Ливорно до Піомбино . . . 248.
Піомбино и бухта Фуллонпка . . . . . 249.
Піомбинскій каналъ и маякъ . . . . . 250.
Островъ Эльба . . . . . 251.
Городъ Порто-Феррайо и маякъ . . . . . 252.
Западный берегъ Эльбы . . . . . 254.
Піаноза, островъ . . . . . 256.
Монто-Кристо, островъ . . . . . —

Продолженіе берега Тосканіи.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 258.
Мысъ Пройя . . . . . 259.
Формике, острова . . . . . 260.
Гора Арджентаро и портъ Геркулеса . . . . . 261.
Джиліо и Джанути, острова . . . . . 262.

Берегъ церковной области.

Чивита-Веккіа, портъ и маякъ . . . . . 263.
Мысъ Линаро . . . . . 265.
Рѣка Тибръ и маякъ . . . . . 266.
Мысъ Анцо и маякъ . . . . . 267.

Стран.

Гора Чирчелло . . . . . 269.
Террачина . . . . . 270.
Острова, Понца, Пальмарола, Занноне, Вандотенна и проч. —

Неаполитанскій берегъ, отъ Гаеты до мыса Спартивенто.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 272.
Гаэта . . . . . 275.
Заливъ Неаполитанскій . . . . . 276.
Искія . . . . . 278.
Прочида и Вивара . . . . . 279.
Мысъ Мизено . . . . . 280.
Байя . . . . . 282.
Поццуоли, городъ . . . . . 283.
Островъ Низита . . . . . 284.
Замѣчанія Англійскаго офицера о бухтѣ Байя. . . . . 285.
Неаполь . . . . . 286.
Замѣчанія о Неаполитанской бухтѣ Капитана Смита. 288.
О томъ же Капитана Грея . . . . . 290.
Кастель-а-Маре и маякъ . . . . . 293.
Мысъ Сорренто . . . . . 294.
Капри, островъ . . . . . 296.
Заливъ Салерно . . . . . 297.
Мысъ Ликоза . . . . . 299.
Заливъ Св. Ефимія . . . . . 300.
Бухта Джойа . . . . . 301.
Сцилла . . . . . —

IX Эоловы острова, Сицилія, Мальта, Гоцо и другія на Сицилійскихъ водахъ.

1. Эоловы или Липарскіе острова. . . . . 304.
Островъ Устика . . . . . 305.
— — Аликуди . . . . . 306.
— — Фелликуди . . . . . 307.
— — Салина . . . . . 308.

Стран.

Островъ Липари . . . . . 311.
— — Вулкано . . . . . 314.
— — Панарія . . . . . 316.
— — Стромболи . . . . . 318.

2. Островъ Сицилія.

Описаніе Сициліи . . . . . 321.

Сѣверный берегъ Сициліи, отъ мыса С-нъ Вито до Мессинскаго пролива.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 326.
Мысъ С-нъ Вито . . . . . 327.
Заливъ Кастель-а-Маре . . . . . 328.
Бухта Палермо и маякъ . . . . . 330.
Мысъ Заффарана и берегъ къ SO . . . . . 334.
Чефалу, городъ и проч. . . . . 335.
Каропія, городокъ . . . . . 336.
Мысъ Орландо . . . . . 337.
Бухта Патти . . . . . 338.
— — Олпвіери . . . . . 339.
Милаццо, городокъ . . . . . 340.
Мысъ Разакульмо . . . . . 342.

Восточный берегъ Сициліи, отъ оконечности Фаро до мыса Пассаро.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 343.
Фаро или проливъ Мессинскій и маякъ . . . . . —
Теченія въ Мессинскомъ проливѣ . . . . . 344.
Мессина, портъ и маякъ . . . . . 347.
Харибда . . . . . 350.
Скалета и мысъ Гроссо . . . . . 351.
Таормина 352
Ачи-Реале . . . . . 353.
Катанія . . . . . 354.

Стран.

Гора Этна и портъ Ла-Брука . . . . . 356.
Агуста . . . . . 357.
Сиракузы и маякъ . . . . . 359.
Берегъ отъ Сиракузъ до мыса Пассаро . . . . . 361.

Эгадскіе острова и проч. у западнаго берега Сициліи, съ Пантелляріею.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 364.
Островъ Маритимо . . . . . 365.
— — Фавиньяна . . . . . 366.
— — Левансо . . . . . 367.
— — Пантелларія . . . . . 368.

Западный и южный берегъ Сициліи, отъ мыса С-пъ-Вито до мыса Пассаро.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 370.
Мысъ С-пъ-Вито . . . . . 371.
Монте ди С-пъ-Джуліано . . . . . 372.
Трапани, городъ и маякъ . . . . . 375.
Марсала, городъ . . . . . 376.
Маццара . . . . . 377.
Маробія . . . . . 378.
Мысъ Граниттола . . . . . 379.
Южный берегъ, приливы и теченія . . . . . 380.
Сціакка и проч. . . . . 381.
Секуліана . . . . . 382.
Джирдженти и маякъ . . . . . 383.
Пальма и Аликата, города . . . . . 386.
Терра-Нова . . . . . 388.
Мысъ Скаламбра . . . . . 389.
Берегъ до мыса Пассаро . . . . . 390.
Мысъ теченія и мель Эмрессъ, у мыса Пассаро . . . . 391.

Стран.

3. Острова Мальта, Гоццо, Линоза и Лампедуза.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 392.
Мальта . . . . . —
Гоцо . . . . . 397.
Куммино, островъ и банка Балля или Св. Павла . . . . 398.
Бухта Св. Павла . . . . . 400.
Валетта, портъ и маякъ . . . . . 401.
Марса-Мусейтъ . . . . . 404.
Марса-Спрокко . . . . . 405.
Острова Линоза, Лампедуза и Лампіонъ . . . . . 407.

X. ЮЖНЫЕ БЕРЕГА ИТАЛІИ,

Отъ мыса Спартивенто до мыса Отранто.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 410.
Мысъ Спартивенто и Котрона . . . . . 411.
Заливъ Тарентъ . . . . . 412.
Мысъ Санта-Маріа-ди-Лекука . . . . . 414.

XI. АДРІАТИЧЕСКОЕ МОРЕ ИЛИ ВЕНЕЦІЯНСКІЙ ЗАЛИВЪ.

1. Неаполитанскій берегъ.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 414.
Бриндизи, портъ и маякъ . . . . . 417.
Бари . . . . . 419.
Барлетта . . . . . —
Манфредонія . . . . . 420.
Віести, Пелагоза, и проч. . . . . 421.

2. Берегъ Папскихъ владѣній.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 423.
Анкона . . . . . 424.
Берегъ отъ Анконы до рѣки По . . . . . 426.

Стран.

Римино и Чезенатико съ маяками . . . . . 427.
Городъ Равенна . . . . . 428.

3. Берегъ Ломбардіи и Иллиріи.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 429.
Венеція . . . . . 430.
Приливы около Венеціи . . . . . 434.

4. Берегъ Истріи отъ мыса Промонторе до Трієста.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 435.
Мысъ Промонторе и маякъ . . . . . 436.
Заливъ Кварнеро . . . . . 437.
Пола и Ровиніо, города . . . . . 438.
Читтанова и мысъ Сальворе съ маякомъ . . . . . 439.
Ипрано, городъ . . . . . 440.
Каподистрія . . . . . 441.
Трієстъ, портъ . . . . . 442.
Новый маякъ въ Трієстѣ . . . . . 445.

5. Восточные берега адріатическаго моря отъ Истріи до Греціи.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 446.
Заливъ Модолинъ . . . . . 450.
Острова Уніе или Ніа, Озеро и Керсо . . . . . 451.
Островъ Велья . . . . . 452.
— — Арбе и Паго . . . . . 455.
Сенья и Карлопаго . . . . . 455.
Каналъ Зара . . . . . 456.
Далмацкіе острова: островъ Лезина . . . . . 458.
Острова Лисса и Курцола . . . . . 460.
— — Лагоста или Августа и Меледа . . . . . 461.
Рагуза и Каттаро . . . . . 462.

Стран.

Албанія: Дульчиньо . . . . . 465.
Городъ Дураццо . . . . . 464.
Валона . . . . . 495.
Общія замѣчанія объ Адріатическомъ морѣ и наставленія для плаванія по немъ . . . . . 467.
Приливы и теченія . . . . . 468.
Замѣчаніе о вѣтрахъ и теченіяхъ, изъ описи Адріатическаго моря, изданной въ Миланѣ . . . . . 469.
Бора . . . . . 470.
Теченія . . . . . 471.
Замѣчанія о теченіяхъ, Синьора Винченцо ди-Луччіо. . 472.

XII. ОСТРОВЪ РОДОСЪ И ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ МАЛОЙ АЗІИ,

Отъ мыса Кріосъ до залива Искендеруна.

1. Островъ Родосъ, Мармарица и пр. до залива Макри.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 482.
Островъ Родосъ . . . . . —
Мармарица, бухта . . . . . 488.
Карагачь . . . . . 489.
Макри, заливъ . . . . . 490.

2. Берегъ Караманіи отъ залива Макри до Искендеруна.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 492.
Караманъ, городъ . . . . . 494.
Теченіе . . . . . 495.
Приливы и отливы, вѣтры и погода . . . . . 496.
Рейды . . . . . 497.
Семь мысовъ . . . . . 498.
Бухта Каламаки . . . . . 499.
Портъ Вноц . . . . . 500.
Теченіе . . . . . 503.
Островъ Какава . . . . . 504.
Мысъ Финека . . . . . 507.

Стран.

Мысъ Хеледонія и заливъ Адалія . . . . . 508.
Адалія, портъ . . . . . 513.
Алая, городъ . . . . . 515.
Мысъ Анамуръ . . . . . 517.
— — Кавальере . . . . . 518.
Мезетлу . . . . . 521.
Терсусъ . . . . . 522.
Заливъ Искендерунъ . . . . . 524.

XII. ОСТРОВЪ КИПРЪ.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 526.
Главнѣйшіе болѣе населенные города . . . . . 529.
Мысъ Чити или Хити и Ларнака . . . . . 531.
Фамагуста, городъ . . . . . 533.

XIII. БЕРЕГА СИРІИ И ПАЛЕСТИНЫ,

Отъ Искендеруна до Эль-Ариша.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 534.
Заливъ Искендерунъ . . . . . 535.
Антіохія . . . . . 536.
Триполи . . . . . 539.
Сейде или Сайда . . . . . 545.
Суръ или Спръ . . . . . 545.
Акра . . . . . 546.
Яффа . . . . . 549.
Газа . . . . . 551.

XIV. БЕРЕГА АФРИКИ,

Отъ Тетуана до Александріи и Абукира.

1. Берегъ Марокко отъ Сеуты до границы Алжира.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 552.

Стран.
Бухта Тетуанъ . . . . . 553.
Мысъ Тресъ-Форкасъ . . . . . 555.

2. Берегъ Алжира и Константины.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 557.
Мысъ Гвардія и Фигало . . . . . 560.
Габиба. . . . . 561.
Оранская бухта и маякъ . . . . . 562.
Мысъ Ферратъ . . . . . 564.
Арзео . . . . . —
Взаимное положеніе главнѣйшихъ мысовъ . . . . . 565.
Мысъ Мизиграпъ . . . . . 566.
Мостаганемъ и маякъ. . . . . —
Мысъ Гагмессъ. . . . . —
Тенезъ. . . . . 567.
Зерзагалъ или Шершель и маякъ . . . . . 568.
Алжиръ . . . . . 570.
Бухта Алжирская и маякъ . . . . . 572.
Мысъ Монтифусъ . . . . . 574.
Буджіа. . . . . 578.
Мысъ Буджарони . . . . . 579.
Ферро и городъ Бона . . . . . 580.

3. Берегъ Туниса и прилежащіе къ нему острова.

Географическое положеніе мѣстъ. . . . . 582.
Тунисъ . . . . . 583.
Сѣверный берегъ . . . . . 590.
Галита, островъ . . . . . 591.
Скери и рифъ Кита . . . . . 593.
Бухта Тунисская . . . . . 594.
Портъ Фарина . . . . . 595.
Марса. . . . . 596.
Мысъ Карѳагенъ и маякъ . . . . . —
Наставленія для входа въ Тунисъ . . . . . 597.
Мысъ Бонъ . . . . . 598.

Стран.

Заливъ Кабесскій или Каббсъ . . . . . 600.
Группа острововъ Каркенна . . . . . 601.
Сфакусъ, городъ. . . . . —

4. Берегъ Триполи.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 603.
Городъ и портъ Триполи . . . . . 605.
Наставленія для плаванія . . . . . 608.
Замѣчанія о портѣ Триполи, Англійскаго флота Капитановъ Дундаса и Грея . . . . . 610.
Берегъ восточнѣе Триполи . . . . . 615.
Заливъ Сидра или Большой Сиртъ . . . . . 617.

5. Берега Ливіи и Египта.

Географическое положеніе мѣстъ . . . . . 620.
Александрія, городъ и маяки . . . . . 623.
Наставленія для входа въ порты Александріи . . . . 626.
Путь отъ Гибралтара въ Александрію и обратно . . . . 631.
Замѣчанія при описи сѣвернаго берега Африки, Капитана Берара 1833 года . . . . . 632.
Примѣчанія . . . . . 654.

СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.

Примѣчаніе. Показанныя въ книгѣ долготы мѣстъ разумѣются отъ Гринвича. Пеленги и курсы означены по компасу, кромѣ такихъ, о которыхъ сказано, что они правые. Всѣ румбы поставленные въ скобкахъ, на пр: (WSW), правые. Направленіе вѣтровъ, приливовъ и теченій также по правому компасу.

Склоненіе компаса въ Гибралтарскомъ проливѣ $22\frac{1}{2}^{\circ}$ W-е; около острова Алборана и на пространствѣ между нимъ и мысомъ Палосъ, 22°, въ Маіоркѣ и между нею и Корсикою $21\frac{1}{2}^{\circ}$; у мыса Санъ-Себастіанъ 21°; въ Марселѣ, Тулонѣ и на Гіерскихъ рейдахъ 19° 40′; въ Генуѣ 17°; въ проливѣ Бонифачо 18° 45′; у Эльбы 18°; у устьевъ Тибра 17° 30′, въ Неаполитанскомъ заливѣ 17°; у западной оконечности Сициліи 17° 30′; у Эоловыхъ острововъ 18° 50′; въ Мессинѣ 18° 30′; въ Сиракузахъ 17° 45′; въ Мальтѣ отъ 18° до 17° 20′; въ Пантелларіи 17°; въ Липозѣ 16° 43′; въ Тетуанѣ 22° 30′; въ Тунисѣ 12°; у мыса Мезурата 16° 50′.

Въ восточной части Средиземнаго моря и въ Адріатическомъ: у мыса Спартивенто 17° W-е; въ Бриндизи и Барлеттѣ 16°; въ Анконѣ 17°; въ Тріестѣ $17\frac{1}{2}$°; въ Корфу, Паксо и Санта-Мавра 15°; въ Кефалоніи и Занте $14\frac{3}{4}$°; въ Хіо $14\frac{1}{2}$°; въ Марморицѣ и Карагачѣ 13°; въ Кастелоризо 12°; у сѣверо-западной оконечности Кипра 11°; въ Искендерунѣ и вообще у берега Сиріи 10°.

На Африканскомъ берегу: у мыса Мезурата 16° 50′; у мыса Разата 14° 12′; въ Александріи 12°; въ Дамиеттѣ $11\frac{1}{2}$°.

Всѣ приведенныя здѣсь склоненія выведены изъ наблюденій, сдѣланныхъ въ разныя времена на Англійскихъ военныхъ судахъ въ Средиземномъ морѣ.

1. БУХТА И ПРОЛИВЪ ГИБРАЛТАРСКІЙ, отъ мыса Трафалгара до Гибралтара, также отъ Спартеля до Сеуты и далѣе до Тетуана.

Содержаніе этого отдѣленія расположено въ слѣдующемъ порядкѣ: 1-е. Испанскій берегъ отъ Трафалгара до Гибралтара. 2-е. Африканскій берегъ отъ мыса Спартель до Сеуты и Тетуана. 3-е Приливы и теченія. 4-е. Наставленія для плаванія отъ востока и запада.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

Европейскій берегъ:	Широта N.	Долгота W.
Кадикская обсерваторія .	36° 32′ 00″	6° 17′ 30″
Маякъ Санъ-Себастіанъ .	36 31 10 ...	6 15 42
Мысъ Трафалгаръ . . .	36 10 15 ...	6 1 30
Маякъ на Тарифѣ . . .	36 0 50 ...	5 36 10
Маякъ на Европейскомъ мысѣ	36 6 20 ...	5 19 46
Африканскій берегъ:		
Мысъ Спартель	35° 47′ 40″	5° 54′ 40″
Центръ Тангера	35 57 30 ...	5 48 00
Мысъ Алмина.	35 54 04 ...	5 17 00

1. ИСПАНСКІЙ БЕРЕГЪ, отъ мыса Трафалга́ра до Гибралтара.

МЫСЪ ТРАФАЛГА́РЪ, въ древности *Мысъ Юноны,* невысокъ, по замѣтенъ плоскою поверхностью, окраенною острыми углами на подобіе рожновъ. На восточномъ углѣ стоитъ круглая башня. Къ востоку отъ плоской поверхности мѣстоположеніе неровно и гористо; въ ту же сторону видны высокіе песчаные обрывы, вовсе непримѣтные къ западу. Къ сѣверу отъ мыса до Кастиболо берегъ низменный и песчаный, исключая нѣсколькихъ скалистыхъ мысковъ, нисколько невозвышающихся надъ общимъ уровнемъ прибрежья. Одинъ изъ этихъ мысковъ выступаетъ изъ линіи берега на цѣлый кабельтовъ.

Высоты Ме́ка къ NW-ту отъ Трафалгара, совершенно плоски и кажутся раздѣленными на двѣ части; онѣ усѣяны пятнами зелени и бѣлаго песку.

Башня Ме́ка лежитъ отъ Трафалгара на SOtO$\frac{1}{2}$O (OtS$\frac{1}{2}$O) въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ. На протяженіи этомъ видно песчаное пространство *Бокеромъ*, полезное для мпованія мелей на взморьи. Въ $\frac{2}{3}$-хъ миляхъ на OtS (OtN) отъ башни идетъ отлогое поморье и въ него вдается небольшой заливъ; передъ заливомъ нѣсколько камней. Мѣсто это называется *Мекскою пристанью.* Здѣсь можно стоять на якорѣ, на хорошей глубинѣ, надежномъ грунтѣ и въ защитѣ отъ NO, N и NW-хъ, вѣтровъ. Наливка водою удобна.

ТРАФАЛГА́РСКАЯ БАНКА. Песчаная банка,

въ $1\frac{1}{2}$ мили длиною, идущая отъ NNW къ SSO, лежитъ въ 3-хъ или въ 4-хъ миляхъ отъ мыса Трафалгара. Меньшая глубина на банкѣ 3 сажени; кругомъ, въ весьма близкомъ разстояніи, 8 и 10 сажень. Сѣверная оконечность мели находится на NWtW (WtN) отъ мыса Трафалгара въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, на створѣ башень Трафалгарской и Мекской. Юго-восточная оконечность банки отъ мыса Трафалгара на WtN (WtS) въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ, на SSW (S) отъ *Конильской* башни и на створѣ Трафалгарской башни съ *Бокеромомъ*.

Рифъ Асейтера. Такъ называется гряда каменьевъ, въ два кабельтова шириною, тянущаяся отъ сѣвера къ югу около мили. Меньшая глубина, при малой водѣ, $1\frac{1}{2}$ сажени; но между скалами есть проходъ въ 5 сажень. Сѣверо-западная оконечность рифа на $WNW\frac{1}{4}W$ (SW 87° 15′) отъ мыса Трафалгара, почти въ 2-хъ миляхъ; юго-восточная на WSW (SW) въ томъ же разстояніи.

Въ промежуткѣ между Асейтерскимъ рифомъ и Трафалгарскимъ мысомъ замѣтно кипѣніе воды и небольшіе буруны. Это происходитъ отъ встрѣчи двухъ противуположныхъ теченій, и, не представляя вовсе опасности, называется *Риза т. е.* хохотомъ мыса. При западныхъ вѣтрахъ, *Риза* самый внѣшній изъ водоворотовъ пролива.

При большой зыби и непостоянномъ вѣтрѣ, не должно проходить между Трафалгаромъ и рифомъ, ибо здѣсь ходитъ большая толчея; притомъ, въ случаѣ мгновеннаго штиля, придется бросать якорь на открытомъ мѣстѣ и дурномъ грунтѣ.

Отъ мыса Мéка до острова Тарúфа выдаются скалистые мысы *Сара*, *Камаринальъ*, *Плата*, *Палома* и *Пена*, соединенные песчаными бухтами; въ нихъ можно иногда стоять у восточнаго берега. *Сара*, у самаго моря, посредственной высоты; но вершина его высока и увѣнчана двумя башнями. *Камаринальъ*, низменный, на немъ стоитъ дозорная башня и въ море выдается на полумилю каменный рифъ. *Мысъ Плата*, составляетъ окопечность высокой горы, постепенно понижающейся къ морю; около него нѣсколько камней. Вдоль берега, по всему протяженію отъ мыса Меки до Платы, тянутся высокіе холмы.

Башня Палóма, на мысѣ того же имени, лежитъ въ $4\frac{1}{4}$ миляхъ на $SO\frac{1}{4}O$ (SO 72°) отъ мыса Плата; передъ нею видны большія низкія скалы. Между сими скалами и берегомъ бухта Болонія, удобное убѣжище для судовъ всѣхъ ранговъ. Здѣсь становятся въ полупушечномъ выстрѣлѣ отъ берега.

ТАРИ́ФА, прежде островъ, теперь соединяется съ материкомъ песчаною тропою. Незначительная величина и низменность Тарифа, понудили еще въ 1813 году поставить на немъ *вертящійся* маякъ. Прямо въ море отъ Тарифа глубина велика; но у югозападной стороны, на ружейный выстрѣлъ отъ берега, лежитъ камень *Маррокина*, иногда покрываемый водою.

КАБЕ́СОСЪ. Отмели Бахосъ де-лосъ-Кабесосъ лежатъ къ югу и юго-востоку отъ мыса Палома. Ихъ четыре: самая внѣшняя и наименѣе опасная называется *Новая банка*; она тянется на милю отъ OSO

къ WNW. Меньшая глубина банки, у западнаго конца, отъ $7\frac{1}{2}$ до 8 сажень; въ прочихъ мѣстахъ 9; грунтъ мелкой песокъ. Отмель эта идетъ по параллели 36° и находится въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ на истинный западъ отъ Тарифскаго маяка. Оконечность Палома, отъ средины ея, на NNO (N) въ 3 миляхъ.

Собственно *Кабесосъ* въ $\frac{3}{4}$ мили къ NO отъ новой банки; въ проходѣ между ними 8 и 12 сажень. Имѣя Тарифскій маякъ на SOtO$\frac{1}{2}$O, можно безопасно плыть проходомъ. На послѣднихъ картахъ Средиземнаго моря, меньшая глубина Кабесоса показана въ $5\frac{1}{2}$ фут.; въ прежнихъ же описяхъ говорится, что при малой водѣ на банкѣ такъ мелко, что занимающіеся ловлею ракушекъ стоятъ въ водѣ по колѣно (*). Вплоть къ мели $2\frac{1}{2}$ и 3 сажени, а нѣсколько далѣе 7 и 11. На Кабесосѣ разбились многія суда; спасенныя имѣли большія поврежденія.

Западная банка въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ Кабесоса; на ней отъ $2\frac{1}{2}$ до $5\frac{1}{2}$ сажень глубины. Палома отъ средины банки на NNO въ $1\frac{1}{2}$ милѣ. Грунтъ въ проходѣ между ними каменистый; по срединѣ глубина отъ 14 до 18 сажень, но къ оконечности уменьшается.

Бахе́та или Валдебоке́росъ въ $1\frac{1}{2}$ мили къ ONO отъ Кабесоса, и въ милѣ на WSW отъ *мыса Пена*. Между Бахетою и Кабесосомъ отъ $3\frac{1}{2}$ до 11 сажень глубины; на самой отмели отъ $5\frac{1}{2}$ до 14 футъ. Центръ Бахеты отъ Тарифскаго маяка на NWtN въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ; грунтъ между банкою и Тарифою песчаный, глубина отъ 7 до 21 сажени. Сѣвернѣе Тарифы, на материкомъ берегу, расположенъ фортъ *Санъ-Каталина*; холмъ его кажется издали островомъ.

(*) Смотри примѣчаніе въ концѣ книги.

На ONO, по правому компасу, отъ Каталины, въ разстояніи около мили, лежитъ высокій, крутой и широкій мысъ *Коморро*; вкругъ него камни. Между фортомъ и мысомъ Коморро, при подошвѣ горы Кабрита, стоитъ *Тарифская башня*; въ заливѣ противъ нея могутъ укрываться отъ западныхъ вѣтровъ небольшія суда. Въ хорошую погоду корабли становятся восточнѣе острова Тарифы, противъ морскихъ воротъ города, на 15 и 18 саженяхъ.

ГВАДАЛМЕ́СИ, высокій, крутой мысъ съ башнею на вершинѣ, лежитъ къ O отъ Тарифскаго маяка въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ. По восточную сторону мыса есть заливъ; а отъ него стелется пространная равнина, покрытая садами и кустарникомъ. Въ $2\frac{2}{3}$ мили къ востоку отъ Гвадалмеси, лежитъ восточная оконечность мыса *Асебуче*; другая оконечность этого мыса лежитъ нѣсколько къ W отъ первой. Обѣ оконечности окружены скалами.

Въ бухтѣ, образуемой мысами Гвадалмеси и Асебуче, стоитъ замокъ Толмо. Небольшія суда могутъ становиться противъ него на 8 или 6 саженяхъ глубины и вязкомъ грунтѣ, въ защитѣ отъ сѣверныхъ вѣтровъ.

Мысъ Фра́йле въ милѣ на $OtS\frac{3}{4}O$ (NO $65\frac{1}{2}°$) отъ восточной оконечности Асебуче. Прибрежье здѣсь высоко, но постепенно понижается къ морю; на вершинѣ Фрайле, дозорная башня. Почти у самой оконечности мыса находится островокъ, имѣющій видъ монаха; около него камни. По восточную сторону мыса небольшой заливъ, въ которомъ мелкія суда укрываются отъ сѣверо-западныхъ вѣтровъ.

МЫСЪ КАРНЕ́РО и выдающаяся отъ него окопечность Кабрита, лежатъ въ 2 миляхъ къ NO отъ мыса Фрайле. У юго-западной стороны мыса островокъ *Паломасъ*, или *голубиный*. На вершинѣ Карнеро стоятъ замокъ и дозорная башня.

Перлъ-Рокъ или Жемчужная скала. На ней при отливѣ наименьшая глубина только 9 или 10 футъ; по обѣ стороны отъ вершины ея 9 и 7 саженъ. Положеніе Жемчужной скалы опредѣляется такъ: голубиный островъ на створѣ съ третьею возвышенностію отъ окопечности Карнеро; острокопечный камень, около той же окопечности, на створѣ съ холмомъ восточнѣе Санъ-Роке, имѣющемъ видъ сахарной головы и небольшую сѣдловатость по вершинѣ; башня на Фрайле къ WNW (W); въ пересѣченіи створовъ съ этимъ румбомъ находится самая опасная часть Перлъ-Рока. Городъ Санъ-Роке тотчасъ можетъ быть узнанъ; построенный на вершинѣ холма, онъ рѣзко отличается отъ сосѣднихъ деревень, имѣющихъ совершенно другое мѣстоположеніе.

ГИБРАЛТАРСКАЯ БУХТА. Въ двухъ миляхъ на $N\frac{1}{2}W$, по правому компасу, отъ окопечности Кабрита, широкій мысъ Санъ-Гарсія и на немъ башня. Между ними вдается бухта Хетаресъ, совершенно открытая отъ восточныхъ вѣтровъ; глубина и грунтъ въ ней хороши. Берегъ къ сѣверу отъ Гарсія усѣянъ каменьями; имъ же окруженъ островъ *Алхесирасъ*, иначе *Верде*, умѣренно возвышающійся надъ поверхностію моря и сильно укрѣпленный. Къ NO и SW отъ острова выдаются стѣнообразные прямолинейные ри-

фы, кажущіеся нарочно построеннымъ моломъ. Рифъ, идущій отъ восточной стороны острова, не такъ длиненъ какъ первые два; но совершенно параллеленъ имъ. Алхесирасскій молъ отнесенъ на $\frac{1}{2}$ мили отъ острова; за него въ полную воду заходятъ каботажныя суда. Въ полукабельтовѣ восточнѣе мола лежитъ камень *Галера*, выходящій на поверхность воды; къ NO отъ него идетъ рифъ, и сверхъ того, предъ городомъ, не мало камней.

АЛХЕСИ́РАСЪ, прежде важный торговый портъ, живописно раскинутъ на отлогомъ скатѣ и обвитъ съ южной стороны рѣчкою *Міель*, вытекающею изъ сосѣдственныхъ горъ. Въ $\frac{3}{4}$ мили отъ форта Санъ-Антоніо, занимающаго сѣверный уголъ города, стоитъ на мысѣ, окруженномъ каменьями, древняя башня *Алмиранте*.

Въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ къ сѣверу отъ острова *Верде* находится баръ рѣки Палмонесъ. Алхесирасскія каботажныя лодки, входятъ въ эту рѣку зимою. *Мысъ Мала*, противоположный устью Палмонеса, не высокъ и застроенъ замкомъ, лежащимъ въ $1\frac{1}{4}$ милѣ къ NW отъ форта Санъ-Филиппа, самаго западнаго Испанскаго укрѣпленія. На два кабельтова отъ мыса Мала къ SW выдается гряда каменьевъ. Въ $\frac{3}{10}$-хъ мили къ сѣверу отъ мыса, выстроенъ Сангрскій госпиталь.

ГИБРАЛТАРЪ. Отъ укрѣпленной линіи, отдѣляющей Испанію отъ Гибралтара, берегъ низменный и плоскій. Громадная скала Гибралтарская, въ 1400 футъ вышиною, встаетъ внезапно изъ бездны водъ

и гордо возвышается надъ Испаніею и Африкою. Городъ расположенъ у западнаго края горы, содержитъ 10,000 жителей и до 15,000 гарнизона. Укрѣпленія и просторныя галлереи, высѣченныя въ известковой скалѣ, поражаютъ удивленіемъ. Мѣсто, по мнѣнію самыхъ искусныхъ стратегиковъ, рѣшительно неприступно.

Восточная сторона скалы почти отвѣсна, западная—полога къ морю. Старый молъ выдается отъ сѣвернаго конца города къ NWtN, по правому компасу, на 100 футъ; новый молъ, построенный въ $1\frac{1}{2}$ милѣ южнѣе, выходитъ къ NW и длиною 700 футъ. Послѣдній образуетъ съ берегомъ безопасную бухту, въ которую заходятъ зимою военныя суда; ближайшія ко входу суда становятся на 5 и 6 саженяхъ.

Якорное мѣсто *на западной сторонѣ бухты*, въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ окопечности Кабрита; глубина его отъ 18 до 27 саженъ, грунтъ хрящъ съ пескомъ. Можно стать далѣе отъ берега на 38 саженяхъ. Та же глубина и сѣвернѣе къ мысу Санъ-Гарсія; но тамъ грунтъ нетакъ надеженъ. Впрочемъ лучшее якорное мѣсто, во всякое время года, между срединою города Алхесираса и мостомъ на рѣкѣ Маіорга или Санъ-Роке. Предѣлы удобнаго для стоянки пространства ограничиваются створами: окопечности Кабрита съ горою Апесъ или Обезьянъ, въ Африкѣ, и камня Галера съ южнымъ краемъ Алхесираса. Лучшее мѣсто, около Палмонеса, или еще восточнѣе, въ полумилѣ отъ берега. Становясь, нужно непремѣнно бросать лотъ, чтобъ не отдать якоря на слишкомъ большой глубинѣ.

ЯКОРНЫЯ МѢСТА. Суда могутъ также становиться на якорь по всему протяженію берега, отъ рѣки Санъ-Роке до форта Санъ-Филиппа, тщательно избѣгая, однакожъ, ненадежнаго грунта у рифа, идущаго отъ мыса Мала; отъ Мала до стараго мола грунтъ снова надеженъ. Здѣсь обыкновенно становятся Англичане; меньшія суда у самаго мола, большія внѣ его. Въ промежуткѣ между обоими молами также бросаютъ якоря, стараясь находиться въ $\frac{1}{2}$ мили отъ укрѣпленій; ближе подвергаешься опасности отъ прибрежныхъ камней; дальше найдешь большую глубину. Въ томъ же разстояніи отъ берега, но на большей глубинѣ, можно стать между новымъ моломъ и Европейскимъ мысомъ.

Къ составленному нами описанію Гибралтара прибавимъ слѣдующія замѣчанія.

Чтобъ миновать Жемчужную Скалу, не держите никакъ Европейскаго мыса ниже ONO, пока городъ Санъ-Роке откроется изъ за Кабриты; тогда идите смѣло въ бухту и становитесь на якорь по желанію.

Если хотите стать въ сѣверо-восточномъ углу бухты, около стараго мола, идите пока откроется *Башня Дьявола,* въ сѣверо-восточномъ углу города, тогда правте прямо къ ней и, найдя желаемую глубину, бросайте якорь. Въ военное время суда становятся у новаго мола къ NW или NWtN$\frac{1}{2}$W отъ его оконечности, и бросаютъ плехтъ на 20 или 22-хъ саженяхъ; дагликсъ кладется къ SO на 11, 12 и 13 саженяхъ; при такихъ условіяхъ, подъ килемъ будетъ 14 и 15 саженъ. Оконечность стараго

мола лежитъ отъ указаннаго здѣсь якорнаго мѣста на NNO. Въ бухтѣ Росіа, за старымъ моломъ, можно наливаться водою, хотя ключи не въ состояніи снабдить цѣлый флотъ. Самые опасные вѣтры въ бухтѣ дуютъ между S и W, разводя большое волненіе; при нихъ становятся въ Гибралтарѣ на якорь только по необходимости.

Въ дровахъ большой недостатокъ. Съѣстные припасы, плоды и всякаго рода вина дешевы, во время мира съ Испаніею; но въ военное, очень дороги, такъ какъ привозятся съ Варварійскаго берега. Гибралтаръ ведетъ важную торговлю съ Африкою и берегами Средиземнаго моря; сухимъ путемъ жители торгуютъ съ Испанцами.

На новомъ молѣ построено адмиралтейство, кранъ и пристань для килеванья самыхъ большихъ судовъ.

Крѣпость уставлена 400-ми пушками. Городъ состоитъ изъ двухъ главныхъ улицъ и нѣсколькихъ меньшихъ; дома возвышаются одинъ надъ другимъ, опрятны и отѣнены деревьями, не смотря на нищету почвы. Рейдъ не безопасенъ; внезапные порывы особенно гибельны судамъ, идущимъ подъ парусами.

Маякъ на Европейскомъ мысѣ. Башня Викторіи, маякъ на Европейскомъ мысѣ, выстроена въ 1840 году; торжественная закладка ея происходила 26 Апрѣля 1838 года. Зданіе стоитъ на площадкѣ, имѣющей 38 футъ въ квадратѣ; діаметръ колонны при основаніи 27 футъ, высота 60, а отъ поверхности моря 150; она кладена изъ тесанаго камня и поддерживаетъ 10 футовой фонарь, разливающій яркій свѣтъ.

Канонирская лодка *Какафаго* разбилась, тому назадъ нѣсколько лѣтъ, на камнѣ, лежащемъ въ 900 футахъ къ NO-ту отъ Европейскаго мыса; вскорѣ послѣ этого несчастія, яхта Губернатора едва не испытала тойже участи. Опасный камень этотъ коническаго вида; линейный корабль можетъ пройти между нимъ и берегомъ. Въ хорошую погоду становятся довольно далеко отъ Европейскаго мыса, на 10-ти саженяхъ, грунтъ песокъ.

2. БЕРЕГЪ АФРИКИ, ОТЪ МЫСА СПАРТЕЛЬ ДО СЕ́УТЫ И ТЕТУА́НА.

Мысъ Спартель, NW-я оконечность Марокской Имперіи, очень высокъ и крутъ; онъ лежитъ отъ Трафалгара на $S\frac{3}{4}W$ (SO 13°) въ $22\frac{1}{2}$ миляхъ; виднѣнъ, при ясной атмосферѣ, за 45 миль и кажется издалека островомъ. Крайняя оконечность мыса представляется съ запада усѣянною коническими возвышеніями; самый же мысъ похожъ на галерный тентъ. Вкругъ него большая глубина и можно проходить весьма близко.

Вдоль высокаго берега, идущаго отъ Спартеля до западной оконечности Тангерской бухты, тянутся гряды каменьевъ; одна изъ нихъ *Пасифико* въ $\frac{3}{4}$ мили на NNO (N) отъ Тангерскаго мыса; въ проходѣ между ними отъ 11 до 20-ти футъ воды. *Мысъ Тангеръ* въ пяти миляхъ отъ *Спартеля*; онъ окруженъ рифомъ, выдающимся на два кабельтова. Грунтъ около мыса хрящъ и мелкій камень.

Мысъ Малабата, восточная оконечность Тангерской бухты, въ 3 миляхъ на $OtS\frac{3}{4}O$ ($ONO\frac{1}{4}O$) отъ Тангерскаго мыса; онъ также окруженъ рифомъ, но не столь длиннымъ какъ Тангерскій. Впрочемъ, въ трехъ-четвертяхъ мили къ $NtW\frac{1}{2}W$ отъ Малабата есть камень, на который сталъ, нѣсколько лѣтъ назадъ, 74-хъ пушечный корабль Экселлентъ. Приказавши бросить лотъ, командиръ корабля нашелъ съ одной стороны $5\frac{1}{2}$ саженъ, съ другой 6. Чрезъ минуту Экселлентъ сошелъ на глубину. Камень этотъ называется *Альмиранте*; на немъ только три сажени глубины.

ТАНГЕ́РСКАЯ БУХТА. Городъ Тангеръ, въ древности *Тингисъ*, выстроенъ на западномъ берегу бухты и теперь имѣетъ не болѣе 6,000 жителей. Испанцы заходятъ сюда для закупки живности; но главную отрасль внѣшней торговли составляетъ сбытъ скота и овощей въ Гибралтаръ. Въ бухтѣ удобно стоять на 9 и 12 саженяхъ, противъ города; грунтъ песокъ. У восточнаго берега есть, однакожъ, каменный рифъ, лежащій на $SO\frac{1}{4}O$ отъ Тангерскаго мыса и на $SWtW\frac{1}{4}W$ отъ Малабаты. Идя въ бухту правте по створу Малабаты съ Европейскимъ мысомъ и минуете опасность. Въ бухтѣ обыкновенно бросаютъ якоря къ NW и SO-ту, наблюдая чтобы тотъ, у котораго больше каната, лежалъ къ NW-ту. При пеньковыхъ канатахъ необходимо имѣть томбуи; жесткіе корни морской травы и кораллы перетираютъ стренги.

Недавно нашли въ западной части бухты огромный цѣпной боцъ, по всей вѣроятности лежащій

на днѣ со временъ Англійскаго Короля Карла II. Потеря многихъ якорей, приписываемая кориямъ, коралламъ и тому подобному, безъ сомнѣнія происходила отъ этой цѣпи; она тянется отъ O къ W сѣвернѣе параллели города; начинается въ $\frac{1}{4}$ ширины бухты, отъ западнаго берега, а кончается на одной трети ширины. Лучшее якорное мѣсто между цѣпью и рифомъ у восточнаго берега.

Надъ южнымъ берегомъ бухты возвышается живописный холмъ; городъ обнесенъ стѣною. На самой мелкой части рифа, о которомъ говорено выше, глубина 12 футъ; вплоть къ нему 5 сажень, грунтъ каменистый. Рифъ въ $\frac{3}{4}$ мили отъ ближайшаго берега, и не болѣе 4 сажень длиною.

Между грядой и восточнымъ берегомъ 10 сажень. Входя въ бухту при восточномъ вѣтрѣ, можно обгибать мысъ Малабату очень близко. Дно всей бухты усѣяно кораллами; поэтому не должно никогда имѣть канату болѣе необходимо нужнаго, и непремѣнно клетневать его на 10 или 12 саженяхъ отъ рыма. Утверждаютъ будто есть мѣсто съ удобнымъ грунтомъ и $9\frac{1}{2}$ саженями глубины, на створѣ сѣверной части городской стѣны съ бѣлымъ пятномъ на мысѣ Спартель по румбу WNW$\frac{1}{4}$W (WtS$\frac{3}{4}$W), и къ NNO отъ холма на южномъ берегу. Восточные вѣтры разводятъ въ бухтѣ большую зыбь.

Въ полнолуніе вода поднимается въ бухтѣ до 5 футъ; направленіе прилива къ западу до 12 часовъ, но въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега теченіе нечувствительно.

ОТЪ ТАНГЕРА ДО СЕУТЫ. Берегъ отъ Тангера

34704

до Сеуты обрывистый, усѣянный каменьями и скалистыми мысами. Внутреннія горы высоки. Прямо на югъ, по правому компасу, отъ Гибралтарской бухты, возвышается *Джибель Дзатуте*, *Сіера-Буліонесъ* Испанцевъ, *Абила* древнихъ, у Европейцевъ *Холмъ Обезьянъ* или *Апесъ*. Холмъ этотъ и Гибралтарская скала назывались *Геркулесовы столбы*.

МЫСЪ АЛКАСА́РЪ, въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе Малабаты, окруженъ рифомъ, крутъ и высокъ. Между обоими мысами вдаются песчаные заливы; въ нихъ можно стоять на глубинѣ отъ 18 до 9 сажень, вплоть къ берегу. Въ двухъ миляхъ восточнѣе Алкасара, выдается низменный мысъ Сайпаръ, окруженный островками; между Алкасаромъ и Сайпаромъ заливъ Алкасарскій, съ якорнымъ мѣстомъ на глубинѣ 15 и 20 сажень. Пройдя милю къ востоку отъ Сайпара, замѣтите бухту Сайпаръ. Отсюда, безпрестанно прерываемый каменистыми мысками, берегъ идетъ на $NO\frac{1}{4}O$ (NO 25°) къ возвышенному островку у мыса Спресъ, отдѣленному отъ него на два кабельтова. Самъ мысъ низменъ, но постепенно возвышается къ остроугольной горѣ, называемой *Спресскимъ Проломомъ*.

Въ $1\frac{1}{2}$ милѣ восточнѣе Спреса выдается мысъ Лапчонесъ, а въ полумилѣ за нимъ Крусесъ; первый высокъ, тупъ и крутъ, второй ниже и ровнѣе. Между ними бухта съ якорнымъ мѣстомъ на глубинѣ 15 сажень. Почти въ милѣ отъ Крусеса выступаетъ высокій, обрывистый мысъ Алманца, образующій также небольшое углубленіе. Сѣверная оконечность острова Перехиля находится въ $\frac{3}{4}$ милѣ восточнѣе Алманца. Весь островъ состоитъ изъ глыбы камня и отдѣленъ отъ берега на длину кабельтова; у NW

края его, подводный камень, а у NO, 18 сажень глубины. Отъ центра острова, *Холмъ Обезьянъ* на SO 17° по правому компасу. Весьма трудно отличить Перехиль отъ горъ, такъ какъ онъ лежитъ при самой ихъ подошвѣ и одного съ ними цвѣта.

Крутой, но невысокій мысъ Леона въ милѣ къ NO отъ Перехиля; онъ замѣтенъ по развалинамъ башни. Между Леоною и Перехилемъ становятся на 8 саженяхъ. Въ $1\frac{3}{4}$ милѣ на $OSO\frac{1}{2}O$ (SO 83°) отъ Леоны, выдается высокій, обрывистый, темно-красноватый *Мысъ Бланка*; на немъ также развалины башни. У самаго мыса нѣсколько надводныхъ камней; выдающійся къ востоку рифъ длиною въ $\frac{1}{4}$ мили. Между Леоною и Бланкою заливъ Бенсасъ; здѣсь всякаго рода суда могутъ становиться на 18 саженяхъ и песчаномъ груптѣ, въ двухъ кабельтовыхъ отъ берега. Заливъ защищенъ отъ SO до SW. Пеленги якорнаго мѣста слѣдующіе: островки у Бланки $OtS\frac{1}{4}O$; примѣтный пикъ на берегу $StW\frac{3}{4}W$; мысъ Леона на створѣ съ Тарифою по румбу $NWtN\frac{1}{2}W$ (NW 62°).

Менѣе чѣмъ въ милѣ отъ Бланки къ SO, выступаетъ мысъ Бербеха или Красный, тоже высокій и съ развалинами башни Берегъ между Бланкою и Бербеха усѣянъ камнями; мористѣе ихъ глубина безопасная. Въ $\frac{3}{4}$ милѣ къ SO отъ Бербеха мысъ Бенитесъ; около него два плоскіе островка *Эль-Камто*, а къ востоку отъ нихъ якорное мѣсто въ малой Сеутской бухтѣ.

Се́ута. Предмѣстье и цитадель Сеуты расположены на полуостровѣ Алмина. Извѣстно, что Сеута взята у Мавровъ Іоанномъ Португальскимъ въ началѣ XV

столѣтія и въ 1683 году уступлена Испаніи, продолжающей владѣть ею понынѣ. Алмина выдается къ востоку на $1\frac{1}{2}$ мили и окружена каменьями. На восточной и самой возвышенной части Алмины стоитъ *Аго*, или Цитадель Сеуты; широта ее 35° 54′, долгота 5° 17′. Западнѣе цитадели рисуются шесть небольшихъ холмовъ, занятыхъ предмѣстьемъ; далѣе укрѣпленный городъ.

Самая сѣверная оконечность Алмины называется *Мысъ Санъ-Каталина*; она низменна и окружена островками. Между Санъ-Каталиною и Эль-Кампо, малая Сеутская бухта; въ ней становятся на глубинѣ отъ 13 до 8 сажень и песчаномъ груптѣ. Завидя *Епископскую Улицу* въ Сеутѣ, начинающуюся отъ Губернаторскаго дома, правте по ея направленію и найдете найлучшее якорное мѣсто. Въ другихъ частяхъ бухты грунтъ хрящъ. Якоря кладите къ NO и SW, наблюдая чтобъ у NO было болѣе каната.

Большая Сеутская бухта ограничивается съ сѣвера мысомъ Алмина, съ юга мысомъ Негро. Разстояніе между Алминою и Негро 11 миль, углубленіе бухты три мили. Суда могутъ становится вездѣ въ приличномъ разстояніи отъ берега. Бухта Тетуанъ вдается между мысами Негро и Тетуаномъ или Мацарп. Разстояніе между мысами 9 миль, и бухта во всемъ подобна Сеутской; въ обѣихъ, суда совершенно защищены отъ западныхъ вѣтровъ, но неспокойны при вѣтрахъ, дующихъ съ моря. Кому не нужно здѣсь остановиться на якорѣ, можетъ держаться подъ парусами на разныхъ галсахъ, пока исполнитъ надобность или подуетъ попутный О, для прохода проли-

вомъ. Высокая черная гора *Негронъ*, лежитъ прямо на югъ (SW 24° 48') отъ Аго, или Сеутской цитадели, въ $7\frac{3}{4}$ миляхъ; на вершинѣ ея четыреугольная башня. Мысъ Негро въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на StO (SOtS) отъ Негронъ; высота его умѣренная, и поверхность ровная; вершина мыса увѣнчана круглой башней; мысъ окруженъ островками.

ТЕТУА́НЪ. Рѣка Тетуа́нъ впадаетъ въ море на $4\frac{1}{2}$ мили южнѣе мыса Негро; при полной водѣ въ нее входятъ лодки и даже небольшія суда. Въ устьи рѣки стоитъ кирпичный фортъ, а въ милѣ выше, таможня. Городъ Тетуанъ, отстоящій на 4 или на 5 миль отъ моря, имѣетъ до 16,000 жителей, большею частію Мавровъ и Жидовъ; многіе изъ нихъ говорятъ ломанымъ Испанскимъ нарѣчіемъ, употребляемымъ здѣсь во всѣхъ торговыхъ сношеніяхъ. Окрестности засажены фруктовыми деревьями, дающими лучшіе апельсины, померанцы и другіе плоды.

Европейцамъ запрещено поселятся въ Тетуанѣ. Не смотря на это, городъ ведетъ значительную торговлю съ Гибралтаромъ съѣстными припасами. При западныхъ вѣтрахъ, купцы предпочитаютъ Тетуанъ Тангеру. Въ послѣднія войны съ Франціею, Англійская эскадра часто запасалась въ Тетуанѣ водою и провизіею. Особенно удобно наливаться водою въ милѣ южнѣе мыса Тетуана, примѣтнаго по бѣлой башнѣ.

Въ бухтахъ Сеутѣ и Тетуанѣ есть мѣсто съ ненадежнымъ груптомъ; въ первой рѣшительно не должно становиться на глубинѣ отъ 10 до 17 сажень. Въ Тетуанѣ, послѣ малѣйшей вѣжливости оказанной Губернатору, можно получить, у мѣста наливки во-

дою, свѣжіе състные припасы и дрова. Здѣсь суда совершенно безопасны при всѣхъ вѣтрахъ отъ N чрезъ W до SSO, въ двухъ миляхъ отъ берега, на глубинѣ отъ 11 до 22 сажень и песчаномъ грунтѣ. Ближе 2-хъ миль становиться не должно, ибо грунтъ непадеженъ.

Наливаясь водою, обыкновенно сгружаютъ бочки на берегъ и катаютъ футъ на 90 въ рѣку. Туземцы вѣжливы, но полагаться на нихъ не должно.—

Въ Сеутѣ лучше стоять нежели въ Тетуанѣ; но близость укрѣпленій заставляетъ въ военное время предпочитать Тетуанъ. При перемѣнѣ вѣтра къ востоку, нужно вступать подъ паруса. Восточный вѣтръ всегда предшествуется зыбью или сильнымъ теченіемъ отъ O; очищеніе атмосферы также служитъ признакомъ его. Если Холмъ Обезьянъ и вершина скалы Гибралтарской покрыты облаками, восточный вѣтръ будетъ дуть довольно долго.

3. ПРИЛИВЫ, ОТЛИВЫ и ТЕЧЕНІЯ въ ГИБРАЛТАРСКОМЪ ПРОЛИВѢ и СРЕДИЗЕМНОМЪ МОРѢ.

Гибралтарскій проливъ. На обоихъ берегахъ пролива, приливы и отливы были бы весьма правильны, еслибъ вѣтры не имѣли на нихъ вліянія.

Отъ Кадикса приливъ идетъ къ мысу Трафалгару, гдѣ въ дни новолуній и полнолуній самая высокая вода около $\frac{1}{4}$ 6-го часа; въ Тарифѣ полная вода въ $\frac{1}{4}$ 12-го, а въ Гибралтарѣ въ $\frac{1}{4}$ 1-го; здѣсь высота прилива 5 футъ. Отъ Европейскаго мыса при-

ливъ идетъ къ мысу Карперо, оттуда къ Тарифѣ и такъ далѣе; такъ что у Тарифы полная вода, когда у Трафалгара конецъ отлива. Въ этомъ направленіи приливъ идетъ въ 2-хъ миляхъ отъ берега. Вліяніе прилива чувствительно къ востоку до Малаги, гдѣ вода прибываетъ на 3 фута, но далѣе незамѣтно. Въ Маіоркѣ и Миноркѣ приливъ и отливъ весьма неправильны; вода поднимается и упадаетъ на футъ или на два, смотря по вѣтру. На южномъ берегу пролива отъ мыса Спартель до Холма Обезьянъ, приливъ идетъ къ западу. Въ обширномъ заливѣ, противъ Тарифы, полная вода въ 10 часовъ, у Тангера въ 12-ть, на возморьи около 1-го часу.

Въ срединѣ пролива, между линіями АА, проведенными на картахъ, теченіе изъ Атлантическаго Океана въ Средиземное море. Вообще приписываютъ такое направленіе теченія необыкновенному испаренію Средиземнаго моря, плохо вознаграждаемому впадающими въ него рѣками. Многіе утверждаютъ будто въ проливѣ существуютъ подводныя теченія, уносящія воды Средиземнаго моря въ Океанъ. У береговъ, отъ непостоянства вѣтровъ, во многихъ мѣстахъ, спорныя теченія и водовороты.

Въ Средиземномъ морѣ приливы и отливы вообще ничтожны; замѣчаемая иногда незначительная прибыль воды болѣе зависитъ отъ вѣтровъ. Вліяніе луны выказывается, однакожъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на обоихъ берегахъ, перемѣною теченій и постояннымъ возвышеніемъ и пониженіемъ воды. Въ послѣдствіи увидимъ, гдѣ именно существуютъ такія явленія.

Мы сказали выше, что у обоихъ береговъ Гибралтарскаго пролива по два прилива, идущіе въ разные стороны. Отъ Малаги приливъ идетъ постоянно къ западу, доколѣ встрѣтитъ противуположный ему у Трафалгара. На Африканскомъ берегу приливъ стремится невсегда, по большею частію къ западу, и теряется въ Атлантическомъ Океанѣ. Въ срединѣ пролива теченіе къ востоку; боковые предѣлы его показаны, по возможности, на картахъ линіями АА. Естественно, направленіе потока иногда измѣняется; случается, что вовсе нѣтъ теченія; изрѣдка замѣчаютъ даже, будто оно направляется *къ западу*. Такой поворотъ можетъ происходить, отъ необыкновенно большаго прилива у береговъ, или отъ излишка воды влитой Океаномъ и спираемой дующими въ Средиземномъ морѣ вѣтрами. Обстоятельство это достойно особеннаго вниманія; до сихъ поръ положительно увѣряли, что среднее теченіе въ проливѣ *всегда* направляется къ востоку.

Существованіе нижняго теченія, также кажется доказано; но доводы неслишкомъ ясны, и желательно бы было изслѣдовать справедливость подобныхъ показаній точнѣе.

Вода Средиземнаго моря, по словамъ лицъ заслуживающихъ довѣрія, солепѣе Океанской. Разность во вкусѣ воды была бы еще чувствительнѣе, при необыкновенныхъ испареніяхъ Средиземнаго моря, еслибъ нижнее теченіе не уносило самыя соленыя части жидкости въ Океанъ. Существованіе подводнаго теченія доказываютъ еще слѣдующимъ случаемъ, сообщеннымъ Докторомъ Марсетомъ своему пріятелю:

нѣсколько лѣтъ назадъ, въ Сеутѣ разбилось купеческое судно; днище его нашли у Тарифы, лежащей отъ Сеуты къ NW въ 17 миляхъ.

Подобный случай разсказываетъ Докторъ Гудсонъ: въ 1712 году, Г. де Л'Эгль, командиръ Марсельскаго приватира Фениксъ, погнался у Сеуты за Голландскимъ купеческимъ судномъ, настигъ его въ срединѣ пролива между Тарифою и Тангеромъ, и потопилъ однимъ залпомъ. Чрезъ нѣсколько дней купецъ выброшенъ на берегъ у Тангера, въ 12 миляхъ къ западу отъ мѣста гибели, будучи пронесенъ прямо противъ верхняго теченія. Обстоятельство это убѣдило многихъ, что въ *проливѣ существуетъ нижнее теченіе, направляющееся въ Океанъ.*

Одинъ изъ самыхъ замѣчательныхъ примѣровъ измѣненія теченія въ Гибралтарскомъ проливѣ, былъ виденъ Капитаномъ Ливингстономъ въ 1822 году. Струя рѣшительно направлялась къ западу. Наблюденія надъ температурою воды показали, что приливъ пересилилъ теченіе; вода на поверхности была $4\frac{1}{2}^{\circ}$ теплѣе достатой на глубинѣ 6-ти сажень. Нѣсколько судовъ были унесены къ западу. Капитанъ Ливингстонъ испыталъ перемѣну теченія у Африканскаго берега, а одно Голландское судно у Испанскаго; семь другихъ, шедшихъ по срединѣ пролива, подрейфовали отъ траверса Тарифы, почти къ мысу Спартелю.

Капитанъ *Мелингъ*, въ письмѣ къ Ливингстону, отъ 23 Февраля 1825 года, говоритъ: Не имѣю причины запрещать вамъ упомянуть меня въ числѣ испытавшихъ, что въ проливѣ теченіе отъ востока

идетъ къ Океану иногда гораздо сильнѣе обыкновеннаго западнаго; но думаю, обстоятельство это извѣстно всѣмъ, плававшимъ въ Средиземномъ морѣ, и принято уже за неоспоримый фактъ. Капитанъ *Барретъ*, издавна плававшій въ проливѣ, сообщилъ Капитану Ливингстону, что въ Августѣ 1820 года, въ теченіе трехъ часовъ, его песло къ западу отъ Тангерской бухты. На поверхности воды видно было западное теченіе, но одно судно подвергалось восточному. Капитанъ одного Лондонскаго купеческаго судна, прибавляетъ Ливингстонъ, утверждалъ, что у Тарифы скорость прилива была однажды до $5\frac{1}{2}$ узловъ; а Капитанъ *Уокеръ*, стоя на якорѣ у мыса Спартеля, держалъ человѣка на рулѣ, и правилъ судномъ во время прилива.

И такъ, безъ сомнѣнія, теченіе въ проливѣ подчинено приливу; скорость его, смотря по времени прилива, бываетъ отъ 3 до 6 миль въ часъ. Къ W отъ Тарифы, въ полнолуніе и новолуніе, теченіе иногда направляется къ западу; восточнѣе же острова, струя идетъ тише или скорѣе къ востоку. Гибралтарскій лоцманъ *Рейперъ*, сдѣлавшій это заключеніе, прибавляетъ, что при западныхъ вѣтрахъ, во время полнолунія и новолунія, теченіе въ срединѣ пролива, между Европейскимъ мысомъ и Сеутою, идетъ со скоростію 7 миль въ часъ. Въ такихъ случаяхъ, у каждаго мыса, выдающагося въ проливъ, образуются водовороты; нѣкоторые изъ нихъ бываютъ опасны.

Изъ всего сказаннаго выше слѣдуетъ, что *вообще* при восточномъ вѣтрѣ, можно вылавировать въ Средиземное море, дѣлая галсы между предѣлами

средняго теченія; но должно всегда держаться ближе къ Африканскому берегу, гдѣ вѣтеръ дуетъ умѣреннѣе. Даже у Тарифы восточные вѣтры столь сильны, что суда бываютъ вынуждены крѣпить марсели. При жестокомъ остѣ, или когда погода обѣщаетъ бурю отъ SO, не пытайтесь входить въ проливъ, а дождитесь перемѣны на якорѣ за мысомъ Спартель. Если въ проливѣ застанетъ штормъ отъ SW, можно укрыться за мысомъ Алмина, гдѣ юго-западная зыбь нечувствительна и самый вѣтръ тише.

СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ. Въ постоянную погоду, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ, т. е. когда теченіе направляется въ Средиземное море, всякое судно, плывущее вдоль Африканскаго берега къ Сициліи, будетъ впереди счисленія. Долголѣтнія наблюденія показали, что въ подобныхъ случаяхъ теченіе между Сардиніею и материкомъ, идетъ также къ востоку; тому же направленію слѣдуютъ струи поперегъ Тунисскаго залива и у южнаго берега Сициліи. Въ Мальтійскомъ каналѣ теченіе отъ NW иногда такъ сильно, что суда съ трудомъ вылавировываютъ къ Маритимо. Нѣкоторые купцы были уносимы подъ вѣтръ Мальты и принуждаемы держать большіе паруса для сохраненія мѣста. Этимъ объясняется гибель многихъ судовъ въ *заливѣ Сидра*, при большой зыби и продолжительныхъ сѣверо-западныхъ вѣтрахъ. Вѣроятно, у Ливійскаго берега теченіе также идетъ къ востоку; покрайней мѣрѣ у Александріи, оно всегда направляется къ ONO. Далѣе, у Сирійскаго берега, замѣтно всегда довольно сильное южное теченіе. Капитанъ Бофортъ доказалъ, что между

Спріею и Архипелагомъ, теченіе всегда къ западу, и у берега особенно чувствительно. Ударяясь въ западный берегъ залива Адалія, оно брасается съ удивительною быстротою къ мысу Калидонія, гдѣ разливается въ обширномъ пространствѣ моря и слабѣетъ.

4 Наставленіе для судовъ, плывущихъ изъ Гибралтара въ Океанъ. (*)

Съ попутнымъ вѣтромъ весьма легко плыть проливомъ, принимая въ соображеніе приливы и теченія, о которыхъ говорено выше; но при противномъ, для выхода въ Океанъ, (что могутъ только предпринимать небольшія суда), должно соблюдать слѣдующія наставленія и предосторожности.

Наставленія *для мелкихъ судовъ, плывущихъ изъ Гибралтара въ Океанъ при западныхъ вѣтрахъ.* Вообще всѣ быстрыя въ ходу суда, объемомъ отъ 30-ти до 60-ти топовъ, могутъ вылавировать проливомъ въ Океанъ, при легкомъ западномъ или сѣверо-западномъ вѣтрѣ, слѣдующимъ образомъ.

Пройдя на вѣтрѣ Европейскаго мыса, входите въ Гибралтарскую бухту и приближайтесь къ заливу Хетаресъ, на западномъ берегу ея. При отливѣ можно подойти къ мысу Карнеро, лавируя довольно близко отъ берега, между нимъ и придѣломъ западнаго теченія. У Карнеро теченіе идетъ на SW къ мысу *Фрайле.* У Асебуче, въ пространствѣ между мысомъ и краемъ западнаго теченія, замѣтите пра-

(*) *Примѣчаніе* въ концѣ книги.

вильный приливъ и отливъ. Держась у берега, будете унесены приливомъ въ *заливъ Толмо.*

Все это пространство должно проходить утромъ, когда вѣтръ поворачиваетъ къ берегу. До разсвѣта нехудо простоять на якорѣ въ бухтѣ Хетаресъ; какъ потому, что ночью вѣтръ дуетъ прямо вдоль пролива, такъ и для избѣжанія опасностей у берега.

Всего труднѣе миновать *мысъ Асебуче*; около него множество водоворотовъ, препятствующихъ поворотамъ судна. Вообще отъ Фрайле до Асебуче не должно подходить слишкомъ близко къ берегу; онъ окруженъ рифами и въ милѣ лежитъ *Жемчужная Скала.* Не приближайтесь къ ней, потому что водовороты могутъ препятствовать повороту въ самый рѣшительный моментъ.

Пройдя замокъ Толмо при благопріятномъ приливѣ, лавируйте короткими галсами, не переходя предѣлъ центральнаго теченія, ясно обозначаемый струею. При тихомъ вѣтрѣ не приближайтесь также слишкомъ къ берегу между *Гвадалмеси и Каморро*: ненадежный грунтъ не удержитъ васъ здѣсь на якорѣ; мысъ *Каморро* весьма опасенъ; изъ окружающихъ его камней, одинъ удаленъ отъ берега на кабельтовъ.

Если *приблизясь къ Тарифѣ* при тихомъ вѣтрѣ, замѣтите отливъ, становитесь на 9-ти или 10-ти саженяхъ, въ полъ милѣ отъ острова, восточнѣе маяка. Упорствуя въ лавировкѣ, будете унесены отливомъ назадъ. Съ приливомъ тотчасъ вступайте подъ паруса, ибо якорное мѣсто у Тарифы не безопасно.

Пройдя Тарифскій маякъ, для миновапія Кабесоса и смѣжныхъ съ нимъ мелей, переходите къ Варварійскому берегу, стараясь быть сколько можно менѣе въ центральномъ теченіи, и для того не держите круто. Приблизясь къ *Большой Бухтѣ*, лавируйте короткими галсами въ предѣлахъ прилива, чтобъ избѣжать камней и рифовъ, выдающихся отъ берега.

Миновавши *заливъ Баку*, поворачивайте нѣсколько далѣе прежняго отъ берега, чтобъ непопасть въ водовороты. Лавируя такимъ образомъ, пройдете мысъ *Малабату*, за которымъ располагайте курсами по произволу. (*)

Если приливъ недовольно силенъ, или начали уже чувствовать вліяніе отлива, укройтесь за мысъ *Малабату*, или въ *Большой Бухтѣ*. При западномъ теченіи, у трехъ мысовъ, лежащихъ къ О-ту отъ Малабаты, образуются водовороты; лавируйте такъ, чтобъ избѣжать ихъ. Вообще берегъ отъ *Большой Бухты* до Малабаты опасенъ, по многимъ камнямъ. Есть и другая причина не становиться у него на якорь: Марокцы часто стрѣляютъ изъ кустарниковъ и нерѣдко бьютъ людей. Миновавъ Малабату, можете стать въ Тангерской бухтѣ; лучшія мѣста въ ней на 7, 8 и 10 саженяхъ, грунтъ хрящъ. При западныхъ и восточныхъ вѣтрахъ, въ бухту заходитъ большая

(*) Слѣдуя этимъ наставленіямъ, Англійское бомбардирское судно *Гиѳоазъ*, Капитанъ Макъ-Коскендъ, вылавировало проливомъ при свѣжемъ вѣтрѣ отъ WtN, имѣя на буксирѣ большое купеческое судно. Другаго удачнаго примѣра лавировки въ проливѣ, при такомъ препятствіи, мы не знаемъ.

зыбь; даже при SW, волненіе доходитъ изъ за Спартеля.

О большихъ судахъ, плывущихъ къ западу. Большое судно не должно пытаться вылавировать въ Океанъ при западномъ вѣтрѣ. Теченіе къ востоку тогда очень сильно; а безпрестанныя измѣненія вѣтра у берега, не дозволяютъ при прямыхъ парусахъ пользоваться приливами и отливами. Въ такомъ случаѣ, предположивъ, что корабль встрѣтилъ противный W, между Холмомъ Обезьянъ и Асебуче, лучше всего спуститься въ Гибралтаръ. При упорствѣ унесетъ въ Средиземное море.

Въ туманъ или мрачность, нужно держать непремѣнно по срединѣ пролива. Командиры судовъ, крейсерующихъ въ проливѣ, должны быть чрезвычайно осторожны при O и SO; вѣтры эти разводятъ большое неправильное волненіе и поворачиваютъ теченіе къ NW, т. е. къ Испанскому берегу. Итакъ необходимо лежать ночью къ югу, если находишься восточнѣе Европейскаго мыса и мыса Алмины; въ противномъ случаѣ, подвергнешся опасности быть выброшеннымъ на восточную сторону Гибралтарской скалы, чему видѣли примѣры.

Командиръ какого-бы-то ни было судна, не долженъ лавировать въ Океанъ при сильномъ вѣтрѣ отъ SW: водовороты тогда многочисленны, пучатъ воду и подвергаютъ суда большой опасности, особенно зимою. Лучшее средство, предлагаемое при такихъ обстоятельствахъ, состоитъ въ возвращеніи въ Гибралтаръ, гдѣ бросаютъ якорь на глубинѣ отъ 14 до 5 сажень, прійдя на видъ Чертовой Башни.

5. НАСТАВЛЕНІЕ для ПЛАВАНІЯ проливомъ въ обѣ стороны.

Суда, идущія въ Гибралтаръ отъ W, миновавъ Кабесосъ и сосѣднія съ нимъ мели, должны придержаться къ Испанскому берегу, особенно если вѣтръ сѣвернѣе западнаго, ибо теченіемъ пронесетъ къ востоку отъ бухты. Когда городъ Санъ-Роке откроется изъ за скалы у мыса Карперо, то можно привести въ бухту, проходя довольно далеко отъ Карперо и выдающихся за нимъ мысовъ.

Пройдя по бухтѣ пока откроется Башня Дьявола, въ NO углѣ Гибралтара, правте прямо на нее и становитесь на желаемой глубинѣ фертонингъ, кладя якоря къ SO и NW, отъ SW вѣтра. Въ военное время обыкновенно становятся у новаго мола.

Подходя къ Гибралтару съ востока, при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, отдаляйтесь отъ Гибралтарской скалы, отнимающей вѣтръ, и, миновавъ ее, идите къ сѣверному берегу по лоту. Лавируйте, если нужно, вдоль берега, непремѣнно поворачивая къ югу прежде нежели дойдете до шкваловъ изъ ущелій скалы, видимыхъ на поверхности воды. Приславировавъ къ желаемому мѣсту, бросайте якорь.

Выходя изъ бухты, не становите прямыхъ парусовъ, пока не выйдете изъ предѣловъ береговыхъ порывовъ.

Если слѣдуя отъ запада, будете унесены теченіемъ за скалу Гибралтара, то можете стать на ство-

рѣ Европейскаго мыса съ Кабритою, лишь только откроете Башню Дьявола; глубина здѣсь 20 сажень, но къ берегу уменьшается постепенно до 4-хъ. Воспользуясь приливомъ, тотчасъ входите въ Гибралтаръ, стараясь скорѣе пройти Европейскій мысъ. Граница прилива и теченія очень примѣтна. Если лавируя видите, что можете пройти на вѣтрѣ Европейскаго мыса, не ложитесь прямо въ бухту, а сдѣлайте еще одинъ или два короткіе галса; иначе перемѣнное теченіе будетъ крутить васъ.

Идущему изъ Средиземнаго моря, въ ясную погоду, Гибралтарская скала открывается въ видѣ острова, болѣе возвышеннаго у сѣверной части чѣмъ у южной, въ разстояніи 40 миль. Въ то же время, также островомъ, открывается Холмъ Обезьянъ; смѣло можно брать курсъ въ средину между ними. Должно замѣтить однакожъ, что за плоскою равниною сѣвернѣе Гибралтарской скалы, возвышаются черныя горы. Въ мрачность или почью, многіе принимали Гибралтаръ за Холмъ Обезьянъ, горы сѣвернѣе его, за Гибралтаръ, а долину, за проливъ и разбивались.

Нѣкоторые вдавались въ другой обманъ, принимая Холмъ Обезьянъ за Гибралтаръ, а низменный берегъ Сеутской бухты за проливъ, послѣдствія были столько же гибельны.

Во избѣжаніе такихъ ошибокъ, *Тофино* совѣтуетъ приходить на видъ Сіеры Эстапоны, на материкѣ Испаніи; послѣ чего не трудно узнать положеніе пролива.

Приближаясь къ Гибралтару или Сеутѣ съ востока, вѣроятно, увидите на пути островъ Алборанъ, лежащій почти на меридіанѣ Адры, въ широтѣ 35° 56′ 30″, долготѣ 3° 0′ 55″ W. Островъ этотъ умѣренной высоты, можетъ открыться въ ясную погоду за 12 миль, тянется на милю отъ O къ W и шириною въ $\frac{1}{4}$ мили; южная сторона его почти отвѣсна, сѣверная нетакъ крута и поверхность совершенно плоска. Въ полу-кабельтовѣ отъ восточной оконечности острова видѣнъ надводный камень, а вокругъ самаго острова бьютъ вѣчные буруны. У той оконечности становятся на якорь на глубинѣ отъ 25-ти до 30-ти сажень; теченіе около острова идетъ довольно быстро къ востоку.

Въ 28-ми миляхъ восточнѣе Алборана найдена *банка* съ 37-ю и 50-ю саженями глубины. Банка эта тянется отъ O къ W, по правому компасу, на 4 мили, ширина ея около 2 миль. Мѣсто отмели узнаютъ по струѣ на поверхности воды.

Въ 25-ти миляхъ къ NOtN $\frac{1}{2}$ O (NO 16°) отъ Алборана, и $20\frac{1}{2}$ на SSW $\frac{1}{4}$ W (SW 3°) отъ замка *Гдардіасъ Віехасъ*, лежитъ небольшая *мель*. На мели небольшая глубина и потому нехудо удаляться отъ занимаемаго ею мѣста.

Отъ острова Алборана Европейскій мысъ на NWtW $\frac{3}{4}$ W (NW 86°) въ 114-ти миляхъ, мысъ Алмина на WNW $\frac{1}{4}$ W (SW 88°) въ 111-ти миляхъ. Плывя къ проливу, разумѣется должно брать въ расчетъ теченіе.

11. БЕРЕГЪ ИСПАНІИ, ОТЪ ГИБРАЛТАРА ДО МЫСА КРЕУ́СЪ И ДАЛѢЕ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта N.	*Долгота*	
Естапона	36° 25′ 15″	5° 8′ 45″	W
Маякъ въ Малагѣ	36 43 22..	4 24 15	
Мысъ Сакратифъ	36 41 0..	3 27 37	
Алмерія	36 51 28..	2 31 33	
Мысъ де Гата	36 44 0..	2 13 0	
Мысъ Копе	37 24 40..	1 33 2	
Мысъ Типоса	37 31 20..	1 10 30	
Картахена	37 35 50..	1 0 37	
Мысъ Палосъ	37 36 50..	0 42 16	
Мысъ Сервера	37 59 30..	0 40 0	
Мысъ Санъ-Пола	38 12 5..	0 31 20	
Заливъ Аликанте	38 20 8..	0 29 4	
Мысъ Нао	38 44 40..	0 10 33	O
Мысъ Сантъ-Антоніа . .	38 49 50..	0 8 53	
Башня на мысѣ Кульера . .	39 9 0..	0 11 17	W
Валенсія	36 26 0..	0 17 52	
Колумбретесъ	39 53 58..	0 44 27	O
Башня на мысѣ Оропеса . .	40 5 33..	0 7 48	
Крѣпость Пенискола . . .	40 22 40..	0 28 8	
Мысъ Тортоса	40 43 55..	0 56 26	
Коль де Батагуръ . . .	40 59 30..	0 58 40	
Мысъ Салоу	41 4 30..	1 10 15	
Тарагона	41 8 50..	1 18 53	
Барселона; башня Монжуи .	41 22 51..	2 9 44	
Мысъ Тоса	41 42 50..	2 53 50	
Паломосъ.	41 51 10..	3 4 23	

Мысъ Санъ-Себастіанъ . .	41°	53′	30″	3°	8′	8″ O
Мысъ Бегу	41	56	38.	3	9	30
Мысъ Креусъ	42	19	35..	3	15	48

САНЪ-БАРБА́РА и проч. Въ 3-хъ миляхъ къ NNO-ту отъ SO-й оконечности Европейскаго мыса, стоитъ замокъ Санъ-Барбара, самое восточное Испанское укрѣпленіе. Въ $1\frac{1}{4}$ милѣ, отъ Санъ-Барбары, потому же направленію, расположена *батарея Тунара*, а въ $1\frac{1}{2}$ милѣ далѣе *Торре Нуева*, или *Новая Башня*, выстроенная на скалистомъ мысѣ. Въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ на $NO\frac{1}{2}O$ отъ новой башни, видна башня *Карбонера*; а за нею, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ, почти по тому же румбу, устье рѣки Гвардіаро; въ него, при полной водѣ, входятъ каботажныя суда.

Скалистый мысъ *Чульера* въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на $ONO\frac{1}{2}O$ отъ устья Гвардіаро; на немъ стоитъ башня.

Берегъ отъ замка Санъ-Барбара до Чульеры, вообще, низменный и окруженъ камнями; нѣкоторые изъ нихъ надводные. У *Чульера*, прибережье начинаетъ возвышаться, и въ 2-хъ миляхъ отъ мыса на $NOtN\frac{1}{2}O$ стоитъ замокъ Савпипилья. Между замкомъ и мысомъ, въ $1\frac{1}{2}$ кабельтова отъ берега, камень Алкорпнъ, величиною съ корабельный баркасъ. Городокъ *Манилва*, расположенъ на холмѣ, въ $1\frac{1}{2}$ милѣ отъ *Савпипильи* внутрь берега. По близости нѣсколько ручьевъ хорошей воды.

Въ $1\frac{1}{2}$ милѣ на $NO\frac{3}{4}O$ отъ Савпипильи, башня *Дель-Сальто дела Мора*, окруженная скалами. Въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ башни на StO, лежитъ большая мель или подводный камень, видимый при малой во-

дѣ, но при полной омываемый бурунами. Островокъ *Лась-Паломосъ*, вплоть у берега отстоитъ на $\frac{1}{2}$ мили отъ башни по румбу NOtO$\frac{1}{4}$O.

ЕСТАПО́НА. Между Гибралтаромъ и Малагою, два довольно значительные города *Естапона* и *Марбелья*; первый обширнѣе и замѣтенъ по церкви съ высокимъ шпицомъ. Зданія раскинуты по низменному берегу, южнѣе Сіеры Бермеха, ниже горы Естапоны.

Мысъ *Донселья*, ограничивающій съ запада небольшую Естапонскую бухту, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на NOtO$\frac{3}{3}$O отъ мыса Мора. NO-й край бухты называется Мармолесъ; онъ отъ мыса Донсельи въ одной милѣ, и вмѣстѣ съ нимъ, образуетъ заливъ, гдѣ мелкія суда становятся на 4-хъ саженяхъ, а большіе на 14 и 18, противъ города, въ защитѣ отъ NW вѣтромъ. Отъ Европейскаго мыса до Естапоны курсъ и разстояніе NO$\frac{1}{2}$O (NNO$\frac{1}{2}$O), 21 миля. По словамъ нѣкоторыхъ, въ 3-хъ миляхъ на StO (SOtS) отъ Естапоны, опасная мель.

Западнѣе Естапоны течетъ рѣка Монте-Роко, невысыхающая въ теченіе года. На пристани, противъ города, также можно наливаться водою.

Къ NW отъ Естапоны тянутся высокія горы *Сіерра-Естапона*, или *Бермеха*, служащія ясною примѣтою для всего берега. *Башня Гуалмаса* стоитъ на долинѣ, въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ къ OtN$\frac{1}{4}$O отъ Естапоны; отъ нее выдается, на два кабельтова къ югу, песчаная коса.

По всему протяженію отъ Европейскаго мыса до Гуалмаса, можно становиться на якорь при западныхъ

вѣтрахъ, въ милѣ отъ берега. Ничто не препятствуетъ также лежать въ дрейфѣ, или лавировать къ вѣтру, пользуясь приливомъ, доколѣ достигнете Гибралтара. Въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ отъ Гаулмасы на OtS, на вершинѣ песчанаго холма, башня (Баніосъ. Въ $\frac{1}{4}$ милѣ отъ нее къ SO, выдается песчаная коса того же имени. Между Гуалмасою и Баніосомъ третья башня, *Эль-Саладильо*; въ 3-хъ миляхъ къ сѣверу отъ нее возвышается примѣтная гора Маіоръ, съ развалинами замка на вершинѣ.—

МАРБЕ́ЛЬЯ. Замокъ Св. Людовика и городъ Марбелья, расположены въ $6\frac{1}{4}$ миляхъ на $OtN\frac{3}{4}O$ (NO 65°) отъ башни (Баніосъ. Замокъ въ полукабельтовѣ отъ берега; отъ него идетъ на два кабельтова къ SO-ту каменная гряда; окопечность ея всегда покрыта водою, но ближайшіе къ берегу камни сверхъ воды. Западнѣе замка тянется рядъ магазиновъ; отъ самаго западнаго изъ нихъ выдается на 2-же кабельтова къ SO другой рифъ. Якорное мѣсто между двумя грядами на 8 саженяхъ; грунтъ песокъ.

Городъ соединяется съ сѣверною частію замка. Здѣсь всегда можно напиваться водою. Большія суда становятся отъ города къ югу, на 18 саженяхъ и песчаномъ грунтѣ. *Марбелья*, повидимому, небольшой городъ; изъ строеній примѣтно одно только, похожее на монастырь. Около города видны плантаціи, вѣроятно сахарнаго тростника; въ смѣжномъ большемъ домѣ живутъ плантеры. Зданія расположены у подошвы *Сіерры де Марбельи*, прямо къ югу отъ высокаго пика ея, называемаго холмомъ *Жуана*. Въ $1\frac{1}{2}$

милѣ отъ Марбельи, при промѣрѣ, нашли 32 сажени глубины и вязкой грунтъ.

Къ NW отъ замка Св. Людвика тянутся возвышенности *Сіерра-де-Марбелья;* нѣсколько восточнѣе видѣнъ *пикъ Жуана.* Горы эти, подобно Сіеррѣ-Естапонѣ, служатъ примѣтою берега и направляютъ неувѣреннаго въ счисленіи моряка къ Гибралтару.—

Башня Лапіе де-лосъ-Капясъ въ $5\frac{2}{3}$ миляхъ отъ замка Св. Людовика, втрое болѣе всѣхъ башенъ по берегу, стоитъ у самой воды и окружена каменьями. Между де-лосъ-Капясъ и замкомъ Св. Лудовика стоятъ другія двѣ башни, и берегъ совершенно чистъ.

Заливъ и мысъ Бурра въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе башни Лапсе. На мысѣ также большая башня и поблизости нѣсколько меньшихъ. На $NO\frac{1}{4}O$ въ $\frac{3}{4}$ миляхъ отъ Бурры, замокъ *Франжерола,* на вершинѣ небольшаго холма. Противъ замка становятся на 7 или 9 саженяхъ, и далѣе отъ берега на 12. Водою можно наливаться въ рѣкѣ къ NO отъ замка.

Отъ Франжерольской бухты тянется высокій скалистый берегъ, съ которымъ сливаются пологости Сіерры-Михаръ и Сіерры Юпкуеры. Торре Бланка (бѣлая башня) въ $1\frac{3}{4}$ мили къ $NO\frac{1}{2}O$ отъ замка Франжерола; восточнѣе ея, въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ, стоитъ *башня Кебрада,* на выдавшемся мысѣ. Между сими двумя башнями видна третья *Белла-Алмадена,* сѣвернѣе ея городокъ тогоже имени.

Въ милѣ за Алмаденою, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, камень, величиною съ корабельный кузовъ, на немъ всего 9 футъ глубины.

ТОРРЕ БЕРМЕ́ХА въ $1\frac{1}{4}$ милѣ отъ Белла-Алмадена; означенный выше описанный камень, въ полумилѣ къ югу отъ нея. Въ $1\frac{1}{2}$ кабельтова восточнѣе Торре-Бермеха, выдается мысъ Сальтильо съ рифомъ, идущимъ къ SO на $\frac{3}{4}$ кабельтова. Между мысомъ и Торре-Кебрада большая глубина и ненадежный грунтъ на цѣлыя $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега.

МЫСЪ МОЛИ́НОСЪ, съ башнею и замкомъ тогоже имени, въ $1\frac{1}{2}$ милѣ на NOtO отъ Торре-Бермеха; широта его 36° 37′ 15″; суда могутъ становиться здѣсь на якорь, выбравши грунтъ, около низменнаго берега, идущаго къ Малагѣ.

Малага въ древности *Малака*, обозначается яркимъ вертящимся маякомъ, имѣющимъ съ каждой стороны семь рефлекторовъ. Огонь скрывается на $\frac{3}{4}$ минуты, открывается на 15″, и видѣнъ за 18 миль.

Отъ Молиноса до Малаги $7\frac{1}{2}$ миль; въ срединѣ разстоянія берегъ выдается на цѣлую милю, у устья рѣки Гордо. Суда идущія въ Малагу съ запада, должны проходить мысъ Молиносъ въ 3 миляхъ и потомъ править такъ, чтобъ городъ Малага былъ по лѣвому крамболу; или плыть, держа маякъ на NNO (N), не подходя, впрочемъ, къ нему ближе какъ до глубины $6\frac{1}{2}$ сажень.

Подходя къ Малагѣ отъ Молиноса, при SW вѣтрѣ, тотчасъ за мысомъ Гордо получите вѣтръ отъ берега.

Линейные корабли не должны заходить за молъ при сильномъ S и SW; при SO они могутъ стать за нимъ, какъ только можно ближе, бросивъ два якоря

и вытравивъ каждаго по полуканату. Не соблюдая этихъ условій, судно подвергается опасности. Конечно означенныя правила даются на случай нужды; лучше же всего держаться въ море.

Глубина за моломъ достаточна для кораблей; они должны швартовиться вдоль его носомъ и кормою. На рейдѣ, въ милѣ отъ края мола, глубина 8 или 10 сажень, грунтъ илъ.

Малагу можно тотчасъ узнать по выстроенному на холмѣ за нею, бѣлому замку, сообщающемуся съ городомъ; стѣны его видны далеко. Приблизясь къ городу, замѣтите также большую церковь въ центрѣ его.

Капитанъ Ливингстонъ такъ описываетъ Малагу: »Малага большой, неправильно выстроенный городъ. Самое примѣтное зданіе Соборъ съ колокольнею вышиною въ 110 Испанскихъ вара, окрашенный желтою краскою и прямо противуположный входу въ гавань. Другое примѣтное строеніе таможня; она похожа на казармы и стоитъ прямо на югъ отъ Собора. Лучшія зданія Малаги, въ томъ числѣ строенія, окружающія публичное гуляпье *Аламеду*, поставлены на плоскомъ морскомъ грунтѣ. Аламеда къ SW отъ Собора, обсажена деревьями, окружена стѣною, обвитою вымощенною улицею, и обставлена прекрасными домами.

»Къ востоку отъ Собора возвышается холмъ, увѣнчанный развалинами Мавританскаго замка *Гибралфаро*, нѣкогда сильно укрѣпленнаго. Бѣлыя стѣны его также замѣтны какъ городской Соборъ; тропа, ведущая на гору, кажется издали широкою лѣстницею.

»19 Сентября 1820 года, въ 11 часовъ вечера, я досталъ $23\frac{1}{2}$ сажени глубины къ SW отъ маяка, въ $\frac{3}{4}$ мили; а послѣ полуночи сталъ на 18 саженяхъ, къ SSW отъ фонаря, въ разстояніи мили.

«Наносный песокъ образовалъ у окопечности мола отмель, выдающуюся, впрочемъ, неболѣе какъ на $\frac{1}{10}$ мили къ SW. У самой косы найдете 14 футъ и тотчасъ станете на мель. Гавань постепенно мелѣетъ; но теперь внутри ея глубже нежели у входа, гдѣ неболѣе 30 футъ. Лучшее мѣсто на рейдѣ для большихъ судовъ, на створѣ маяка съ Соборомъ, на 11 саженяхъ. Желающіе бросить якорь на Малагскомъ рейдѣ, должны становиться восточнѣе меридіана мола, приближаясь къ нему осторожно, ибо вблизи окопечности его 10 сажень глубины, а тутъ же начинается и описанная выше *отмель*. Отсюда можно тотчасъ сняться при O и SO, чтобъ пройти на вѣтрѣ Молинеса, или вбѣжать за молъ.»

Слѣдующія наставленія сообщены однимъ Капитаномъ Англійскаго флота.

«Единственное опасное мѣсто около Малаги, длинная коса у рѣки Гордо, выдающаяся на $1\frac{1}{2}$ мили; въ бурю на ней всегда буруны. Приливъ идетъ прямо на косу; слѣдовательно, если стихнетъ вѣтръ, то лучше становиться тотчасъ на якорь. Въ 4 или $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мола, не достаете глубины; приблизясь же къ нему на $1\frac{1}{4}$ мили, найдете 20 сажень; далѣе глубина постепенно уменьшается до 8 сажень; послѣдній промѣръ въ кабельтовѣ отъ края мола.

«Полная вода здѣсь въ 12 часовъ; высота прилива 3 фута; теченіе вдоль берега въ обѣ стороны

по 8 часовъ. Прилпвъ паправляется къ западу. Лучшее якорное мѣсто на 11 саженяхъ, въ $\frac{2}{3}$ мили на SW$\frac{1}{2}$W отъ края мола; грунтъ песокъ. При всѣхъ сильныхъ вѣтрахъ, изключая сѣвернаго, суда должны укрываться за моломъ.»

Восточные Малаги, на 4 мили, тянется возвышенный берегъ, установленный дозорными башнями; далѣе онъ постепенно понижается до Велесъ-Малаги, отстоящей отъ Малаги на 13$\frac{1}{2}$ миль къ востоку. У всего низменнаго пространства берега, можно становиться лѣтомъ. Отъ восточной части Велесъ-Малаги, выдается въ море баръ, впадающей тамъ рѣчки; впрочемъ, не нужно удаляться болѣе какъ на полмили отъ берега.

ВЕ́ЛЕСЪ-МАЛА́ГА. Городъ *Велесъ-Малага* расположенъ на возвышенности, въ трехъ миляхъ отъ моря. Въ центрѣ его двѣ высокія колокольни; а на право, въ срединѣ, усѣянной садами равнины, видѣнъ на небольшомъ холмѣ *Замокъ*. Почти противъ города на берегу, при подошвѣ двухъ незначительныхъ горокъ, стоитъ фортъ и нѣсколько рыбачьихъ хижинъ; около нихъ можно бросать якорь на 8, 9, 10, 12 и 13 саженяхъ; грунтъ песокъ съ мѣломъ. Мѣсто защищено отъ западныхъ вѣтровъ; но на случай SO нехудо завозить въ море верпъ. Слѣдующее описаніе города составлено Капитаномъ Ливингстономъ:

«Велесъ-Малага построенъ въ восточной части первой значительной долины къ О отъ Малаги. Мѣстоположеніе чрезвычайно романическое. Низкіе холмы раскинутые по долинѣ, правда, голы и безъ всякихъ произрастѣній; но окружающія горы, скрывающія

вершины свои въ облакахъ, величественно живописны. Самый городъ неменѣе замапчивъ: шпицы трехъ башень весьма замѣтны съ моря; стоящая ниже прочихъ, краснаго цвѣта, остальныя двѣ-бѣлаго. Самая высокая, принадлежащая вѣроятно какому нибудь монастырю, или церкви, стоитъ на возвышеніи, командующемъ городомъ; но ничтожна, передъ сосѣдними горами.

«Восточнѣе города стелется красивая долина, съ трехъ сторонъ сжатая холмами и открытая съ моря; на ней разбросаны чистенькія виллы, лимонныя и апельсинныя рощи. При входѣ въ долину стоитъ на стражѣ *Торре-де-Маръ*, или морская башня; около нея выстроена другая, меньшая, склонившаяся на бокъ.

Западнѣе якорнаго мѣста у *Велесъ-Малаги*, видна гора, состоящая изъ странныхъ пластовъ бѣловатаго цвѣта. У западнаго конца горы трещина, наподобіе каменоломни; а у подошвы восточнаго края возвышается песчаный холмъ. Между горою и моремъ стоятъ нѣсколько домиковъ и круглая башня; восточнѣе, выстроено примѣтное бѣлое зданіе.

Будучи на SW отъ Малаги, вы наслаждаетесь ландшафтомъ, которому едвали можно найти подобный. Долина предъ городомъ, покрытая роскошною зеленью, видъ самаго города, чистенькія виллы вокругъ него, и окраевающія всю картину высокія живописныя горы, составляютъ зрѣлище, плѣняющее взоръ моряка, привыкшій блуждать по безбрежной стихіи. Между Велесомъ и берегомъ двѣ деревеньки;

въ восточной есть, кажется, церковь. Западнѣе Торре-де-Маръ видно лоно горнаго потока.

Находясь на створѣ двухъ главныхъ башенъ города по румбу NOtN (NOt$\frac{1}{4}$O), въ 1$\frac{1}{2}$ милѣ отъ берега, большая башня кажется остаткомъ Мавританской крѣпости и стоитъ на скалистомъ возвышеніи.

РѢКА ВЕ́ЛЕСЪ-МАЛА́ГА, протекая между двухъ горъ, можетъ быть узнана по низменности между горами, также по рощи изъ высокихъ деревъ, растущихъ по берегамъ ея, и вовсе непохожихъ на сосѣдственныя фруктовыя. При солнечныхъ лучахъ, тотчасъ можно узнать банку противъ устья рѣки, по зеленому цвѣту воды. Къ StW$\frac{1}{2}$W (S$\frac{1}{4}$O) отъ устья, въ разстояніи мили, мы не достали глубины 16 саженями линя, хотя банка видна была на милю въ море отъ судна.

ТО́РРЕСЪ. Въ 8 миляхъ къ OSO$\frac{1}{2}$O (NO 84°) отъ окопечности Велесъ-Малаги, лежитъ мысъ и замокъ Торресъ. Берегъ между ними низменный, и западнѣе Торреса можно стать, при береговыхъ вѣтрахъ, на 10 и 11 саженяхъ. Отъ Торреса къ Нерха, на 3 мили къ востоку, берегъ возвышенный и крутой. На рейдѣ Нерха можно стоять при западныхъ и сѣверозападныхъ вѣтрахъ, на 12 саженяхъ и песчаномъ грунтѣ; но такъ какъ рейдъ открытъ отъ O и SO, то должно одинъ якорь имѣть на SO, чтобъ тотчасъ сняться въ случаѣ перемѣны вѣтра. Здѣсь много воды, но наливаться не со всѣмъ удобно.

Въ 7 миляхъ къ востоку отъ Торреса, вдается небольшая бухта Герра-дура, съ башнями на обоихъ мысахъ. Разстояніе между ними 1$\frac{2}{3}$ мили, углубленіе

бухты въ берегъ неболѣе одной мили. У самой воды стоитъ замокъ. Здѣсь суда могутъ останавливаться по нуждѣ, но должны быть въ ежеминутной готовности спяться съ якоря. Если уже васъ застигнетъ жестокій морской вѣтръ, то заблаговременно направляйте судно къ песчаному поморью въ глубинѣ бухты и спасайте людей, иначе будете выброшены на крутыя скалы и подвергнетесь вѣрной гибели. Въ крѣпостномъ колодезѣ хорошая вода.

Восточнѣе Герра-дуры берегъ высокъ и скалистъ. Въ него вдается бухта *Беренгуелесъ*, безполезная для незнакомаго съ мѣстностію. Къ востоку отъ Беренгуелеса городокъ *Алмунекаръ*, передъ коимъ можно по нуждѣ становиться на якорь, помня что O и SO дуютъ здѣсь часто съ большою силою.

Круглая башня отличаетъ Алмунекаръ отъ сосѣднихъ деревень. Къ западу отъ города видны другія башни. Восточнѣе мыса Алмунекаръ лежитъ островокъ съ небольшимъ укрѣпленіемъ; къ осту отъ него якорное мѣсто на 12 саженяхъ глубины, грунтъ песокъ.

ВЕЛИ́ЛЬЯ. Башня Велилья или Белилья, на высокомъ мѣстѣ, въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ восточнѣе Алмунекара. Къ O отъ нея вдается небольшая бухта съ якорнымъ мѣстомъ; но должно остерегаться камней, лежащихъ по близости, противъ воздѣланной долины. Бухта эта, подобно всѣмъ описаннымъ выше, открыта отъ O и SO.

ВѢТРЫ. Признаки O и SO вѣтровъ. Обращая вниманіе на перемѣны погоды у берега, можно угадать приближеніе морскихъ вѣтровъ. Если въ морѣ

горизонтъ подернутъ густыми бѣловатыми облаками, навѣрно скоро задуетъ оттуда вѣтръ; въ началѣ бури довольно тихо, и всегда есть время удалиться отъ берега пока вѣтръ скрѣпчаетъ.

Берегъ отъ Белильи къ востоку умѣренной высоты; но противъ городка Салобриньы, становится низменнымъ. На возвышенностяхъ между Белильей и Салобриною двѣ дозорныя башни. Къ югу отъ Салобриньы, въ $3\frac{1}{4}$-ю миляхъ отъ Белильи, возвышается надъ поверхостію моря скалистый островокъ. Песчаное поморье у Салобриньы образуется рѣкою *Мотрилъ*, у устья которой выдается мысъ; за нимъ можно укрываться отъ восточныхъ вѣтровъ, бросая якорь на глубинѣ 8 или 16 сажень, вдоль всего прибрежья и у островка. Снявшись съ послѣдняго мѣста при западномъ вѣтрѣ, не трудно обогнуть мысъ у устья рѣки; въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ него найдете 18 сажень глубины. При SW вѣтрахъ, дующихъ прямо съ моря, выйти изъ бухты не возможно, особенно зимою, когда вѣтры сопровождаются огромнымъ волненіемъ. По сѣверную сторону островка ключъ хорошей воды.

Отъ рѣки Мотрилъ до мыса Сакратифъ, или *Корчуна*, продолжаетъ тянуться низменный же берегъ на 3 мили. Въ промежуткѣ стоитъ замокъ Баррадеро Мотрилъ, въ 4 миляхъ отъ рѣки и въ 2 къ StO (по правому компасу) отъ города. Въ трехъ миляхъ далѣе, у самаго моря, башня съ двумя орудіями. Вдоль берега можно становиться на якорь. Мѣстоположеніе заманчиво, прибрежныя долины покрыты садами и сахарными плантаціями. Мотрилъ, большой городъ, расположенный на прекрасной долинѣ, въ 2

миляхъ отъ берега; церкви и монастыри его замѣтны плывущему вдоль берега; къ западу отъ городскихъ строеній видны нѣсколько рощей. У моря раскинуты рыбачьи хижины, а за ними примѣтны большія деревья.

МЫСЪ САКРАТИ́ФЪ или Корчуна. Крутой обрывистый мысъ Сакратифъ, увѣнчанный круглою башнею, самый возвышенный пунктъ, описываемой нами части берега. По восточную сторону его вдается не большая бухта *Дель-Куко,* защищаемая одно-пушечною башнею; къ О отъ башни стоитъ замокъ Корчуна, а за нимъ, въ томъ же направленіи, на песчаной косѣ, башня *де лосъ-Аланосъ.* Смѣжный берегъ окруженъ каменьями. По всему протяженію отъ Мотрила до Сакратифа не видно селеній.

Обрывистый берегъ, начинающійся мысомъ Сакратифъ, продолжается на $4\frac{1}{2}$ мили восточнѣе къ *мысу Мелонаръ*, имѣющему на вершинѣ дозорную башню. Въ $\frac{7}{10}$ мили отъ башни къ ONO $\frac{1}{2}$ O, видѣнъ *Замокъ де Ферро*, расположенный на вершинѣ холма. У подошвы холма замѣтны два низменныя песчаныя прибрежья; противъ нихъ суда стоятъ при NW и W вѣтрахъ; но въ свѣжіе порывы, якоря не удержатъ по жидкости ила, а при SO не возможно отлавироваться отъ берега. Восточнѣе означенныхъ якорныхъ мѣстъ, есть еще частица низменнаго берега, называемая *Камбрилисъ,* съ однопушечною башнею. Здѣсь останавливаются суда, приходящія за особенною травой, употребляемой для выдѣлки тросовъ; нельзя, однакожъ, предлагать мѣсто это какъ безопасное убѣжище; при морскихъ вѣтрахъ оно совершенно открыто.

РАБИ́ДА. Въ 9 миляхъ къ OSO$\frac{1}{4}$O отъ замка *де-Ферро* городъ и замокъ *Рабида*, отстоящіе на 2$\frac{1}{2}$ мили къ востоку отъ мыса *Негро*. Берегъ, установленный башнями, тянется прямо на истинный востокъ, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ небезопасенъ. Въ 5 миляхъ на OSO отъ *Рабиды* башня Гуарка. Высокій берегъ продолжается еще на 3 мили къ *Адрѣ*, гдѣ всякаго ранга суда могутъ укрываться отъ NW, N и O вѣтровъ. Въ 2$\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ отъ берега, на SWtS отъ замка, глубина 7 и 8 сажень, грунтъ вязкой. Здѣсь легко налиться водою.

Противъ Адры кончаются Гранадскія горы, вѣчно покрытыя снѣгомъ и начинающіяся *у Велесъ-Малаги*.

Отъ мыса, у устья *рѣки Адры*, низменный берегъ образуетъ бухту, въ глубинѣ которой стоитъ башня *Алхамилья;* около нея нѣсколько камней. Отъ Алхамильи берегъ идетъ къ SSO-ту на 5$\frac{1}{2}$ миль; почти на половинѣ стоитъ башня *Белерма*. *Суда* могутъ становиться на якорь между башнею и юго-восточною оконечностію *Эль-Моро;* но SW вѣтры дуютъ прямо на берегъ.

На мысѣ Моро, возвышающемся надъ смѣжнымъ берегомъ, выстроенъ замокъ *Гвардіасъ-Віехасъ*. Здѣсь начинаются Лланы или долины Алмеріи. Берегъ, на 7$\frac{1}{2}$ миль, идетъ почти къ OSO (O) и усѣянъ каменьями; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, при морскихъ вѣтрахъ, ходятъ буруны въ 7-ми миляхъ на возморьи. Самая выдавшаяся часть у мыса Моро; въ милѣ отъ него 5$\frac{1}{2}$ сажень глубины. Мысъ *Сентинасъ* въ 3$\frac{1}{2}$

миляхъ восточнѣе *Моро;* на первомъ, двухъ пушечная башня. *Отъ Сентиносъ* выдаются на полмили къ югу камни; у внѣшняго края ихъ глубина 7 сажень.

Башня *Сентиносъ* въ широтѣ 36° 41', долготѣ 2° 48¾' W; мысъ *Савиналъ* въ 3½ миляхъ восточнѣе ея. На OtN отъ Савинала выдается мысъ Елены; оба плоски и низменны, между ними башня *Лосъ-Церилосъ*. Отъ мыса Елены тянется на 2¾ мили къ сѣверу, низменный берегъ, до замка и круглой башни *Рокуетасъ*; вдоль его становятся при SW, W и NW вѣтрахъ. Можно бросать якорь вездѣ, миновавъ параллель замка; но обыкновенное мѣсто на 16 саженяхъ, въ милѣ къ востоку отъ замка, на крупномъ пескѣ. Ничто не мѣшаетъ подойти ближе на глубину 7 и 8 сажень; но трудно будетъ уйти при морскихъ вѣтрахъ. Деревня *Рокуетасъ* въ ½ милѣ къ NW отъ замка. На рейдѣ есть каменистое мѣсто съ 9 саженями глубины; оно лежитъ отъ замка на OtN (NOtO) въ $\frac{6}{10}$ мили.

БУХТА АЛМЕ́РІЯ. Въ 2½ миляхъ на NOtN¾O отъ замка Рокуетасъ стоитъ башня *Лосъ-Бахосъ*, съ двумя орудіями. Башня эта получила названіе отъ близкихъ къ ней подводныхъ камней, образующихъ родъ бассейна для малыхъ судовъ; глубина въ немъ 2 сажени, грунтъ песокъ; входятъ съ юга. Берегъ сѣвернѣе Бахоса достигаетъ большой высоты, съ моря крутъ и обрывистъ. *Мысъ Гарроѳа* отличается башнею, отстоящею отъ Бахоса на 4 мили къ OtN (NO 57°). Другая башня, *Рамбла-Онда*, въ 1½ милѣ къ NO отъ Гарроѳы. Отсюда, по прежнему, высокой берегъ тянется къ О-ту на 2½ мили, до замѣтнаго по

небольшому форту *Мыса Торрехонъ*, западнаго предѣла Алмерійскаго рейда. Алмерія, нѣкогда цвѣтущій торговой городъ, теперь совершенно ничтоженъ. Отъ города къ устью рѣки, берегъ идетъ на SOtO около 2-хъ миль. При восточныхъ вѣтрахъ, лучше становиться фертонигъ къ SW отъ бастіона Тринидатскаго, крайняго восточнаго укрѣпленія города, на глубинѣ отъ 9 до 14 сажень и песчаномъ грунтѣ, въ полумили отъ берега. Вообще же, въ другихъ случаяхъ, лучшее якорное мѣсто къ W (WSW) отъ того же бастіона, на 9, 8, 6 и 5 саженяхъ. Послѣдняя глубина противъ казармъ, за которыя можно ошвартовиться.

При западныхъ вѣтрахъ, можно становиться въ бухтѣ на 14 саженяхъ къ SWtW отъ церкви, и на SW $\frac{1}{2}$ W отъ мыса делъ Ріосъ; грунтъ синяя глина.

Большая часть бухты засорена каменнымъ балластомъ, выброшеннымъ купеческими судами. Должно стараться избѣгать такихъ мѣстъ при пеньковыхъ канатахъ. Изъ городскаго фонтана можно налиться водою.

Отъ песчанаго мѣста у устья рѣки, продолжается низменный берегъ на $3\frac{1}{2}$ мили къ OtN$\frac{1}{2}$O; онъ образуетъ въ этомъ пространствѣ бухту обширнѣе Алмеріи, но неудобную для стоянки, по дурному грунту. По прибережью видны четыре башни; послѣдняя называется *Горчіа*. Въ 3 миляхъ отъ нея къ SSO (SO 43°), стоитъ башня *Санъ-Мигеля*; здѣсь иногда укрываются при восточныхъ вѣтрахъ; отсюда *до мыса де Гата* вездѣ становятся на якорь, имѣя мысъ по румбамъ отъ SSO до OSO, въ трехъ кабельтовыхъ отъ

берега, на глубинѣ отъ 18 до 8 сажень и песчаномъ грунтѣ. Само собою разумѣется, что здѣсь останавливаются только по нуждѣ; SW вѣтры дуютъ прямо на берегъ и должно вступать подъ паруса при малѣйшемъ признакѣ ихъ.

МЫСЪ ДЕ-ГАТА тотчасъ узнается по башнѣ *Теста* на его вершинѣ. Въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ башни къ востоку стоитъ *Замокъ Св. Франциска де Паула, или Корралетесъ*, на холмѣ, отвѣсно спускающемся къ морю; вплоть у него высокій островокъ, окруженый каменьями. Здѣсь существуютъ неправильныя теченія, подвергающія суда большой опасности и управляемыя, повидимому, вѣтрами. Между многими каменьями, облегающими берегъ, одинъ изъ бѣлаго мрамора, лежитъ на SO 4° (SO 26°) отъ замка въ $\frac{1}{2}$ милѣ; на немъ глубина только 9 футъ. Между мраморнымъ камнемъ и берегомъ существуетъ проходъ въ 6 и 7 сажень глубиною; не должно, однакожъ, пускаться въ него иначе, какъ при постоянномъ вѣтрѣ и совершеннымъ знаніемъ мѣстности. (*)

На востокъ отъ замка Корралетесъ, идетъ, какъ прежде, высокій берегъ до башни на вершинѣ холма *Вела-Бланка*, прозваннаго по примѣтному бѣлому пятну на скатѣ, обращенномъ къ морю. Въ $3\frac{1}{4}$ миляхъ къ O отъ холма, стоитъ *Замокъ Св. Іосифа;* берегъ между ними крутой, съ небольшою песчаною бухтою, посѣщаемою въ нуждѣ судами и называемою *Портомъ Генуэзцевъ*. Замокъ Св. Іосифа расположенъ на холмѣ посредственной высоты; восточнѣе его вдается заливъ, гдѣ бросаютъ якорь на 6 и 7 саженяхъ, под-

(*) *Примѣчаніе* въ концѣ книги.

вергаясь, впрочемъ, гибельнымъ вѣтрамъ отъ O и SO, и жестокимъ порывамъ съ горъ.

БАШНЯ ФИГЕ́РА, въ $1\frac{1}{2}$ милѣ на NO 47°, по правому компасу, отъ замка Св. Іосифа, получила названіе отъ небольшой бухты, гдѣ иногда укрываются при восточныхъ вѣтрахъ. Отсюда крутой и высокій берегъ идетъ на милю къ NO до окопечности, примѣтной по двумъ пирамидальнымъ холмамъ, называемымъ *Фрайле* мыса де Гаты; холмы эти, прежде другихъ частей берега, открываются съ моря. Къ сѣверу отъ мыса вдается бухта *Магометъ-Аррaецъ*, замѣтная по замку Санъ-Филиппа. Суда могутъ становится въ ней при W и SW, восточнѣе замка, на 12 саженяхъ и крупномъ пескѣ; мѣсто совершенно открыто отъ S, SO и O вѣтровъ.

МЫСЪ и БАШНЯ ПОЛЯ́КРА въ 5-ти миляхъ къ NO отъ башни Фигера. Островокъ, лежащій у мыса, кажется издали судномъ; на самомъ же мысѣ высокій круглый холмъ *Черро-дель-Лобо*, увѣнчанный башнею. Отсюда берегъ идетъ къ сѣверу, имѣя нѣсколько мысковъ, образующихъ бухты.

Замокъ *Санъ - Недро*, въ трехъ миляхъ сѣвернѣе башни Лобо, надъ маленькою бухтою, лучшею въ этой части берега. Стоять можно въ защитѣ отъ всѣхъ вѣтровъ, начиная отъ SW чрезъ W и N до O-та, къ юго-востоку отъ замка, $1\frac{1}{2}$ кабельтова отъ берега, на 7 сажень и песчаномъ грунтѣ. Правда, бухта открыта отъ SO-та; по опытами дознано, что тѣмъ сильнѣе въ ней дуетъ береговой вѣтръ, чѣмъ свирѣпѣе въ морѣ юго-восточный или восточный; такъ что въ бухту доходитъ одна зыбь. Ши-

рина бухты $\frac{1}{2}$ мили, углубленіе еще менѣе; слѣдовательно она не можетъ вмѣстить много судовъ. Берега бухты холмисты и круты, исключая песчанаго мѣста противъ замка. Обыкновенно здѣсь бросаютъ якорь къ SW и завозятъ на берегъ къ SO верпъ. Около замка ключъ хорошей воды, но наливаться не удобно. Въ 3-хъ миляхъ къ NO отъ восточной оконечности Санъ-Педро, на плоской возвышенности Ламеса-де-Рольданъ, стоитъ башня. По западную сторону возвышенности небольшой заливъ, куда заходятъ каботажныя суда при O вѣтрахъ; онъ открытъ отъ SO и SW.

Отъ мыса Меса тянется на NO 6°, по правому компасу, чистое поморье на 3 мили; въ концѣ его замокъ, деревня и островъ Карбонерасъ. Замокъ командуетъ рейдомъ, защищеннымъ отъ SW и W. Здѣсь можно вездѣ бросать якорь, на песчаномъ грунтѣ; но лучшее мѣсто на 24 саженяхъ, въ милѣ южнѣе замка или острова. Нужно замѣтить, однакожъ, что при SO нельзя сняться съ якоря, даже выпуская капатъ, и суда должны отстаиваться.

Островъ Карбонерасъ лежитъ отъ замка въ милѣ къ SO; проходъ между нимъ и берегомъ узокъ и мелокъ.

МОХА́КАРЪ. Въ $1\frac{1}{2}$ милѣ сѣвернѣе Карбонераса, на возвышенности, стоитъ *Торре-дель-Райо.* Можно наливться водою, при хорошей погодѣ, изъ ручья *Даліасъ,* впадающаго въ море къ сѣверу отъ башни. Слѣдующая башня, къ N отъ ручья, поставлена на большой скалѣ и потому называется *Торре-дель-Пеннонъ;* за нею, въ 2-хъ миляхъ къ NO, ба-

шня *Масенось*. Отсюда берегъ снова низменный и песчаный до *мыса дель Кантель*; въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ сѣверу отъ него, расположенъ на вершинѣ холма въ милѣ отъ берега, городокъ *Мохакаръ*. За городомъ возвышаются хребты *Кабрерры*, главнѣйшихъ горъ восточной части Испаніи, видимые за 54 мили отъ Картахены.

Отъ *Мохакара* низменный берегъ тянятся еще на $2\frac{1}{2}$ мили къ замку *Гарруча*, выстроенному на прибрежьи города Вера. Городъ въ 3-хъ миляхъ отъ замка на NWtN, по правому компасу, и въ такомъ же разстояніи отъ берега. Здѣсь не должно бросать якоря, опасаясь водоворотовъ, образуемыхъ спорными теченіями.

РІО-ДЕ-КУЕ́БАСЪ, небольшая рѣчка, впадающая въ море на параллели 37° 12′; у устья ея берегъ снова возвышается и тянется такъ къ NO на $13\frac{1}{2}$ или 14 миль. На сѣверной сторонѣ Куебаса, стоитъ башня *Вилларикосъ*. Здѣсь суда изъ Картахены часто грузятся саребарачникомъ, (*) оставаясь на якорѣ при всѣхъ вѣтрахъ, исключая восточнаго. Къ сѣверу отъ башни начинается кряжъ горъ *Сіерра Вилларикосъ*, невысокихъ, но образующихъ многіе пики; онѣ кончаются у *мыса Вилларикосъ*, въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ отъ башни. Берегъ, также высокій, продолжается еще на $5\frac{1}{2}$ миль, до замка *Санъ-Хуанъ*, образуя къ морю нѣсколько мысовъ. Замокъ расположенъ на холмѣ, круто спускающемся къ морю; по западную сторону его, небольшая бухта.

(*) Растеніе, изъ котораго въ Испаніи добываютъ лучшій родъ минеральной алкали, употребляемой въ мыло и бѣленіе полотенъ.

Къ NO отъ замка Санъ-Хуана до замка и порта *Агиласъ*, $4\frac{1}{2}$ мили, берегъ умѣренной высоты, но неправильный. Въ портѣ Агиласъ мелкія суда и фрегаты могутъ укрываться отъ SW и W вѣтровъ, бросая якоря на $5\frac{1}{2}$ саженяхъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грунтъ негоденъ. Въ 5 миляхъ на $OtS\frac{1}{2}O$ (NO 72°) отъ замка Агиласъ, высокій мысъ *Копе*, выдающійся на милю къ NO и образующій два якорныя мѣста; въ западномъ, называемомъ *Кала-дела-Бардина*, могутъ укрыться отъ восточнаго вѣтра нѣсколько судовъ; въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ берега глубина 8 сажень, грунтъ песокъ. Въ кабельтовѣ отъ сѣвернаго ската мыса 13 сажень, грунтъ морская трава съ пескомъ и камнемъ. Здѣсь ежегодно производится ловля тунцевъ. Къ камнямъ на днѣ прирастаютъ ракушки, вредныя для канатовъ. Южный вѣтръ дуетъ прямо съ моря, но доходитъ только зимою.

Якорное мѣсто, къ NO отъ Копе, защищено отъ SW и W; глубина здѣсь хороша, грунтъ песокъ съ морской травой. При вѣтрахъ изъ NO и SO четвертей, заходить сюда неблагоразумно. По близости нѣтъ никакихъ жилищъ, исключая башни Копе, вооруженной двумя пушками.

Въ 3-хъ миляхъ къ NO отъ Копе, вдается небольшая бухта *Кала-Біанка*; отъ ней берегъ поворачиваетъ на востокъ къ скалистому мысу *Кальнегро*, имѣющему по обѣ стороны песчаные заливы. *Кальнегро* отъ Кала-Біанка въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ. Отъ Кальнегро идетъ берегъ умѣренной высоты на $5\frac{1}{2}$ миль къ мысу *Куебасъ-делъ-Лобо*, выступающему въ море широкимъ черпымъ обрывомъ, усѣяннымъ

бѣлыми пятнами. За нимъ къ востоку вдается заливъ шириною въ 3 мили, кончающійся у башни Алмасарронъ, гдѣ начинается гораздо обширнѣе бухта.

АЛМАСА́РРОНЪ. Восточный берегъ *Алмасарронской* бухты холмистъ; на мысѣ его стоитъ башня Ла-Субида, передающая свое имя смѣжному съ нею якорному мѣсту. Въ $\frac{1}{4}$ мили къ сѣверу отъ башни, на $7\frac{1}{2}$ саженяхъ и песчаномъ грунтѣ, вы будете совершенно закрыты отъ O и даже SO. Ла-Субида прекрасное мѣсто для судовъ, встрѣчающихъ, по выходѣ изъ *Картахены*, восточную бурю. Дно бухты чисто и суда могутъ становиться по произволу. W, SW и S вѣтры, дующіе съ моря, лѣтомъ обыкновенно умѣренны, зимою же опасны.

Западная часть Алмасарронской бухты удобна при южныхъ и западныхъ вѣтрахъ; но O и SO разводятъ въ ней большую зыбь. Лучшее якорное мѣсто къ NO отъ башни, на западной оконечности бухты, въ кабельтовѣ отъ берега; якорь бросайте къ O-ту, а за корму завезите верпъ. Глубина $7\frac{1}{2}$ сажень. Въ $\frac{1}{2}$ милѣ къ $NO\frac{1}{2}O$ отъ башни есть пространство каменистаго грунта, на коемъ глубина 9 сажень. Въ бухтѣ видны также двѣ надводныя скалы; кругомъ ихъ грунтъ негоденъ. Деревня Алмасарронъ въ 3-хъ миляхъ отъ берега къ NW.

МЫСЪ ТИНО́СА. Отъ мыса Ла-Субида до высокаго и обрывистаго мыса Типоса, направленіе берега на O, разстояніе $2\frac{1}{2}$ мили. Мысъ лежитъ въ широтѣ 37° 31′ и отстоитъ отъ Коне на $19\frac{1}{2}$ миль къ O-ту (NO $69\frac{1}{2}$°). Отъ Типосы берегъ идетъ къ N

на $3\frac{1}{4}$ мили; большая часть его холмиста и крута, но въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса, высокое прибережье кончается песчаною бухтою *Портусъ*. Отъ Портуса до Картахены $5\frac{1}{2}$ миль; курсъ, по правому компасу, О. Промежуточный берегъ высокъ.

Нѣсколько восточнѣе Портуса, начинается холмъ *Кобесо-де-Рольданъ*, открывающійся прежде прочихъ частей смѣжнаго берега. Противъ холма, въ $\frac{1}{4}$ милѣ отъ берега, лежитъ островокъ *Паломасъ*, окруженный негоднымъ грунтомъ. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе *Портуса*, другой островокъ *Торроса*, почти прилегающій къ материку. Въ 2-хъ миляхъ за *Торросою*, западный мысъ Картахенской гавани.

КАРТАХЕ́НА. Западный мысъ Картахенской бухты, *Ла-Нодадера*, умѣренной высоты; на вершинѣ его построенъ фортъ. У самаго мыса $7\frac{1}{2}$ сажень глубины. Въ $\frac{1}{8}$ мили къ NO отъ Подадеры, мысъ и фортъ *Навидадъ*; а на восточномъ берегу гавани, противъ Навидада, мысъ и батарея *Санта-Флорентина*. Между двумя мысами неболѣе $\frac{1}{8}$ мили. Къ сѣверу отъ форта Навидадъ вдается бухта *Большой Эспалмадоръ* или Большая Килевалочная, обыкновенное якорное мѣсто военныхъ судовъ; длина бухты 1650 футъ, глубина отъ $5\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ сажень. Въ $\frac{1}{4}$ мили къ NO отъ большаго Эспалмадора, рифъ *Ла-Лакса*; кругомъ рифа глубина достаточна, но на самой грядѣ только два фута глубины. При морскихъ вѣтрахъ на ней ходитъ большой бурунъ. Въ NW углу бухты расположено адмиралтейство, а восточнѣе его, городъ. Предмѣстье Св. Люціи тянется по восточному берегу

гавани, образующему небольшой заливъ. Въ южной сторонѣ залива пороховой погребъ. Отъ погреба до Санъ-Флорентина, берегъ холмистый и возвышенный. *Картаженская* бухта одна изъ лучшихъ въ Испаніи; адмиралтейство обширно и защищено съ моря 40 пушками. Въ Картахенѣ считается до 30,000 жителей, торгующихъ преимущественно шерстью.

Судно, идущее въ Картахену при западныхъ вѣтрахъ, должно держать отъ Типосы вдоль берега, въ разстояніи покрайней мѣрѣ $1\frac{1}{2}$ мили; пройдя Подадеру нужно привести къ N и идти въ полуружейномъ выстрѣлѣ отъ западнаго берега гавани, пока поравняется съ Киленбалочною бухтою, гдѣ обыкновенно бросаютъ якорь.

Если при томъ же западномъ вѣтрѣ, идете въ Картахену отъ мыса Палосъ, лавируйте пока средина гавани будетъ на N по правому компасу; тогда спускайтесь какъ выше сказано.

ТЕЧЕНІЯ и проч. У мыса Палосъ теченіе, обыкновенно, идетъ довольно сильно къ SO. Отъ Палоса до Картахены можно идти въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ берега. У мыса Типоса теченіе поворачиваетъ часто въ бухту Ла Субида; обстоятельство это требуетъ нужныхъ предосторожностей. SW вѣтры, называемые *Виразоне*, лѣтомъ дуютъ постоянно въ Картахенѣ отъ 10 ч. утра до захожденія солнца; зимою они стоятъ и ночью. Желая выйди изъ гавани, нужно спиматься утромъ, до 8 или 9 часовъ, при береговомъ вѣтрѣ.

БУХТА ЕСКОМБРЕРА. Въ большой бухтѣ, восточнѣе входа въ Картахену, могутъ стоять нѣсколь-

ко эскадръ при NO, SO и NW; грунтъ вездѣ надеженъ и глубина въ срединѣ 15 сажень, а ближе къ берегу 6 и 5. Обыкновенное якорное мѣсто на 7 саженяхъ, подъ южнымъ берегомъ, противъ рыбачьихъ хижинъ. Островокъ Ескомбрера, у входа въ бухту, холмистъ и отличается башнею.

ПОРМАНЪ. Берегъ до мыса Агуа, отстоящаго отъ Ескомбреры на 3 мили къ востоку, возвышенный. Мысъ Агуа крутъ и узнается по тремъ пикамъ на вершинѣ. Въ 4-хъ миляхъ отъ него къ $OtN\frac{1}{2}O$, вдается небольшой портъ Порманъ; глубина въ срединѣ 7 сажень, грунтъ песчаный. Лучшее якорное мѣсто ближе къ западному берегу, нежели къ восточному; здѣсь судно лучше защищено отъ южныхъ вѣтровъ, единственныхъ опасныхъ въ бухтѣ. SW разводитъ также большую зыбь. Смѣжная съ бухтою мѣстность необитаема, но на восточномъ мысѣ стоитъ трехъ пушечная башня. Западнѣе башни, въ кабельтовѣ, есть камень ровный съ поверхностію моря. Можно напиться водою въ сѣверной части бухты изъ ключа, отстоящаго на $\frac{1}{3}$ мили отъ берега.

Высокій берегъ продолжается отъ Порнана къ востоку, до *мыса Негретте*, на цѣлую милю. Отъ Негретте возвышенности спускаются неправильно къ Палосу; между мысами замѣтны двѣ острокопечныя горы *Лосъ-Хункосъ*.

МЫСЪ ПАЛОСЪ невысокъ; на немъ стоитъ трехъ-пушечная башня и около ее караульный домъ. Западнѣе мыса берегъ небезопасенъ; къ сѣверу же

отъ него обширная равнина и противъ нея якорное мѣсто, защищенное отъ южныхъ вѣтровъ мысомъ, но открытое отъ O и NO.

Плоскій островокъ *Большой Гормигасъ*, въ 2 миляхъ на OtN отъ башни на Палосѣ. Нѣсколько югозападнѣе лежитъ голая скала *Малый Гормигасъ*. Въ проходѣ между островами гряда камней; но всякое судно можетъ плыть между Малымъ Гормигасъ и мысомъ; гдѣ глубина до 8 саженъ. Въ проходъ этотъ пускаются только при попутномъ вѣтрѣ и держатъ ближе къ мысу, потому что въ $\frac{1}{2}$ милѣ на WSW отъ Гормигаса есть мель. Въ томъ же разстояніи отъ большаго Гормигаса къ ONO$\frac{1}{2}$O, лежитъ другая мель; мѣсто ея опредѣляется пересѣченіемъ створа обоихъ Гормигасъ, съ створомъ Палосской башни и южнаго края холма Большой Хунко, замѣтнаго по бѣловатому цвѣту.

Узкая полоса земли, идущая отъ Палоса къ сѣверу на 6 миль, называется *Ла-Манга* и образуетъ Маръ-Меноръ, или малое море, усѣянное возвышенными островами. Нуждающіеся въ пресной водѣ легко могутъ добыть ее, вырывая углубленіе на Ла-Мангѣ.

ОСТРО́ВЪ ГРОСА, въ 6$\frac{2}{3}$ миляхъ сѣвернѣе Палоса, высокъ и длиною 1920 футъ; онъ кажется стогомъ сѣна и лежитъ въ 1$\frac{1}{4}$ милѣ отъ берега Ла-Манги. Между островомъ и берегомъ становятся на якорь, укрываясь отъ восточныхъ вѣтровъ. Якорь бросаютъ въ 1$\frac{1}{2}$ кабельтова отъ Гросы, на 4$\frac{1}{2}$ саженяхъ и грунтѣ изъ морской травы; мѣсто удобно только для ма-

лыхъ судовъ. Въ 320 саженяхъ, на OtN отъ острова, большая мель; въ проходѣ между нею и островомъ $7\frac{1}{2}$ сажень. Въ 575 саженяхъ отъ Гросы къ ONO лежитъ камень, на коемъ глубина неболѣе сажени.

Въ $1\frac{1}{4}$ милѣ на NNW отъ Гросы, башня Естаѳіо, выстроенная на скалистомъ мысѣ, выдающемся отъ Ла-Манги и образующемъ бухту. Къ SW отъ мыса выдается, на $3\frac{1}{2}$ кабельтова, рифъ. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе башни делъ-Естаѳіо, входъ въ *Маръ-Меноръ*, защищаемый двухъ пушечною башнею. Глубина входа допускаетъ въ Маръ-Меноръ только рыбачьи лодки. Отъ входной башни *Ескаписада* до слѣдующей къ сѣверу Еррадуры, разстояніе $4\frac{1}{2}$ мили. Здѣсь снова начинается высокій берегъ.

МЫСЪ РО́ЧЕ, съ башнею, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на NOtO отъ Еррадуры. Смѣжный берегъ нѣсколько возвышеннѣе Еррадурскаго и примѣтенъ красноватымъ цвѣтомъ. *Башня Віеха* въ 5 миляхъ на $NOtO\frac{3}{4}O$ отъ мыса Роче; берегъ между ними образуетъ песчаную бухту, въ которую заходятъ за солью. Глубина бухты недостаточна и суда останавливаются въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ берега, на $3\frac{1}{2}$ саженяхъ; грунтъ морская трава.

МЫСЪ СЕРВЕ́РА. Отъ мыса де Піедрасъ, или Віеха, до мыса Сервера, разстояніе одна миля; берегъ посредственной высоты. На Серверѣ двухъ пушечная круглая башня; за нею начинается низменный берегъ, и въ $4\frac{1}{4}$ милѣ къ сѣверу, стоитъ сильная башня *Ла-Мата*, окруженная зданіями. Противъ Ла-Маты соляныя копи, привлекающія купцовъ; но якорное мѣсто совершенно открыто.

Въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ сѣверпѣе Серверы, расположенъ, при подошвѣ небольшаго холма, городокъ Гвардамаръ; на вершинѣ холма укрѣпленіе. Нѣсколько сѣверпѣе города впадаетъ рѣка Сегура.

ЗАМОКЪ САНЪ-ПО́ЛА, прямоугольное зданіе, воздвигнутое на прибрежной долинѣ, въ 7 миляхъ къ NOtO отъ Гвардамаръ. Къ замку, съ запада, прилегаетъ городокъ *Лугаръ Нуево* (Новый Городъ); въ 3 миляхъ восточнѣе, выдается мысъ Санъ-Пола, замѣтный по башнѣ Ла-Талай-Іола.

РЕЙДОМЪ ЛУГА́РЪ-НУЕ́ВО называется все пространство отъ Гвардамаръ до Санъ-Пола; грунтъ вездѣ надеженъ и глубина отъ 9 до 4 сажень; на 9 саженяхъ песокъ, на 4 морская трава. При морскихъ вѣтрахъ здѣсь не опасно, но при береговыхъ нужно брать предосторожности, чтобъ не снесло за предѣлъ малой глубины. Обыкновенно становятся въ милѣ къ SWtW отъ замка Санъ-Пола, на 4 и $4\frac{1}{2}$ саженяхъ. Якоря должно класть къ NW и SO; у послѣдняго имѣть больше каната.

На WtS, по правому компасу, видны съ рейда хребты горъ *Сіерра-Кайсоса*, отстоящіе на 12 миль отъ берега; горы эти не выше смѣжныхъ съ ними, но кажутся совершенно отдѣльными.

Мысъ Санъ-По́ла съ юга кажется плоскимъ, ровнымъ съ поверхностію воды; по мѣрѣ приближенія, онъ постепенно растетъ и потомъ быстро возвышается. Съ сѣвера, мысъ представляется такимъ же образомъ; но съ востока, прямо откры-

вается высокимъ. По близости Лугаръ-Нуево, берегъ красноватаго цвѣта. Широта средней оконечности мыса Санъ-Пола 38° 12′ 5″, долгота 0° 31′ 20″ W. Внѣшняя часть мыса окружена песчанымъ рифомъ, шириною въ кабельтовъ, глубиною отъ 13 до 14 футъ.

ОСТРОВЪ ПЛА́НА ИЛИ ТАВА́РКА, длиною милю отъ O къ W, на SSO отъ Санъ-Пола въ 2-хъ миляхъ; на западномъ берегу его стоитъ замокъ Св. Павла, въ широтѣ 38° 10′. Поверхность острова плоска. Вблизи южнаго берега выходятъ на поверхность воды нѣсколько скалъ, а въ $1\frac{1}{2}$ кабельтовѣ отъ восточной оконечности каменистые острова *Ла-Піедрасъ де Фуера* (внѣшняя скала), или *Наве* (корабль). Каменный рифъ соединяетъ оба острова, и другой выдается отъ Наве къ востоку, на 2 кабельтова. На SO 57° отъ Наве, по правому компасу, третій рифъ, на которомъ глубина $2\frac{1}{2}$ саженп. Линейный корабль можетъ проходить между островомъ Плана и материкомъ, только при попутномъ вѣтрѣ безъ волненія, потому что въ проходѣ есть мѣста съ 5 саженями глубины. Неточное опредѣленіе на картахъ описанныхъ выше рифовъ, заставляло доселѣ предпочитать проходъ между Плана и берегомъ, но трудно держать по срединѣ прохода на глазъ, а при малѣйшемъ уклоненіи въ сторону, подвергнешься опасности стать на мель. Отъ башни и мыса Алгибе, выдающагося въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе Санъ-Полы, до Аликанте, берегъ низменный съ плоскимъ поморьемъ. Въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Алгибе башня Калабасина;

а въ $4\frac{1}{2}$ башпя Агуа-Амарга, удаленная отъ Аликантскаго мола только на 2 мили къ SW.

АЛИКА́НТЕ. Замокъ Аликанте въ широтѣ 38° 20′ 8″, долготѣ 0° 29′ 4″ W. Городъ, занимающій четвертое мѣсто между торговыми городами Испаніи, содержитъ до 18000 жителей; расположенъ при подошвѣ холма, увѣнчаннаго замкомъ, и сообщается съ нимъ путемъ, прикрытымъ двумя стѣнами. За молъ могутъ входить только мелкія суда; большія становятся внѣ ея, на 7 саженяхъ. Изъ Аликанте вывозятъ мыло, вино, шерсть, плоды, соль, червецъ, анисовое семя, антимонію, квасцы, кошениль и пр.

Портовой огонь въ Аликанте. На концѣ мола, построенъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, котораго высота надъ поверхностію моря 95 футъ, и слѣдственно можетъ открываться въ разстояніи 15 миль.

Приближаясь ночью къ порту Аликанте, должно брать слѣдующія предосторожности. Идучи отъ S и увидѣвъ огонь, должно держать его на N по компасу, не уклоняясь ни въ какомъ случаѣ къ O-ту отъ сего пеленга, для миованія каменной банки у восточнаго мыса острова Плана; если же судно идетъ отъ O-та, то оно должно видѣть огонь, отнюдь не западнѣе WNW-та, для того чтобъ пройти мысъ Уертасъ.

Суда могутъ стоять на якорѣ къ S отъ огня, на глубинѣ отъ 5-ти до 6-ти сажень.

Бухта Аликанте образуется мысами Сапъ-Пола и Уертасъ; послѣдній въ 10 миляхъ къ NO $\frac{1}{2}$ O отъ перваго; на немъ стоитъ башня *Алкора*. Каменный рифъ выдается отъ Уертаса къ O на $\frac{1}{4}$ милп. У самаго моря мысъ Уертасъ плоскій и низменный; но въ кабельтовѣ отъ воды вдругъ поднимается, образуя бѣловатую скалу, на которой стоитъ башня. За скалою, поверхность земли ровная и постепенно возвышается до *Пикако де-Лась Матасъ*, весьма замѣтнаго пика.

Якорное мѣсто у Аликанте совершенно открыто вѣтрамъ, дующимъ отъ ONO до StW; но вязкій грунтъ держитъ хорошо, и при умѣренномъ волненіи стоять покойно. Должно бросать плехтъ къ NO, дагликсъ къ SW, на глубинѣ отъ 11 до $5\frac{1}{2}$ сажень, въ миляѣ отъ берега. Нѣкоторыя суда могутъ останавливаться къ югу отъ замка Санта-Барбара на 3 и 2 с.

Отъ мыса Уертасъ до мыса Бенидорме курсъ ONO$\frac{3}{4}$O (NO 55°), разстояніе $19\frac{1}{2}$ миль. Якорныя мѣста по всему протяженію рѣдки Между Уертасъ и Бенидорме, три башни: первая *Ислета*, въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса; втора *Агуа*, въ $7\frac{1}{2}$; третья *Чарко*, въ $10\frac{1}{2}$. Деревня Вилла-Хойоса въ 14 миляхъ отъ Уертасъ; противъ нее могутъ стоять небольшія суда, въ защитѣ отъ NW и NO вѣтровъ, на хорошемъ грунтѣ.

Въ трехъ миляхъ восточнѣе Вилла-Хойосы, башня *Гуибу*, на низменномъ мысѣ, отъ котораго начинается песчаный берегъ. Въ 2-хъ миляхъ далѣе, расположенъ, на скалѣ, городъ Бенидорме. Въ 2-хъ миляхъ на StW$\frac{1}{4}$W (SO 2°) отъ Бенидорме, лежитъ островокъ

тогоже имени, длиною 455 сажень отъ NO къ SW. Островокъ этотъ необитаемъ, и такъ приглубъ, что менѣе чѣмъ въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ него, 11 сажень. Большая глубина въ срединѣ пролива между островомъ и материкомъ 20 саж. Нужно замѣтить, однакожъ, что въ кабельтовѣ отъ южной оконечности острова есть камень, окруженный бѣловатою мелью; по близости его 14 сажень глубины.

Суда могутъ стоять въ бухтѣ Бенидорме, защищенныя при всѣхъ вѣтрахъ отъ O, чрезъ N до W, но подверженныя остальнымъ. Восточная оконечность бухты, съ башнею *Ескалета*, нѣсколько возвышена; ее можно проходить очень близко. Лучшее якорное мѣсто къ S отъ города, на 14 и 15 саженяхъ, въ кабельтовѣ отъ края скалы, занятой крѣпостью Бенидорме. Въ случаѣ перехода вѣтра къ SW, отсюда легко сняться, и пройти на вѣтрѣ восточной оконечности бухты. Мелкія суда, обыкновенно, становятся вплоть къ западной сторонѣ бухты, противъ города; якоря кладутъ къ SW и швартовятся съ кормы за берегъ. Наливаться водою удобно.

Южный вѣтръ дуетъ здѣсь чаще, нежели въ другихъ портахъ по берегу, и подвергаетъ суда большой опасности, особенно осенью и зимою. Отъ мыса Бенидорме или Ескалета, на $2\frac{1}{2}$ мили къ NO, идетъ возвышенный берегъ; на пути, вплоть къ материку, находится островокъ. На сѣверномъ концѣ возвышенной части берега стоитъ одно-пушечная башня *Бомбарда*.

БУХТА АЛТЕ́А, вдающаяся сѣвернѣе башни Бомбарда, тянется на 2 мили отъ юга къ сѣверу; въ

ней могутъ стоять суда всякихъ размѣреній, при вѣтрахъ отъ N чрезъ W до SW, на плистомъ грунтѣ. Лучшее мѣсто къ SSO-ту, отъ раскинутаго по возвышенности города, на 12 саженяхъ, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега. Отсюда, снявшись, въ случаѣ перемѣны вѣтра къ востоку, можно прямо пройти южную оконечность бухты. Въ $\frac{1}{2}$ кабельтовѣ отъ берега, вездѣ въ бухтѣ, каменистый грунтъ; далѣе, илъ съ пескомъ. Прѣсной воды достаточно. Въ 6 миляхъ къ западу отъ города Алтеа возвышается холмъ съ глубокою впадиною на вершинѣ, очень замѣтною съ южной стороны. Моряки прозвали впадину *Рубцомъ-Рольдона, Ла-Кукильяда де Рольдонъ*. Холмъ этотъ, возвышаясь надъ прочими, первый открывается съ моря.

Бухта Алтеа ограничивается съ сѣвера небольшой рѣкою; отъ устья ея продолжается низменный берегъ еще на $1\frac{1}{4}$ мили къ NO-ту, до *мыса Негретте*, замѣтнаго по башнѣ. Отъ мыса берегъ начинаетъ возвышаться. Въ $\frac{1}{2}$ мили къ востоку (ONO) отъ башни Негретте, лежитъ небольшой островокъ; а ближе къ берегу другой.

Отъ мыса Негретте берегъ нѣсколько углубляется, грунтъ около него негоденъ. Башни *Ла-Галера* и *Маскаратъ* стоятъ у самаго моря. *Пеньонъ Кальпе* (или Большая Скала), называемый жителями *Горою Ифакъ*, образуетъ оконечность высокаго каменнаго хребта, ограничивающаго съ запада бухту Кальпе. Якорное мѣсто, у города Кальпе, нѣсколько защищено отъ О, но годно только лѣтомъ.

МОРАЙРА. Между Пеньономъ Кальпе и мысомъ Бланко, на разстояніе 3-хъ миль, берегъ

пестрый, ненаселенный, посредственной высоты. Восточнѣе мыса Бланко, въ $1\frac{1}{2}$ мили, выдается мысъ Морайра съ башнею. Пространство между мысами называется бухтою Морайра или Армморайра; здѣсь суда укрываются при вѣтрахъ отъ W чрезъ N до O. Лучшій пунктъ къ SW отъ форта, по срединѣ берега бухты; глубина 9 сажень, грунтъ песокъ съ морскою травою, разстояніе до берега 3 кабельтова. Большая часть залива камениста. Бросивши якорь къ W, и завезя верпъ къ O-ту, будете въ защитѣ отъ волненія, и въ готовности вступить подъ паруса.

За мысомъ Морайра идетъ къ NO высокій, крутой берегъ, до мыса Нао, на разстояніе 5 миль. Вплоть у Нао, небольшой островокъ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ мыса, на песчаномъ поморьи, стоитъ двухъ-пушечный фортъ *Ла-Гранадилья*.

МЫСЪ НАО въ широтѣ 38° 44′ 40″, долготѣ 0° 10′ 33″ O. Отъ него до мыса *Санъ-Мартина* $2\frac{3}{4}$ мили, берегъ холмистъ. По южную сторону Санъ-Мартина, вплоть у берега, лежитъ островокъ, окруженный камнями со всѣхъ сторонъ, кромѣ восточной, гдѣ глубина велика; самый мысъ также приглубъ.

МЫСЪ САНТЪ-АНТОНІО, въ двухъ миляхъ сѣвернѣе Санъ-Мартина, высокъ, плоскъ и отвѣсно спускается къ морю; на поверхности его монастыри и нѣсколько вѣтряныхъ мельницъ. Между мысами Сантъ-Антоніо и Санъ-Мартина, бухта Кавія, и, наберегу ея, городъ тогоже имени. Здѣсь суда защи-

щены отъ S, SW, W и NW вѣтровъ. Единственное якорное мѣсто, въ сѣверной части бухты, подъ башнею Св. Георгія; въ прочихъ мѣстахъ, грунтъ негоденъ. Суда, плывущія къ сѣверу, при вѣтрахъ изъ NW четверти, могутъ бросать якорь на 12 саженяхъ, къ SO (OSO) отъ башни, въ разстояніи мили; грунтъ песокъ. Здѣсь вы будете на створѣ башни съ часовнею, на мысѣ Сантъ-Антонію, по румбу N (NNW).

У мыса Сантъ-Антоніо, часто случаются *разительныя перемѣны вѣтра*. Суда, идущія отъ запада, съ вѣтромъ изъ SW или NW четвертей, вдругъ получаютъ у мыса свѣжій N и NO. Въ такомъ случаѣ, не желающіе держаться въ морѣ, становятся въ бухтѣ Ксавія, выжидаютъ утра и тогда, съ береговымъ вѣтромъ, проходятъ мысъ.

О вѣтрахъ между мысомъ Сантъ-Антоніо и Гибралтаромъ, и о плаваніи отъ мыса къ западу. Между мысомъ Сантъ-Антоніо и Гибралтаромъ, западные вѣтры часто мѣняются въ теченіе сутокъ на 4, 5 и 6 румбовъ; лѣтомъ перемѣна непремѣнно имѣетъ мѣсто. Обстоятельство это должно быть извѣстно всѣмъ, плавающимъ у берега, особенно же идущимъ къ западу. Если вѣтръ дуетъ вдоль берега, то днемъ отойдетъ румба на 2 отъ берега и почью на столько же зайдетъ къ берегу; въ хорошую погоду перемѣны гораздо чувствительнѣе. Чтобъ пользоваться, по возможности, переходами вѣтра, должно быть, сколько можно, ближе къ берегу при захожденіи

солнца, и дѣлать короткіе галсы, пока получите береговой вѣтръ; съ нимъ вы пройдете до 7, 8 или 9 часовъ утра. Въ это время, обыкновенно, вѣтръ отходитъ и дѣлается нѣсколько съ моря; отворотивши отъ берега, вы снова ложитесь къ нему, не удаляясь болѣе нужнаго. Короткіе галсы необходимы, въ особенности ниже мыса де-Гаты, гдѣ въ морѣ уже начинаютъ испытывать вліяніе западнаго теченія. Западнѣе Малаги, короткіе галсы избавятъ васъ отъ сильнаго теченія; приблизясь къ Гибралтару, можно стать за скалою или войти въ бухту, какъ сказано выше.

Отъ мыса Санть-Антоніо берегъ, по прежнему высокій, идетъ на NW къ низменному *мысу Сардо*, на $2\frac{3}{4}$ мили; по дорогѣ башня *Акуадульче*. Берегъ между мысами *Сардо* и *Кульера*, низменный. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на NWtN отъ Сардо вдается портъ Депія, образуемый двумя отмелями. На берегу, городъ, и въ центрѣ его старый замокъ. Мели выходятъ въ море на цѣлую милю. Передъ городомъ неболѣе $5\frac{1}{2}$ и 9 футъ. Возвышенность, на которой раскинуты городскія зданія, издали кажется островомъ. Здѣсь можно становиться внѣ гавани, на 6 и 7 саженяхъ, грунтъ песокъ.

Въ 3-хъ миляхъ къ NW отъ Депіи, башня *Алмадраве*; въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ за нею, городокъ *Олива*, расположенный въ $1\frac{1}{4}$ милѣ отъ берега. Въ 4 миляхъ далѣе къ NW, городокъ *Кандія*, въ $1\frac{3}{4}$ милѣ отъ моря, на сѣверномъ берегу небольшой рѣки. Смѣжный берегъ усѣянъ скалами. Между *Олива* и *Кандія*, круглая башня *Пилась*. Въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ отъ рѣки Кандія къ сѣверу, стоитъ одно-пушечная башня *Кса-*

ракъ или *Харакъ*. Въ 2-хъ миляхъ далѣе, по томуже направленію, другая, *Ла-Балль*; а въ томъ же разстояніи, сѣвернѣе послѣдней, устье рѣки *Цукаръ* или *Хукаръ*. За баръ входятъ только лодки, для нагрузки рисомъ. На южномъ берегу устья, выстроена башня; а на сѣверномъ, въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ входа въ рѣку, раскинутъ городъ *Кульера*, при подошвѣ ряда холмовъ, кончающагося мысомъ тогоже имени. Нѣсколько сѣвернѣе устья, на OtN отъ города, у самаго берега, подводный камень.

МЫСЪ КУЛЬЕ́РА. Около мыса есть островокъ, за которымъ могли́бъ укрываться мелкія суда; но грунтъ кругомъ негоденъ и глубина недостаточна. Сѣвернѣе мыса, вновь начинается плоскій песчаный берегъ, образующій бухту *Валенсія* и прекращающійся около мыса Оропеса. Въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Кульера, башня *Каса-дель-Реи*; въ томъ же разстояніи сѣвернѣе ея, *Торре Нуева*. Къ западу отъ Торре Нуева, *Албуфери*, большое озеро, отдѣленное отъ моря длиннымъ песчанымъ перешейкомъ.

ВАЛЕ́НСІЯ. *Грао*, приморское предмѣстье Валенсіи, въ 18-ти миляхъ на N $\frac{1}{4}$ O (NW 17°) отъ Кульеры. Смѣжное пространство моря не безопасно, мелко и усѣяно камнями; восточные вѣтры здѣсь гибельны.

Противъ Грао, полукруглый молъ; между окопечностями его $\frac{1}{2}$ мили разстоянія. Убѣжище это совершенно открыто отъ SO. Глубина у самаго мола 12 и 10 футъ, къ предмѣстью менѣе.

На NO краѣ мола горитъ *постоянный огонь*; фонарь, въ видѣ полу-цилиндра, обращенъ выпуклою стороною къ морю. Круглый зеркальный рефлекторъ отражаетъ лучи 9 лампъ и составляетъ яркій огонь, футъ въ діаметрѣ. Высота фонаря 4 фута; онъ помѣщенъ на четыре-угольной деревянной пирамидѣ въ 22 фута высотою, построенной на грудѣ камней; такъ что огонь 37 футъ надъ поверхостію моря; въ ясную погоду видѣнъ за 12 миль.

Городъ Валéнсія въ трехъ миляхъ западнѣе Грао, на южномъ берегу рѣки Гвадалавіаръ; онъ прозванъ прекраснымъ, по узкими улицами, неправильно выстроенными, и грязными домами, врядъ ли оправдываетъ прозваніе. Жителей болѣе 100000. Изъ Грао отправляются товары и произведенія Валенсіи, совершенно одинакія съ Аликантскими.

Отъ Грао (прибрежнаго предмѣстья) Валенсіи до Грао-Мурвіедро, курсъ и разстояніе NO (NO 22° 15'), 11 миль; на пути пѣтъ строеній, кромѣ башни Дель-*Пуче*, въ 6 миляхъ отъ рѣки Валенсіи. Грао-Мурвіедро состоитъ изъ двухъ пушечной башни и нѣсколькихъ магазиновъ. Рейдъ здѣсь не безопасенъ.

ГОРОДЪ МУРВІЕ́ДРО расположенъ на южномъ берегу рѣки Палансія, на возвышенномъ мѣстѣ, въ 3 миляхъ отъ берега; жителей неболѣе 6000. Улицы узки и темны, но предмѣстья хорошо выстроены. Цитадель *Сагунта* занимаетъ вершину высокой скалы.

Отъ Грао-Мурвіе́дро берегъ идетъ на NO¼O 4 мили, къ низменному мысу *Канетъ*, на которомъ

стоитъ укрѣпленная башня. Сѣвернѣе Капетъ есть другія башни; вдоль берега стоять пельзя.

Въ 11-ти миляхъ къ SO отъ мыса Оропеса и 2-хъ миляхъ отъ берега, на южномъ берегу небольшой рѣки, раскинутъ городъ Кастельо-дела-Плана, весьма примѣтный съ моря по зданіямъ, особенно по большому бѣлому строенію.

МЫСЪ ОРОПЕ́СА высокъ, темнаго цвѣта и выдается плоскою окопечностію; на немъ двѣ башни.

Въ 6-ти миляхъ къ SWtW отъ мыса, лежитъ 11-ти футовая банка; въ милѣ, южнѣе мыса, другая. Близко къ мысу подходить не должно.

КОЛУМБРЕ́ТЕСЪ, четыре группы островковъ и камней, въ 30 миляхъ къ SO (SO 65°) отъ Оропеса. Большій изъ островковъ имѣетъ въ NO части гавань, гдѣ иногда укрываются мелкія суда.

Мавританскіе корсары укрывались здѣсь отъ преслѣдованій и дѣлили добычу. Вся группа занимаетъ 3 мили, между параллелями 39° 51′ и 39° 54′. Среднія островки лежатъ въ милѣ къ W и SW отъ большаго, южные въ 3 миляхъ южнѣе; между ними и средними проходъ въ 25 и 30 сажень глубиною.

Колумбретесъ описаны въ 1823 году *Капитаномъ Смитомъ*. Большій изъ нихъ, *Колибри*, въ сравненіи съ прочими, можетъ быть названъ островомъ; гавань его, *Портъ-Тофино*, кажется провалившимся жерломъ потухшаго кратера; въ ней хорошо стоять при западныхъ вѣтрахъ на глубинѣ отъ 5 до 10 сажень. Здѣсь обыкновенно таились приватиры и Варварійскіе

корсары, осматривая поверхность моря съ высокаго смѣжнаго холма, и устремлялись на добычу совершенно внезапно. При входѣ, портъ нѣсколько шире $\frac{1}{4}$ мили; грунтъ илъ, трава и камень.

Гора Колибри, самая значительная и наиболѣе сѣверная возвышенность группы, лежитъ въ широтѣ 39° 53′ 58″, долготѣ 0° 44′ 27″ O; между нею и холмомъ къ югу, весьма замѣтная сѣдловатость. Обѣ возвышенности покрыты маслинами, дикими грушами, миртами и мелкимъ кустарникомъ; остальныя части облиты мягкою лавою, будто недавно изверженною.

На островахъ встрѣчаются иногда кролики, и поморье изобилуетъ раковинами; красивыя змѣи, до трехъ футъ длиною, изпещренные, по желтой кожѣ, темными полосками, видны здѣсь на каждомъ шагу.

На южной оконечности Порта Тофино, двѣ высокія коническія скалы, составлявшія нѣкогда кратеръ. По близости, видны другіе остатки вулкановъ.

ПРОДОЛЖЕНІЕ БЕРЕГА ВАЛЕ́НСІИ. Къ сѣверо востоку отъ Оропеса, берегъ низменный и равный на 16 миль; но въ нѣкоторомъ разстояніи тянутся возвышенности. По протяженію этому три башни: 1 *Торре-дела-Салъ*, въ 6 миляхъ отъ Оропеса; 2 *Торре Бланка,* въ $9\frac{1}{2}$; 3 *Торре Кабикоръ*, въ $13\frac{1}{2}$. Въ 3 миляхъ отъ *Торре-Бланка*, на NWtW по правому компасу, деревня того же названія.

ПЕНИ́СКОЛА. У окончанія, описаннаго выше, низменнаго берега, стоитъ *Торре-Нуева*; отъ нея начинается рядъ холмомъ. Возвысившійся берегъ идетъ,

на NOtO$\frac{1}{2}$O (NO 41°) 7 миль, къ городу Пеньискола. Въ 3 миляхъ къ SW отъ Пеньисколы, городъ *Абаданъ*.

Пеньискола, небольшой городокъ, расположенъ на обширной скалѣ и защищенъ укрѣпленіемъ; на вершинѣ скалы пространное четыреугольное зданіе, замѣтное съ моря.

Глыба камня, на которой выстроенъ городъ, соединяется съ матерымъ берегомъ низменною косою, и кажется островомъ. Рейдъ Пеньисколы не посѣщается, потому что открытъ самымъ жестокимъ вѣтрамъ отъ S черезъ O до NO; впрочемъ, лѣтомъ здѣсь укрываются при W и NW, грунтъ надеженъ.

Лучше якорное мѣсто на 6 саженяхъ и песчаномъ грунтѣ, въ $3\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ отъ города къ OSO (O). При переходѣ вѣтра къ O, отсюда легко можно сняться и лечь на югъ; если же вѣтръ перейдетъ къ SO, ложитесь не къ NO, для скорѣйшаго удаленія отъ берега, а къ SW. У западнаго бастіона города удобно наливаться водою.

Сѣвернѣе Пеньисколы, на 11 миль, берегъ низменный и плоскій. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Пеньисколы къ NO (NO 24°.), городокъ *Вени-Карло*, а въ 6 миляхъ другой, *Винаросъ*. Винаросъ узнается по большой церквѣ съ высокою колокольнею, почти въ центрѣ города; кругомъ его укрѣпленныя стѣны, а между нимъ и берегомъ, фортъ и нѣсколько магазиновъ.

Вода очень хороша. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на NO$\frac{1}{2}$O (NO 30°) отъ мыса Винаросъ, башня *Соль-де-Реіо*, у устья рѣки *Сенія*, раздѣляющей провинціи Валенсію

и Каталонію. Здѣсь берегъ возвышается; въ $1\frac{1}{3}$ милѣ отъ башни *де-Реіо*, другая, *Казасъ-делъ-Кана*, окруженная постройками. Весь смѣжный берегъ открытъ восточнымъ вѣтрамъ.

ПОРТЪ АЛФАКУЕСЪ. Портъ этотъ, начинающійся у Казасъ-делъ-Кана, хорошо защищенъ и можетъ вмѣстить много судовъ, рангомъ не выше фрегата; ибо глубина въ немъ неболѣе 3 или $3\frac{1}{2}$ сажень. Бухта идетъ отъ W на O цѣлыя шесть миль; грунтъ вездѣ илъ. Приходящія сюда на долго, становятся въ верховьи залива; а завернувшіе на короткое время, могутъ бросить якорь, гдѣ угодно. Портъ образовался отъ осадки рѣки Эбро, и весь берегъ его къ N и O болотистый, изрытый лагунами; здѣсь собираютъ большое количество соли.

Отъ Казасъ-делъ-Кана до города Рапиты, $4\frac{1}{4}$ мили къ NO, берегъ довольно высокій и поднимается внутрь до хребта называемаго *Сіерра-де-Монсія*. Рапита единственное селеніе въ гаванѣ Алфакуесской; къ SW отъ него въ $1\frac{1}{2}$ милѣ, стоитъ двухъ пушечная башня *Кодоноль*.

Между *Сіера-де-Монсія и Рапита*, возвышается веселый круглый холмъ съ башнею *Ла-Гардіола*. Не сливаясь съ Сіеррою, холмъ и башня служатъ превосходными указателями входа въ портъ; они лежатъ на NOtN$\frac{1}{2}$O (NO $18\frac{1}{2}°$) отъ башни Кодоноль, и къ NtW$\frac{1}{2}$W (NW 36° 55′) отъ мыса *дела-Банья*, наиболѣе выступающей части берега къ SO.

Въ 6 миляхъ восточнѣе Рапиты, на NO берегу бухты, двухъ-пушечная башня Сапъ-Хуанъ. Южный берегъ бухты, подобно сѣверному, песчаный и покрытъ кустарниками. Здѣсь нѣтъ ни воды, ни дровъ. Войдя въ портъ и взявши курсъ къ востоку (если нужно), остерегайтесь песчаной косы, выдающейся отъ южнаго берега, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на OSO (O) отъ Рапиты, которую легко миновать, державши прямо на Сапъ-Хуанъ, гдѣ бросите якорь по произволу. Нужно становиться фертоингъ отъ SW.

Большое судно, укрывающееся только отъ восточнаго вѣтра, должно становиться къ югу (SSW) отъ башни Кодоноль, на $5\frac{1}{2}$ и 6 сажень, по срединѣ входа.

Приближаясь къ порту отъ востока, въ сумерки или ночное время, должно подходить къ низменному берегу съ особенною осторожностію. Придя на StO (SOtS) или S (SSO) отъ вершины Сіерры Монсія, будете уже за восточнымъ краемъ бухты; бросайте здѣсь якорь, пройдя немного въ заливъ, на $4\frac{1}{2}$ или 4 саженяхъ, и выжидайте утра.

Самые опасные вѣтры въ бухтѣ, сѣверозападные; они дуютъ иногда жестоко и срываютъ съ якоря, брошеннаго на мягкомъ груптѣ. Вѣтры отъ SSO до SW дуютъ съ моря. Лѣтомъ SW стоитъ цѣлый день, а къ ночи переходитъ къ N или NO.

Отъ мыса *Ла-Баня,* юго-восточнаго предѣла Алфакуеса, топкій плистый берегъ продолжается къ NO на 11 миль, до низменной косы *Тортоса.* Коса эта составилась также осадкомъ Эбро, впадающей здѣсь

двумя рукавами, раздѣленными низкимъ островомъ *Буда*. Коса Тортоса крайняя восточная оконечность острова.

ТОРТОСА. Эбро судоходна только для лодокъ и барокъ. Городъ Тортоса расположенъ на сѣверномъ берегу ея, въ 20 миляхъ отъ моря, и содержитъ до 18,000 жителей. Соборъ весьма красивъ, и старый замокъ довольно примѣтенъ. Въ 6 миляхъ ниже города, деревня *Амоста*; отъ нея проведенъ каналъ къ Рапитѣ и порту Алфакуесъ.

Берегъ отъ косы Тортоса идетъ на NW 6 миль, къ небольшой бухтѣ Эль-Фаніалъ, образовавшейся, подобно Алфакуесу, отъ осадки Эбро. Глубина бухты отъ 5 до 2 сажень; NW вѣтры дуютъ здѣсь съ обыкновенною силою, особенно зимою, и грунтъ непадеженъ. Весь низменный берегъ отъ Алфакуеса до Эль-Фангалъ, называется Алфакуесъ; его не должно проходить ближе какъ въ 6 миляхъ, непремѣнно бросая лоты. Глубина у берега, впрочемъ постоянная, около 5 сажень; грунтъ илъ съ пескомъ.

Сѣверный берегъ бухты Эль-Фангалъ довольно высокъ и замѣтенъ по башнѣ на мысѣ Ройгъ; отъ нея къ NO, берегъ извилистый. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Ройгъ, *Торре-дель-Агила;* а въ 2 миляхъ далѣе, *Ла-Мерла*. Каждая изъ башень вооружена двумя пушками. Въ 7 миляхъ отъ Ройгъ, *Фортъ-Санъ-Хорже*. Отсюда къ NO, край берега низменный, но въ нѣкоторомъ разстояніи отъ моря, тянутся довольно высокіе хребты.

Въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ на NOtO (NO 32°) отъ Сапъ-Хорхе, берегъ начинаетъ возвышаться; на высотахъ къ востоку, Фортъ-*дель-Коль-де-Батагуръ* въ широтѣ 40°, 59′, 30″; долготѣ 0°, 58′, 40″ О. Отъ форта берегъ снова низменный. По близости впадаетъ въ море рѣчка *Госпиталетъ*; при устьи ея нѣсколько трактировъ и башня *Пепалесъ*. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе къ NO, башня *Миламаръ*.

МЫСЪ САЛОУ, выдающійся болѣе мили, защищаетъ отъ восточныхъ вѣтровъ; между нимъ и мысомъ Миламаръ, образуется бухта, простирающаяся отъ востока къ западу на $5\frac{1}{2}$ миль. По срединѣ ея, на сѣверномъ берегу, городъ *Камбрилесъ*; восточнѣе города, якорное мѣсто у мыса Салоу.

Мысъ этотъ издалека кажется низкимъ, черпымъ островомъ, испятнаннымъ бѣлымъ пескомъ.

За мысомъ Салоу могутъ стоять много судовъ; обыкновенно нагружаются произведеніями смѣжнаго края. Впрочемъ, якорное мѣсто у Салоу безопасно только лѣтомъ; осенью и зимою свирѣпствуютъ здѣсь южныя и юго-восточныя бури. Грунтъ большею частію песчаный; есть морская трава, но дно свободно отъ скалистыхъ частицъ. Якоря такъ забираютъ, что нужно поднимать ихъ довольно часто. По берегу нѣсколько магазиновъ. Рейдъ защищенъ сильною башнею *Віеха*, южнѣе которой, на $6\frac{1}{2}$ саженяхъ въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ берега, обыкновенно становятся на якорь. Водою наливаются изъ ключа, по близости башни. Къ востоку видна другая башня съ батареею.

Если судно зайдетъ сюда зимою, при восточномъ вѣтрѣ, то тотчасъ, по окончаніи его, должно оттянуться далѣе въ море; иначе, при южномъ вѣтрѣ, нельзя будетъ миновать мысъ.

ТАРРАГО́НА. Восточнѣе мыса Салоу берегъ углубляется и имѣетъ песчаное поморье. На концѣ углубленія, въ 7 миляхъ отъ Салоу, расположенъ укрѣпленный городъ Таррагона, примѣтный по тому, что выстроенъ на возвышенности, обращенной длинною стороною къ морю.

Молъ выдается на $\frac{3}{4}$ мили къ SW; за нимъ, въ 40 саженяхъ отъ оконечности, маякъ въ 40 футъ высотою. Въ гаванѣ могутъ стоять рядомъ до 100 купеческихъ судовъ, носами къ SWtW; они должны бросать плехтъ къ западу, другой якорь съ кормы къ N (NNW), и швартовиться за молъ перленями, взятыми съ лѣваго крамбола и раковины. Въ такомъ положеніи суда подвержены SW и W вѣтрамъ; но они рѣдко заходятъ, сильно же дуетъ NW и NO. Молъ и маякъ были разрушены бурею въ 1822 году.

За моломъ, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ оконечности, 5 сажень глубины; далѣе постепенно мелѣетъ. Испанскіе фрегаты, обыкновенно, стоятъ за моломъ; но корабли внѣ его, на рейдѣ, гдѣ глубина отъ 18 до 8 сажень и хорошій грунтъ. Отъ 15 саженнаго мѣста, мысъ Салоу на WtS, оконечность мола NNO$\frac{1}{4}$O и мысъ Гросъ OtS $\frac{1}{2}$ O; грунтъ мягкій, темный илъ.

Въ предостереженіе заходящихъ въ Таррагону, скажемъ, что Англійскій фрегатъ *Трибуна*, 28-го Ноября 1839 года, былъ выброшенъ здѣсь на берегъ, простоявши уже 20 сутокъ фертопингъ. 28-го вечеромъ, подулъ свѣжій вѣтръ отъ SSW, перешедшій потомъ къ SW и наконецъ къ WSW. Спустили стеньги и приготовили все нужное. Въ часъ 30 мин. лопнулъ дагликсъ, и тотчасъ за нимъ и той; волненіе, передъ тѣмъ, обливало фрегатъ съ носа до кормы. Сорванный съ якорей, Капитанъ *Трибуны*, поставилъ парусъ, и выбравши лучшее мѣсто, бросился на берегъ. Огромные буруны ходили чрезъ фрегатъ всю ночь; наконецъ, къ 6-ти часамъ слѣдующаго утра, его вытолкало на берегъ, у мѣста наливки водою, куда въ обыкновенное время не могли подходить шлюбки. Это показываетъ количество воды, вогнанной бурею.

МЫСЪ ГРОСЪ въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ на OtS (NO 79°) отъ Таррагоны; онъ выше идущаго къ нему съ запада берега, и окруженъ скалами. Въ милѣ за мысомъ раскинуты деревни *Денбарра*, *Аллафулла* и *Тамарисъ*; въ послѣдней большая церковь. Далѣе мыса, берегъ снова низменный; но внутри, хребты горъ стелятся на 16 миль къ востоку до мыса и часовни Св. Христоваля; между нею и Гросъ нѣтъ мѣста, защищеннаго отъ SO и SW вѣтровъ. Смѣжное съ берегомъ пространство, особенно обработано и усѣяно селеніями.

Отъ мыса Сапъ-Христоваля, на 7 миль къ О-ту, идутъ по берегу высокія горы, обрывистыя

къ морю; эта часть поморья называется *Гаррафскими* возвышенностями и изрыта заливами; главный изъ нихъ, *Ситжесъ*, защищенъ отъ западныхъ вѣтровъ; но удобенъ только для каботажныхъ судовъ.

За *Гаррафскими высотами* видны Гигантскія горы *Ностро-Синьоры-де-Монсеррате*, идущія отъ W къ O-ту на большое протяженіе.

Поверхность хребта Монсеррате неровная, обрывистая, образующая нѣсколько пиковъ, примѣтныхъ съ моря; изъ нихъ послѣдній, самый высокій, лежитъ на NO 80°, по правому компасу, отъ Виллія-Новы, на NW 1° отъ Ситжеса, и на NW отъ Монжуи, около Барселоны.

Между мысами Гросъ и Санъ-Христоваля, противъ деревни Кубельясъ, западнѣе Виллія-Новы, начинается отмель, идущая до самаго мыса Санъ-Христоваля.

Въ 5-ти миляхъ восточнѣе мыса Санъ-Христоваля, мысъ *Терроса*, самый возвышенный и наиболѣе выходящій въ море изъ всѣхъ близкихъ къ нему. На краѣ возвышеннаго берега стоитъ *Торре-Гаррафъ*. Отсюда, низменный песчаный берегъ, идетъ на 10 миль къ Барселонѣ. Въ $2\frac{1}{3}$ миляхъ восточнѣе башни Гаррафъ, выстроенъ замокъ *де-Фелльсъ;* въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе *Торре-дель-Ріо*, на восточномъ берегу устья рѣки Льобрегатъ. Между замкомъ де-Фелльсъ и рѣкою Льобрегатъ, нѣсколько лагуновъ. Отъ Торре-дель-Ріо до Барселоны $3\frac{3}{4}$ мили.

БАРСЕЛО́НА. Входъ въ портъ узнается по извѣстной горѣ Монжуи, видной съ моря за 36

миль; отдѣльный прибрежный холмъ этотъ увѣнчанъ крѣпостью, что еще болѣе отличаетъ его отъ прочихъ высотъ.

Монжуи лежитъ на WSW$\frac{1}{2}$W (SW 50°45′) отъ стараго маяка на молѣ Барселонскомъ, и на NOtN (NO.11°10′) отъ устья рѣки Льобрегата. Окопечность Барселонскаго мола въ широтѣ 41.° 23.′ 8,″ долготѣ 2 10.′25″ О. Молъ выдается отъ восточнаго берега къ SW; за нимъ могутъ стоять много судовъ, въ защитѣ отъ SO. По срединѣ входа въ гавань, мель, на которой глубина 6 и 9 футъ; длина мели около кабельтова; по обѣ стороны ея проходы, въ 15 и 24 фута глубиною. Портъ съ нѣкотораго времени улучшился, постройкою новаго мола, показаннаго на планѣ. Въ 70 саженяхъ отъ края мола, въ $\frac{1}{4}$ мили къ S отъ стараго маяка, стоитъ новый съ болѣе яснымъ огнемъ, вышиною 60 футъ надъ поверхностью моря. Входя въ портъ днемъ, нужно держать по створу вершины Монсеррате съ Барселоною, на румбѣ NNW $\frac{1}{4}$ W.

Внѣ гавани, на 16$\frac{1}{4}$ и 23 саженяхъ, можетъ расположиться цѣлая эскадра; грунтъ песокъ съ иломъ. Якорное мѣсто на сторонѣ стараго маяка, съ колокольнею *Ла-Мерчедъ*, въ такомъ разстояніи отъ берега, чтобъ возвышенности Гаррафскія виднѣлись, изъ за южнаго ската Монжуи. Якорь должно подымать очень часто. Отсюда легко пройти на вѣтрѣ устья Льобрегатъ, если О-й вѣтръ принудитъ вступить подъ паруса.

При южныхъ вѣтрахъ, можно лечь къ О-ту и потомъ идти въ четырехъ миляхъ отъ берега.

Теченіе у берега идетъ къ SW. Входя въ гавань, должно проходить оконечность мола въ полукабельтовѣ, чтобъ не задѣть камней, оторванныхъ отъ нея волненіемъ. При SSO стоять въ гавани безпокойно.

Барселона, главный городъ Каталоніи, вообще считается третьимъ мѣстомъ въ Испаніи; но въ торговлѣ и числѣ жителей уступаетъ только столицѣ. Барселонцы славятся промышленностію и учтивостію. Главнѣйшія фабрики и заводы бумажные и ружейные; произведенія ихъ вывозятся вмѣстѣ съ виномъ, водкою, пробками, плодами и проч. Ввозятъ преимущественно хлѣбъ и рыбу. Въ мирное время сюда приходятъ ежегодно до 1000 судовъ, большею частію Испанскихъ. Городъ обнесенъ укрѣпленіями и выстроенъ на долинѣ, защищенной съ сѣвера и запада холмами; климатъ весьма здоровый и пріятный, но восточный вѣтръ, обыкновенно, наноситъ туманъ и производитъ столь сильную раздражительность, пишетъ извѣстный путешественникъ, «что лучшіе друзья стараются не встрѣчаться.» Окрестности тѣсно заселены; изобилуютъ лѣсомъ, хлѣбомъ, виномъ, масломъ, плодами, скотомъ, птицами и проч. Карантинныя постановленія весьма строги, и соблюдаются не упустительно.

Бадало́на. На сѣверо-востокъ отъ Барселоны, тянется низменный берегъ $7\frac{1}{2}$ мили къ возвышенному мысу, увѣнченному фортомъ *Монгатъ*. Въ $1\frac{1}{2}$ мили, не доходя ея, раскинутъ у моря городокъ *Бадалона*; а въ томъ же разстояніи къ SW отъ Ба-

далоны, устье *рѣки Безосъ*; отъ него выдается отмель на два кабельтова.

Около Мазноу и Премія, въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ Барселонскаго маяка, лежитъ банка; на восточной оконечности ея, 4 саженп глубины, на SWtW$\frac{1}{2}$W отъ церквп въ *Виласару*. Въ проходѣ между банкою и берегомъ 6 сажень глубины. Желая пройти безопасно мель, держите такъ, чтобъ весь городъ Матаро былъ видѣнъ къ SO отъ Валасара.

МАТАРО́. Городъ Матаро́ расположенъ по берегу, въ $8\frac{1}{2}$ миляхъ на OtN$\frac{1}{2}$O (NO 63°) отъ Мангата. Прибережье здѣсь весьма низменное; передъ нимъ есть круглый рифъ, за которымъ иногда укрываются мелкія суда отъ волненія, дующаго вдоль берега къ NO. Суда, приходящія сюда для какой либо надобности, должны бросать якорь въ милѣ къ югу отъ города. Матаро можетъ быть узнанъ по тремъ колокольнямъ, въ самомъ городѣ, и по монастырю внѣ его къ западу. Восточнѣе города вытекаетъ въ море небольшая рѣчка.

Между Монгато́мъ и Матаро́, на берегу три небольшіе городка *Мазноу*, *Премія* и *Виласаръ*. Отъ Матаро до города *Калелья* 11 миль. Въ промежуткѣ, на низменномъ берегу, селенія *Калдетасъ*, *Аренысъ-де-Маръ* и *Канетъ;* по якорныхъ мѣстъ пѣтъ. На SSW (S) отъ Аренысъ де-Маръ, въ одной милѣ, лежитъ каменная гряда, на коей глубина $5\frac{1}{2}$ сажень.

Отъ *Кале́льи*, низменный берегъ продолжается на 5 миль къ ONO$\frac{3}{4}$O (NO 63°) до мыса Тордера. Къ

западу отъ мыса, деревни Пипеда и Мальгратъ. Западнѣе Пипеды, въ 4 миляхъ отъ мыса Тордера, часовня Св. Сусанны, а къ SSO (SO) отъ часовни, въ одной милѣ, камень; онъ лежитъ въ пересѣченіи створовъ: часовни съ обширнымъ отличительнымъ строеніемъ, и мыса Тоса съ городомъ тогоже имени.

МЫСЪ ТОРДЕ́РА, низменный и плоскій; онъ, вѣроятно, образовался отъ осадка рѣки тогоже названія, впадающей въ море нѣсколько сѣвернѣе. Отъ Тордеры берегъ идетъ на NO (NO 25°), около 2 миль, къ бухтѣ и городу *Бланесъ*.

На восточной оконечности бухты, большой монастырь. Южнѣе оконечности, вплоть у берега, опасный подводный камень.

Лѣтомъ, при западныхъ вѣтрахъ, всякаго рода суда, могутъ укрываться на рейдѣ Бланесъ; зимою SO здѣсь дуютъ жестоко. Отъ самаго Тордера вездѣ становятся на якорь, но лучшее мѣсто къ SO отъ города, въ 3 кабельтовыхъ, на $7\frac{1}{2}$ или 8 саженяхъ, грунтъ песокъ. Отсюда, при переходѣ вѣтра къ O, легко пройти на вѣтрѣ мыса. Въ Бланесъ наливаются водою изъ колодязей и береговаго фонтана.

МЫСЪ ТО́СА. Отъ рейда Бланесъ къ востоку до мыса Тоса, берегъ высокъ и крутъ, разстояніе 5 миль, курсъ $OtN\frac{1}{2}O$ (NO 61°). Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Бланеса, городъ Льоретъ съ большою церковью у залива, примѣтнаго по холму съ старымъ замкомъ, на восточной сторонѣ. Широта мыса Тоса 41° 42′, 50″, долгота 1°, 53′, 50″; на восточной сторонѣ мыса, городокъ тогоже имени. Часть города выстроена на-

самомъ мысѣ, остальная,— раскпнута по прибережью небольшаго залива, въ 410 сажень шириною, защищеннаго отъ W. Лучшее якорное мѣсто на 9 саженяхъ. Въ ружейномъ выстрѣлѣ отъ восточной оконечности залива, лежитъ маленькій островокъ. Ночью, по всему смѣжному берегу, рыбаки раскладываютъ огни, для ловли анчоусовъ и сарделей. Въ отдаленіи, на горахъ, жгутъ уголь.

Берегъ сѣвернѣе Тосы, возвышенный, изрытый пропастями. Заливъ Сапъ-Феліу въ 6 миляхъ отъ Тосы, шириною 682 сажени; на сѣверномъ берегу его, выстроенъ городъ. Около берега нѣсколько камней; но вообще грунтъ песокъ съ морскою травою и суда могутъ лѣтомъ безопасно стоять на 8 саженяхъ. Въ Сапъ-Феліу легко добыть воду и все нужное. Внѣ бухты, къ востоку, скалистые островки Баленьясъ, не далеко отъ берега. Въ проходѣ глубина достаточна.

ПАЛОМО́СЪ. Рейдъ Паломо́съ, въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ мыса Тоса, ограничивается съ востока *мысомъ Гроса*, лежащимъ въ широтѣ 41° 51′ 10″, долготѣ 3° 4′ 23″ О. Въ глубинѣ бухты городъ Паломосъ съ небольшимъ моломъ, образующимъ гавань и выдающимся къ западу. По всему берегу, отъ Паломоса до бухты Росасъ, только здѣсь можно укрываться отъ OSO, и то мелкимъ судамъ. Западные и юго-западные вѣтры разводятъ за моломъ большое волненіе; NW дуетъ жестоко и часто срываетъ суда съ якорей. Восточнѣе входа, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега, каменистый рифъ, на коемъ большая глубина 10 футъ; у краевъ рифа 10 и 11 сажень. Между рифомъ и мысомъ, въ кабельтовѣ отъ послѣдняго, подводный

камень. Пеленги камня слѣдующіе: *мысъ дель-Молино* (вѣтряной мельницы) OSO $\frac{1}{2}$ O; церковь Паломосская NOtN $\frac{1}{2}$ O; большое зданіе, на сѣверномъ берегу бухты, въ створѣ съ вершиною холма, у подошвы коего зданіе выстроено, по румбу N. Длина камня отъ N къ S 44 сажени, ширина отъ O къ W 28 сажень, меньшая глубина на немъ 12 футъ.

САНЪ-СЕБАСТІА́НЪ. Отъ мыса Гроса или Паломосскаго продолжается возвышенный берегъ къ NO. Въ 4 миляхъ выдается мысъ Санъ-Себастіанъ съ часовнею. На половинѣ разстоянія, около берега, группа острововъ *Формигасъ*; поверхность ихъ плоская и часто покрывается водою. Между островками и берегомъ, глубокій проходъ.

Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ мыса Санъ-Себастіана, мысъ Бегу; вокругъ его мѣстность весьма возвышенная. Въ сѣверный берегъ мыса вдается заливъ *Агуа-Фріа* или *Бегу*, защищенный отъ западныхъ и южныхъ вѣтровъ; глубина отъ 13 до 9 сажень, грунтъ песокъ. По берегу раскинуто нѣсколько строеній, и между ними башня; за сѣверною оконечностію бухты, у самаго берега, камни *Люсасъ дела-Кала*. Высокій берегъ, начавшійся у Паломоса, продолжается еще на 2 мили къ N (NW 20°). Отъ *Торре-де-Пальсъ* начинается низменное поморье; у сѣверной оконечности его, въ 3 миляхъ отъ башни Пальсъ, впадаетъ значительная рѣка *Теръ*; на сѣверномъ берегу рѣки, въ 3 миляхъ отъ моря, при подошвѣ холма, увѣнчаннаго развалинами замка, стоитъ городокъ *Торрю-эла-де-Монгрисъ*.

Сѣверпѣе Pio-Теръ, берегъ высокій, а юговосточпѣе, лежатъ два острова *Лась-Медасъ-дель-Эстарди*, также возвышенные. Сѣверо-западный, и большій изъ нихъ, длиною $\frac{1}{2}$ мили и укрѣпленъ фортомъ, для защиты судовъ, брасающихъ якорь къ SW; меньшій имѣетъ пирамидальный видъ.—NW оконечность большаго острова въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ ближайшаго берега; проходъ глубокъ.

Возвышенный берегъ идетъ отъ Pio-Теръ до бухты Росасъ, шесть миль. Въ промежуткѣ, въ 4 миляхъ отъ рѣки, стоитъ *Торре-Монгатъ*, а въ 2 миляхъ далѣе къ NW$\frac{1}{4}$W, городокъ *Ла-Скала*. Вблизи скала, на берегу, видны развалины древней крѣпости, единственные остатки города *Эмпоріи*.

БУХТА РО́САСЪ.— Бухта эта ограничивается мысомъ Монгатъ или Эстордп съ юга, и мысомъ Порфео съ сѣвера; и тотъ и другой возвышенны, но отъ Скала, берегъ, постепенно спускаясь, сливается съ низкимъ песчанымъ поморьемъ, вдающимся въ материкъ къ N на 12 миль. Въ 2 миляхъ южнѣе Эмпоріи, впадаетъ рѣка Флувіа; на сѣверномъ берегу ея, въ милѣ отъ берега, городъ *Санъ-Педро-Пескадоръ*. Устье озера, соединяющагося съ моремъ, въ 6 миляхъ сѣвернѣе Флувіи; на NW берегу его, городъ *Кастеллоръ-де-Ампуріасъ*.

Въ 3-хъ миляхъ далѣе къ NO, городъ и крѣпость Росасъ, у самаго моря; восточнѣе его, предмѣстье. У сѣвернаго берега бухты, около Росаса, обширный рейдъ. Мѣстность къ востоку возвышенна и грунтъ илистый. Мелкія суда обыкновенно становят-

ся къ SW отъ восточнаго угла крѣпости, на 3 саженяхъ, противъ предмѣстья, въ $1\frac{1}{2}$ кабельтовѣ отъ берега; но лучшее мѣсто при SO, у восточнаго берега бухты, на 7 или 8 саженяхъ къ NNW (NW) отъ замка *Ла Тринидадъ* (*). Здѣсь вы будете въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ средины предмѣстья, и въ $2\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ отъ возвышенностей; можете стать и ближе, на $6\frac{1}{2}$ саженяхъ. Самый жестокій вѣтръ въ бухтѣ, сѣверный, *Трамонтана*, дующій изъ Пиринейскихъ ущелій. Направляясь отъ берега, онъ не опасенъ.

Мысъ Порфео и Креусъ, наиболѣе выдающіяся части высокаго, изрытаго пропастями и углубленіями полуострова, смѣжнаго съ бухтою Росасъ. Главнѣйшая бухта полуострова, Пуерто-де-Кадакуесъ. Южнѣе Порфео, островокъ и самый мысъ приглубъ; по восточную сторону его, вдается заливъ *Кала-де-Хонкулсъ*, иногда посѣщаемый каботажными судами, при NO вѣтрахъ. Южная окопечность Кадакуеса въ $2\frac{1}{3}$ миляхъ на NOtO$\frac{1}{4}$O (NO 40°) отъ мыса Порфео.

КАДАКУЕ́СЪ. Портъ или гавань Кадакуесъ тянется на милю отъ SSO къ NNW; въ глубинѣ его выстроенъ городъ. Сюда иногда заходятъ не только купеческія, но и военныя суда. Юго-западный берегъ крутъ, а сѣверо-восточный низменный и неровный, Въ юго-восточной части входа, лежитъ треугольный островокъ *Кукурука*. Другой островъ, *Аренила*, вплоть у сѣвернаго берега; за нимъ, нѣсколько камней. Въ остальныхъ мѣстахъ бухты, грунтъ

(*) Замокъ стоитъ на возвышенности, въ $\frac{1}{4}$ милѣ къ югу (SSO) отъ Росаса.

вязкій илъ съ морскою травою и глубина достаточна.

Гавань Кадакуесъ въ широтѣ 42° 17′ 15″; она посѣщается судами, плывущими къ востоку и часто встрѣчающими у мыса Креусъ восточный вѣтръ. Изъ фонтана, у города, можно напиться прекрасною водою.

ВѢТРЫ. Господствующіе вѣтры, N и NO, дующіе сильно, особенно зимою и осенью. Въ эти времена года свирѣпствуютъ иногда и южныя бури. SO вѣтры, наиболѣе опасные, направляясь прямо на берегъ, рѣдко дуютъ сильно, и непродолжительны. Сѣвернѣе Кадакуеса, вдается портъ *Леграт*, шириною въ 320 сажень; въ него иногда заходятъ купеческія суда, но NO дуетъ прямо на берегъ. Входя, не приближайтесь къ западному берегу, ибо отъ западной окопечности выдаются камни.

МЫСЪ КРЕУСЪ, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на $NO\frac{1}{2}O$ (NO 30°) отъ порта Кадакуеса, невысокъ, негладокъ и заваленъ развалинами башни; онъ составляетъ самую восточную окопечность Испаніи, и открывается за 25 или 30 миль.—Въ $1\frac{3}{4}$ милѣ на SWtS отъ мыса, *Островокъ Масина;* еще ближе, другой, *Мазадельоро.* На наружномъ скатѣ мыса, пещера *Инфіорно. Теченіе здѣсь вообще идетъ съ большею или меньшою быстротою къ* SW.

Отъ мыса Креусъ продолжается высокій берегъ къ порту *Санта-Крусъ де-ла-Сельва*, на 5 миль къ NW (WNW). По всему протяженію можно бросать

якорь на 20 или 15 саженяхъ и крѣпкомъ песчаномъ грунтѣ. Портъ Санта-Крусъ открытъ отъ сѣвера, вдается на цѣлую милю въ длину и на полмили въ ширину; глубина годна для судовъ всякаго рода. На восточной оконечности, холмъ съ трехъ-пушечною батареею. Деревня расположена на южномъ берегу; противъ нея становятся мелкія суда на $3\frac{1}{2}$ саженяхъ. Входъ въ портъ узнается по замку и монастырю Санъ-Педро-Де-Рада, выстроеннымъ на вершинѣ горы, въ 3 миляхъ къ WSW (SW) отъ западной оконечности, и почти на WNW (NW 87° 7′) отъ башни на мысѣ Креусъ.

Отсюда, берегъ, съ небольшимъ исключеніемъ у залива Ланца, гористъ до мыса Сервера, границы Испаніи. Отъ Сѣрвера до мыса Креусъ, разстояніе 9 миль, румбъ NtW$\frac{1}{2}$W (NW 37°).

III. БАЛЕАРСКІЕ ОСТРОВА: ИВИ́СА, ФОРМЕНТЕ́РА, МАІОРКА И МИНОРКА.

ИВИ́СА, Эбусусъ древнихъ, состоитъ изъ красивыхъ холмовъ и живописныхъ долинъ; изобилуетъ хлѣбомъ, виноградомъ, фигами и другими плодами. Жители занимаются преимущественно разработкою соли; вообще они сильны, рѣшительны и считаются лучшими моряками Испаніи. Главнѣйшіе порты; Ивиса и Пуэрто Магно или Портъ Санъ-Анто-

нію. Начнемъ съ островка *Бедра*, у юго-западной стороны Ивисы, и пойдемъ далѣе къ востоку.

Бе́дра лежитъ у мыса Жуеу; длина его отъ востока къ западу $\frac{3}{4}$ мили; восточная оконечность острова такъ высока, что открывается въ 30 или 36 миляхъ, если не сливается съ Ивисою. Бедра отъ мыса Де-Ла-Нао на OtS (NO 82°) въ $51\frac{1}{2}$ миляхъ, и отъ мыса Санъ-Антоніо на $OSO\frac{1}{4}O$ (NO 89°) въ $52\frac{1}{2}$ миляхъ.

Между Бе́дрою и мысомъ Жуе́у, невысокій островокъ Бедранель. Образуемые островами проходы глубоки; удобнѣйшій, между мысомъ и Бедранеллемъ. На мысѣ Жуеу башня; вершина мыса покрыта лѣсомъ.

Въ $1\frac{1}{4}$ милѣ на $SSO\frac{1}{2}O$ (SO $48\frac{1}{2}$°) отъ мыса Жуеу, мысъ *Кала-Ллентрика*, также высокій и покрытый лѣсомъ до половины ската; нижняя часть голая и бѣловатаго цвѣта. Берегъ между мысами приглубъ и безопасенъ, но якорныхъ мѣстъ нѣтъ; впрочемъ, въ заливѣ Ллентрика, въ милѣ къ O (ONO) отъ мыса, укрываются небольшія суда отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ SO.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на OtS (NO 82°) отъ Калла-Ллентрика, низменный мысъ *Роксо* или *Красный*, такъ прозванный по цвѣту; въ $\frac{2}{3}$ кабельтова отъ него, каменный рифъ. Въ $\frac{3}{4}$ мили на $SOtS\ \frac{3}{4}O$ (SO 62°) отъ мыса Роксо, оконечность Юндаль, спускающаяся отъ высокаго холма; край ея плоскій, бѣлъ съ западной стороны, и крутъ. Въ $1\frac{1}{2}$ кабельтовѣ отъ Юндаля, другой рифъ. Въ $1\frac{1}{2}$ милѣ на $SOtS\ \frac{3}{4}O$ (SO 62°)

отъ послѣдней оконечности, выдается *мысъ Фальконъ*, вершина его обрывиста, но край низменный и плоскій. Въ кабельтовѣ къ SW отъ мыса, два скалистые островка, а вдвое далѣе къ востоку, третій. Небольшія бухты, образуемыя описанными выше мысами, открыты отъ SW и S.

МЫСЪ ПОРТАСЪ, южнѣйшая оконечность Ивисы, въ 3 миляхъ къ OSO (SO 88°) отъ мыса Фалькона; у самаго моря онъ плоскій, но постепенно возвышается къ холму *Куерво-Марино* и выдается въ одинъ изъ Фреосовъ (узкихъ проходовъ), между Ивисою и Форментерою. На мысѣ стоитъ башня.

Между мысомъ *Фальконъ* и *Портасъ*, открытая бухта *Куева Ларга*; на сѣверномъ берегу ея, пристань для нагрузки соли, доставаемой сѣвернѣе мыса Фальконъ. У самой набережной, двѣ цистерны съ прѣсною водою.

Фреосами называются узкіе проходы между Ивисою и Форментерою, образуемые различными островками. Двѣ группы, по три островка въ каждой, сѣвернѣе *Фреосъ-Гранде* или большаго прохода; *Испалмадоръ* и *Еспундель*, южнѣе его. *Средній Фреосъ*, между двумя сѣверными группами, шириною въ $\frac{1}{2}$ мили, глубиною неболѣе $3\frac{1}{2}$ сажень, и то только въ срединѣ. Большой Фреосъ, сѣвернѣе острова Эспалмадоръ, шириною $\frac{3}{4}$ мили, глубиною 7, 8 и 9 сажень; къ югу она уменьшается до $5\frac{1}{2}$, а къ сѣверу до $3\frac{1}{2}$. Проходя большимъ Фреосъ, можно видѣть очень ясно дно.

ПОРТЪ ИВИ́СА. На NOtO$\frac{1}{4}$O (NO 40°) въ $\frac{3}{4}$ мили отъ башни Ласъ-Портасъ, лежитъ, южный мысъ

Изла-Гросса, образующій, вмѣстѣ съ островками Ботафуего (у западной стороны его) и *Плана* (у сѣверной), восточной предѣлъ бухты Ивисы. На западномъ берегу, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ Гроссы, расположены городъ и замокъ. Замокъ въ 3 миляхъ на NOtN$\frac{1}{2}$O (NO 18° 15′) отъ башни Ласъ-Портасъ; между ними нѣсколько островковъ. Острова *большіе Дадо*, восточнѣе замка, круты и приглубы.

Нагруженному судну, желающему войти въ портъ Ивису съ запада, должно плыть большимъ Фреосъ, правя сначала къ башнѣ, на сѣверной оконечности Эспалмадоръ. Придя на WSW (W) отъ башни, увидите весь Фреосъ; правте по срединѣ его, обходя далѣе островокъ *Агоркадосъ*, у берега Ивисы; потому что въ полтора кабельтова отъ него 3$\frac{1}{2}$ саженн глубины. Минуя проливъ, держите къ замку Ивиса, между Дадосами и островами, лежащими къ западу. Когда будете на срединѣ прохода, ложитесь ко входу въ портъ, оставляя Гроссу и Ботафуего по правую руку. Придя на глубину 7 или 6$\frac{1}{2}$ сажень, бросайте плехтъ къ SW и становитесь ближе къ восточной сторонѣ бухты, такъ чтобъ въ случаѣ перехода вѣтра къ O, можно было взять кабельтовъ на островокъ Плана. Зимою, когда господствующіе вѣтры N и NW, нужно обращать особенное вниманіе на NO якорь.

Возвышенный береговой мысъ Мартинетъ въ одной милѣ на OtN (NO 59°) отъ южной оконечности острова Гросса; между ними вдается бухта Таламанка, открытая отъ SO, но съ надежнымъ грунтомъ. Таламанку часто принимаютъ за Ивису. На ONO (NO 46°) отъ мыса Мартинетъ, въ 1$\frac{1}{4}$ мили, выдается

мысъ Негретте, возвышенный и названный такъ по черному своему цвѣту. Между Мартинетъ и Негретте, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега, два скалистые островка, раздѣленные разстояніемъ $\frac{1}{2}$ мили; большія суда могутъ проходить между островками и между ними и берегомъ. Бѣловатый мысъ Лебрель, нѣсколько болѣе мили на $OtN\frac{1}{2}O$ (NO 63°) отъ Негретте; южнѣе его, камень, между коимъ и берегомъ проходятъ только лодки.

Калла-Лонга, или Длинный Заливъ, небольшая гавань въ $\frac{1}{2}$ мили на NOtN (NtO) отъ мыса Лебрель; ширина входа неболѣе кабельтова, а длина бухты около $\frac{1}{2}$ мили къ NW (WNW). Глубина при входѣ, 11 сажень, но далѣе постепенно мелѣетъ. Здѣсь суда защищены отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ SO и S.

Въ $\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе Калла-Лонга, лежитъ мысъ *Калла-Бланка*, прозванный также по цвѣту; въ милѣ сѣвернѣе, мысъ *Дель-Рio*, темнаго цвѣта; у него оканчивается рядъ холмовъ. Нѣсколько къ сѣверу отъ послѣдняго мыса, устье рѣки *Санта-Евлалія*; въ милѣ отъ него на $N\frac{3}{4}O$ (NW 13°), стоитъ церковь.

ГРУППА САНТА-ЕВЛАЛІЯ состоитъ изъ трехъ островковъ, лежащихъ у мыса Араби, сѣверо-восточнаго предѣла бухты Санта-Евлаліи. Мысъ Араби темнаго цвѣта и низокъ; островки неровны величиною, большій найболѣе удаленъ отъ берега. Въ $\frac{1}{2}$ мили на SSO (SO 41°) отъ восточной оконечности большаго изъ острововъ, и въ 4 миляхъ на $ONO\frac{1}{2}O$ (NO 55°) отъ мыса Лебрель, лежитъ мель Санта-Евлалія; на ней всегда ходятъ бурупы; кругомъ глубина 16 сажень.

Въ бухтѣ *Санта-Евлалія*, суда защищены отъ NO и NW вѣтровъ. Лучшее якорное мѣсто у *Кала-Пода*, въ $\frac{3}{4}$ мили западнѣе Араби.

Въ $\frac{3}{4}$ мили къ сѣверу отъ самаго восточнаго изъ острововъ Санта-Евлалія, лежитъ островокъ *Ла-Галлера*, а восточнѣе его, *Кана*; оба весьма близки къ берегу; въ проходъ пускаются только лодки.

МЫСЪ КАМПАМИШЕ, восточная окопечность Ивисы, въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ на NOtO $\frac{1}{4}$ O (NO 39°) отъ мыса Араби; вершина мыса возвышена и постепенно понижается къ морю. Въ милѣ отъ мыса островъ Тагомаго, длиною $\frac{3}{4}$ мили отъ сѣвера къ югу; высота его умѣренная, южная половина ровная, сѣверная ниже и изрыта лощинами. Кругомъ острова глубина безопасная; только отъ сѣверной окопечности, на длину шлюбки, есть подводный камень. Въ проходѣ между островомъ и мысомъ глубина 14 сажень.

Зеленый мысъ (Верде), застроенный деревнею и башнею, въ $\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе мыса Кампамише. Въ $1\frac{1}{2}$ мили на NtO$\frac{1}{2}$O (NW 3°) отъ него, *Лаха* или *мель Фигуераль*, длиною въ два корабельные барказа, кругомъ приглубая и выходящая на поверхность воды; на ней всегда бьетъ бурунъ. Въ проходѣ между мелью и берегомъ глубина отъ 11 до $7\frac{1}{2}$ сажень.

Возвышенный, отвѣсный и ровный мысъ Гросса, отъ сѣверной окопечности Тагомаго, на NtW (NW 30°) въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ. У самаго мыса небольшой островокъ. По тому же направленію отъ Гросса, въ разстояніи мили, выдается низменный мысъ Іокъ; въ

$\frac{3}{4}$ мили далѣе къ NNW $\frac{1}{2}$ W (NW 48°), *Гормигасъ*— двѣ низкія скалы, въ кабельтовѣ отъ ближайшаго берега.

МЫСЪ ДЕНЪ-СЕ́РРА. Въ 3-хъ миляхъ на NW $\frac{1}{4}$ W (NW 68°) отъ Гормигасъ, оконечность Денъ-Серра, самая сѣверная на Ивисѣ; широта ея 39° 6′ 22″. Мысъ Денъ-Серра невысокъ, ровенъ по поверхности, покрытъ деревьями и имѣетъ красноватый цвѣтъ; отъ него выдается, на кабельтовъ къ сѣверу, каменная гряда. По сѣверному берегу Ивисы нѣсколько песчаныхъ бухтъ, въ которыя иногда заходятъ мелкія суда.

Сѣверо-западная оконечность Ивисы, *мысъ Но́но*, возвышенъ, имѣетъ видъ сахарной головы и покрытъ лѣсомъ; край его бѣловатаго цвѣта и круто спускается къ морю. Въ $\frac{1}{4}$ мили къ югу отъ Нопо, выдается *мысъ Форадада*, также крутой и возвышенный; и въ $\frac{1}{4}$ мили далѣе по тому же направленію, островъ и заливъ Салада. Въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ отъ Нопо, *мысъ Негретте*, покрытый лѣсомъ. Здѣсь начинается *Пуэрто-Магно* или портъ *Сантъ-Антоніо*.

ПОРТЪ САНТЪ-АНТО́НІО тянется на $2\frac{1}{2}$ мили къ SO отъ Негретте; входъ его шириною въ $1\frac{1}{2}$ мили.

Лѣтомъ сюда заходятъ даже военныя суда; глубина постепенно уменьшается отъ 20 до 2-хъ саженъ. Зимою продолжительные N и NW вѣтры разводятъ въ портѣ большую зыбь, и тогда онъ годенъ только для мелкихъ судовъ, могущихъ подходить къ самому берегу. Грунтъ вездѣ надеженъ. Входить въ

гавань весьма легко; откуда ни шло бы судно, стоить только править къ срединѣ бухты. На створѣ Негретте съ Ноно, глубина 18 сажень; далѣе можно дойти до 7 или $5\frac{1}{2}$ сажень, и бросить якорь на W (WNW) отъ церкви Сантъ-Антоніо. Здѣсь должно становиться фертоингъ, кладя плехтъ на SW, дагликсъ къ NO. Небольшія суда становятся на одномъ якорѣ и берутъ за берегъ кабельтовъ. Въ $\frac{1}{2}$ мили, южнѣе церкви, течетъ ручей прекрасной воды.

Западнѣе порта, на протяженіи 3-хъ миль, берегъ образуетъ нѣсколько заливовъ. Послѣдняя сѣверная оконечность Ивисы, Робира, постепенно понижается къ морю. На NOtN (NO 33°) отъ нея, въ 2-хъ кабельтовыхъ, приглубый скалистый островокъ Пахаръ.

Въ $\frac{3}{4}$ мили на SWtW$\frac{1}{4}$W (SW 39°) отъ Робиры, выдается, отъ западнаго берега Ивисы, *Мысъ Педрасъ*. Въ 2-хъ миляхъ южнѣе *Кала-Молы*, небольшой заливъ, гдѣ мелкія суда грузятся лѣсомъ. Въ 2-хъ миляхъ далѣе къ югу, другой заливъ, *Кала-Паделла* съ узкимъ входомъ; онъ вдается къ SO, имѣетъ отъ 9 до $5\frac{1}{2}$ сажень глубины и прекрасный грунтъ. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на StW$\frac{1}{2}$W (SO 3°) отъ Кала-Паделла, мысъ Жуеу, уже нами описанный.

Въ $\frac{1}{2}$ мили на (NtW) отъ мыса Жуеу, лежитъ песчаная 11-ти футовая банка *Матаретъ*; на ней во время зыби бьетъ бурунъ. Подводный камень *Ла-Бота*, омываемый вѣчнымъ буруномъ, лежитъ на NtΘ (NtW) въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ восточой оконечности Бедры.

КОНЕХЕ́РА или кроличьи острова, у западнаго берега Ивисы, необитаемы. Къ W отъ нихъ

меньшая группа острововъ Бледасъ. Большой Конехера, длиною въ $1\frac{1}{4}$ милю отъ N къ S и умѣренной высоты. Въ бухтѣ, по восточную сторону его, удобное якорное мѣсто.

Бледасъ и другіе островки, лежащіе къ западу отъ Конехера, не стоятъ подробнаго описанія. Проходъ, между южнѣйшихъ изъ этихъ острововъ и Эспарто, шириною въ милю. Вокругъ острововъ нѣтъ никакой опасности.

ОСТРОВЪ ФОРМЕНТЕ́РА.

ИВИ́СА и Форме́нтера были названы Греками Питіузскими острова́ми, или Сосновыми. Форментера весьма негладокъ и умѣренной высоты; восточная часть его, Ла-Мола, выше западной; средина низменна и постепенно спускается къ морю въ обѣ стороны. *Юго-западная оконечность Ла-Молы* съ SW оконечностію острова, мысомъ *Дель-Агила*, образуютъ песчаную бухту; восточнѣе же и западнѣе сихъ оконечностей, мѣстоположеніе возвышенное. На островѣ мало жителей, по попрежнему много сосноваго лѣса.

Берегъ Форментеры безопасенъ; въ хорошую погоду теченіе обыкновенно идетъ къ NO, но въ бурное время—подъ вліяніемъ дующаго вѣтра.

Мысъ Агила, въ широтѣ 38°, 40′ 30″ долготѣ 1° 26′ 58″ O, крутъ и приглубъ. На NO краѣ

мыса, башня *Делосъ-Каталанесъ*; отъ нее идетъ къ NW высокій и крутой берегъ, и въ $1\frac{1}{2}$ мили, стоитъ башня Гароваретъ.

Въ $\frac{3}{4}$ мили отсюда къ N (NNW) выдается мысъ *Берберія*, столь же возвышенный какъ и берегъ южнѣе его. Отъ Берберіи къ сѣверу, высота берега уменьшается, и въ $1\frac{1}{4}$ мили, лежитъ низменный *мысъ Кала-Саона*.

Въ $\frac{3}{4}$ мили далѣе, мысъ Гавани, выдающійся въ море отъ высокаго холма, увѣнчаннаго башнею. Между двумя послѣдними мысами бухта *Саона*, вдающаяся на $\frac{1}{2}$ мили; глубина въ ней отъ $5\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ сажень, и стоянка удобна при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ дующихъ отъ NW до SW.

ЕСПАЛМАДО́РЪ. Объ островѣ этомъ мы говорили уже, описывая Ивису. Западная оконечность Еспалмадора, ровная, крута къ морю и красноватаго цвѣта; около нея башня. Сѣвернѣе этой оконечности берегъ низменный, изрѣзанный углубленіями.

Островъ Еспундéль, лежащій въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ Еспалмадора, гладокъ на поверхности и посредственной высоты. Южная часть его отдѣльна, и соединяется съ остальною, каменною грядою; у сѣверной части, большая скала. На WNW (W) отъ центра Еспунделя, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега Еспалмадора, каменный рифъ, на коемъ глубина 3 сажени.

Между Трокадосъ, южною оконечностію Еспалмадора, и низменнымъ мысомъ Прима, лежащимъ въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на $StO\frac{1}{2}O$ (SO 37°) отъ Трокадоса, берегъ образуетъ бухту. *Южные Прима*, берегъ возвы-

шается на разстояніе полумили и оканчивается круто у *мыса Карнаше*, узнаваемаго по башнѣ. Отсюда, тянется на 3 мили къ SO отлогое углубленіе *Плайіа-дель-Норте;* грунтъ въ немъ надеженъ и глубина достаточна.

Отъ сѣверной оконечности Ла-Молы до юго-западной, берегъ высокъ; но у послѣдней, начинается *Плайіа-дель-Медіо-Діа*, или Южное Углубленіе, окруженное банкою, идущею до самой башни Делосъ-Каталанесъ. Грунтъ банки нехорошъ; у внѣшняго края ея, глубина $5\frac{1}{2}$ сажень.

МАІОРКА или МАЛЛІОРКА.

Маіорка и Минорка назывались въ древности Балеарскими островами; Греками же—Гимнезія.

Маіорка, по Испански Малліорка, вообще высокъ и, отъ средины къ сѣверному берегу, гористъ. Хребетъ возвышенностей почти непрерывенъ, и мѣстами только замѣтны глубокія ущелья. Примѣтнѣйшій изъ холмовъ, *Пуигъ-де-Галатео*, западнѣе прочихъ, и отличается коническимъ видомъ; широта его 39°. 36'. Впрочемъ, наиболѣе высокія горы, *Силла-де-Торремасъ* и *Пуигъ-Маіоръ*, находятся на сѣверной сторонѣ острова; прочія, нѣсколько ниже. Поверхость острова, отъ средины къ южному берегу, гораздо ниже сѣверной части, но покрыта небольшими холмами и представляетъ прекрасные

ландшафты. Главнѣйшія бухты: Пальма въ SW части, Алкудія и Помереса въ NO. Мѣстоположеніе разнообразится полями съ хлѣбомъ, виноградниками, кустарниками и лугами. Островъ изобилуетъ разными произведеніями, между прочими, масломъ и медомъ. Климатъ вообще умѣренный и здоровый; но иногда жары и засухи производятъ недостатокъ въ жизненныхъ потребностяхъ. Главный городъ, Пальма, хорошо выстроенъ и содержитъ до 10,000 жителей; онъ укрѣпленъ по новѣйшей системѣ, имѣетъ широкія улицы, прекрасныя красивыя каменныя зданія, обширныя площади и 22 церкви.

ПАЛЬМА. Бухта Пальма ограничивается съ запада мысомъ Кала-Фигера, съ востока мысомъ Бланко. Курсъ и разстояніе между мысами SO (SO $66\frac{1}{2}°$) и NW (NO $66\frac{1}{2}°$), 13 миль.

По всему протяженію бухты глубина 27, 23 и 18 саженъ, грунтъ песокъ; только около мысовъ Регана и Эндеррокатъ, на восточномъ берегу, дно каменисто.

Мысъ Кала-Фигера гораздо ниже мыса Бланко; но у обоихъ глубина достаточна и приближаться къ нимъ безопасно. На вершинѣ Фигера стоитъ башня, съ которой ночью дѣлаютъ сигналы о судахъ видимыхъ на возморьи. Къ NO отъ мыса вдается бухта того же имени, а нѣсколько далѣе къ сѣверу, другая, *Портальсъ*. Еще далѣе къ сѣверу, у западнаго берега бухты Пальма, лежатъ два островка, *Секъ и Салесъ*, первый въ $2\frac{1}{2}$, второй въ 4-хъ миляхъ отъ мыса. Между Секъ и берегомъ, проходъ, въ ко-

торомъ меньшая глубина 9 саженъ. Салась высокъ и приглубъ съ внѣшней стороны; но между нимъ и берегомъ можно проходить только мелкимъ судамъ. Къ NO отъ Саласа, вдается заливъ *Порраца*, защищенный отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ SO и S; при послѣднихъ—онъ опасенъ.

Восточные Поррацы, три скалистые островка *Келетасъ*; на южнѣйшемъ—стоитъ башня. На слѣдующемъ за островками мысѣ, *выстроенъ маякъ, горящій всякую ночь*. Къ NO отъ маяка выдается другой мысъ Палайресъ съ четыреугольною башнею, весьма похожею на маячную; между ними заливъ, *Портъ Пи*. Въ устьи залива можетъ стать фрегатъ или мелкое судно, бросивши якорь къ OSO и вытравя канату сколько можно, чтобъ быть между мысами у входа; за скалы, на обѣ стороны, нужно взять четыре кабельтова. Въ этомъ мѣстѣ отъ $16\frac{1}{2}$ до 18 футъ глубины и хорошій грунтъ. Суда всѣхъ ранговъ, большею частію, проходятъ къ городу Пальма, и становятся противъ карантина на 9, 7 и 6 саженяхъ. Въ этомъ пунктѣ будете имѣть Соборъ на OtN, а карантинъ на створѣ съ замкомъ Бельверъ по румбу $NW\frac{1}{4}W$. Замокъ старинной постройки, съ небольшими круглыми башеньками, и стоитъ на вершинѣ холма, покрытаго соснами. Между указаннымъ нами якорнымъ мѣстомъ, для кораблей, и карантиномъ, становятся фрегаты и меньшія суда; глубина, по направленію къ замку Бельверу, уменьшается постепенно, до створа маяка съ сѣвернымъ угломъ замка Санъ-Карлосъ, гдѣ глубина 4 саженн и прекрасный грунтъ, въ разстояніи отъ берега на кабельтовъ.

Становясь противъ карантина, должно класть якоря къ NW и SO, ибо SW разводитъ здѣсь большое волненіе, и, зимою, бываетъ продолжителенъ. Южный вѣтръ также разводитъ зыбь, но дуетъ рѣже SW. Небольшія суда могутъ заходить за молъ Пальмы съ западной стороны; у оконечности глубина $2\frac{3}{4}$ саженп, далѣе быстро уменьшается.

МЫСЪ БЛА́НКО, на восточной сторонѣ бухты Пальма, умѣренной высоты, отвѣсенъ къ морю, бѣловатъ и имѣетъ башню на вершинѣ. Глубина, у него и у смѣжнаго берега, очень большая. Отъ Бланко до мыса Регана, берегъ красноватъ и почти той же высоты, но слегка спускается къ *мысу Эндеррокатъ*, увѣнчанному также башнею. Отсюда до мола Пальмы, идетъ низкое песчаное поморье, но глубина вдоль достаточная.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили на NWtN отъ мыса Кала-Фигера, круглой посредственной высоты островъ *Тора*. Линейный корабль можетъ пройти вплоть къ острову, по внѣшнюю его сторону. Между островомъ и берегомъ, три подводные камня. На NtW (NW 30°) въ 2-хъ миляхъ отъ Торо, лежитъ большой островъ, *Мальгратъ;* онъ выше Торо и приглубъ со всѣхъ сторонъ. Между Торо и Мальгратомъ, берегъ Маіорки образуетъ бухту; края ея красноватаго цвѣта, круты, приглубы и называются *Пеннасъ-Ротжесъ*, Красныя Скалы; глубина велика.

Мысъ Андрико́ль, въ 2-хъ миляхъ на NtW отъ Мальграта, высокій, отвѣсный и красноватый; вершина его покрыта соснами. Между Маль-

гратомъ и мысомъ, бухта Санта-Понса, простирающаяся на 2 мили къ NO. Въ восточной части бухты, небольшой заливъ тогоже имени, а къ сѣверу отъ залива, замокъ.

Мола-Андраже, южнѣе гавани того же названія, отвѣсна со стороны моря, и увѣнчана сѣрою башнею, сливающеюся съ мысомъ того же цвѣта.

Бухта или гавань Андрахе, сѣвернѣе Молы, шириною у входа около 3-хъ кабельтовыхъ; глубина ея $6\frac{1}{2}$ сажень. Сюда не должны заходить большія суда, потому что глубина вдругъ уменьшается, до $4\frac{1}{3}$, 3 и $2\frac{1}{4}$ сажень; но мелкія, найдутъ вѣрное убѣжище. Дующіе съ моря S и SW вѣтры, разводятъ большую зыбь; тогда, лучше всего притянуться сколько можно ближе къ сѣверному берегу, и взять за него кабельтовъ.

ДРАГОНЕ́РА. На NNW$\frac{1}{2}$W (NW $48\frac{1}{2}°$) въ 3-хъ миляхъ отъ Молы-Андрахе, юго-западная оконечность острова Драгонера. Островъ этотъ значительной высоты и тянется отъ SW къ NO 2 мили; на немъ двѣ башни. Сѣверный берегъ отвѣсно спускается къ морю; южная же часть острова имѣетъ правильный пологій уклонъ. Въ проливѣ между Драгонера и Маіоркою, два островка и нѣсколько подводныхъ камней.

МЫСЪ ГРОЗЕ́РЪ, въ $1\frac{1}{2}$ мили къ NO отъ Драгонеры, обрывистъ, и выше берега, лежащаго къ югу отъ него. У самаго мыса, двѣ приглубыя подводныя скалы. Между мысами Грозеромъ и де-Деа, на про-

тяженіи $16\frac{1}{2}$ мпль, по берегу пѣтъ ничего примѣчательнаго, изключая башней *Ангелика* и *де-Деа*, выстроенныхъ на мысахъ тѣхъ же названій.

Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на NOtO$\frac{3}{4}$O (NO 40°) отъ башни де-Деа, внѣшняя окопечность Порта-Сальеръ. Идя вдоль берега, трудно узнать входъ въ эту небольшую бухту; холмы возвышаются одинъ надъ другимъ и совершенно сливаются.

СѢВЕРНЫЙ БЕРЕГЪ. Между Портомъ Сальеръ и мысомъ Каталонія, 27 мпль. По берегу мало примѣчательнаго. Мысъ Каталонія выдается прямо въ море, отвѣсенъ при поверхности воды, но не такъ высокъ какъ мѣстность западнѣе его. По восточную сторону его, углубляется къ SW, бухта Кала-Фигера, безполезная по огромному волненію, разводимому въ ней вѣтрами. Мысъ Формептонъ, сѣверная окопечность Маіорки, въ 2-хъ миляхъ западнѣе мыса Каталонія, умѣренной высоты и крутъ къ морю. Въ 24 или 30-хъ миляхъ, неровности его кажутся островами. Между мысами, холмъ *Нефурададе;* на $\frac{2}{3}$ высоты его, сквозное отверстіе, чрезъ которое видѣнъ свѣтъ.

Весь сѣверный берегъ, отъ мыса Грозера до Формептона, очень высокъ, спускается отвѣсно къ водѣ и безопасенъ; при N и NW вѣтрахъ, не должно, однакожъ, приближаться къ нему; высокія горы отражаютъ вѣтръ и у берега штилѣетъ; судно подвергается опасности быть выброшену зыбью. По этому, гораздо лучше проходить сѣверную сторону Маіорки дальше.

БУХТА ПОЛІЕ́НСА. Сѣверная окопечность бухты Поліенса въ 3-хъ миляхъ на SWtW$\frac{1}{2}$W (SWtS $\frac{1}{2}$W) отъ мыса Формептопа. Противуположная окопечность, *Негра,* въ 1$\frac{1}{4}$ мили южнѣе. Въ Поліенсу могутъ входить суда всѣхъ размѣреній; но если въ одно и тоже время укроется въ ней много большихъ судовъ, то нѣкотрыя только будутъ защищены, остальныя подвергнутся волненію ONO вѣтра.

Тотчасъ по входѣ въ бухту, откроется къ WSW мысъ и батарея Поліенса; за нею стоитъ замокъ. Вплоть у мыса 3$\frac{2}{3}$ сажени глубины, нѣсколько далѣе 6 и 8. Лучшее мѣсто для линейнаго корабля въ 2 кабельтовыхъ западнѣе мыса Поліенса, на глубинѣ отъ 5$\frac{1}{2}$ до 7 саженъ и песчаномъ грунтѣ; фрегатъ можетъ зайти далѣе на 4$\frac{1}{2}$ или 4 сажени, а мелкія суда еще сѣвернѣе. Должно замѣтить, однакожъ, что на глубинѣ 3$\frac{2}{3}$ сажень, грунтъ усѣянъ каменьями, вредящими канатамъ.

NO вѣтры сильно дуютъ въ бухту и сопровождаются частымъ мелкимъ волненіемъ, при которомъ нѣтъ никакой возможности завезсти якоря; поэтому, лучше здѣсь остановиться фертонингъ заблаговременно, бросая якоря на NW и SO. Идя на рейдъ при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NW или N, нужно быть готовымъ къ сильнымъ съ горъ порывамъ, которые часто лишаютъ суда мачтъ, и даже опрокидываютъ ихъ.

Въ верховьи бухты, въ 2-хъ миляхъ на SWtS (StW) отъ замка Поліенса, вдается маленькая гавань, *Портъ-Алласъ*, удобная для судовъ, сидящихъ въ грузу менѣе 15 футъ. Впрочемъ, сѣверные вѣтры разводятъ и здѣсь большое волненіе.

Вдоль всего берега бухты Поліенсы, 11 и 9 саженъ глубины; въ срединѣ бухты отъ 43 до 18 саженъ, грунтъ хрящъ съ пескомъ.

БУХТА АЛКУ́ДІА. Алкудіа начинается, съ сѣверозапада, мысомъ Минорκою и кончается, на юговостокѣ, мысомъ Фаручъ. Курсъ и разстояніе отъ перваго мыса ко второму StO$\frac{1}{2}$O (SOtS$\frac{1}{2}$O), 6$\frac{1}{2}$ миль. Въ 1$\frac{1}{2}$ мили на SW отъ мыса Минорка, выдается низменный мысъ *Торрентсъ*; вблизи его рядъ холмовъ не столь высокихъ, однакожъ, какъ самый мысъ. Въ $\frac{1}{2}$ мили юго-западнѣе мыса Торрентсъ, плоскій островокъ *Алкана*. Отъ Алканы къ SO выдается на 1$\frac{1}{2}$ кабельтова каменная гряда; у конца ея 3$\frac{3}{4}$ саженп глубины. Въ милѣ къ западу отъ острова, на возвышенности, стоитъ *Торре-Мажоръ*, Большая Башня, снабженная орудіями. Внутренняя часть бухты заключается между этою башнею и *Понсомъ*, или входомъ въ Албуферу, обширный лагунъ, образуемый потоками изъ сосѣднихъ горъ.

Хотя бухта Алкудіа болѣе открыта NO и O вѣтрамъ, но лучше Поліенсы, ибо грунтъ надежнѣе и лавировать удобнѣе при N и NW вѣтрахъ. Береговые вѣтры здѣсь не дуютъ столь сильными порывами какъ въ Поліенсѣ, кромѣ той части берега, которая идетъ отъ острова Алкана къ мысу Пинаръ. Южный берегъ бухты большею частію низменный; на срединѣ его островокъ *Порросъ*. Глубина отъ рейда Алкудіа до мыса Форучъ, въ кабельтовѣ отъ берега, 3 и 4$\frac{1}{2}$ саженп; нѣсколько далѣе 9, 18 и 20 саженъ. Мысъ Форучъ, у моря, весьма высокъ, и внутрь возвышается еще болѣе къ горѣ, на вершинѣ коей об-

широкая равнина. Гора эта соединяется съ другими, менѣе возвышенными и не столь ровными по поверхности.

Отъ мыса Форучъ къ SO. Въ милѣ на SO отъ мыса Форучъ, на возвышенности, стоитъ дозорная башня *Санъ-Мори*; по тому же направленію отъ нея, въ $1\frac{1}{2}$ мили, мысъ *Фонъ-Салада*, а въ $\frac{3}{4}$ мили далѣе, на крутомъ мысѣ, *башня Фалкопера*. Голый скалистый островокъ Любарка въ 2 и 3 кабельтовыхъ сѣвернѣе Фалкоперы.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ SO отъ мыса Фалкопера, *мысъ Фре*, окапчивающій хребетъ внутреннихъ горъ; около него четвероугольная возвышенность, кажущаяся издали островомъ. Мысъ Фре чернаго цвѣта и приглубъ; на южной сторонѣ его, большая пещера. Надъ мысомъ, башня *Санъ-Іомаль*.

МЫСЪ ПЕ́РА, восточная окопечность Маіорки, въ 2-хъ миляхъ на $SSO\frac{1}{2}O$ ($SO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Фре; онъ выдается отъ берега на значительную длину, умѣренной высоты и ровенъ по поверхности. На мысѣ выстроена башня. Такъ какъ мѣстность смѣжная съ мысомъ ниже его, то издали Пера кажется островомъ.

На SW (SSW) въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Перы, мысъ *Фонъ-дела-Кала*; а въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе, по тому же румбу, *мысъ Бермехо* или *Красный*, такъ называемый по цвѣту. $\frac{2}{3}$ мыса по высотѣ видны довольно далеко съ моря, остальная часть оттѣняется сосновымъ лѣсомъ. На широкой поверхности мыса стоитъ башня, а за нею, другая, *Масотъ*.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили на WSW$\frac{1}{2}$W отъ мыса Бермехо, *мысъ Раткскъ*; онъ ниже Бермехо, темнаго цвѣта и не столь далеко выдается въ море.

БУХТА А́РТА. Мысъ Раткскъ, ограничиваетъ *бухту Арта* съ сѣвера. Отъ него бухта тянется, на югъ 4 мили, къ мысу *Дамеръ*; послѣдняя застроена замкомъ и низменная, подобно всему берегу Арты. Внутри бухты, нѣсколько скалистыхъ островковъ образуютъ портъ Вей, открытый отъ SO и узнаваемый по башнѣ, стоящей на крутомъ, кругломъ возвышеніи, западнѣе скалъ.

По сѣверную сторону мыса Дамеръ, въ приличномъ разстояніи отъ берега, становятся на якорь въ защитѣ отъ SW, NW вѣтровъ, на глубинѣ отъ 13 до 9 сажень и вязкомъ грунтѣ. Если вѣтръ сдѣлается съ моря, и трудно снявшись миновать мысъ къ югу, то можно лечь къ сѣверу.

ЗАЛИВЪ МАНАКО́РЪ въ 4-хъ миляхъ на WSW$\frac{1}{4}$W (SW$\frac{1}{2}$W) отъ мыса Амеръ; на западной оконечности его, башня, и, вообще, мѣсто узнается легко, хотя берегъ низменный. Въ заливѣ могутъ укрываться только каботажныя суда.

Въ 7-ми миляхъ къ SW отъ Манакора, *Портъ-Колонъ*, другое убѣжище для мелкихъ судовъ; между заливами нѣсколько углубленій, но въ нихъ нельзя бросать якорь. На NO оконечности Порта-Колонъ, башня, весьма полезная для узнанія входа въ гавань. Можно приближаться къ порту безбоязненно, ибо у самой оконечности 9 сажень глубины.

Кала-Лонга, *Длинный Заливъ*, въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ къ SW отъ порта Колона; входъ въ него шире пежели въ послѣдній. У SW оконечности залива 5-ти футовая банка; между нею и берегомъ не болѣе длины двухъ шлюбокъ. Сюда могутъ заходить фрегаты; но должно бросать якорь съ носа и кормы, на $3\frac{3}{4}$ и $4\frac{1}{2}$ саженяхъ; мѣсто не дозволяетъ обращаться на якорѣ. Незнакомые съ мѣстностію не рѣшаются входить въ Кала-Лонгу.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ. Между *Кала-Лонга* и мысомъ Салинасъ, южною оконечностію Маіорки, нѣсколько заливовъ, извѣстныхъ только каботажнымъ промышленникамъ.

Мысъ Салинасъ низменный, покрытъ лѣсомъ, и на вершинѣ своей имѣетъ башню *Негоста*; отъ нея мѣстность постепенно спускается къ морю, и отъ самой оконечности, на $\frac{1}{2}$ кабельтова, выдается мель. Въ 3-хъ кабельтовыхъ отъ мыса 9 саженъ глубины.

Портъ Компосъ въ 4-хъ миляхъ къ NW отъ мыса Салинасъ; въ него входятъ только каботажныя суда. На западной оконечности порта, башня, и за нею, нѣсколько надводныхъ скалъ и соленые промыслы.

Отсюда къ NW до мыса *Негра*, берегъ низменный. На Негра стоитъ башня *Эстадела*; въ $1\frac{3}{4}$ мили восточнѣе, башня *Рапита*.

Мысъ Грозо въ 2-хъ миляхъ западнѣе мыса Негра; здѣсь берегъ возвышается и идетъ къ мысу Бланко, на 5 миль.

Мысъ Бланко, съ круглою башнею, и мысъ Кала Фигера, какъ прежде сказано, образуютъ бухту Пальму. Фигера отъ Бланко на NW (NW66½°) въ 13½ миляхъ. Берегъ здѣсь приглубъ, но бухта совершенно открыта S и SW вѣтрамъ. Городъ Пальма можетъ быть легко узнанъ по церквямъ, особенно по собору, расположенному около морской стѣны. Молъ Пальмы выдается на 150 сажень, и защищенъ фортомъ, выстроеннымъ на окопечности мола. Глубина за моломъ отъ 15 до 10 футъ. Къ SO отъ города, у вѣтряныхъ мельницахъ, можно напиться водою.

КАБРЕ́РА. На Кабрерѣ, лежащей у южнаго берега Маіорки, нельзя найти ничего, кромѣ дикихъ козъ и воды. Населеніе острова ограничивается гарнизономъ форта, построеннаго при входѣ въ гавань. Центръ Кабреры въ широтѣ 39° 7′ 30″, долготѣ 2° 59′ 0″. Поверхность острова ровная, но возвышенная; протяженіе отъ NO къ SW, 3 мили. Кругомъ глубина безопасная, грунтъ изъ морской травы. У *средины южнаго берега острова*, 4 скалистые островка *Эстелленсъ*; около нихъ безопасно.— У SO окопечности Кабреры, лежитъ островъ *Имперіяль;* онъ больше, выше Эстелленсъ и также приглубъ. *Мысъ Вентосо* составляетъ NO окопечность Кабреры. Въ ⅓ мили сѣвернѣе его, островъ *Редондо* еще болѣе Имперіяль; между островомъ и мысомъ глубина отъ 9 до 11 сажень.

Около Маіорки и Кабреры бываютъ сильныя теченія; приливы непостоянны.

Мысъ Лебехе NW оконечность Кабреры; въ немъ примѣчательна, такъ называемая, *Пещера Епископа*, у входа въ гавань.

ОСТРОВЪ МИНОРКА.

ОСТРОВЪ МИНОРКА посредственной высоты и ровный; по срединѣ только примѣтная возвышенность, *гора Торо*, съ монастыремъ во имя Богородицы. Воздухъ здѣсь сырой; безплодная почва, большею частію, состоитъ изъ известняка и мрамора. Главнѣйшія гавани: *Портъ Магонъ*— въ восточной части, *Форнельсъ*— въ сѣверной и *Сіудаделя*— въ западной.

ПОРТЪ МАГО́НЪ. Входъ въ превосходную гавань эту, имѣющую не болѣе 2-хъ кабельтовыхъ ширины, въ широтѣ 39° 53′ 30″ N, долготѣ 4° 20′ 24″ О. Въ милѣ отъ входа, на западномъ берегу, городъ *Арабалъ* или *Санъ Джеорджъ*; а въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе, на той же сторонѣ, городъ *Магонъ*. Послѣдній важнѣйшее торговое мѣсто на *Миноркѣ*; гавань его считается одною изъ лучшихъ на Средиземномъ морѣ. Сѣверный берегъ гавани чрезвычайно безплодный; на немъ нѣтъ ничего, кромѣ миртовыхъ деревьевъ, употребляемыхъ на кожевенныхъ заводахъ, на то-

пливо для судовъ и на вѣшки. Южный берегъ обработанъ, усѣянъ садами, виноградниками и апельсинными рощами.

Входя въ Магонъ, при вѣтрахъ отъ NO чрезъ NW до SW, нужно остерегаться каменнаго рифа, выдающагося на $\frac{1}{3}$ кабельтова къ югу отъ западной оконечности залива *Капо-Мола*, на сѣверномъ берегу; у конца рифа 3 саженн, потомъ глубина вдругъ увеличивается.

Должно также обратить вниманіе на рифъ у мыса *Филипетъ*, идущій отъ него на $\frac{1}{2}$ кабельтова къ S (SSO); у края его глубина также 3 саженн. Отъ противнаго берега, у мыса *Санъ-Филиппа*, выдается другой рифъ на $\frac{1}{2}$ кабельтова къ востоку. На всѣхъ трехъ рифахъ ходятъ бурупы, даже при небольшомъ волненіи, и въ нѣкоторомъ положеніи, кажется будто поперегъ всего порта идетъ непрерывная гряда.

Почти противъ мыса *Филипетъ*, подъ самою батареею Санъ-Филиппа, у мыса *Эсъ-Редо*, четвертый рифъ, длиною въ $\frac{1}{3}$ кабельтова; на немъ нѣтъ буруновъ, развѣ при жестокомъ вѣтрѣ отъ N-да или NO-та. При SW, рифъ этотъ затрудняетъ суда, идущія въ *Магонъ*; ибо при тихомъ вѣтрѣ нужно сколько можно придерживаться къ берегу, вдоль котораго идетъ этотъ рифъ. Если, по какимъ-бы-то ни было причинамъ, нельзя миновать описанныхъ рифовъ, можно бросать якорь между ними или внѣ ихъ, на 18, 23 и 27 саженяхъ; но на послѣднемъ мѣстѣ, при N вѣтрахъ, всегда ходитъ большая зыбь.

Мысъ Мо́ла, выдающійся отъ полуострова Св. Анны, образующаго сѣверный берегъ Портъ-Магона,

примѣтенъ по сигнальной башнѣ. Самый мысъ умѣренной высоты, но спускается отвѣсно къ морю; у подошвы его три приглубыя, крутыя скалы. Сигнальная башня на мысѣ сообщается съ другою, сѣвернѣе адмиралтейства, почти противъ города *Магона*, въ широтѣ 39° 54′ 12″, долготѣ 4° 20′ 50″ О. Здѣсь можно наливаться водою въ каждомъ заливѣ. Суда въ 300 и 400 топовъ стоятъ вилоть къ прибрежнымъ скаламъ. Изъ порта нельзя выйти иначе, какъ съ попутнымъ вѣтромъ.

NO-й **БЕРЕГЪ**. Отъ Портъ-Магона къ сѣверу. Въ 200-хъ саженяхъ на ONO отъ мыса Мола, выдается *Эспиро*, восточная оконечность полуострова Св. Анны; а въ $1\frac{1}{2}$ мили на NtW (NW 32°) отъ нея, мысъ Негро. Берегъ по всему этому протяженію каменистый, обрывистый, съ заливами, совершенно открытыми NO вѣтрамъ. Мысъ Негро названъ такъ по темному цвѣту; высота его умѣренная.

Вдоль описанной нами части берега, грунтъ каменистый и многія суда потеряли якоря; поэтому, не только зимою, но и лѣтомъ недолжно останавливаться здѣсь, иначе какъ по необходимости.

За мысомъ Негро слѣдуетъ оконечность и мелкій *портъ Албуфера*, или *Ла-Буфера*. Къ сѣверу отъ входа въ портъ, островъ *Коломбъ*, названный такъ по множеству видимыхъ на немъ дикихъ голубей. Сѣверный край острова выше южнаго; длина его $\frac{3}{4}$ мили; проходъ между нимъ и берегомъ годенъ для рыбачьихъ лодокъ. У восточной и южной оконечностей острова, нѣсколько надводныхъ камней; а въ кабельто-

вѣ— подводная скала, на которой не болѣе 11 футъ глубины.

Мысъ Фаворишъ, NO оконечность Минорки, въ широтѣ 39° 59½'; у воды низменный, а въ 9-ти миляхъ разстоянія, кажется состоящимъ изъ трехъ острововъ.

ПОРТЪ ФОРНЕЛЬСЪ единственная значительная гавань на сѣверномъ берегу Минорки; входъ въ нее означается *мысомъ Форнельсъ*, съ запада, и мысомъ *Понса*, съ востока. Гавань совершенно закрыта и удобна для большаго числа судовъ всякаго рода; входъ узокъ, но глубина въ немъ 15 и 18 саженъ; къ порту приближаются безъ всякаго опасенія. Сѣверные вѣтры дуютъ прямо во входъ, и если судно входитъ въ гавань, должно нести всѣ возможные паруса, чтобъ достичь якорнаго мѣста прежнимъ ходомъ безъ поворотовъ, къ которымъ понуждаютъ, безпрестанно измѣняющіеся порывы у высокой оконечности *Мола*. За нею вѣтеръ гораздо постояннѣе.

Входъ означается небольшою башнею на восточной оконечности гавани. За западною оконечностію выстроенъ четыреугольный Кронверкъ. Идя отъ SO-та, можно плыть близко къ восточной оконечности, пока увидите входъ и Кронверкъ. Обыкновенное якорное мѣсто военныхъ судовъ у Кронверка, смежнаго съ городомъ *Форнельсъ*; на глубинѣ отъ 7 до 11 саженъ; якоря бросаютъ къ O-ту и W-ту. Можно также остановиться въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ Кронверка, на 4 или 6 саженяхъ и плистомъ грунтѣ. Отсюда до островковъ у восточнаго берега, постоян-

пая глубина 7 сажень. Грунтъ у этаго берега,—каменистый. Внутри порта нѣсколько опасныхъ мелей, и незнакомому съ ними нужно имѣть лоцмана.

Въ $\frac{1}{2}$ мили западнѣе мыса *Форнельсъ*, вдается *мысъ Тирантъ*. Здѣсь берегъ поворачиваетъ къ югу и образуетъ бухту, оканчивающуюся у мыса Леванте. Въ этой бухтѣ есть нѣсколько маленькихъ островковъ. *Отъ мыса Понса до мыса Леванте*, курсъ и разстояніе NW (NWtW$\frac{3}{4}$W), 2 мили. Нѣсколько далѣе, потому же направленію, мысъ *Кабаллерія* или *Носеллесъ*, у моря высокій и крутой, но въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи, довольно низменный, такъ что издали кажется островомъ.

Въ милѣ къ западу отъ Кабаллеріи, островъ *Порросъ* или *Саншже*, довольно высокій съ сѣверной стороны, но очень низменный съ южной. Проходъ, между нимъ и берегомъ, усѣянъ каменьями и годенъ только для мелкихъ судовъ.

Портъ Саншже, небольшая гавань въ $\frac{3}{4}$ мили на S (SSO) отъ острова, годная для мелкихъ судовъ. Бросивши якоря съ носу и кормы, противъ пещеры на западной сторонѣ, на глубинѣ $3\frac{1}{2}$ сажень, будете защищены отъ всѣхъ вѣтровъ. Входъ въ гавань шириною отъ $1\frac{1}{2}$ до 2-хъ кабельтовыхъ, углубленіе въ берегъ не болѣе $\frac{1}{2}$ мили. Плывя въ портъ, оставляютъ островъ Санпдже по лѣвую руку, а большую надводную скалу, въ кабельтовѣ отъ западной окопечности порта, по правую. Здѣсь не опасно притыкнуться, ибо грунтъ весьма мягокъ.

Высокій *островъ Бледа*, величиною схожій съ Порросомъ или Саншже, лежитъ въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ него

на W (WSW); между островомъ и *мысомъ Салайро*, проходятъ небольшія каботажныя суда. Порросъ и Бледа ограничиваютъ обширную песчаную бухту, неважную въ морскомъ отношеніи.

Въ $1\frac{1}{3}$ мили на NWtW$\frac{1}{2}$(WtN) отъ Бледы, возвышается *утесъ Антихриста*, а въ $1\frac{3}{4}$ мили отъ утеса, по тому же направленію; выдается широкій мысъ *Фальконера*. Отъ Фалькоперы до *мыса Гросъ*, по прежнему румбу, $1\frac{1}{3}$ мили; на срединѣ разстоянія,—заливъ и фортъ *Тайлеръ*.

Отъ мыса Гросъ до слѣдующей прибрежной возвышенности, *Фрай-Бернардо*, курсъ и разстояніе NWtW$\frac{3}{4}$W (WtN$\frac{1}{2}$W), 2 мили; между ними выдается *Пунта-Рокса* (Красный Мысъ). Между Рокса и Гросъ,—песчаный заливъ *Кала-Карбо*; а въ $\frac{1}{4}$ мили западнѣе Роксы, мысъ *Фонтанелласъ*, окраевающій съ востока устье рѣки; вытекающей за 3 мили отъ впаденія.

У сѣвернаго берега Минорки становиться не должно; глубина велика и господствующіе сѣверные вѣтры разводятъ большое волненіе.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГЪ. *Мысъ Минорка* или *Байлш*, западная окопечность острова, можетъ быть узнана по дозорной башнѣ на вершинѣ. Отъ башни, мысъ спускается двумя уступами; высота его незначительна, но край къ морю отвѣсенъ; глубина у мыса 18 сажень, грунтъ вязкій.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили на StW$\frac{1}{4}$W (S$\frac{1}{2}$O) отъ Минорки, мысъ *Денъ-Башкусъ*; берегъ между мысами низмен-

ный, но приглубый. Въ томъ же разстояніи на SOtO$\frac{1}{4}$O (OtS) отъ *Баншкуса*, входъ въ Ціудаделю.

ЦІУДАДЕ́ЛЯ. Ціудаделя считается главнымъ городомъ Минорки; но небольшая гавань ея такъ узка, что бригъ едва можетъ лавировать при хорошей погодѣ. Портъ вдается на NO и ONO; глубина у входа 6 сажень, и постепенно уменьшается до середины, гдѣ всего 11 футъ; грунтъ хрящъ съ пескомъ. При западныхъ и южныхъ вѣтрахъ, во входѣ большая зыбь; даже далѣе внутри порта, вѣтры эти производятъ сильное движеніе воды къ верховью и обратно, весьма затрудняющее суда. При вѣтрахъ не изъ SW четверти, безопасно бросать якорь внѣ входа на глубинѣ менѣе 18 сажень; грунтъ вездѣ надежный. Портъ тотчасъ узнается по городу и часовнѣ Св. Николая, на южной оконечности, окруженной батареею. Входя, правте прямо на эту оконечность, а потомъ обрѣзайте ее сколько можно ближе.

Отъ порта Ціудаделя берегъ идетъ 2мили къ SSW (S), низменный, но приглубый съ тремя небольшими заливами, открытыми SW вѣтрамъ. Протянувшись 2 мили по сказанному направленію, берегъ поворачиваетъ къ SW (SSW), и слѣдуетъ такъ $1\frac{1}{2}$ мили къ *мысу Негро*. Отъ Негро до *мыса Далтручь*, SW оконечности Минорки, курсъ и разстояніе SSW$\frac{3}{4}$W (StW), $1\frac{1}{4}$ мили.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ. Мысъ Далтручь такъ низокъ и плоскъ, что приставши къ нему, безъ затрудненія можно выскочить изъ шлюбки; глубина около него, впрочемъ, велика, и въ 2-хъ кабельтовыхъ

отъ 16 до 18 сажень. Въ этомъ разстояніи та же глубина по всему берегу, отъ мыса до Циудадели.

Отъ мыса Далтручь до башни того же имени, выстроенной на окопечности, выдающейся къ SOtO (OtS) отъ мыса въ 4-хъ миляхъ, берегъ возвышеннѣе и образуетъ нѣсколько небольшихъ бухтъ; у самой башни надводный камень; берегъ здѣсь выше смежнаго поморья, частію бѣловатый, а частію краснаго цвѣта.

Мысъ Прима въ $1\frac{1}{4}$ мили западнѣе башни *Далтручь*. На $SOtS\frac{1}{2}O$ (SO $70\frac{1}{2}°$) отъ мыса Далтручь, и въ $\frac{1}{2}$ мили на $SSW\frac{1}{4}W$ (SW 5°) отъ Прима, лежитъ мель, на которой при волненіи ходитъ бурунъ.

ЗАЛИВЪ САНТА-ГАЛЬДА́НА. На $StO\frac{1}{4}O$ (OtS), въ $1\frac{3}{4}$ мили отъ башни Далтручь, выдается мысъ, образующій западный берегъ залива *Санта-Гальдана*, лучшаго порта на южномъ берегу Минорки; здѣсь средней величины суда защищены отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ западнаго, при которомъ въ портѣ не рѣдко случались крушенія. Отъ входа, гавань поворачиваетъ къ востоку до обыкновеннаго якорнаго мѣста, на глубинѣ $3\frac{1}{2}$ сажень и песчаномъ грунтѣ.

Восточнѣе Санта-Гальданы, берегъ понижается до *утесовъ Алайсоръ*, лежащихъ отъ порта въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ на $SOtS\frac{3}{4}O$ ($SOtO\frac{1}{2}O$). Алайсоромъ называется высокая, крутая и красноватая часть берега, имѣющаго на большей возвышенности своей башню. Отъ утесовъ къ востоку, берегъ снова понижается, но приглубъ и крутъ попрежнему. Между Санта-Гальдана и Алайсоромъ, нѣсколько неважныхъ бухтъ и

два островка, не стоющіе большихъ подробностей. Въ $5\frac{1}{4}$ миляхъ на SOtS (SOtO) отъ башни Алайсоръ, выдается мысъ *Дель-Фонтсъ*; между нимъ и башнею, шесть маленькихъ заливовъ, посѣщаемыхъ рыбаками. Восточнѣе Дель-Фонтсъ, еще два залива, удобные только для каботажныхъ судовъ. Въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ къ SO-ту отъ дель-Фонтсъ лежитъ SW-я оконечность бухты *Бини-Бека*, передъ входомъ два камня, и самая бухта незначительнѣе сосѣднихъ съ нею къ западу. Означенная оконечность въ милѣ на $StW\frac{1}{4}W$ (SW $33\frac{1}{2}^{\circ}$) отъ *Аталайя* или *Большой Башни Бини-Бека*, увѣдомляющей Магонскую башню о всѣхъ судахъ, показывающихся южнѣе острова. На StW (SO $10\frac{1}{4}^{\circ}$) отъ башни Бини-Бека, въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ ближайшаго берега, лежитъ мель *Караколь*, длиною втрое болѣе корабельнаго барказа. При малой водѣ, мель выходитъ на поверхность, но въ остальное время закрыта и омывается буруномъ. Въ $\frac{1}{3}$ кабельтова южнѣе ея, глубина болѣе 7-ми сажень, грунтъ морская трава; въ проходѣ отъ $3\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ сажень.

ЯКОРНЫЯ МѢСТА. По всему южному берегу Минорки, между мысомъ Далтручь и бухтою Бени-Бека, можно становиться при сѣверныхъ вѣтрахъ на глубинѣ 16 и 18 сажень. Бросая якорь, нужно наблюдать, чтобъ гора Торо, была видна надъ береговыми возвышенностями; если же она совершенно закроется южными высотами острова, или слишкомъ много будетъ изъ за нихъ показываться, грунтъ подъ вами непремѣнно каменистый.

Восточнѣе Бини-Бека, заливъ *Бини-Ауколла*, и около него скалистый островокъ. Промежуточный

берегъ низменный, но нѣсколько возвышается отъ *Эскуэхоса* къ *Кова-де-Корисъ*, SO оконечности Минорки. *Рейдъ у Эскуэхоса* весьма полезенъ при вѣтрахъ отъ NW до NO, также какъ и все протяженіе отъ оконечности Бини-Бека до западнаго берега острова *Айре*. Глубина отъ 14 до 22 сажень, въ недальнемъ разстояніи отъ берега, на песчанномъ грунтѣ; нужно только остерегаться описанной выше мели Караколь. Лучшее мѣсто на рейдѣ, Эскуэхосъ, къ SO отъ мели и къ западу отъ Айре, на створѣ башни Алайсоръ съ вершиною Дель-Фонтсъ.

Въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе Кова-де-Корисъ, оконечность *Альгаретъ*; между ними заливъ *Эксепада-де-Аренасъ*. Обѣ оконечности съуживаютъ проливъ между Миноркою и Айре.

ОСТРОВЪ А́ЙРЕ, лежащій въ милѣ отъ SO-й оконечности Минорки, длиною неболѣе $\frac{3}{4}$ мили; NW часть его низменная и плоская, SO-я же болѣе возвышенна и столь крута, что судно, плывя вдоль ея, можетъ почти касаться скалъ. Пройдя каналомъ между Айре и Миноркою, держите по срединѣ, гдѣ глубина $6\frac{1}{2}$ сажень.

Отъ Фрео, или пролива между Айре и Миноркою, до Магона, нѣтъ безопаснаго убѣжища. За островомъ у *залива Делькауфа*, вдающагося въ $1\frac{1}{2}$ мили къ NO отъ оконечности Альгаретъ, иногда укрываются каботажныя суда; но и здѣсь даже NO вѣтры разводятъ волненіе, котораго не въ состояніи вынести якоря и канаты. При N можно стоять въ заливѣ довольно покойно. Въ $\frac{1}{2}$ мили къ NO

отъ Делькауфа, *мысъ Прима*; отъ него выдается рифъ на три длины шлюбки.

Въ милѣ сѣвернѣе Примы, *мысъ дель-Излотесъ*, у котораго также рифъ длиною въ половину корабельнаго барказа. Исключая этихъ мысовъ, весь берегъ, отъ Фрео до Магона, безопасенъ. Приливы и отливы непостоянны.

IV БЕРЕГЪ ФРАЦІИ отъ мыса сервера до рѣки варъ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта	Долгота О.
Маякъ на мысѣ Беарнъ . .	40°30′ 59″	3° 7′ 15″
Маякъ въ портѣ Вандръ . .	42 31 18..	3 6 35
Перпиньянъ	42 41 42..	2 54 15
Фортъ Лекатъ	42 55 0..	3 5 0
Нарбонна	43 11 11..	3 0 21
Маякъ Агдскій	43 16 45..	3 26 30
Маякъ на молѣ Сеттскомъ .	43 23 48..	3 41 52
Обсерваторія въ Монпелье .	43 36 16..	3 52 46
Маякъ на молѣ Эгмортъ . .	43 32 0..	4 7 45
Большое устье Роны . . .	43 20 30..	4 51 30
Арль	43 40 31..	4 37 47
Мысъ Куропъ	43 19 0..	5 2 0
Обсерваторія въ Марселѣ .	43 17 49..	5 22 15
Кассисъ	43 12 15..	5 33 0
Караульный домъ на мысѣ Сисп	43 3 6..	5 50 15

Тулонъ	43°	7'	9''	5°	55'	41''
Гіерскіе рейды; островъ Титапъ; маякъ на восточной окопечности	43	2	30..	6	30	12
Мысъ Талья	43	8	0..	6	39	0
Мысъ Лардіе	43	11	50..	6	41	52
Фрейжюсъ	43	25	52..	6	44	9
Каннъ	43	33	31..	7	0	55
Антибъ; Гаррупскій маякъ .	43	33	51..	7	7	47
Антибъ; маякъ въ гаванѣ .	43	35	9..	7	7	31

МЫСЪ СЕРВЕРА, какъ уже сказано, въ 9-ти миляхъ на NtW$\frac{1}{2}$W (NW 37°) отъ мыса Креусъ. По словамъ многихъ, въ 500 саженяхъ сѣвернѣе мыса, подводный камень, на которомъ глубина не болѣе 5 футъ. Въ 4$\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе Серверы, входъ въ небольшой *портъ Вандръ*, замѣтный по городку того же имени, выстроенному у подошвы горъ. Входъ въ портъ узнается по большой надводной скалѣ, въ 30 или 40 саженяхъ отъ южной окопечности. На правомъ или сѣверномъ берегу, небольшой фортъ съ четыреугольною *маячною башнею* въ 98 футъ высотою. *Огонь постоянный* и открывается за 10 миль.

Портъ Вандръ длиною 400 сажень, шириною, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, до 100 сажень; входятъ въ него между маякомъ и вышеозначенною скалою, гдѣ глубина 9 сажень. Лучшее мѣсто на 3 и 4 саженяхъ, противъ каменнаго редута на лѣвомъ берегу. Отсюда, глубина быстро уменьшается. Наливаются водою у укрѣпленія въ верховьи порта.

На горѣ Бе́дрпъ, въ 400 саженяхъ къ SO отъ входа въ портъ Вандръ, стоитъ *маякъ съ постояннымъ огнемъ*, вышиною 751 футъ надъ поверхностію моря, видимый за 18 миль.

КОЛЛУ́РЪ. Почти въ 3-хъ миляхъ къ NW отъ порта Вандръ, *городъ Коллуръ*, выстроенный на берегу бухты при подошвѣ возвышенности, укрѣпленной фортомъ Мирдоръ. Въ верховьи бухты, къ западу, на скалистой оконечности, стоитъ замокъ; и къ SW-ту, въ глубинѣ небольшаго песчанаго залива, расположены нѣсколько рыбачьихъ хижинъ и развалины башни; нѣсколько далѣе зданіе, бывшее нѣкогда монастыремъ. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, виднѣется фортъ *С-тъ Эльмъ*, защищающій Коллуръ и портъ Вандръ. У сѣвернаго конца Коллура лежитъ островокъ съ часовнею; между нимъ и берегомъ проходятъ только лодки. Въ Коллурѣ укрываются, при западныхъ вѣтрахъ, небольшія каботажныя суда; но O и NO дуютъ прямо съ моря и разводятъ большую зыбь. Въ 24 миляхъ на $NtO\frac{3}{4}O$ (N) отъ Коллура, выдается *мысъ Лекатъ*, посредственной высоты и съ плоскою поверхностію, на немъ выстроены дозорная башня и редутъ. Промежуточный берегъ низменный и песчаный; внутрь берега идетъ обширная равнина. На долинѣ этой видѣнъ городъ *Перпиньянъ*, выстроенный на южномъ берегу *рѣки Тетъ*, въ 13 миляхъ къ NW-ту отъ Коллура. Между Коллуромъ и Перпиньяномъ города *Эльнъ* и *Сентъ-Назеръ*; а въ 9 миляхъ сѣвернѣе Перпиньяна, на возвышеніи, замокъ *Сальси*. На южномъ берегу устья рѣки Тетъ, стоитъ *башня Кане*, а въ 5 миляхъ сѣвернѣе ея, южный конецъ

озера Лекатъ. Въ озеро ведутъ съ моря нѣсколько проходовъ, образуемыхъ многими островами; у сѣвернаго края его, за мысомъ Лекатъ, выстроенъ городъ того же имени.

ПОРТЪ НАРБО́ННА. Въ 6 миляхъ на N (NtW$\frac{3}{4}$W) отъ мыса Лекатъ, маякъ *Ла-Нувелль* съ *постояннымъ огнемъ*, на южномъ берегу порта Нарбонны. Маякъ выстроенъ на молѣ, и, входя, должно оставлять его по лѣвую руку; вышина его 33 фута, освѣщаемое пространство 10 миль. Широта его 45° 1′ 0″, долгота 3° 3′ 30″ О. Между Нарбонною и мысомъ Лекатъ, вдается бухта *Гро-де-ла-франкъ*, гдѣ становятся мелкія суда на 5 или 6 саженяхъ глубины и песчаномъ грунтѣ, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, но подобно другимъ смежнымъ бухтамъ, Гро-де-ла-франкъ опасна при восточныхъ вѣтрахъ.

Городъ Нарбонна, при рѣкѣ тогоже имени, въ 10-ти миляхъ сѣвернѣе входа въ портъ. Прежде Нарбонна была въ цвѣтущемъ состояніи, но теперь утеряла свое богатство и торговлю; жителей не болѣе 15.000.

Мысъ Св. Петра, сѣверная оконечность бухты Нарбонской, въ 14-ти миляхъ на NOtN (NtO$\frac{1}{4}$O) отъ мыса Лекатъ. Отъ Св. Петра до *мыса Агдъ*, курсъ и разстояніе ONO$\frac{3}{4}$O (NOtO), $16\frac{1}{2}$ миль. Берегъ между ними углубляется къ западу, образуя нѣсколько заливовъ; у Св. Петра онъ довольно высокъ; но къ Агду постепенно спускается. Западнѣе мыса Агдъ, городъ тогоже имени; гавань его завалена пескомъ.

АГДЪ. На окопечности восточнаго Агдскаго мола *постоянный огонь*, высотою $29\frac{1}{2}$ футъ, видимый за 6 миль.

Фортъ Бреску, въ трехъ миляхъ восточнѣе рѣки Агдъ, на плоской скалѣ, въ 5 или 6-ти кабельтовыхъ отъ берега. Сѣвернѣе форта, при подошвѣ горы Агдъ, груда камней, длиною въ 150 сажень, называемая Агдскимъ моломъ; около него нѣсколько рыбачьихъ хижинъ.

На половинѣ разстоянія между моломъ и фортомъ Бреску подводный камень, на коемъ глубина не болѣе 4-хъ футъ; въ кабельтовѣ отъ форта также нѣсколько камней. Можно становиться на якорь около *Скалъ-Конкъ*, вплоть къ молу, по восточную его сторону, на 16 или 20 футахъ глубины; но даже на небольшомъ суднѣ не должно подходить слишкомъ близко къ форту Бреску. Чтобъ стать на якорь западнѣе форта, правте по срединѣ между нимъ и низменнымъ берегомъ, въ лѣвой рукѣ, гдѣ глубина 15 футъ; около форта она болѣе.

На SO-мъ бастіонѣ форта Бреску, въ 3-хъ миляхъ на OSO, по правому компасу, отъ устья Герольта, горитъ *постоянный огонь*, высотою надъ поверхностію моря 59 футъ, видимый за 9 миль. Широта маяка 43° 15′ 30″, долгота 3° 29′ 45″ О-я.

Маякъ на горѣ Агдъ. На горѣ Агдъ или Сенъ-Лу, въ $3\frac{1}{4}$ миляхъ на NO $66\frac{1}{2}°$, по правому компасу, отъ устья Герольта, другая *маячная башня*. *Огонь перемежающійся*, открывается чрезъ каждую минуту; при обыкновенномъ состояніи атмосферы, затмѣнія его бываютъ *полныя*, только въ разстояніи

далѣе 10-ти миль. Высота фонаря надъ горизонтомъ 413 футъ, и перемежающійся свѣтъ открывается за 27 миль. Широта маяка 43° 17′ 55″ долгота 3° 29′ 57″.

СЕТТЪ, небольшой торговый городокъ, при входѣ въ *Лангедокскій или Королевскій каналъ*, можетъ быть названъ приморскимъ предмѣстьемъ *Монпелье*. Его можно узнать по круглой горѣ, похожей на Агдскую и показывающейся издали островомъ. Берегъ, между Агдъ и Сеттъ, низменный и песчаный. На вершинѣ Сеттской горы древняя обитель и развалины укрѣпленія. Городъ и портъ Сеттъ восточнѣе горы. Молъ выдается къ О-ту на 280 сажень; оконечность его занята маякомъ и батареею. Маякъ этотъ, съ *постояннымъ огнемъ*, высотою 82 фута, видѣнъ за 12 миль, и при входѣ остается по лѣвую руку.

Къ NO отъ мола, по срединѣ гавани, длинная груда камней; она служитъ естественнымъ моломъ и образуетъ два входа. Сѣвернѣе груды, старый молъ, также состоящій изъ камней, выдающихся отъ берега. Молъ идетъ прямо на W отъ маяка ко входу въ Лангедокскій каналъ, на которомъ устроенъ мостъ въ 230 саженяхъ отъ устья.

Входя въ Сеттскую гавань SW проходомъ, минуйте молъ въ половинѣ длины судна и становитесь за нею носомъ къ востоку, бросая якорь къ NO-у и взявши канатъ за молъ, или плывите въ верховье гавани, и становитесь тамъ на 12 или 16 футахъ и песчаномъ грунтѣ. NO-й входъ мелокъ, но у маяка 18 и 20 футъ. Въ нѣкоторомъ разстояніи, внѣ гава-

ни, мель съ 3-мя саженями глубины; она очень опасна при вѣтрахъ отъ OSO до SW, дующихъ здѣсь съ моря и наносящихъ на берегъ такую мрачность, что почти ничего не видно передъ носомъ. Въ Сеттъ наливаются водою. Въ 400 саженяхъ западнѣе маяка, на молѣ, у форта Ришелье, поднимаютъ теперь на знакѣ *два фонаря*, видимые за 4 мили. Въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ мили, эти два огня сливаются вмѣстѣ и кажутся какъ одинъ. *Створъ этихъ фонарей съ маякомъ ведетъ прямо по средине* NO-го *прохода*; но нужно замѣтить, что послѣ продолжительныхъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, теченіе идетъ сильно къ SW; слѣдовательно, должно держать огни не на створѣ, а фонари на знакѣ, нѣсколько мористѣе фонаря на молѣ.

Городъ Сеттъ выстроенъ на длинномъ узкомъ полуостровѣ, выдающемся къ SW; между полуостровомъ и материкомъ— обширный лагунъ. Берегъ къ NO отъ Сеттъ, почти на 24 мили, того же образованія, и окруженъ островами, равными съ поверхностію моря.

ЭГМО́РТЪ. Городъ Эгмортъ расположенъ на низменномъ берегу, у соленаго озера, въ 25 миляхъ отъ Сеттъ. Около него нѣсколько мелей, особенно опасныхъ при южныхъ вѣтрахъ.

На молѣ *Эгмо́ртскомъ*, къ NW-у отъ *Гро-дю-Руа*, *горитъ вертящійся огонь, ярко вспыхивающій* чрезъ каждые четыре минуты; прежде и послѣ вспышекъ, бываетъ краткое затмѣніе огня; высота маяка $65\frac{1}{2}$ футъ, предѣлъ освѣщенія 15 миль.

ЛІОНСКІЙ ЗАЛИВЪ. Проходя Ліонскимъ заливомъ отъ запада къ востоку, или къ Марселю, при южномъ вѣтрѣ, нужно держать далѣе отъ сѣвернаго берега и приближаться къ нему, въ случаѣ надобности, съ особенною осторожностію, потому что при вѣтрахъ отъ S, теченіе иногда идетъ весьма быстро къ N и NW; многія суда были увлечены имъ въ бухту Эгмортъ и тамъ разбились. Въ пространствѣ между мысомъ Агдъ и Марселемъ, ночью или въ мрачную погоду, при южныхъ вѣтрахъ, непремѣнно нужно часто бросать лотъ. Если въ 6 или 9-ти миляхъ отъ берега, достанете 30 или 40 сажень глубины, поворачивайте тотчасъ къ SW или къ Пиренейскому берегу, гдѣ теченіе идетъ вдоль къ югу.

ПРИЛИВЫ И ОТЛИВЫ. Въ старой Французской лоціи *Flambeau de la mer* сказано, что приливъ идетъ кругомъ всего Ліонскаго залива, направляясь къ сѣверу у берега Прованса. (*Департаментъ Ронскій*), къ западу у Лангедока (*Герольтъ*), и къ югу у западнаго или Пиренейскаго берега. При NW вѣтрѣ приливъ принимаетъ совершенно обратныя направленія: у западнаго берега онъ идетъ тогда къ N, у Лангедокскаго къ O, а у Прованса къ S и SSO. Чрезвычайная низменность берега Ліонскаго залива, открывающагося при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ не далѣе какъ за 12 миль, заставляетъ подходить къ нему съ большею осторожностію. Впрочемъ, колокольни и башни прибережныхъ селеній видны далѣе, и, при береговыхъ вѣтрахъ, можно проходить устья Роны довольно близко.

УСТЬЯ РОНЫ. Первый городъ отъ устья Роны *Арль*, на восточномъ берегу рѣки, въ 24-хъ миляхъ отъ моря. Городъ этотъ велъ прежде значительную торговлю. Смежный съ нимъ край изобилуетъ хлѣбомъ виномъ, масломъ и плодами; но подверженъ наводненіямъ. Въ Рѣку входятъ двумя проходами, образуемыми островомъ *Ла-Камаргъ*, выдающимся отъ линіи берега къ SO. SW-й *проходъ*, годный только для небольшихъ судовъ, узнается по сигнальному флагштоку, съ котораго указываютъ перемѣны фарватера, и по хижинамъ на западной сторонѣ.

На западномъ берегу устья старой Роны, въ 2-хъ миляхъ на SSO (SOtS $\frac{3}{4}$ O) отъ старой башни С. Женеста, поставленъ *маякъ съ постояннымъ огнемъ*, видимымъ за $18\frac{1}{2}$ миль; возвышеніе его $124\frac{1}{2}$ фута, широта 43° 20′ 42″, долгота 4° 40′ 37″ O. Онъ очень полезенъ каботажнымъ судамъ, идущимъ въ Марсель. Портъ этотъ отстоитъ отсюда на 30 миль къ OSO (OtS $\frac{3}{4}$ O).

SO-й *или главнѣйшій проходъ въ Рону*, почти въ 6-ти миляхъ восточнѣе западнаго, въ широтѣ 43° $20\frac{1}{2}'$, долготѣ 4° $51\frac{1}{2}'$ O. Его отличаетъ башня Сентъ-Луи, на сѣверномъ берегу рѣки, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ устья. На восточной сторонѣ прохода нѣсколько рыбачьихъ хижинъ, также довольно примѣтныхъ съ моря. Тартаны и другія мелкія суда плывутъ этимъ проходомъ до самаго Арля. Фарватеръ часто мѣняется, и необходимо имѣть лоцмана.

ФО́ЗЪ. Входъ въ портъ Мартигъ въ 6-ти миляхъ на ONO $\frac{3}{4}$ O (NOtO) отъ большаго устья Ро-

ны; въ промежуткѣ вдается бухта Фозъ. Весь смежный берегъ низменный, но въ верховьи бухты видны два небольшіе холма съ вѣтряными мельницами. *Деревня Фозъ*, въ сѣверо-восточной части бухты, также расположена на возвышенности. *Деревня Букъ* въ 3-хъ миляхъ южнѣе *Фозъ*; между ними, на равнинѣ, видны древніе водопроводы противъ которыхъ, по нуждѣ, можно бросить якорь.

Въ бухтѣ Фо́зъ глубина довольно правильна, начинается 20-ю саженями и постепенно переходитъ чрезъ 10 и 5 до 4, грунтъ илъ. Послѣ большихъ дождей, бѣловатая вода устья Роны продолжается на 5 миль въ море.

БУКЪ. Гавань Букъ, въ портѣ Мартигъ, лежитъ въ 3-хъ миляхъ къ югу отъ Фоза. Смежное поморье низменное, и гавань кажется обширною; но берега ея очень мелки, и только по срединѣ отъ 4-хъ до $2\frac{1}{2}$ сажень глубины, грунтъ илъ съ травой. Входъ шириною въ 150 сажень; на южномъ берегу укрѣпленіе съ четыреугольною *башнею Букъ*, сложенною изъ бѣлаго камня и весьма далеко видимою. Сѣверная оконечность входа, *Ла-Лангетъ*, низменная и окружена камнями. Нѣсколько далѣе входа, въ 90 саженяхъ отъ Ла-Лангетъ, каменный рифъ, на которомъ глубина 5 или 6 футъ; онъ называется *Ле-Фукаръ*, и въ свѣжую погоду примѣтенъ по буруну. Лучшій проходъ— южнѣе рифа. Чтобъ войти въ гавань, обрѣжте, на длину судна, южную оконечность; возьмите курсъ по компасу на ONO, и держите такъ, пока откроется къ востоку подъемный мостъ замка; тогда

ложитесь къ сѣверу, наблюдая, чтобъ деревня была по лѣвому крамболу, и бросайте якорь на O отъ *Ла-Лангета*. Здѣсь SW вѣтръ разводитъ большое волненіе. Водою можно напиться въ городѣ Мартигѣ, выстроенномъ на перовностяхъ въ 2-хъ миляхъ восточнѣе.

Входъ въ Букъ теперь означается двумя постоянными огнями: сѣверный, на окопечности мола, 52 фута надъ горизонтомъ; южный, на замкѣ, 98 футъ высотою; оба открываются за $9\frac{1}{2}$ миль. Широта послѣдняго 43° 23′ 39″, долгота 4° 58′ 56″ O.

Банки, восточнѣе гавани Букъ, образуютъ различные проходы въ Мартигъ; изъ нихъ главнѣйшій—южный, замѣтный по выстроенному на концѣ его дому. При входѣ въ каналы, множество сѣтей для ловли рыбы.

МЫСЪ-КУРО́НЪ, въ 5-ти миляхъ на StO отъ башни Букъ, гладкій и низменный. Въ милѣ къ SSW отъ него, лежитъ каменный рифъ *Рочаск*, на коемъ 5 или 6 футъ глубины; между рифомъ и материкомъ двѣ другія болѣе мелкія банки. Устья Роны отъ мыса Куронъ на NWtW$\frac{1}{2}$W въ 8 миляхъ.

МАРСЕЛЬСКАЯ БУХТА. *Бухта или Заливъ Марсельскій* образуется мысами *Куронъ и Кроазетъ*; послѣдній отъ перваго на SOS$\frac{3}{4}$O (SOtO$\frac{1}{2}$O) въ $14\frac{3}{4}$ миляхъ. Можно узнать бухту по ея предѣламъ: мысъ Кроазетъ высокъ, а Куронъ низменный; притомъ, на вершинѣ холма, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ Кроазетъ, стоитъ телеграфъ. По западную сторону Марселя, также увидите нѣсколько возвышенностей, особенно за 30 или

39 миль; именно, круглую *гору Э* и горы *С-тъ Боми*. Съ востока *гора С-нъ Сери*, почти прислонена къ городу; она показывается двумя сахарными головами. Сверхъ того, южнѣе Кроазетъ, открывается *островъ Ріу*, лежащій въ двухъ миляхъ отъ берега.

ПЛАНЬЕ́. Внѣ линіи, проведенной между мысами, и въ 5-ти миляхъ на WtN$\frac{3}{4}$W (WtS) отъ Кроазетъ, лежитъ, почти равный съ поверхностію воды, *островъ Планье*, освѣщаемый маякомъ, видимымъ въ большемъ разстояніи. Островъ окруженъ скалами, особенно выдающимися къ SO и SW; но восточная сторона его чиста. Каменный рифъ *Вейренъ*, на коемъ глубина не болѣе 15-ти футъ, почти въ милѣ отъ Планье, на SO$\frac{1}{2}$O (OSO$\frac{1}{4}$O); другихъ опаспостей по близости нѣтъ.

Маякъ на Планье перемежающійся; открывается чрезъ каждыя полминуты. Въ хорошую погоду огонь не скрывается совершенно, пока не отойдешь далѣе 6-ти миль. Высота фонаря 131 футъ; перемежающійся свѣтъ маяка видѣнъ за 20 миль. Широта 43° 11′ 57″, долгота 5° 13′ 35″ О.

Въ 4$\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Планье, на NO$\frac{3}{4}$O (NOtN), юго-западная окопечность острова *Помегъ*, идущаго по тому же направленію на 1$\frac{1}{4}$ милю. Къ сѣверу и востоку отъ Помегъ—укрѣпленные острова *Ратоно и Шато—д' Ифъ*; оба въ 2-хъ миляхъ отъ порта Марселя.

Въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе Куронъ, отъ сѣвернаго берега бухты, выдается, на $\frac{1}{2}$ мили въ море, *мысъ Ришъ*; по западную его сторону становятся на якорь, при береговыхъ вѣтрахъ. Въ $\frac{2}{3}$ мили сѣвернѣе мыса, де-

ревня Куронъ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ О-ту отъ мыса Рипъ, у берега, большая, плоская надводная скала *Л' Араніонъ*.

Мысъ Межанъ, выдается также отъ сѣвернаго берега, въ 8-ми миляхъ восточнѣе мыса Куронъ; а восточнѣе Межана, вплоть у берега, приглубый островокъ *Леревинь*. Въ 3-хъ миляхъ отъ мыса Межанъ— тупой бѣловатый мысъ *Корбіеръ*, съ батареею. Къ О-ту отъ батареи— рейдъ *Летаскъ*, гдѣ лучшее мѣсто въ 3 или 4-хъ кабельтовыхъ отъ берега, на глубинѣ отъ 12 до 20-ти сажень, грунтъ илъ съ травой.

Восточнѣе линіи, соединяющей указанное якорное мѣсто съ маякомъ Марсельской гавани, становиться не должно, ибо дно усѣяно камнями. Въ центрѣ бухты глубина 30 и 40 сажень.

ПОРТЪ МАРСЕЛЬ. Островъ *Шато-д' Ифъ*, въ $1\frac{2}{3}$ мили на WtS (SWtW$\frac{1}{4}$W) отъ входа въ гавань Марсельскую, укрѣпленъ и имѣетъ три башни. Къ NW-ту отъ него лежитъ *Ратоно;* каналъ между островами узокъ, но глубокъ. У NO-й оконечности Ратоно выстроена батарея, а у западной, видна большая скала *Тибуленъ*. Южнѣе Ратоно, NO-я оконечность острова *Помегъ* или *Св. Іоанна*, примѣтнаго по круглой башнѣ и укрѣпленіямъ; на высшемъ пунктѣ его стоитъ *башня Св. Іоанна. У оконечности Помегъ*, выдающейся къ югу отъ башни, небольшой заливъ, образуемый смежнымъ островкомъ; здѣсь суда, приходящія изъ Леванта, иногда выдерживаютъ карантинъ. Глубина бухты отъ 3 до 6-ти сажень, грунтъ илъ; якорь должно бросать къ О-ту, а съ кормы шварто-

виться за берегъ или класть верпъ. У Ратопо нѣсколько якорныхъ мѣстъ; лучшее— у окопечности Помегъ, противъ башни, около надводной скалы, противуположной песчаному поморью, на 3, 4 и 5-ти саженяхъ глубины и плистомъ грунтѣ. Якорь бросаютъ къ SO, а съ кормы швартовятся за берегъ, потому что NW шквалы изъ за острова весьма сильны. Между Шато-д' Ифъ и восточною окопечностію Ратопо, противъ небольшаго залива на послѣднемъ островѣ, также становятся на якорь, глубина здѣсь 3 и 4 сажени, грунтъ илъ.

Между Шато-д' Ифъ и гаванью Марселя, два подводные камня; ближайшій къ Шато-д' Ифъ, лежитъ въ 300 саженяхъ отъ острова и называется *Сурдара;* на немъ глубина не болѣе 3-хъ футъ. Дальній, *Канувье,* на 100 сажень далѣе; на немъ глубина только одинъ футъ. Если вы находитесь у самаго Канувье, башня Св. Іоанна, на Помегѣ, видна между башнями на Шато-д' Ифъ; а если будете противъ камня, уже пройдя его, мысъ Монтредонъ покажется на срединѣ пролива, между *мысомъ Домъ* и первымъ отъ него островомъ. Обыкновенно, на камняхъ этихъ ходитъ бурунъ. Можно смѣло проходить между ними и Шато-д' Ифъ, держа ближе къ острову, гдѣ глубина отъ 9 до 12-ти сажень. Ничто не мѣшаетъ плыть также между окопечностію Домъ и Канувье; этимъ каналомъ обыкновенно проходятъ въ Марсель.

ГОРОДЪ МАРСЕЛЬ имѣетъ до 120.000 жителей и занимаетъ второе мѣсто между городами Франціи; онъ выстроенъ у подошвы скалистой горы, и раздѣленъ на старый и новый городъ. Старый— распо-

ложенъ на возвышеніи и состоитъ изъ узкихъ кривыхъ улицъ, съ весьма посредственными строеніями; въ новомъ, напротивъ, улицы правильны, широки и зданія обширны. Здѣсь есть большое адмиралтейство и арсеналъ. Гавань тянется отъ O къ W, по правому компасу, на 525 сажень; ширина ея 150 сажень, и въ SO части сдѣланы доки для лодокъ и галеръ. Входъ, не болѣе 40 сажень шириною, защищенъ съ юга сильною цитаделью, а съ сѣвера — фортомъ. Гавань мелка для военныхъ судовъ, и потому онѣ становятся внѣ ея. Городъ съ моря непримѣтенъ, но узнается по *Форту Св. Іоанна*, и его высокой круглой башнѣ.

Цитадель состоитъ изъ четырехъ бастіоновъ, и названа во имя Св. Николая; нѣсколько за нею, на возвышеніи, расположенъ *фортъ Нортъ-Дамъ-дела-Гардъ*. Гавань вдается по срединѣ города, и почитается одною изъ безопаснѣйшихъ въ Средиземномъ морѣ; ее защищаетъ съ моря широкій мысъ. Во входѣ утверждены три колонны, за которые крѣпятся цѣпи. Обыкновенно входятъ между фортомъ Св. Іоанна и одною изъ колоннъ. Слѣдуя съ моря, правте къ срединѣ входа, чтобъ миновать камни у сѣвернаго маяка; зайдя за маякъ, держите ближе къ форту Св. Іоанна, нежели къ колоннѣ, ибо отъ нея отвалились нѣсколько камней. Въ самомъ входѣ 15 футъ, въ гавани отъ 15 до 20, а внѣ ея 4 и 5 сажень. Здѣсь можно становиться, вслучаѣ невозможности войти въ портъ, но опасно оставаться на ночь.

Съ Іюля 1837 года, въ Марселѣ горятъ *два маяка*: первый *постоянный*, лѣвѣе входа, высотою въ $29\frac{1}{2}$

футъ; второй *вертящійся*, высотою 62 фута, *на оконечности Тетъ-де-Моръ* (голова Мавра), правѣе входа, между бухтами дела-Резервъ и Фаро. Каждыя три минуты огонь послѣдняго маяка *ярко вспыхиваетъ*; прежде и послѣ вспышекъ бываетъ краткое затмѣніе огня; виденъ за 9 мпль. Въ нѣкоторомъ положеніи, маяки закрываются валами башни. Широта перваго— 45° 17' 45'', долгота 5° 21' 26'' О, втораго— широта 43° 17' 43'' О, долгота 5° 21' 15'' О.

Въ мплѣ на SW (почти SSW) отъ Марселя, выдается низменный *мысъ Домъ*; около него два островка, и на внѣшнемъ фортъ. Къ OSO отъ острововъ— якорное мѣсто на 6 и 8-ми саженяхъ глубины, грунтъ илъ съ травой; за островъ можно взять кабельтовъ. Въ большомъ разстояніи отъ островковъ, подрейфуетъ при SO-мъ вѣтрѣ. Южнѣе мыса Домъ, *рѣка и рейдъ Вонъ*; а далѣе, не совсѣмъ безопасный берегъ *Монтредонскій*, у котораго, впрочемъ, по нуждѣ, становятся на 18 и 20-ти саженяхъ. Отъ мыса Домъ *до мыса Кроазетъ* 4 мпли. У низменнаго мыса Кроазетъ, лежитъ высокій крутой островъ *де-Меръ*, а отъ него къ NW, меньшій— *Тибуленъ*; небольшія суда проходятъ между ними, правя ближе къ Тибулену, чтобъ миновать подводный камень у *де-Меръ*. Въ мплѣ далѣе отъ де-Мера, въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ материка, островокъ *Жеръ*; между нимъ и берегомъ 7 сажень глубины, а между Жеръ и де-Меръ,—20 сажень. *Островъ де-Піу* въ $\frac{3}{4}$ мили на SSO отъ Жеръ, длиною милю отъ W къ О-у, и приглубъ; но отъ западной оконечности его выдается рифъ; на вершинѣ Піу—дозорная башня. Сѣвернѣе

послѣдняго острова, лежитъ островокъ *Калескрень*, къ югу отъ него есть мель. На SO отъ Калескреня, двѣ надводныя скалы *Конглу;* у западнаго края Ріу, третья, *Маядъ*, а у SO берега того же острова, еще двѣ,— называемыя *Ампреръ*. Склоненіе компаса, по наблюденіямъ на Марсельской обсерваторіи, 19° 50′ W.

НАСТАВЛЕНІЯ ДЛЯ ВХОДА ВЪ МАРСЕЛЬ, СОСТАВЛЕННЫЯ КАПИТАНОМЪ СМИТОМЪ.

Плывя въ Марсельскую бухту отъ SO, первая встрѣчаемая опасность— *рифъ Вейрень*, на OSO отъ острова *Планье*; на рифѣ глубина 15 футъ. Островъ—низменный, и къ нему не должно подходить ближе, чѣмъ на милю съ SW, S и SO сторонъ, ибо по этимъ направленіямъ выдаются рифы. Острова Помегъ, Ратоно, Шато-д' Ифъ и пр. приглубы; около нихъ проходятъ въ кабельтовѣ безъ всякаго опасенія. Между Шато-д' Ифъ и мысомъ Домъ проходъ, стѣсненный двумя подводными камнями, на западномъ— 3 фута глубины, а на восточномъ—всегда ходитъ бурунъ. Камни эти на створѣ башень Помегъ и Шато-д' Ифъ; ихъ минуютъ, правя ближе къ послѣднему острову или мысу Домъ. *Обыкновенно проходятъ между Домъ и камнями*, гдѣ глубина отъ 10 до 6 саженъ.

Желая стать въ бухтѣ передъ городомъ, бросайте якорь къ NNW или NWtN-у отъ маяка

Св. Іоанна, на лѣвой сторонѣ входа, имѣя въ тоже время Шато- д' Ифъ на SW или SWtW; здѣсь глубина 18 или 15 сажень, грунтъ илъ съ пескомъ. Становитесь фертоингъ отъ WNW-го вѣтра, господствующаго въ бухтѣ и разводящаго большую зыбь. По словамъ лоцмановъ, лучшее якорное мѣсто—на Вопскомъ рейдѣ, гдѣ становятся на 15 или 10-ти саженяхъ, въ совершенной защитѣ отъ NW-хъ вѣтровъ, но подвергаясь SW и W. Въ бухтѣ нѣтъ приливовъ и отливовъ; вода поднимается и падаетъ нѣсколько отъ вліянія вѣтровъ. Дрова можно купить въ городѣ, а водою налиться въ гавани, или изъ рѣки на Вопскомъ рейдѣ.

»Свѣжее мясо и нужная провизія очень дешевы. Входъ въ гавань защищается двумя сильными фортами, имѣющими со стороны моря до 70 орудій. На холмѣ, южнѣе города, расположенъ старый замокъ *Нотръ-Дамъ-де-ла-Гардъ*.

»*Нортъ-Дамъ-де-ла-Гардъ* командуетъ городомъ, но въ полуразрушенномъ состояніи. На островахъ: Помегъ, Ратоно и Шато- д' Ифъ также выстроены укрѣпленія; всѣ онѣ болѣе или менѣе въ упадкѣ.«

КАССИ́СЪ. Отъ мыса Кроазетъ до мыса Л' Егль 12 миль; берегъ очень высокій и прерываемый обожженными скалами. Въ 4-хъ миляхъ къ NW отъ мыса Л' Егль, городокъ Кассисъ; за городомъ видѣнъ замокъ, а передъ нимъ— рейдъ, на коемъ глубина отъ 4 до 6-ти сажень. Въ $\frac{1}{4}$ мили на SW отъ Кассиса, *Портъ Міу*, гдѣ небольшія суда укрываются при всѣхъ вѣтрахъ; входъ очень узокъ и распо-

знается съ большимъ трудомъ, пока, подойдя весьма близко, увидите на восточной окопечности бѣлую часовню. Въ 4-хъ миляхъ отъ Кассиса на StW $\frac{1}{4}$ W (S $\frac{1}{2}$ 0), лежатъ опасные камни *Ла-Кассидега*; на нихъ не болѣе 2 или 3 фута глубины. Отъ камней этихъ восточная окопечность острова Piy на NWtW (WNW $\frac{3}{4}$W) въ $6\frac{3}{4}$ миляхъ. Съ 1 Ноября 1840 года, на восточной сторонѣ входа въ Кассисъ, поставленъ *маякъ съ постояннымъ огнемъ*, возвышеннымъ отъ поверхности моря на $91\frac{3}{4}$ ф. и видимымъ за 9 миль. Широта 43° 12' 50'', долгота 5° 31' 45'' 0.

Восточнѣе мыса Л'Егль, въ 300 саженяхъ, островъ *Вертъ* или *Зеленый*; длина его не болѣе 3-хъ кабельтовыхъ отъ W къ O, высота посредственная. Въ проходѣ между островомъ и материкомъ, нѣсколько ближе къ первому, есть 6-ти футовая банка; чтобъ миновать ее, держите ближе къ берегу, гдѣ глубина 8 и 10 сажень.

ЛА-СІОТА́. Въ $\frac{3}{4}$ мили сѣвернѣе мыса Л'Егль, городъ *Cioma*, выстроенный на сѣверномъ и западномъ берегахъ небольшой прекрасной гавани, въ которой глубина отъ $3\frac{1}{2}$ до 2-хъ сажень. Отъ южаго берега выдается молъ; за нимъ могутъ стоять нѣсколько мелкихъ судовъ, въ защитѣ отъ всѣхъ вѣтровъ. На сѣверной окопечности гавани—фортъ, а около него—подводные камни; для избѣжанія ихъ, нужно держать ближе къ окопечности мола. Въ 3 кабельтовыхъ къ SSO отъ мола, на глубинѣ отъ 4 до 7 сажень, также можно бросать якорь; почью мѣсто это небезопасно. Становятся иногда далѣе къ сѣверу, въ заливѣ Сіота, на 6 и 8-ми саженяхъ, въ пушечномъ вы-

стрѣлѣ отъ *Малаго мыса Св. Лудовика*, примѣтнаго по двумъ вѣтрянымъ мельницамъ; грунтъ песокъ. Окрестности Сіоты изобилуютъ превосходными плодами, масломъ и прекраснымъ виномъ.

Въ Сіотѣ *два маяка*; первый— на окончности новаго мола въ 60-ти саженяхъ отъ стараго, на правой сторонѣ, при входѣ въ портъ, возвышенъ на 9 метровъ; другой— на фортѣ Беруаръ, на той же сторонѣ входа, возвышенный на 82 фута; *оба постоянные*; открываются за 9 миль въ одно время, слѣдовательно не могутъ быть приняты за Кассисскій.

Заливъ или бухта Сіота шириною 3 мили, отъ мыса *Л' Егль* до *мыса Карбоньеръ*; глубина отъ средины, гдѣ 28 сажень постепенно умепьшается къ обоимъ берегамъ; у западнаго—она пѣсколько болѣе. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на SO отъ Карбоньера—*замокъ и городъ Бандоль*. Замокъ выстроенъ на мысѣ умѣренной высоты; противъ него *островокъ Руссъ*, а пѣсколько восточнѣе, камень *Ла-Гриттъ*. Въ образуемой ими гавани, глубина отъ 7 до 3-хъ сажень.

МЫСЪ ЛА-КРИДЪ (на старыхъ картахъ *Негръ*) въ $\frac{3}{4}$ мили на SSO отъ острова Руссъ. Идя къ Бандолю, оставляйте Ла-Гриттъ довольно далеко въ лѣвой рукѣ, и не приближайтесь слишкомъ къ мысу Ла-Кридъ, имѣющему рифъ. Прійдя противъ большаго дома, на набережной около замка, бросайте якорь; глубина здѣсь отъ 5 до 7-ми сажень, грунтъ плъ съ травой. Между замкомъ и островомъ проходятъ только лодки.

РЕЙДЪ БРЮСКЪ. Рейдъ этотъ образуется мысомъ Ла-Кридъ, съ сѣвера, и *островомъ Эмбіе*, съ

другими ему смежными съ юга. Разстояніе между мысомъ и островами около 2-хъ миль, углубленіе бухты такое же. На вершинѣ Эмбіе стоитъ круглая башня, и вокругъ ея строенія. Западнѣе Эмбіе островокъ *Равилонъ*, окруженный камнями и требующій большой осторожности. Лучшее якорное мѣсто къ сѣверу отъ Эмбіе, на 5 и 6-ти саженяхъ, противъ песчанаго поморья, застроеннаго магазинами; грунтъ илъ съ травой, и якоря забираютъ до такой степени, что непремѣнно должно часто поднимать ихъ.

На NO-мъ берегу Брюкскаго рейда раскинута деревня Сепари или Св. Назарія; отъ западнаго конца ея выдается небольшой молъ. Самые безпокойные вѣтры въ бухтѣ WNW и NW, но они рѣдко причиняютъ несчастія, такъ какъ грунтъ держитъ особенно хорошо. Водою-наливаются въ верховьи залива, или изъ рѣки Сепари.

МЫСЪ СЕСИ́ или *Віе́лль-Гардъ*, крутой и высокій холмъ, лежитъ въ 3-хъ миляхъ на SO отъ Эмбіе и сосѣднихъ острововъ. Берегъ между ними возвышенный и крутой. На мысѣ, въ $\frac{3}{4}$ мили къ NW отъ оконечности, часовня *Потръ-Дамъ*. Къ ONO отъ той же оконечности — двѣ надводныя скалы *Братья;* между ними и берегомъ 10 сажень глубины; но должно править по срединѣ канала, потому, что у мыса есть подводный камень, другой камень — восточнѣе Братьевъ на $1\frac{1}{2}$ кабельтова.

МЫСЪ СЕПЕ́ въ 4-хъ миляхъ къ O (ONO) отъ мыса Сеси; онъ составляетъ SO-ю оконечность полу-

острова, образующаго южный берегъ большаго или внѣшняго Тулонскаго рейда. Между Сепе и Сеси вдается бухта; обѣ окопечности ея высокія, но верховье— песчаное и низменное. Противъ него якорное мѣсто, называемое *рейдомъ Сентъ-Эльма.* Въ кабельтовѣ отъ южной окопечности мыса Сепе—камень *Раскасъ*, омываемый вѣчнымъ бурупомъ.

Отъ мыса Сепе до сѣверной окопечности полуострова $1\frac{1}{4}$ мили, берегъ крутой. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ западу отъ окопечности, между двумя широкими мысками, вдается бухта *Сенъ-Жоржъ*; около нея становятся на глубинѣ отъ 8 до 15-ти сажень и илистомъ груптѣ. Военныя суда бросаютъ якорь далѣе къ сѣверу, *на большомъ рейдѣ.* Между сѣверною окопечностію полуострова и бухтою Сенъ-Жоржъ—нѣсколько батарей и большая госпиталь С-тъ Мандріе. Въ $\frac{3}{4}$ мили на NWtN (NW$\frac{1}{4}$W) отъ мыса Віелль, на берегу, стоитъ большая укрѣпленная круглая башня *Балагіе*; между мысомъ Віелль и Балагіе вдается бухта; на восточномъ берегу ея—лазаретъ; поморье песчано и низко. Въ бухтѣ этой, называемой *Ла-Вешъ*, суда выдерживаютъ карантинъ. Въ $\frac{1}{3}$ мили на NtW отъ Балагіе—*фортъ и башня Легильетъ*; между башнями вездѣ становятся на якорь, на глубинѣ отъ 4 до 6-ти сажень. Въ $\frac{3}{4}$ мили восточнѣе форта Легильетъ, на противуположномъ берегу, стоитъ *Ла-Гроссъ-Туръ* сильно укрѣпленный; между этими двумя фортами— входъ на *малый Рейдъ*. Къ Ла-Гроссъ-Туру не должно подходить ближе чѣмъ на кабельтовъ; ибо отъ него выдается коса, называемая *Ле-Тассъ*. Другія двѣ отмели, также не вдалекѣ отъ форта: одна, съ 5 саже-

ями глубины на SW (SSW), въ 400 саженяхъ; другая, съ $3\frac{1}{2}$ саженями глубины, на NWtN (NWtW), въ $3\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ.

ТУЛОНЪ. Въ $\frac{3}{4}$ мили къ сѣверу отъ форта Гроссъ—гавань и городъ Тулонъ, извѣстные адмиралтействомъ и укрѣпленіями. Гавань состоитъ изъ двухъ бассейновъ, лежащихъ передъ городомъ и сообщающихся между собою. У входа въ бассейны—глубина 4 сажени. Входя на малый или внутренній рейдъ, смежный съ гаванью, должно проходить Ла-Гроссъ-Туръ, покрайней мѣрѣ, въ кабельтовѣ, чтобъ миновать Ле-Тассъ, потомъ править на средину города; по этому направленію глубина отъ 8 до 6-ти сажень, грунтъ илъ съ травой, и вы можете бросить якорь, гдѣ угодно. Военныя суда зимуютъ въ обоихъ бассейнахъ, запираемыхъ на ночь цѣпями.

Въ 2-хъ миляхъ къ SW отъ города, въ верховьи малаго рейда, раскинута по берегу деревня *Ла-Сенъ*, противъ которой суда средней величины могутъ также становиться на якорь, наблюдая, однакожъ, чтобъ быть по срединѣ, ибо у берега мелко. Впрочемъ, противъ самой деревни отъ 3 до 5-ти сажень и грунтъ илъ. *На большомъ рейдѣ* суда не защищены отъ ONO; NW также дуетъ жестоко.

НАСТАВЛЕНІЯ ДЛЯ ВХОДА ВЪ ТУЛОНЪ, СОСТАВЛЕННЫЯ КАПИТАНОМЪ СМИТОМЪ.

«*Входя на Тулонскій рейдъ*, проходите южную окопечность мыса Сепе въ 2-хъ кабельтовыхъ, чтобъ миновать лежащій около нея подводный камень, на которомъ бьетъ бурунъ. Зайдя за мысъ, можете плыть по большому рейду какъ угодно; если вѣтръ противный, и требуетъ лавировки, поворачивайте близко къ обоимъ берегамъ. Желая стать на маломъ рейдѣ, правте къ форту Легпльетъ, пока *два Брата* (горы у мыса Сесп) будутъ на створѣ съ башнею Балагіе, или нѣсколько восточнѣе ея; такимъ образомъ вы минуете *Ле-Тассъ*, мель выдающуюся къ WNW отъ сѣверной окопечности входа, на которой стоитъ Ла-Гроссъ-Туръ. Придя на означенный створъ, ложитесь къ центру города, и становитесь на 8 или 6-ти саженяхъ; грунтъ илъ.

По всему большому рейду становятся на глубинѣ отъ 16 до 6-ти сажень, грунтъ илъ съ глиною, весьма вязкій; лучшее мѣсто—у южнаго берега, противъ бухты Сенъ-Жоржъ, на глубинѣ отъ 14 до 6-ти сажень. Кладите якоря отъ O. NW-ые вѣтры здѣсь господствуютъ и дуютъ жестоко, не разводя, однакожъ, волненія.

« Въ городѣ можно купить дровъ за умѣренную цѣну, и достать нужное количество воды. Мясо, вино и пр. также дешевы.

«Всѣ мысы, выдающіеся на рейды, и смежныя возвышенности, сильно укрѣплены. Торговля ограничивается припасами, доставляемыми для адмиралтейства, и хлѣбомъ, необходимымъ для продовольствія жителей.»

ОТЪ ТУЛОНА КЪ ВОСТОКУ. Въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ отъ Ла-Россъ-Туръ къ востоку выдается *мысъ Брюнъ*, занятый батареею. Между фортомъ и мысомъ—укрѣпленія *Сенъ-Луи*, *Ла-Малгъ* и *Виньеттъ*; орудія послѣдняго—на горизонтѣ воды. Отъ мыса *Брюнъ* до мыса *Гаронь*, курсъ и разстояніе SOtS$\frac{3}{4}$O (SOtO$\frac{1}{2}$O) $2\frac{1}{2}$ мили; между ними—мысъ *и замокъ Св. Маргериты*. Отъ Гаронь до *мыса Эскампбарью*—$4\frac{1}{2}$ мили, по румбу SSO$\frac{1}{4}$O (SO). Мысы образуютъ большую бухту, и соединяются низкимъ песчанымъ полуостровомъ, изъ за котораго видны суда, стоящія въ *Гіерской бухтѣ*; на срединѣ полуострова—обширное озеро. *Мысъ Эскампбарью*, SW оконечность полуострова *Жіенъ*, широкъ и круто спускается къ югу; на вершинѣ его—башня и зданіе, похожее на замокъ. Мысъ кажется островомъ съ востока и запада, потому что мѣстность сѣвернѣе его—низменная.

Фурнеги-Эскампбарью называется группа надводныхъ и подводныхъ камней, лежащая въ $1\frac{1}{4}$ миляхъ отъ мыса на NWtN (NWtW). У самыхъ камней—26 сажень; отъ нихъ до ближайшаго берега не болѣе мили. Къ берегу этому не должно подходить ближе какъ на $\frac{1}{4}$ мили.

Отъ мыса Эскампбарью до мыса Эстеркль, восточной оконечности полуострова Жіенъ,

$3\frac{1}{2}$ мили. Почти на половинѣ этого протяженія, у берега, лежатъ *острова Рибо*; большій изъ нихъ—четыреугольнаго вида и длиною около $\frac{1}{2}$ мили. *Малый Рибо* находится между большимъ— и материкомъ; проходъ между ними шириною въ 200 сажень, глубиною отъ 3 до 4-хъ сажень; имъ плаваютъ только лодки.

БУХТА ИЛИ РЕЙДЪ ГІЕ́РСКІЙ. Бухта Гіерская вдается въ матерой берегъ, между *мысами Эстерель* и *Бена*, находящимися одинъ отъ другаго на OtN $\frac{3}{4}$ O и WtS $\frac{3}{4}$ W (ONO и WSW), въ $9\frac{1}{4}$ миляхъ. Къ S и SO тянутся острова Гіерскіе, извѣстные цѣлебными растѣніями; между нѣкоторыми изъ нихъ существуютъ проходы. *Городъ-Гіеръ* расположенъ въ 2-хъ миляхъ отъ NW берега бухты, на SO-мъ скатѣ холма, въ превосходномъ мѣстоположеніи. Здѣсь вѣчная весна, и бездна садовъ съ лучшими плодами во Франціи; апельсины, лимоны и гранаты растутъ на открытомъ воздухѣ. Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе города обширныя соляныя копи. Къ югу отъ копей—рейдъ съ прекраснымъ грунтомъ и глубиною отъ 15 до 3-хъ сажень. По берегу бухты—нѣсколько пристаней, у которыхъ суда нагружаются солью.

У мыса Эстерель, называемаго еще *мысомъ Баденъ*, есть подводный камень. Мысъ посредственной высоты, и можно бросать якорь въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ него къ сѣверу, на 5 или 6-ти саженяхъ глубины и песчаномъ грунтѣ, при SSW и W вѣтрахъ; при восточныхъ вѣтрахъ становятся далѣе къ сѣверу, у *рѣки Гапо*, противъ редута и вблизи магазина, выстроеннаго отъ него къ NO-ту. Лучшее

мѣсто у магазина, на 4 или 5-ти сажепяхъ глубины, грунтъ илъ съ травой. Водою наливаются изъ рѣки Гапо. Военныя суда обыкновенно становятся въ 2-хъ миляхъ отъ магазина, на 10 или 12-ти сажепяхъ.

Отъ мыса Эстерель до *мыса Аржантьеръ*, восточнаго предѣла соляныхъ озеръ, берегъ низменный, песчаный и болотистый. Въ $5\frac{1}{4}$ миляхъ на SOtO (OSO $\frac{3}{4}$ O) отъ магазина,—круглый островокъ *Бресансонъ* съ древнимъ фортомъ. Къ NW отъ острова, на 3, 4 и 5-ти сажепяхъ глубины, могутъ становиться мелкія суда. Бухта Гіерская открыта SO-ту и SW-ту; вѣтры эти гонятъ въ большой и малый проходы огромную зыбь; NW здѣсь также жестокъ какъ въ Тулонѣ.

ГІЕ́РСКІЕ ОСТРОВА. Ихъ всего шесть; два, *большой и малый Рибо*, уже описаны. За ними слѣдуетъ *Поркероль*, длиною въ 4 мили, шириною въ одну; западная оконечность его въ $1\frac{1}{3}$ мили отъ большаго Рибо; между ними проходятъ на Гіерскій рейдъ, такъ называемымъ *Малымъ Проходомъ*; глубина его отъ 8 до 18-ти сажень. У NW-го края Порке́роля—нѣсколько камней; а по сѣверную сторону острова—прекрасное якорное мѣсто, противъ замка на срединѣ берега. Въ 4-хъ миляхъ восточнѣе Поркероля—*островъ Баго*; каналъ между ними называется *Большимъ Проходомъ*; меньшая глубина въ немъ 20 саженъ. Баго длинною около мили отъ сѣвера къ югу; вплоть къ южному концу его подходитъ NW-я оконечность острова Портъ-Кро; узкій проливъ между ними называется *Малымъ Проходомъ Баго*.

Маякъ. На южномъ берегу Поркероля стоитъ маячная башня, возвышающаяся на 262 фута надъ поверхностію моря, въ широтѣ 42° 59′, долготѣ 6° 12′ 10″ О; *огонь перемежающійся*, вспыхиваетъ разъ чрезъ каждыя четыре минуты. Передъ всякою вспышкою и послѣ нея, бываютъ краткія затмѣнія; но въ разстояніи менѣе 10 миль, затмѣніе это кажется неполнымъ. Высота маяка 262 фута; видѣнъ за 20 миль.

Портъ-Кро длиною $2\frac{1}{4}$ мили, шириною $1\frac{1}{4}$; по срединѣ его, на сѣверномъ берегу, выстроенъ замокъ У южной оконечности— подводный камень *Габиніе*, а у NO-й— якорное мѣсто, называемое *Портъ-Манъ*, которое защищается фортомъ тогоже имени, стоящимъ на восточномъ берегу острова. *Островъ Ливантъ* или *Титанъ*,—восточнѣе прочихъ, и въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ Портъ-Кро; длина его $4\frac{1}{4}$ мили. Левантъ въ 5-ти миляхъ къ SO-ту отъ мыса Бена; между ними—восточный входъ въ Гіерскую бухту, называемый *Левантскимъ*. Въ милѣ восточнѣе Титана— подводный камень *Эскильядъ;* вокругъ него—нѣсколько подводныхъ камней.

На восточной оконечности Титана, въ широтѣ 43° 2′ 47″, долготѣ 6° 30′ 24″ О, стоитъ *маякъ съ постояннымъ огнемъ*, видимымъ за 15 миль; высота фонаря надъ моремъ 246 футъ.

НАСТАВЛЕНІЯ КАПИТАНА СМИТА ДЛЯ ВХОДА НА ГІЕРСКІЕ РЕЙДЫ.

Въ бухту Гіерскую ведутъ три безопасные и совершенно чистые прохода. *Малый*—между островами Поркероль и большимъ Рибо; ширина его около мили, глубина отъ 24 до 7-ми саженъ. Плывя этимъ проходомъ, держите далѣе отъ SW-й оконечности Поркероля, чтобъ миновать лежащіе у ней подводные камни. При попутномъ вѣтрѣ, правте по срединѣ пролива; при противномъ,—поворачивайте близко къ обоимъ берегамъ, исключая указанной выше оконечности. Прочіе проходы широки и безопасны. Выдающіяся части берега сильно укрѣплены; однакожъ, можно войти на рейдъ большимъ проходомъ, не подвергаясь пушечнымъ выстрѣламъ.

По всей бухтѣ становятся на якорь, и есть мѣста, въ которыхъ цѣлая эскадра будетъ внѣ выстрѣловъ. Лучшій пунктъ сѣверной части бухты, на 12 или 10-ти саженяхъ и мягкомъ илѣ, къ S отъ соловарень и къ W или WSW отъ острова Брегапсона. Южные и OSO вѣтры разводятъ здѣсь большое волненіе.

Водою пользуются западнѣе соловарень, въ рѣкѣ Гапо. Устье защищено небольшимъ редутомъ; выстроеннымъ на восточной сторонѣ.

ОТЪ ГІЕРСКОЙ БУХТЫ КЪ ФРЕЖЮСУ. Въ 14-ти миляхъ на $OtS\frac{3}{4}O$ ($ONO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Бена выдается высокій крутой *мысъ Талья*; къ

нему не подходятъ ближе $\frac{1}{4}$ мили, опасаясь подводныхъ камней, выступающихъ въ море на кабельтовъ. Островокъ *Кристо* также весьма близко къ мысу. На OtN (NOtO$\frac{1}{4}$O) отъ мыса Бена, въ $1\frac{2}{3}$ мили,— большая надводная скала, *Ла-Фурнигъ*, похожая на лодку; ее можно проходить смѣло въ $\frac{1}{2}$ кабельтовѣ. На $\frac{1}{2}$ мили къ WNW$\frac{1}{4}$W (W) отъ Ла-Фурнигъ,—9-ти саженная каменистая банка *Гуронъ*; вилоть у нея 27 сажень.

Рейдъ Бормъ въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Бена; на глубинѣ 6 и 10-ти сажень—грунтъ хорошъ. Мѣсто это противъ песчанаго поморья, между мысами *Гурдонъ и Нарво*. SO-е и O-е вѣтры разводятъ здѣсь огромное волненіе.

Въ $8\frac{1}{2}$ миляхъ OtN$\frac{1}{4}$O (NOtO$\frac{1}{2}$O) отъ мыса Бена выдается *мысъ Кавалiеръ*; а въ $\frac{1}{2}$ мили далѣе— мысъ того же имени съ круглою башенкою. Западнѣе башни нѣсколько магазиновъ; но ихъ нельзя видѣть, пока не войдете на *Кавалiерскiй рейдъ*, вдающiйся къ NO отъ мыса. На рейдѣ стоятъ на глубинѣ отъ 10 до 4-хъ сажень, въ защитѣ отъ восточныхъ и западныхъ вѣтровъ, но подверженные южнымъ.

МЫСЪ ТАЛЬЯ́, въ широтѣ 43° 8′, отдаленъ на $5\frac{1}{4}$ миль къ востоку отъ мыса Кавалiеръ. Мысъ этотъ составляетъ SO-ю оконечность прибрежной возвышенности; въ 2-хъ миляхъ отъ него выдается SW-я оконечность тойже возвышенности, и между ними образуется бухта. Отъ NO-го края острова Титана до мыса Талья, курсъ и разстояніе ONO (NO$\frac{1}{4}$O), 9 миль. Нѣсколько мористѣе этаго румба, почти на половинѣ

пути,— *опасный подводный камень*; поэтому, идя въ Гіерскую бухту отъ востока, держите ближе къ мысу Талья, нежели къ Титану, пока пройдете Кавалiеръ, тогда правте къ якорному мѣсту по желанію.

Мысъ Талья, умѣренной высоты, выдается на значительное разстояніе, и имѣетъ на вершинѣ *баншю Камара*; у восточной стороны его нѣсколько подводныхъ камней. Въ отдаленіи мысъ кажется островомъ, будучи соединенъ съ материкомъ низкимъ перешейкомъ.

Крутой *мысъ Лардіе*, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на $NO\frac{1}{4}O$ (NOtN) отъ Талья. У оконечности мыса лежитъ продолговатый островъ, мористѣе котораго два— надводные камня, похожіе на шлюбки; восточнѣе внѣшняго камня, въ 3-хъ кабельтовыхъ,— опасная подводная скала, которую должно проходить въ отдаленіи.

На мысѣ Лардіе въ широтѣ 45° 12' 3'', долготѣ 6° 40' 16'' O, устроенъ *маякъ*, въ $426\frac{1}{3}$ футахъ надъ поверхностію моря. *Огонь перемежающійся*; вспышки видны въ хорошую погоду за 24 или 27 миль, а затмѣнія въ 10-ти миляхъ несовершенны. Въ 15 или 18-ти миляхъ можно отличить этотъ маякъ отъ отстоящаго на островѣ Планье, по промежуткамъ между вспышками, которые на первомъ—продолжаются цѣлую минуту, тогда какъ огонь на Планье вспыхиваетъ чрезъ каждыя полминуты.

Рѣдко случается, чтобы идучи отъ востока, увидѣть маякъ на Лардіе, прежде Антибскаго, находящагося отъ него въ 30-ти миляхъ къ NO. Слѣдуя отъ запада, обыкновенно, усматриваютъ прежде Поркерольскій или Титанскій маяки, отстоящіе отъ Лардіе

на 25 и 13 миль. Башня Камара, на Тальѣ, въ 3-хъ миляхъ отъ маяка на SW 27° по правому компасу.

Мысъ-де-ла-Муттъ въ 3-хъ миляхъ на NNO отъ маяка Лардіе; между ними— *бухта Памплонь*. Здѣсь можно становиться на 6-ти саженяхъ и плистомъ грунтѣ, но только не при восточныхъ вѣтрахъ. Отъ Де-ла-Муттъ до мыса С-тъ Тропезъ—$1\frac{3}{4}$ мили по румбу NO. Де-ла-Муттъ и Тропезъ выдаются отъ той-же прибережной возвышенности; между ними, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега,— большой подводный камень *Муттъ*; сѣвернѣе его—гряда камней, выдающаяся отъ мыса Тропезъ, на $1\frac{1}{2}$ мили къ востоку. Не приближайтесь къ грядѣ, болѣе чѣмъ до 8-ми сажень глубины.

ЗАЛИВЪ ГРИМО́. Заливъ этотъ ограничивается съ юга берегомъ, идущимъ къ мысу Тропезъ; онъ углубляется на $4\frac{1}{2}$ мили въ длину и на милю шириною. Пройдя столько къ сѣверу, что откроется заливъ, увидите, на низменной оконечности, *башню С-тъ-Тропезъ*, восточнѣе ея—небольшая бухта *Канубье*, гдѣ малыя суда становятся на 6 и 7-ми саженяхъ глубины; грунтъ илъ съ травой. NW—е вѣтры дуютъ здѣсь жестоко. Небольшія суда могутъ также бросать якорь, западнѣе города, въ срединѣ залива на 6 и 10-ти саженяхъ. Входя въ заливъ, остерегайтесь каменнаго рифа *Сардино*, идущаго отъ сѣверной оконечности почти до половины входа; оставляйте его вправѣ, и пройдете безопасно.

Городъ Тропезъ имѣетъ небольшой молъ. Нѣсколько выше его стоитъ укрѣпленіе, окруженное вѣтряными мельницами. Отъ мыса С-тъ Тропезъ до

мыса и башни Александра, курсъ и разстояніе NNO ($N\frac{1}{4}O$), 4 мили; а отъ мыса Александра до *мыса С-тъ—Эгу* три мили по тому же направленію. С-тъ—Эгу составляетъ западный предѣлъ бухты Фрежюсъ; отъ него до восточной оконечности—$2\frac{1}{2}$ мили. Островки *Ліонъ* лежатъ у самой оконечности.

ФРЕЖЮСЪ, древній городъ съ остатками прежняго величія, въ милѣ отъ сѣвернаго берега бухты, которой онъ сообщаетъ названіе. Приближаясь къ бухтѣ, вы усмотрите городъ по срединѣ ея, а къ югу увидите рѣчку. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SW отъ устья рѣки, впадаетъ другая—*Аржанъ*. Около берега, въ $1\frac{3}{4}$ мили восточнѣе Фрежюса, расположена деревенька *Св. Рафаеля*; между нею и городомъ—якорное мѣсто, въ милѣ отъ материка, на 10 и 7-ми саженяхъ.

Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе островковъ Ліонъ, у SW-й оконечности рейда Аге, лежитъ скалистый *островокъ д'Оръ*. Въ милѣ къ NO-ту отъ *д'Ора*, выдается западная оконечность того же рейда, съ башнею *Дармонтъ*. Оконечность эта высока, крута и краснова-та; восточная—пизменнѣе и покрыта развалинами башни; за башнею—большой домъ и около него маленькій фортъ. Обыкновенно становятся не доходя форта, на плистомъ грунтѣ; наливаться водою можно изъ ручья въ верховьи рейда. Входъ не шире и олумили; должно отдаляться отъ восточной оконечности, потому что на кабельтовъ отъ нея идетъ каменный рифъ Мѣсто открыто отъ SSO-го вѣтра; NW также дуетъ жестоко.

Въ милѣ восточнѣе входа на рейдъ Аге лежитъ островокъ, удаленный отъ берега на ружейный вы-

стрѣлъ. Вплоть къ южному берегу островка прислонена падводная скала *Віель д' Аге*; въ 100 саженяхъ южнѣе ея другая—въ видѣ бочки, называемая *Буттъ*; а въ 100 саженяхъ еще далѣе, по тому же направленію, есть 5-ти футовой рифъ, всегда омываемый бурупомъ.

МЫСЪ СЕНЪ-РУ, большая крутая гора, покрытая лѣсомъ, въ 2-хъ миляхъ на NOtO$\frac{1}{4}$O (NOtN$\frac{1}{2}$O) отъ Віель д' Аге; на мысѣ—нѣсколько красноватыхъ пятенъ, а около него—каменная гряда, идущая къ NO и N.

Острова С-тъ Гонораттъ и Св. Маргериты въ 6 миляхъ къ NO-ту отъ мыса Ру; между ними—входъ въ бухту Напуль, ограниченную съ запада значительнымъ мысомъ, выдающимся къ О. Южная окопечность этаго мыса называется *Эгильонъ*, а сѣверная—*Ангиль*. Деревня Напуль расположена на западномъ берегу залива, въ 1$\frac{1}{4}$ мили на NtW$\frac{1}{4}$W отъ Ангиль; передъ нею—хорошее якорное мѣсто на 10 и 8-ми саженяхъ, въ защитѣ отъ вѣтровъ, дующихъ отъ SW до N чрезъ W, по открытое всѣмъ остальнымъ. По сѣверную сторону Напуль течетъ рѣка Сенъ. На берегу небольшой бухты, въ NO-й части залива, расположенъ городъ Каннъ; отъ него, материкъ идетъ, къ SO на 1$\frac{1}{2}$ мили, до низменной узкой окопечности *Кроазеттъ*, выдающейся къ сѣверу отъ западнаго края острова Св. Маргериты. На южной окопечности бухты Каннъ, называемой *С-тъ Пьеръ*, стоитъ замокъ; около него—рифъ.

ОСТРОВА СВ. МАРГЕРИТЫ. Острова Св. Маргериты и С-тъ Гонорат совершенно плоски и раздѣлены каналомъ, шириною менѣе полумили. Гонорат южнѣе Маргериты; на срединѣ южнаго берега его стоитъ четверо-угольная башня, окруженная домами. Отъ оконечности, на которой построена башня, выдается на $\frac{3}{4}$ мили къ югу рифъ *Монахи* (Ле-Муань). Отъ восточной оконечности тогоже острова выдается другой рифъ *Пиконсъ*; а вдоль южной стороны видно нѣсколько надводныхъ камней. Св. Маргерита вдвое болѣе Гонората, и выше его съ сѣверной стороны. Въ сѣверной части острова—цитадель (извѣстная темница), восточнѣе коей мелкія суда часто становятся на якорь на 9 и 7-ми саженяхъ, грунтъ плъ. Мѣсто защищено отъ западныхъ и южныхъ вѣтровъ. Въ кабельтовѣ отъ восточнаго конца Св. Маргериты лежитъ островокъ *Традельеръ* и подводный камень, требующій осторожности. (*)

ГУРЖАНЪ ИЛИ ЗАЛИВЪ ЖУАНЪ. Заливъ этотъ къ NO-ту отъ острова Св. Маргериты; восточная оконечность его называется *Лилеттъ*, западная-*Кроазетъ*, уже описанная. Почти по всему заливу становятся на якорь. Разстояніе между оконечностями $3\frac{1}{2}$ мили. Заливъ легко узнается, идущими отъ запада, по островамъ Св. Маргериты и Гонорат, а плывущими отъ востока по мысу *Гарупъ*, выдающемуся въ милѣ восточнѣе *Лилеттъ*. Почти по срединѣ входа въ Гуржанъ, на линіи обѣихъ оконечностей,— надводный камень, похожій на большую шлюбку и называемый *Бутъ-де-Гуржанъ*; къ сѣверу и югу отъ него—нѣсколько

(*) Острова Маргериты и Гонорат, теперь называются *Лерены*.

другихъ камней, всегда омываемыхъ буруномъ. Можно смѣло проходить Бутъ, по глубинѣ 5 и 6-ти сажень; въ срединѣ между нимъ и Маргеритою— 28 сажень, и здѣсь обыкновенно проходятъ большія суда. Можно также пройти между Бутъ и Лилеттъ, но не близко оконечности, ибо на кабельтовъ отъ нея выдается рифъ. Между рифомъ и Бутъ— двѣ песчаныя банки въ 4 сажени глубиною; большія суда должны проходить близко восточнаго края камня. Минуя Бутъ, идите къ верховью залива, и становитесь противъ большой четыре-угольной портовой башни *Габеллась*, на 5 и 6-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Большія суда становятся ближе къ Бутъ.

Самые безпокойные вѣтры на рейдѣ— S и SO; при NW вы можете бросить якорь у западнаго берега залива, около оконечности *Фукадъ*, на 5 и 6-ти саженяхъ, завезя кабельтовъ на берегъ; а при O— у NO-го берега, также завезя верпъ на 4 и 5-ти саженяхъ; грунтъ илъ съ травой. У башни Габелласъ можно наливаться хорошею водою.

Маякъ Гарупскій. Въ милѣ сѣвернѣе мыса Гарупъ, и въ $1\frac{1}{2}$ мили къ югу отъ порта Антибъ, около часовни Нотръ-Дамъ-Де-ла-Гардъ, горитъ *постоянный огонь* высотою 338 футовъ отъ поверхности моря, видимый за 18 миль; широта его 43° 33′ 51″, долгота 7° 7′ 47″ O.

АНТИБЪ. Отъ южной оконечности мыса Гарупъ до города Антибъ, курсъ и разстояніе N, 2 мили. На вершинѣ промежуточнаго берега стоитъ выше означенная башня и часовня. Вдоль по берегу—

нѣсколько камней. Южнѣе Антиба—небольшая *бухта Ваконъ;* почти въ верховьи ея—падводный камень, а въ 180-ти саженяхъ отъ SO оконечности,—другой. Между камнями хорошее якорное мѣсто на плистомъ грунтѣ и глубинѣ отъ 4 до 5-ти сажень. Сѣверные и восточные вѣтры дуютъ здѣсь съ моря.

Антибъ, самый восточный Французскій портъ въ Средиземномъ морѣ, хорошо укрѣпленъ; гавань, образуемая моломъ, идущимъ къ востоку, лежитъ отъ города къ сѣверу. Молъ устроенъ на каменномъ рифѣ, и защищенъ батареею въ видѣ полумѣсяца. По другую сторону входа, на прибрежной возвышенности, стоитъ четыреугольный *фортъ Каре.* Гавань была прежде гораздо глубже; теперь $\frac{2}{3}$ ея занесено пескомъ, и даже небольшія суда могутъ становиться только у самаго мола. Ширина входа, между моломъ и берегомъ,—150 сажень; глубина около мола отъ 15 до 18-ти сажень. Въ 100 саженяхъ къ NO (NNO) отъ оконечности большаго бастіона, находящагося на срединѣ мола,—небольшой каменный рифъ, на которомъ не болѣе фута воды; около рифа 16 и 20-ть футъ. Можно пройти между нимъ и моломъ, держа ближе къ батареѣ; лучше, однако, проходить внѣ рифа, и править къ форту Каре, потомъ лечь въ портъ и стать вдоль мола, кормою къ городу; здѣсь вы будете спокойны при всѣхъ вѣтрахъ. NW дуетъ въ гавани жестоко и часто причиняетъ много хлопотъ. Трудно входить сюда при сильныхъ восточныхъ вѣтрахъ, сопровождаемыхъ большимъ волненіемъ. Водою наливаются выше города, на лугу.

Маякъ въ гавани Антибъ стоитъ на окопечности мола, лѣвѣе входа, въ широтѣ 43° 35′ 9″ долгота 7° 7′ 31″ О. Огонь—вспыхивающій чрезъ каждыя двѣ минуты; прежде и послѣ вспышекъ, бываетъ краткое затмѣніе огня; высота его 49 футъ, освѣщаетъ горизонтъ на разстояніе $9\frac{1}{2}$ миль.

ПРИБЛИЖАЯСЬ КЪ АНТИБУ СЪ ВОСТОКА, увидите, въ одно время, вертящійся маякъ у Виллa-Франка, на окопечности мола,—вспыхивающій Антибскій и постоянный Гарупскій; идучи съ юга или съ юга-запада, будете видѣть только послѣдній маякъ, пока не пройдете мыса Гарупъ.

Отъ Антиба— берегъ идетъ къ NO 9 миль до устья *рѣки Варъ*, отдѣляющей Францію отъ Савойи; приморье—низменное и песчаное. На пути, въ милѣ отъ берега, 5-ти саженная банка *Граналія*.

V. БЕРЕГА НИЦЦЫ и ГЕНУИ, ОТЪ РѢКИ ВАРЪ ДО СПЕЦІИ И САРДАНЫ.

Мы приступимъ теперь къ описанію береговъ, по послѣднимъ трактатамъ поступившихъ во владѣніе Сардинскаго Короля, прежде принадлежавшихъ Генуезской республикѣ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота О-я.
Ницца.	43° 41′ 25″	7° 17′ 2″
Вилла-Франка; маякъ. . . .	43 40 30..	7 19 30

	Широта.	Долгота О-я.
Монако	43° 40′ 45″	7° 26′ 5″
Мысъ Санъ-Мартино. . . .	43 43 30..	7 32 20
Вентимилія	43 45 0..	7 42 30
Санъ-Ремо	43 48 44..	7 50 0
Портъ Маврицio	43 55 0..	7 59 0
Мысъ Опелья	43 56 10..	8 3 0
Мысъ дела-Мелле	43 58 20..	8 10 40
Альбенга.	44 4 0..	8 12 25
Мысъ Ноли.	44 11 0..	8 23 15
Вадо	44 15 0..	8 25 30
Савона	44 18 0..	8 28 0
Генуа; маякъ	44 24 18..	8 53 15
Портъ Фино; мысъ	44 19 0..	9 14 30
Сестри-Леванте.	44 17 0..	9 26 0
Мопелья	44 14 30..	9 32 0
Леванте	44 10 30..	9 38 0
Окопечность дель-Меско . .	44 8 30..	9 39 15
Портъ-Венере	44 3 56..	9 51 30
Центръ острова Пальмаріа . .	44 3 0..	9 52 30
Островъ Тино; маякъ (склоп. комп. $17\frac{1}{2}$W°)	44 1 45..	9 52 30
Ла-Спеція; городъ	44 6 22..	9 51 30

НИЦЦА И ВИЛЛА-ФРАНКА. Ницца, первый портъ восточнѣе рѣки Варъ, въ 4-хъ миляхъ отъ устья ея. Въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе,— Вилла-Франка, съ хорошею гаванью, защищаемою мысомъ, на которомъ выстроенъ маякъ. Отъ мыса Гарупъ до мыса Мо, западной окопечности Вилла-Франки, курсъ и разстояніе NOtO$\frac{3}{4}$O (NO), 12 миль. Приближаясь къ берегу, увидите городъ Ниццу, расположенный на долинѣ, и Вилла-Франкскій маякъ,— нѣсколько вос-

точнѣе. Цитадель, выстроенная на широкой оконечности, защищаетъ южную сторону города; восточнѣе ея— входъ въ гавань, глубина коей 12-ть футъ. Внѣ гавани пѣтъ якорнаго мѣста. Замѣтя судно у входа, Капитанъ надъ портомъ тотчасъ высылаетъ шлюбки, уже стоящихъ въ гавани судовъ, буксировать пришельца; тоже дѣлается для выходящихъ въ морс.

Гавань находится тамъ, гдѣ прежде красовались обширные сады. Молъ не хорошъ и требуетъ частыхъ поправокъ, будучи повреждаемъ волненіемъ. Большія суда не заходятъ за него; но каботажныя фплуки и лодки часто укрываются. По берегу гавани— удобные магазины для товаровъ. Набережная обтянута террасою, и служитъ мѣстомъ прогулки.

Жители Ниццы скромны, человѣколюбивы, любезны и веселы. Поселяне бѣдны, учтивы и совершенно чужды пороковъ, развивающихся вслѣдствіе роскоши; воздержны и трудолюбивы,— они употребляютъ все свое время на прокормленіе семействъ. Мѣстность всегда услаждаетъ взоръ.

Ницца открыта отъ S, и вліяніе этого вѣтра въ ней очень чувствительно. Воздухъ, даже въ лѣтніе дни, свѣжъ и влаженъ; испаренія напитываютъ его сыростью; по всему пути отъ береговъ Африки, и даже въ нѣкоторомъ разстояніи отъ моря,— атмосфера весьма сырая.

Главнѣйшія произведенія края состоятъ въ лимонахъ, апельсинахъ и маслѣ; лавровыя розы, пальма и виноградникъ также украшаютъ мѣстность. Торговля, состоящая въ вывозѣ продуктовъ, въ по-

слѣднее время очень упала; ввозятъ—сукна, полотна, стальныя издѣлія, пряности, сахаръ, кофе, соль и пр. Мясо въ Ниццѣ невкусно; но баранина и дичь особенно нѣжны, отъ чрезвычайно ароматической и сочной травы. Въ городѣ—нѣсколько мыльныхъ и кожевенныхъ заводовъ.

ВИЛЛА-ФРАНКА имѣетъ обширную и глубокую гавань съ прекрасными якорными мѣстами, открытую отъ южныхъ вѣтровъ; отъ запада она защищается Монтальбаномъ, съ сѣвера—высокими горами, а съ востока—полуостровомъ, покрытымъ оливковыми деревьями. Маякъ у входа защищенъ грозными батареями. Незначительный городъ выстроенъ амфитеатромъ въ глубинѣ порта. Бухта углубляется на милю; меньшая ширина ея—$\frac{1}{3}$ мили. Вилла-Франка тотчасъ можетъ быть узнана, идущимъ отъ запада судномъ, по четыреугольному форту на Монтальбано, показывающемуся надъ башнею, выстроенною на западной оконечности, около которой находится мельница. Плывя съ востока, увидите небольшой фортъ С-тъ Оспиціо и маякъ *на оконечности мыса Мала,* выдающейся далеко въ море, и высокій на срединѣ.

Маякъ Вилла-Франкскій—вертящійся, для отличія отъ маяковъ Гарупскаго и Антибскаго, огонь его—вспыхивающій чрезъ каждую полминуту; въ промежуткѣ, между вспышками, огонь кажется не столь яркимъ. Прежде и послѣ вспышекъ, бываютъ краткія затмѣнія огня. Высота маяка отъ поверхности моря 223 фута—можетъ открываться въ 20-ти миляхъ.

Между оконечностями, ограничивающими входъ въ гавань, 35 и 40 сажень глубины, курсъ на рейдъ—NOtN (NtO). Обыкновенно становятся къ SO отъ города, на 18 и 15-ти саженяхъ. За цитаделью—расположена госпиталь, а между ними—молъ въ видѣ Латинской буквы L. Молъ этотъ на западномъ берегу бухты, и за нимъ 16 футъ глубины. Останавливаясь передъ городомъ, брасаютъ якорь къ югу, а за мраморные столбы, на берегу, берутъ кабельтовъ. Самые безпокойные вѣтры—S и SSW; SW также разводитъ большое волненіе. Иногда становятся у самаго мола, поперегъ входа, имѣя кабельтовы съ носа и кормы; но положеніе это не такъ выгодно, какъ противъ города. Въ городѣ можно наливаться водою.

Фортъ С-тъ Оспиціо въ $\frac{2}{3}$ мили восточнѣе мыса Мала, и стоитъ на крутой скалѣ. Въ милѣ къ сѣверу отъ форта—оконечность *съ башнею Боскъ* и часовнею. Между Боскъ и С-тъ Оспиціо—вдается едва примѣтная бухта, гдѣ можно становиться при западныхъ вѣтрахъ, на глубинѣ отъ 12 до 8-ми сажень, но входя держите далѣе отъ С-тъ Оспиціо, чтобы избѣжать камней, выдающихся отъ него на цѣлый кабельтовъ.

НАСТАВЛЕНІЯ И ЗАМѢЧАНІЯ О ПОРТѢ ВИЛЛА-ФРАНКО,

СОСТАВЛЕННЫЯ КАПИТАНОМЪ СМИТОМЪ.

Въ бухту входятъ безъ всякаго опасенія; оба берега приглубы и совершенно чисты, исключая подводнаго камня, лежащаго въ $\frac{1}{2}$ кабельтовѣ западнѣе оконечности Мала, освѣщаемой маякомъ. Зайдя за небольшія башни—по обѣ стороны входа, будете имѣть отъ 40 до 10-ти сажень глубины. Весь берегъ бухты—высокъ и довольно крутой. Во время пребыванія нашего въ бухтѣ, мы не имѣли случая наблюдать прилива и отлива; но намъ говорили, что вода не поднимается никогда болѣе двухъ футовъ, и теченіе—слабое. Мѣсто узнается легко по городамъ Монако и Ниццѣ. Маякъ горитъ ярко, и стоитъ у моря, на оконечности менѣе возвышенной, нежели смежная мѣстность. Лучшее якорное мѣсто—у западнаго берега бухты, около города; чѣмъ далѣе къ сѣверу, тѣмъ спокойнѣе; грунтъ держитъ крѣпко. Глубина, означеннаго якорнаго пункта, 8 и 10-ть сажень.

Берегъ Вилла-Франскій легко узнается, идущими отъ востока, по бѣлой тропѣ, на ближайшей горѣ, кажущейся издали широкою дорогою; я думаю—тропа эта образуется изъ дождевыхъ потоковъ. Маякъ построенъ изъ бѣлаго камня; мѣстность позади его—высокая, и башня, сливаясь съ нею, не видна въ дальномъ разстояніи. Надъ Монако—высокая плос-

кая возвышенность, и восточнѣе его—другая гора въ видѣ сахарной головы.

«Здѣсь можно купить нужное количество дровъ, а водою наливаются въ Ниццѣ, отстоящей на три мили. Впрочемъ, можно добыть воду и въ Вилла-франкѣ, у адмиралтейства; провизія и вино дешевы. На западномъ берегу гавани, между адмиралтействомъ и городомъ,—сильный фортъ; а на оконечности, выдающейся отъ сѣвернаго берега,—другой меньшій. Лучшая пристань—въ городѣ; въ хорошую же погоду пристаютъ вездѣ, гдѣ угодно. Торговля незначительна, по причинѣ близости Ниццы, откуда вывозятъ шелкъ, масло, вино и проч. Сардинскія военныя суда стоятъ у адмиралтейства, и приходя сюда, обыкновенно, салютуютъ.»

МОНАКО—*укрѣпленный городъ.* Монако въ 6-ти миляхъ на $OtN\frac{1}{2}O$ ($NOtO\frac{3}{4}O$) отъ мыса Мала; онъ выстроенъ на скалистой прибрежной возвышенности, почти неприступной, и тянущейся отъ запада къ востоку. Якорное мѣсто—сѣвернѣе; мелкія суда бросаютъ лѣвый якорь къ NO, и берутъ два кабельтова за набережную; кормовой швартовъ вяжутъ къ NW. Здѣсь глубина 4 сажени, грунтъ илъ съ травой. Въ глубинѣ гавани, у пристани, 5 и 6-ть сажень; но часть эта открыта отъ O и SO.

Къ берегу бухты не должно подходить ближе кабельтова, потому что его облегаютъ подводные камни; при входѣ 10 и 16-ть сажень. NW здѣсь дуетъ жестоко, а при O трудно выйти на берегъ. У пристани увидите стѣну большаго сада, въ которомъ есть

колодезь; можно также наливаться водою въ милѣ къ NO отъ города, изъ рѣчки, приводящей въ движеніе нѣсколько мельницъ. За ручьемъ къ востоку, на вершинѣ горы, видна деревня *Рокка и Бруна*.

Городъ Монако незначителенъ, улицы узки; въ западномъ углѣ— замокъ и великолѣпный дворецъ. Жители возятъ масло, лимоны и проч. въ Марсель и Ниццу. Мѣстность къ W и NW отъ города достигаетъ большой высоты.

МЫСЪ САНЪ-МАРТИ́НО. Въ 5-ти миляхъ на OtN (NOtO) отъ Монако, выдается въ море холмъ умѣренной высоты, называемый *мысомъ Мартино*; а въ 3-хъ миляхъ далѣе къ ONO— городокъ Ментюнъ. Между нимъ и Санъ-Мартино — песчаная набережная, у которой бросаютъ якорь, при береговыхъ вѣтрахъ. Ментюнъ узнается по высокой горѣ, называемой *Столомъ Монако*, и лежащей въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ послѣдняго города. Другой холмъ, надъ плоскою возвышенностію,— нѣсколько восточнѣе Ментюна, видомъ похожій на сахарную голову и острокопечный,— называется *Иглою Ментюна*. Обѣ возвышенности весьма примѣтны съ моря.

Отъ мыса Санъ-Мартино до различныхъ пунктовъ, лежащихъ къ востоку, курсы и разстоянія слѣдующія.

До входа въ заливъ	магнит. истинные.		
Ла-Спеція . .	OtS . .	$OtN\frac{1}{4}O$ . .	105 мил.
— Віареджьа, на берегу Тоскапіи .	$OSO\frac{1}{2}O$.	$OtN\frac{3}{4}O$ . .	118
— Устья рѣки Арно . .	$OSO\frac{1}{4}O$. . .	O . . .	119
— Башни Мелора у Ливорно .	$SOtO\frac{3}{4}O$.	$OtS\frac{1}{2}O$ . .	117

— Острова Горгопы . . SOtO$\frac{1}{4}$O . OtS . . . 104
— Сѣверной окопечности
Капрайя . . SO$\frac{1}{4}$O . . OSO . . . 107
— NW-й окопечности Карсо, на Корсикѣ . . . SOtS$\frac{3}{4}$O . SOtO$\frac{1}{2}$O . 90

ВИНТИМИЛІЯ. Въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ на OtS (OtN$\frac{1}{4}$O) отъ мыса Санъ-Мартино— стоитъ городъ Винтимилія, у подошвы прибрежной возвышенности. Нѣсколько западнѣе, надъ городомъ видно значительное укрѣпленіе; а восточнѣе,— устье *рѣки Ройя*, на берегу коей, въ долинѣ, раскинута деревенька. Рѣка мелка, и берега ея соединены мостомъ. Небольшія суда могутъ становиться въ хорошую погоду противъ города, на 13 и 10-ти саженяхъ; грунтъ дуренъ, и мѣсто вовсе незащищено съ моря.

БОРДИГЕРА. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на O (ONO) отъ Винтимиліи— городокъ Бордигера, на мысѣ того же имени; онъ окруженъ стѣною, и кажется издали крѣпостью..

Западнѣе его, у воды, стоитъ дозорная башня, окруженная рыбачьими хижинами. У окопечности— нѣсколько камней.

САНЪ-РЕ́МО. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на OtN отъ Бордигеры выдается *мысъ Неро*— западная окопечность широкаго круглаго мыса Санъ-Ремо, увѣнчанная четыреугольною башнею. Въ $3\frac{1}{4}$ миляхъ далѣе къ востоку— *мысъ дель-Армн*, восточная окопечность Санъ-Ремо; на немъ также— четыреугольная башня. Между Санъ-Ремо и дель-Армн, почти на срединѣ берега образуемой ими бухты,— веселая башенька Санъ-Ремо,

окруженная апельсинными, лимонными и пальмовыми деревьями.

За моломъ, выдающимся отъ города, 6 и 8 футъ воды.

Большія суда становятся въ милѣ отъ города, на 7 и 8-ми саженяхъ, грунтъ илъ съ пескомъ; обыкновенно же бросаютъ якорь гораздо далѣе, чтобъ легче вступить подъ паруса при морскомъ вѣтрѣ.

Окрестности Санъ-Ремо славятся лимонами, гранатами и другими плодами, особенно оливками.

ПОРТЪ МАВРИЦІО. Въ 3-хъ миляхъ на NOtO отъ мыса дель-Арми—выдается *Терцоло*, мысъ съ башнею того же имени; около него расположена деревня *Св. Стефана*. Между дель-Арми и Терцоло впадаетъ *рѣка Таггія*; въ устьи ея—фортъ и нѣсколько домиковъ. При впаденіи другой маленькой рѣчки, въ милѣ къ NO отъ Терцоло,—деревня *С-тъ Лоренца*. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ ONO отъ С-тъ Лоренцо,—Портъ Маврицio, небольшой укрѣпленный городокъ, расположенный на прибрежной возвышенности; восточнѣе его—монастырь и другія постройки. На 15 саженяхъ глубины, противъ порта, становятся на якорь; но мѣсто совершенно открыто съ моря.

ОНЕ́ЛЬЯ. Въ милѣ къ NO отъ порта Маврицio стоитъ городокъ Опелья; а въ $1\frac{3}{4}$ мили на истинный O отъ посдѣдняго, выдается *мысъ Верде или Опелья*, круглаго образованія, и съ круглой башнею. Городъ расположенъ на прибрежной долинѣ; по западную сторону его—впадаетъ *рѣка Импero*. Зданія обнесены стѣною, и на морской сторонѣ—три форта. Около мыса

нѣсколько рыбачьихъ хижинъ, а на оконечности его— осьмиугольный фортъ, защищающій якорное мѣсто противъ города; суда становятся на плистомъ грунтѣ, въ значительномъ разстояніи отъ города. Морскіе вѣтры здѣсь очень опасны.

МЫСЪ ДЕЛЬ-МЕЛЛЕ въ 6-ти миляхъ на О (ON $O\frac{1}{4}O$) отъ мыса Верде или Опельи; онъ высокъ, почти круглъ, и выдается далеко въ море. На вершинѣ мыса стоитъ башня съ двумя зданіями. Между мысами, въ милѣ къ NO Опельи, расположена *деревня Діано*, передъ которою становятся на якорь въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега, на створѣ средней колокольни съ другою—выше ея; глубина здѣсь 7 или 8-мь сажень, грунтъ илъ съ пескомъ. Въ $1\frac{1}{4}$ мили, отъ *Марино-ди-Діано*,— *Марина-делла-Ровера*; въ $\frac{3}{4}$ мили далѣе—деревня *Черво*; а въ $1\frac{1}{4}$ мили за Черво,—устье *рѣки Андрора*; въ $\frac{1}{4}$ мили отъ устья сей рѣки— *Марино д' Андрора*. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ О, по правому компасу, отъ Андроры— *мысъ делла-Мелле*.

АЛАССІО. Мысъ Кошьонѣ въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на NOtN отъ мыса делла-Мелле; между ними вдается бухта, на берегу которой, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса делла-Мелле, расположенъ городъ Аллассіо, защищенный съ моря тремя фортами. Передъ среднимъ фортомъ— небольшой молъ для выгрузки товаровъ. Сѣвернѣе Аласcіо—видны нѣсколько деревень и двѣ дозорныя башни. Въ милѣ южнѣе города, у самаго моря, раскинута деревня *Лангуэлья*.

Можно стать на якорь противъ Аласcіо, въ милѣ отъ берега. Лучшее мѣсто— на створѣ двухъ ко-

локолень,— на 18 и 10-ти саженяхъ глубины; грунтъ илъ съ пескомъ, и якоря держатъ очень надежно; SO-е вѣтры дуютъ прямо въ бухту, но суда рѣдко стоятъ по вѣтру, поворачиваемыя теченіемъ, идущимъ къ SW.

АЛЬБЕ́НГА. Городъ Альбенга расположенъ на приморскомъ берегу, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ NNO отъ мыса Кошоне. Въ $1\frac{1}{2}$ мили южнѣе Альбенга и въ милѣ отъ ближайшаго берега, лежитъ *островъ Галлинара*, въ окружности $1\frac{1}{2}$ мили; онъ высокъ и на вершинѣ имѣетъ башню. Можно стать западнѣе острова, на 9 и 10-ти саженяхъ, завезя кабельтовъ на берегъ. Между островомъ и материкомъ— каналъ въ 9 сажень глубиною; обѣ стороны его мелки.

Низменная и песчаная оконечность Альбенга ограничиваетъ устье *рѣки Арозойя*; на ней выстроенъ небольшой фортъ, а нѣсколько западнѣе— обширный монастырь.

Городъ Альбенга расположенъ въ долинѣ и окруженъ башнями, выстроенными пиратами въ память кровавыхъ ихъ подвиговъ. Отъ острова Галлинара до мыса Нолн, курсъ и разстояніе NO½$\frac{1}{4}$O (NO½N$\frac{1}{2}$O), 11 миль. Между ними вдается большая бухта; по берегу ея раскинуты:— городъ *Лоано*, деревни: *Черьяле*, *Бергетто*, *Пьетро*, *Борги*, *Финале*, *Версе и Вариготти*. Лоано— въ 3-хъ миляхъ сѣвернѣе Альбенга; противъ него можно бросать якорь на 12 и 10-ти саженяхъ. Финале— въ 3-хъ миляхъ западнѣе мыса Нолн, предъ нимъ становятся на глубинѣ отъ 8 до 5-ти сажень, безъ всякой защиты отъ морскихъ вѣтровъ. За деревнею, на возвышенности, выстрое-

ны два форта, по которымъ и по мысу Ноли узнается мѣсто. *Вариготти*,— пѣсколько западнѣе мыса Ноли, у скалистой оконечности; между нею и мысомъ— берегъ песчаный.

МЫСЪ НОЛИ— широкъ, крутъ и гладокъ по вершинѣ. Въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ него видѣнъ городъ Н о л и, расположенный на песчаномъ берегу бухты; противъ него можно становиться на 8 и 10-ти саженяхъ, при береговыхъ вѣтрахъ. *Ноли узнается* по четыреугольнымъ и круглымъ башнямъ, подобнымъ Альбенгскимъ; жители его большею частію рыбаки.

Въ 3-хъ миляхъ на NOtN$\frac{3}{4}$O (NNO) отъ мыса Ноли— лежитъ островъ *Берсеици*, покрытый развалинами; разстояніе между нимъ и материкомъ— 350 саженъ, глубина 7 и 8-мь саженъ.— Проходя каналомъ, нужно держать по срединѣ его, и не близко къ подводнымъ камнямъ у берега. Западнѣе острова, на 12-ти саженяхъ, становятся на якорь. Въ милѣ $\frac{1}{4}$къ NNO отъ острова, выдается *мысъ Вадо*; между ними, на покрытой лѣсомъ горѣ,— *деревня Берсеици*.

Отъ мыса Ноли до входа въ Генуу, курсъ и разстояніе NOtO$\frac{1}{4}$O (NOtN$\frac{1}{2}$O), 26 миль.

МЫСЪ ВА́ДО въ широтѣ 44° 15′, долготѣ 8° 25$\frac{1}{2}$′ O; въ нѣкоторомъ разстояніи— онъ кажется бѣловатымъ. На вершинѣ мыса— фортъ С-тъ Стефано и развалины прежнихъ укрѣпленій. Рейдъ и городъ Вадо къ NW отъ мыса; въ верьховьи рейда— нѣсколько зданій и часовня, передъ которой бросаютъ якорь на 5 и 6-ти саженяхъ, взявши кабельтовъ на берегъ;

грунтъ илъ съ морскою травою. Вадо защищается фортомъ Санъ-Лоренцо, выстроеннымъ въ полумили къ SO отъ города. Къ форту не должно приближаться, опасаясь подводныхъ камней. Большія суда становятся далѣе отъ берега. Восточные и юго-восточные вѣтры разводятъ здѣсь большую зыбь; по грунтъ падеженъ и опаспости нѣтъ. SW также безпокоенъ, но всѣхъ свирѣпѣе дуетъ NW. Между фортомъ С-тъ Лоренцо и городомъ впадаетъ *рѣка Сеньо*; сѣвернѣе Вадо— другая рѣка, *Кюильяно*.

САВО́НА въ 4-хъ миляхъ къ NO отъ Вадо; въ милѣ къ WSW отъ Савоны— деревня *Лоджино* съ горшечными заводами; а между нею и Савоною— устье рѣки С. Бернардъ. городъ защищенъ значительнымъ укрѣпленіемъ, выстроеннымъ, южнѣе его, на прибрежной скалѣ. Передъ городомъ выдается молъ, почти заваленный пескомъ; глубина за нимъ не болѣе 7 и 8-ми футъ. Можно становиться внѣ мола, взявши за него кабельтовъ, на 12 и 14-ти футахъ; если же хотите зайти за него, держите вплоть къ окопечности мыса на западной сторонѣ, гдѣ глубина больше.

Отъ мыса Вадо до гавани Генуи, курсъ и разстояніе $OtN\frac{1}{2}O$ ($NOtO\frac{3}{4}O$), 23 мили. Промежуточный берегъ высокъ, усѣянъ городами, деревнями и прекрасными ландшафтами. Ближайшая къ Савонѣ деревня— *Арбицола*, далѣе— *Кассиди*, *Варацце*, *Приноза Инура*, *Коколато*, *Аренцано*, *Піано*, *Лезина*, *Вольтри*, *Пармаро*, *Кастелацца*, *Корнильяно;* послѣдняя— въ $1\frac{1}{2}$ мили западнѣе Генуи. Между Корнильяно и городомъ— предмѣстье *С-тъ-Піетро-ди-Арена* съ многими прекрасными зданіями.

ГЕНУА. Городъ— величественная Генуа, стоитъ при подошвѣ высокихъ горъ, въ верховьи залива тогоже имени, и видна далеко съ моря. Не только городъ, но и смежная обработанная гора, обнесены стѣною. Портъ образуется двумя молами, идущими отъ западнаго и восточнаго береговъ; высота ихъ надъ поверхностію моря 16 или 18 футъ. Восточный молъ называется *Старымъ*, западный— *Новымъ*.

Входъ между молами шириною въ 300 саженъ. Въ кабельтовѣ отъ Новаго мола къ западу, на вершинѣ высокой скалистой оконечности, стоитъ *маякъ*. Съ 13-го Генваря 1841 года освѣщеніе его производится слѣдующимъ образомъ: *вспышки огня и затмѣнія перемежаются чрезъ каждую минуту*. Менѣе яркій постоянный огонь, въ промежуткахъ между вспышками, ясно видѣнъ въ 15-ти миляхъ, а затмѣнія кажутся полными только далѣе сего разстоянія. Возвышеніе огня болѣе 378 футъ надъ поверхностію моря, въ ординарную воду. Онъ открывается въ ясную погоду въ разстояніи 30-ти миль. Днемъ на маякѣ дѣлаютъ сигналы о видимыхъ въ морѣ судахъ. Широта 44° 21′ 18″ N. Долгота 8° 53′ 15″ O. Идя отъ запада, не приближайтесь къ оконечности, для избѣжанія лежащихъ около нея камней.

Для означенія входа въ гавань— *жгутъ огни* на оконечностяхъ моловъ.

Желающіе зайти за молы, должны итти вплоть къ Новому— гдѣ глубина 10 и 12-ть саженъ, но не приближаться къ Старому— ибо отъ него упали нѣкоторые камни. Входить въ портъ весьма легко; ширина достаточна для всякаго судна. Бросивши съ носу якорь, швартовтесь кормою за одинъ изъ моловъ.

Обыкновенное мѣсто большихъ судовъ— за новымъ моломъ, на 8 или 5-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ глиной; здѣсь бросаютъ якорь съ носу, а съ кормы берутъ за молъ два кабельтова. Четыре или пять судовъ весьма удобно помѣстятся за моломъ, взявши съ кормы канаты вмѣсто кабельтовыхъ, что необходимо должно дѣлать зимою, когда N и NO жестоко дуютъ съ прибрежныхъ горъ. За старымъ моломъ становятся только купеческія суда; глубина не позволяетъ помѣщаться тамъ кораблямъ. Кромѣ маяка на западной сторонѣ, высокая круглая башня выстроена на восточной.

Въ глубинѣ порта, предъ центромъ города,— два басейна, въ одномъ стоятъ множество военныхъ галлеръ, въ другомъ— каботажныя суда; оба запираются цѣпями. Водою наливаться весьма легко. SSO и SO разводятъ въ портѣ большое волненіе.

На рейдѣ также можно бросать якорь, въ милѣ и далѣе отъ обоихъ моловъ, на глубинѣ отъ 10-ти до 24-хъ сажень и илистомъ грунтѣ, къ StO и SSO-ту отъ маяка.

Дрова довольно дешевы; водою запасаются у стараго мола, посредствомъ шланга. Прекрасное мясо, овощи и все нужное достаются за умѣренную цѣну. Генуа производитъ по мануфактурной части камку, шелковыя матеріи, бархатъ и пр. Жители торгуютъ хлѣбомъ, виномъ и масломъ.

Въ милѣ восточнѣе Генуи— большая деревня *Безанъо;* между нею и городомъ впадаетъ рѣчка, увеличивающаяся въ объемѣ зимою. Отъ восточнаго мола

Генуи до *оконечности Кіапа*— западнаго предѣла горы Порто-Фино, курсъ и разстояніе SO$\frac{1}{4}$O (OSO), 12$\frac{1}{2}$ миль. Промежуточный берегъ нѣсколько углубляется, высокъ и усѣянъ селеніями. Городъ *Нерви*— въ 5-ти миляхъ отъ Генуи. По всему этому протяженію пѣтъ хорошихъ якорныхъ мѣстъ.

ПОРТО-ФИ́НО. Оконечность горы Порто-Фино высока, кругла и крута со всѣхъ сторонъ; отъ нея до оконечности, ограничивающей Порто-Фино съ запада, курсъ и разстояніе OSO, по правому компасу, 3 мили. Промежуточный берегъ— высокъ и крутъ. У послѣдней оконечности начинается заливъ Рапалло, а въ $\frac{3}{4}$ мили далѣе, вдается небольшая *гавань Порто-Фино*. Ширина Порто-Фино— 70 сажень, длина— 140; въ немъ укрываются только галлеры. При входѣ глубина 9 сажень, въ срединѣ же порта 3 и 4; грунтъ илъ съ травой. На южной оконечности входа— небольшой фортъ, а на сѣверной— самый городъ; по набережной его столбы для оштвартовливанія судовъ. Гавань открыта отъ ONO, и называлась въ древности *Портусъ-Дельфини*.

БУХТА РАПА́ЛЛО отличается городами *Рапалло, Кіавари* и *Сестри-ди-Леванте;* по берегу ея также много деревень. Сестри-Леванте расположенъ у SO-й оконечности бухты, въ 9-ти миляхъ на SO $\frac{3}{4}$ O (OSO$\frac{1}{2}$O) отъ Порто-Фино. Глубина въ бухтѣ велика; якорныя мѣста у самаго берега, но ни одно небезопасно, потому что заливъ совершенно открытъ отъ южныхъ вѣтровъ. Въ NW-й части— двѣ деревни, *Св. Михаила* и *Св. Маргериты*, тотчасъ узнаваемыя по

находящейся между ними оконечности, застроенной великолѣпнымъ дворцемъ.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили южнѣе *Сестри-Леванте*— оконечность *Манара*; а въ 12-ти миляхъ далѣе на SOtS (SO $\frac{3}{4}$O)— крутой *мысъ Дель-Меско* съ часовнею. Промежуточный берегъ образуетъ нѣсколько бухтъ; въ верховьи одной изъ нихъ, въ 5-ти миляхъ отъ мыса Манара, расположенъ городъ *Монелья*. Множество деревень видны у самаго моря.

Отъ мыса дель-Меско до входа въ *Портъ Венере*, курсъ и разстояніе SOtS$\frac{3}{4}$O (SOtO$\frac{1}{2}$O), 10 миль. Берегъ по этому протяженію также высокъ и усѣянъ деревьями.

ПОРТЪ ВЕ́НЕРЕ—западнѣе входа въ заливъ Ла-Спеція; на берегу его, у подошвы горы покрытой оливковыми деревьями, раскинута деревня. Островъ *Пальмаріа*, противуположный деревнѣ, образуетъ гавань; западная его оконечность подходитъ къ материку на два кабельтова, и узкимъ каналомъ этимъ можетъ пройти галлера. Отъ средины Пальмаріи къ монастырю, выстроенному на оконечности, восточнѣе города, идетъ песчаная подводная коса; въ этой части порта не болѣе $2\frac{1}{2}$ сажень глубины. Между восточною оконечностію острова и материкомъ 9 и 10-ть сажень. На 6 и 7-ми саженяхъ вы будете совершенно спокойны и защищены отъ W упомянутою косою.

Южнѣе Пальмаріи— островокъ *Тино*; въ узкомъ проходѣ между ними 16 и 18-ть сажень глубины. У южной оконечности Тино— двѣ надводныя скалы и нѣсколько подводныхъ; къ ней не приближаются бо-

лѣе какъ до 14-ти сажень глубины. Около восточнаго конца Пальмаріи—каменистый островъ *Ла-Скола*, съ четыре-угольнымъ замкомъ; вплоть къ нему—глубина 6-ть сажень.

На Тино—постоянный маякъ, въ широтѣ 44° 1' 44'', долготѣ 9° 51' 42''; высота его 384 фута надъ поверхностію моря, предѣлъ освѣщенія 25 миль.

ЗАЛИВЪ ЛА-СПЕЦІА. Заливъ Ла-Спеціа—одна изъ лучшихъ гаваней на Средиземномъ морѣ; ширина его у входа—5 миль, длина 6, глубина вездѣ достаточная. На западномъ берегу, въ 2 миляхъ восточнѣе Порта Венере,— цитадель или фортъ *Санта Марія*, построенный на краю скалистаго мыса, обнесеннаго кругомъ укрѣпленіями. Отъ форта до города Ла-Спеціи, расположеннаго въ верховьи залива, $3\frac{1}{2}$ мили. Тотчасъ за цитаделью Св. Маріи вдается заливъ шириною 250 сажень, длиною 400; въ немъ нѣсколько судовъ могутъ становиться на 4 и 5 саженяхъ. Далѣе къ сѣверу есть другой большой заливъ, съ 5 или 6 саженями глубины и плистымъ грунтомъ; въ *немъ выдерживаютъ только карантинъ*.

Городъ Ла-Спеціа окруженъ старыми стѣнами, почти прямо-угольный, и построенъ на долинѣ; передъ городомъ— пристань для гребныхъ судовъ. По сосѣдству— множество виллъ съ различными садами и плантаціями.

По всему почти заливу становятся на якорь, на глубинѣ отъ 18 до 12 сажень. Въ случаѣ нужды, можно подойти къ берегу подъ городъ, гдѣ грунтъ жидокъ и мягокъ.

На восточномъ берегу залива, въ 3-хъ миляхъ отъ Ла-Специи, деревенька *С-нъ Терензо*, у окопечности того же имени. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе къ SSO, на другой окопечности,—городъ *Леричи*, примѣтный по форту. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SO отъ Леричи и въ 5-ти миляхъ на SOtS$\frac{3}{4}$O (SOtO$\frac{1}{2}$O) отъ цитадели Св. Маріи—мысъ Магрецо или Корво, SO-й предѣлъ залива Ла-Специи.

НАСТАВЛЕНІЯ, ДЛЯ ПЛАВАНІЯ ПО ЗАЛИВУ ЛА-СПЕЦІА, АНГЛІЙСКАГО КАПИТАНА ДЖОНА ТРЕМЕЙНА РОДДА.

»**МЫСЪ МАГРЕ́ЦО**, на восточной сторонѣ залива, очень высокъ и обрубистъ. Изъ острововъ, лежащихъ на противуположной сторонѣ,— Пальмарія выше и больше прочихъ; длина его около $1\frac{1}{2}$ мили. Около Тино—нѣсколько подводныхъ камней и внѣшніе изъ нихъ должно проходить въ отдаленіи. Островокъ *Ла-Скола*—восточнѣе Пальмаріи въ 160 саженяхъ; между ними—подводные камни. Находясь сѣвернѣе Ла-Сколы (застроенной четыреугольнымъ замкомъ), вы увидите Портъ Венере, между сѣвернымъ берегомъ Пальмаріи и материкомъ; въ тоже время примѣтите цитадель Св. Маріи, на высокой каменистой окопечности, выдающейся отъ западнаго берега залива. Разстояніе отъ мыса Св. Маріи до верховья залива, гдѣ расположенъ городъ Ла-Специа—$3\frac{1}{2}$ мили. По протяженію этому—нѣсколько бухтъ; въ трехъ юж-

нѣйшихъ—могутъ стоять совершенно спокойно суда всѣхъ рангoвъ.

Первая изъ сихъ удобныхъ бухтъ вдается между цитаделью и слѣдующею оконечностію къ сѣверу, покрытою карантинными зданіями; ширина ея $\frac{1}{4}$ мили, длина около $\frac{1}{2}$ мили. *Въ слѣдующую бухту могутъ входить только карантинныя суда*; бухта эта обширнѣе первой, и вдается между *карантинною оконечностію* и слѣдующею за нею къ сѣверу; на послѣдней—старый четверо-угольный замокъ. Глубина бухты отъ 7 до 3 сажень; около нея обыкновенно становятся военныя суда. Третья—самая сѣверная изъ трехъ годныхъ бухтъ, не такъ удобна какъ первыя двѣ, хотя для входа и выхода она способнѣе, потому что большая ея ширина дозволяетъ лавировать. Лучшее якорное мѣсто—у южнаго берега, на 5 или 6 саженяхъ. Между этою бухтою и Ла-Спеціею есть другія—годныя только для мелкихъ судовъ. По всему заливу грунтъ илъ съ травой.

»Вѣтры отъ S до SSO дуютъ прямо въ заливъ; съ высокихъ горъ находятъ жестокіе опасные порывы.

»У SO-го конца города Ла-Спеціи, выдается на $\frac{1}{4}$ мили отъ берега, мель. *По всему восточному берегу залива*—песчаное поморье, удобное для приставанія на шлюпкѣ; но бухта только одна, и та для мелкихъ судовъ. Южная оконечность этой бухты, примѣтная по выстроенной на ней башнѣ, почти на O отъ цитадели.

»*Въ срединѣ входа въ заливъ*, между Пальмаріею и мысомъ Магрецо, лежитъ песчаная 9-ти *саженная*

банка въ $\frac{3}{4}$ мили длиною и въ $\frac{1}{4}$ шириною; за нею— глубина увеличивается до 15-ти сажень. По всему заливу пѣтъ опасностей, изключая только подводныхъ камней, выдающихся на 40 сажень отъ сѣверной оконечности карантинной бухты; къ ней не должно подходить ближе, какъ до 6-ти сажень глубины. *Приливы* непостоянны,— никогда не поднимаются болѣе 3-хъ футъ; время полной воды въ половинѣ 2-го часа.

По всему заливу прекрасныя якорныя мѣста; морскіе вѣтры не разводятъ большаго волненія, ибо банка при входѣ служитъ достаточною защитою. Суда могутъ становиться на глубинѣ отъ 18 до 7-ми сажень, располагаясь въ бухтахъ непремѣнно фертоингъ, такъ какъ мѣсто не дозволяетъ вертѣться на одномъ якорѣ.

У самаго берега теченіе нечувствительно, но въ 18 и 24-хъ миляхъ отъ него, обыкновенно направляется къ WNW-ту или обратно. Зимою господствуютъ NW вѣтры, лѣтомъ они дуютъ поперемѣнно съ моря и отъ берега. Въ самой сѣверной бухтѣ, или въ колодезѣ къ сѣверу отъ нее, можно налиться прекрасною водою. Дрова недешевы, но кустарникъ для вѣниковъ растетъ по восточному берегу залива. Окрестности неразработаны и скудно населены. *Провизіи всякаго рода* достаточно, хотя ее привозятъ изъ Ливорно и Генуи. По берегамъ—нѣсколько фортовъ; большая часть ихъ— въ упадкѣ. Самое сильное укрѣпленіе— Св. Маргериты, на южномъ мысѣ карантинной бухты.

Такъ какъ всѣ суда, идущія въ Геную, выдерживаютъ здѣсь карантинъ,— въ заливѣ обыкновенно

стоитъ нѣсколько каботажныхъ лодокъ, приходящихъ съ произведеніями смежнаго края. Жители занимаются рыбною ловлею и перевозятъ пассажировъ изъ Генуи и Ливорно; но торговля ихъ, по бѣдности края, незначительна.»

Рѣка Магра впадаетъ въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ мыса Магрецо; въ 3-хъ миляхъ далѣе къ востоку—кончаются Генуэзскія владѣнія. Укрѣпленный городъ *Сарцана* выстроенъ въ милѣ отъ восточнаго или лѣваго берега Магры, и въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ устья ея, загражденнаго мелями.

Берегъ отъ Магро къ югу будетъ описанъ ниже; теперь же мы приступимъ къ островамъ Корсики и Сардиніи.

VI ОСТРОВЪ КОРСИКА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта	Долгота О.
Мысъ Корсо	43° 0′ 35″	9° 22′ 56″
Башня на островѣ Джиральи .	43 1 42..	9 24 0
Бастія	42 41 36..	9 26 52
Порто-Веккіо	41 35 29..	9 16 44
Санта-Манца	41 25 0..	9 15 18
Бонифачо	41 23 10..	9 9 23
Аяччо	41 55 1..	8 44 11
Кальви	42 34 7..	8 45 23
Алгайола	42 36 35..	8 51 31
Санъ-Фіоренцо	42 41 2..	9 17 50

КОРСИКА, въ древности Кирносъ, нынѣ подвластная Франціи, длиною 96 миль отъ сѣвера къ югу и весьма неправильна. Длинный хребетъ высокихъ горъ раздѣляетъ островъ на двѣ неравныя части, покрытыя дремучими лѣсами и орошаемыя многими рѣками. Берега изобилуютъ рыбою разнаго рода, устрицами *и т. п.* Вершины высокихъ горъ большую часть года покрыты снѣгомъ. Главнѣйшія возвышенности суть: *Монте-Ротундо* въ 9000 футъ надъ поверхностію моря, *Монте д' Оро* въ 8700 футъ. На вершинѣ Ротундо—озеро, котораго берега и дно гранитные.

Четвероногія животныя разнообразны и многочисленны; лошади малорослы, но сильны; ослы и лошаки также некрупны, но удивительно проворны. Рогатый скотъ рослый, но вообще худой; коровы даютъ мало молока по дурнымъ пастбищамъ, и жители употребляютъ постное масло вмѣсто коровьяго. Козъ и овецъ очень много; кабановъ и лисицъ встрѣчаютъ весьма часто. Апельсинныя, лимонныя, финковыя, миндальныя и оливковыя деревья растутъ на открытомъ воздухѣ; оливки составляютъ важнѣйшую часть дохода. Виноградники многочисленны,— даютъ сладкое крѣпкое вино, въ большемъ количествѣ употребляемое Германцами. Шелковичные деревья, лавры, мирты и проч. покрываютъ цѣлыя долины. Жители сѣютъ пшеницу, рожь, рисъ, маисъ и т. п; жатва бываетъ обильна. Меду собираютъ большое количество, вкусъ его не хорошъ, за то воскъ превосходный.

Горы славятся свинцовыми, желѣзными, мѣдными и даже серебряными рудами; мѣстами находятъ

нашатырь и селитру. Корсиканской гранитъ сдвали уступаетъ восточному. Въ нѣдрахъ горъ не рѣдко находятъ порфиръ, яшму, талкъ, аміантъ, изумруды и другіе цѣнные камни; южный берегъ изобилуетъ кораллами. Большая часть восточнаго берега острова— низменная, остальная— камениста и обрывиста. Воздухъ здоровый, исключая, болотистыхъ мѣстъ въ восточной части. Главный портъ Аяччо— въ югозападной части. Начнемъ описаніе съ сѣвера, вдоль восточнаго берега, къ Бонифачо и потомъ поворотимъ къ NW-ту.

Высокій мысъ Корсо, составляетъ сѣверную оконечность острова; ширина его около 5-ти миль, высота у моря посредственная, по постепенно увеличивается къ хребту выше означенныхъ горъ, съ которымъ соединяется мысъ. Въ милѣ отъ средины сѣвернаго берега—островокъ *Джиралья*, (*) съ дозорною башнею; между нимъ и мысомъ глубина отъ 9 и 7-ми сажень, но пускаться въ проходъ можно только съ попутнымъ вѣтромъ. По восточную сторону мыса вдается *заливъ Св. Маріи*, гдѣ становятся при западныхъ вѣтрахъ; O и SO дуютъ прямо съ моря.

На NO-мъ краѣ мыса Корсо—нѣсколько башенъ; самая восточная изъ нихъ стоитъ на восточномъ изъ островковъ *Финокіаролло* или *Фигарони*, въ широтѣ 43°. Въ $11\frac{1}{2}$ миляхъ на $StW\frac{1}{4}W$ ($S\frac{1}{2}O$) отъ этаго острова—выдается мысъ *Сагро*; на немъ, какъ и на

(*) На этомъ островкѣ строится маякъ, въ широтѣ 43° 1′ 45″ N, долготѣ 9° 28′ 55″ O. Освѣщеніе его будетъ перемежающееся чрезъ каждыя полминуты.

О времени освѣщенія еще не извѣстно, но, по объявленіи о томъ въ журналахъ, будетъ упомянуто въ прибавленіяхъ въ концѣ книги.

другихъ смежныхъ оконечностяхъ, стоитъ башня. Въ 6-ти миляхъ южнѣе мыса Сагро—городъ Бастіа.

БА́СТІА главный городъ Департамента Голо и столица Корсики; онъ окруженъ высокими горами, образующими бухту, защищенную моломъ. Городъ раздѣленъ на двѣ части: *Старый и Новый* (Терра Нуова и Терра Веккіа); въ первой—цитадель, обнесенная батареями. Гавань обширна и удобна только для мелкихъ судовъ; широта ея 42° 42′. Жители торгуютъ кожами, винами, масломъ, фигами и овцами.

На оконечности мола, по правую сторону входа, въ широтѣ 42°, 41′ 48″, долготѣ 9°, 26′, 45″ О,—*маякъ съ постояннымъ огнемъ* высотою 52 фута, видимый за 9 миль.

Входъ въ гавань—шириною 45-ть саженъ; восточные вѣтры разводятъ въ ней волненіе, а береговые—очень безпокоятъ суда жестокими порывами. Обыкновенно проходятъ между моломъ и большимъ камнемъ Л ь в о м ъ; южнѣе мола пространство такъ не велико, что болѣе одного судна не можетъ проходить въ тоже время. Зайдя за молъ, тотчасъ берутъ кабельтовъ за столбы; якорь же бросаютъ на 3 или 4-хъ саженяхъ и илистомъ грунтѣ.

Становятся также на 10 и 11-ти саженяхъ, въ кабельтовѣ восточнѣе мола и сѣвернаго конца города. Сѣвернѣе городскихъ строеній наливаются водою изъ источника.

Въ 2-хъ миляхъ южнѣе Бастіи—входъ въ *Лагунъ-Бигуліа*; отъ ней до оконечности *мыса-д'Арко*,

у устья рѣки Голо, курсъ и разстояніе $S\frac{3}{4}O$ ($SSO\frac{1}{2}O$), 9 миль. Смежный берегъ покрытъ зеленью,—низменный и болотистый; окопечность нѣсколько возвышается. Въ 5-ти миляхъ южнѣе устья Голо— впадаетъ *рѣка Фіумальто*; на сѣверномъ берегу ея—башня С-тъ Пелегрино.

Отъ Фіумальто берегъ тянется прямо на югъ 22 мили до башни Алерія, выстроенной на южномъ берегу устья *рѣки Тавиньяно*, въ промежуткѣ—нѣсколько оконечностей съ башнями и небольшихъ рѣкъ. Кортѣ, главный внутренній городъ Корсики, расположенъ на сѣверномъ берегу рѣки Тавиньяно, въ 27-ми миляхъ отъ башни Алерія.

Опасный подводный камень лежитъ въ 4-хъ миляхъ отъ башни *Фіорентина*, въ широтѣ 42°, 17′ и въ 12-ти миляхъ къ $NOtN\frac{3}{4}O$ (NNO) отъ башни Алерія. Въ 4-хъ миляхъ къ югу (SSO) отъ камня есть, какъ говорятъ, другой—столь же опасный.

Отъ устья Тавиньяно, окруженнаго мелями, берегъ идетъ на $SW\frac{3}{4}W$ (SWtS) $8\frac{1}{2}$ миль, къ рѣкѣ *Фіуморбо*; а отсюда, на SWtS (StW) 9 миль, къ башнѣ *Соленцара*. Отъ башни,—набережная, до сего низменная и песчаная, начинаетъ возвышаться. Опасная мель *Маризъ* лежитъ въ милѣ отъ Фіуморбо; вилотъ къ ней 14 сажень глубины.

На высокомъ *мысѣ Фаэла*, въ 9-ти миляхъ южнѣе Соленцары, стоитъ башня Фаэла; къ югу отъ нея—песчаная бухта *Сарокко*, гдѣ становятся при западныхъ вѣтрахъ.

ПОРТО-ВЕ́ККІО. Башня Св. Кипріяна, въ 6 миляхъ къ SW отъ Фаэлы, стоитъ на окопечности, образующей западный берегъ бухты того же имени и сѣверный— Порто-Веккіо. Этотъ портъ ограничивается мысами: съ сѣвера — Св. Кипріана, а съ юга—делла—Кіана, отстоящими одинъ отъ другаго на одну милю по направленію NNW-SSO. Съ обѣихъ сторонъ высокія горы почти прилегаютъ къ берегу. У входа въ Порто-Веккіо— нѣсколько острововъ, образующихъ три главные прохода. Большій изъ острововъ, *Галера* или *Пекорела*, нѣсколько ближе къ Св. Кипріану, нежели къ Кіанѣ; около послѣдняго—нѣсколько скалъ, особенно выдающихся отъ сѣверной его оконечности къ NO. Проходя между островомъ и мысомъ Св. Кипріана, должно плыть далѣе отъ острова; входъ этотъ называется *Сѣвернымъ Каналомъ*. На SWtS (StW) отъ Пекорелы, въ $\frac{1}{3}$ мил.,— камень *Кіанино*; между нимъ и островомъ— *Большой Каналъ*, коего глубина отъ 12 до 15-ти сажень. Между Кіанино и мысомъ *Кіана*, лежащимъ отъ него въ 100 саженяхъ къ SW,— *Малый Каналъ*, глубиною въ 10 сажень.

Порто-Веккіо углубляется на $2\frac{1}{2}$ мили; начиная отъ острововъ у входа до лежащихъ внутри бухты, вездѣ становятся на якорь. Глубина въ срединѣ 5 и 6-ть сажень, грунтъ илъ; жестокіе береговые вѣтры понуждаютъ бросать якорь со шпрингомъ (*). Морскіе

(*) Въ оригиналѣ напечатано: "But, as the land winds are violent, you must ride with a spring upon your cable,, очень непонятно, и потому, кому изъ нашихъ командировъ случилось бы зайти въ этотъ портъ, не мѣшаетъ обратить вниманіе на эту статью, и по точномъ ея изслѣдованіи на мѣстѣ, доставить начальству нужныя поясненія.

вѣтры неопасны, ибо волненіе разбивается объ острова у входа. Водою наливаются на обоихъ берегахъ. Городъ и фортъ— на западномъ берегу гавани; и тотъ и другой почти оставлены, по вреднымъ испареніямъ сосѣдственныхъ болотъ. Идя къ порту съ востока, тотчасъ узнаютъ его по высокой скалѣ, на подобіе колонны.

Маякъ въ Порто-Веккіо. На мысѣ делла-Кіапа, по южную сторону при входѣ въ заливъ, построенъ маякъ, освѣщенный въ первый разъ 1-го Генваря 1845 года. *Огонь перемежающійся* чрезъ каждыя 4 минуты вспышками, прежде и послѣ которыхъ бываютъ краткія затмѣнія. Высота огня отъ поверхности моря 218 футъ; въ ясную погоду открывается за 20 миль.— Широта 41° 35′ 10″ N-я, долгота 9° 21′ 20″ O-я.

Южнѣе мыса Кіапа, въ $1\frac{1}{2}$ мили, четыре островка— *Червикалесъ*, идущіе отъ NOtO къ SWtW на $1\frac{1}{2}$ мили. Въ проливѣ между ними и берегомъ глубина 8 и 12-ть сажень; мелкія суда не только проходятъ здѣсь, но даже становятся по нуждѣ на якорь. Самый сѣверный изъ острововъ называется *Чибичіана*, второй—*Ла-Минора*, третій—*Санта-Суэра* четвертый—*Ла-Серва*. Въ $\frac{1}{2}$ мили отъ Чибичіано—надводная скала *Верарарро* или *Малый Быкъ*; а въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SW отъ нея— другая, *Большой Быкъ*. Восточнѣе послѣдней— бѣловатая 14-ти футовая банка; между нею и Быкомъ 35 и 28 сажень.

Въ 3-хъ миляхъ на WtS отъ *Ла-Серва—Портъ Санта-Джуліа;* у входа въ него можно стоять на 10-ти

саженяхъ глубины. Тотчасъ къ югу отъ Санта-Джуліа—вдается *Порто-Ново*; бухты раздѣляются мысомъ *Рафаель*. Въ Милѣ южнѣе *Порто-Ново*,—*башня Спопцаліа*, а въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе— высокая *оконечность Прегильба*; около нея весьма высокой *мысъ Рондана*, ограничивающій съ сѣвера бухту *Санта-Манца*.

Гавань Санта-Манца углубляется на 2 мили отъ оконечности мыса *Санта-Манца*, замѣтнаго по башнѣ, и лежащаго въ $1\frac{1}{2}$ мили къ югу отъ мыса *Рондана*; ширина гавани около мили, но постепенно уменьшается къ верховью, гдѣ можно напиться хорошею водою. Якорное мѣсто на глубинѣ 10 или 14-ти сажень и хорошемъ грунтѣ; здѣсь совершенно безопасно, хотя NO разводитъ волненіе. Малыя суда могутъ пройти далѣе до 4 или 5-ти саженъ глубины, гдѣ будутъ закрыты совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ.

Отъ Санта-Манца до мыса Фіумара—$4\frac{1}{2}$ мили по румбу SWtW; промежуточный берегъ высокъ и крутъ.

Оконечность *Фіумара* или *мысъ Кіантарелла* составляетъ южнѣйшій пунктъ Корсики; въ 250 или 300 саженяхъ отъ нея къ S—надводная скала *Кіантарелла*, требующая осторожности. Между Санта-Манца и мысомъ Кіантарелла, въ 2 и 3-хъ миляхъ отъ берега, разбросано нѣсколько островковъ, камней и мелей; между ними можно проходить во всякое время, но незнакомые съ мѣстностію должны держать мористѣе ихъ.

Отъ мыса Кіантарелла берегъ идетъ, почти на истинный (W) двѣ мили, къ мысу *Біанко*, иначе называемому мысомъ *Св. Антонія* или *Сквознымъ*, потому что въ скалѣ есть сквозное отверстіе. Отъ Біанко до *гавани Бонифачо* на NNW—двѣ мили.

ПРОЛИВЪ БОНИФАЧО отдѣляетъ Корсику отъ Сардиніи; онъ ограничивается съ сѣвера берегомъ Корсики, островами *Кавалло*, *Ла-Веси* и *Пердуто*, окруженными рифами и мелями, съ юга—Сардинскимъ берегомъ и островами *Баретини*.

Ширина пролива между мысами *Бланко* и *Лонго Сардо*—около 6-ти миль; но восточнѣе, между *Ла-Веси* и *Баретини*, менѣе 3-хъ миль. Суда могутъ смѣло проходить по срединѣ пролива, хотя гулъ разбивающагося о берега волненія, наводитъ ужасъ. Къ *Ла-Веси* не должно приближаться, ибо у южнаго конца его—подводные камни.

Въ концѣ 1844 года въ *проливѣ Бонифачо* построено *три маяка:*

1-й. *Маякъ съ перемежающимся* огнемъ, на мысѣ Пертузато, южной оконечности Корсики при входѣ въ проливъ Бонифачо съ западной стороны, высотою надъ поверхностію моря 324 фута.

Огонь этаго маяка открывается каждую минуту; затмѣнія его покажутся полными, въ разстояніи не далѣе 10-ти миль. Въ самую ясную погоду маякъ мо-

жетъ быть видѣнъ въ разстояніи 27-ми миль. Широта 41° 22′ 10″. Долгота 9° 11′ 0″ О.

2-й. На мысѣ Делла-Теста, сѣверной оконечности Сардиніи, у западнаго прохода пролива Бонифачо; бѣлый *огонь— перемежающійся* чрезъ каждыя три минуты красными вспышками, прежде и послѣ которыхъ бываютъ краткія затмѣнія; свѣтъ маяка возвышенъ надъ поверхностію моря на 220 футъ, и видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 15-ти миль. Широта 41° 14′ 12″. Долгота 9° 8′ 48″ О.

3-й Маякъ съ постояннымъ огнемъ— на вершинѣ острова Рацоли, у восточнаго прохода пролива Бонифачо. Высота огня надъ поверхностію моря 269 футъ, онъ открывается въ ясную погоду, на разстояніи 21-й мили. Широта 41° 18′ 15″. Долгота 9° 20′ 20″ О.

ГАВАНЬ БОНИФА́ЧО длиною около мили, шириною 70 сажень; въ нее можно входить только въ хорошую погоду и съ попутнымъ вѣтромъ. Во входѣ 14-ть сажень, а тотчасъ минуя его, на лѣвой сторонѣ два или три надводные камня; проходите вплоть къ нимъ и продолжайте плыть по срединѣ бухты, пока поравняетесь съ городомъ; здѣсь бросайте якорь на 5 или 6-ти саженяхъ глубины. На правой сторонѣ входа— крѣпость, и у нее— надводный камень, къ которому подходятъ очень близко; на лѣвой оконечности— башня *Ла-Мадонетта,* а далѣе— двѣ бухты для галеръ. Уверховья гавани, на правомъ берегу,— довольно значительная цитадель; противъ нея становятся

фертонингъ поперегъ гавани, на 4 и 6-ти саженяхъ. Водою наливаются въ садахъ, у верховья бухты.

Отъ входа въ гавань Бонифачо до мыса Фіено—курсъ и разстояніе NWtW $2\frac{1}{2}$ мили; промежуточный берегъ обтянутъ постепенно спускающимися къ нему горами, и образуетъ двѣ бухты— *Факола* и *Параване*. Въ Факола мелкія суда защищены отъ всѣхъ вѣтровъ; но нужно хорошо знать входъ съуженный островами. У мыса Фіено выдаются камни на три кабельтова; на то же разстояніе не должно подходить къ берегу между мысомъ и бухтами, означенными выше.

ЗАЛИВЪ ВИНТИЛЕ́НЬЯ. Отъ мыса Фіено до мыса *Фигари* $4\frac{1}{2}$ мили по румбу NtW$\frac{1}{4}$W (NWtN). Въ промежуткѣ этомъ вдается *заливъ Вентиленья* и *Портъ Фигари*, раздѣленные мысомъ Вентиленья, отъ котораго идетъ рифъ на цѣлый кабельтовъ. У праваго берега залива также— нѣсколько камней, но въ верховьи чистая песчаная набережная. Портъ Фигари шириною одна миля; по обѣ стороны входа— камни, а между ними глубина 10 и 11-ть саженъ. На якорь становятся далѣе на 6 и 7-ми саженяхъ глубины. Портъ вдается къ NO на $1\frac{1}{2}$ мили; въ глубинѣ его, у впаденія рѣчки *Канале*, нѣсколько островковъ.

Отъ мыса Фигари до мыса Роккапина,— курсъ и разстояніе NW 6-ть миль. На окопечности— башня, а по западную сторону ея— пристань. Въ милѣ западнѣе мыса Фигари выдаются, на три или четыре кабельтова отъ берега, *скалы Бриччіо*; далѣе къ NW углубляется *бухта Ольметто*, ограниченная съ запада о-

конечностію того же имени, весьма высокою, идущею далеко въ море и окруженною каменьями. Между Ольмета и Роккапина— другая бухта; западнѣе ея, въ милѣ отъ берега— подводныя скалы.

Между мысами *Роккапина* и *Гвадіола*,— курсъ и разстояніе NWtN$\frac{3}{4}$W (NWtW$\frac{1}{2}$W) четыре мили; въ промежуткѣ— двѣ бухты, раздѣленныя *мысомъ Барбарина*; въ 3$\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе, на NtW$\frac{3}{4}$W (NWtN$\frac{1}{2}$W), высокій *мысъ Тиццано*; къ SO отъ него большой заливъ съ песчаною набережною.

Муань или Монаки. У самой окопечности Тиццано— островокъ *Ла-Ботта*, а въ 8-ми миляхъ на StO$\frac{1}{4}$O (SOtS) отъ нея,— каменный рифъ Монаки, длинною, съ промежутками, около 2-хъ миль отъ NOtO$\frac{1}{4}$O на SWtW$\frac{1}{4}$W, шириною въ два кабельтова; нѣсколько камней выходятъ сверхъ воды. Рифъ лежитъ въ 10-ти миляхъ на NW$\frac{1}{2}$W (WNW$\frac{1}{4}$W) отъ мыса Фіено, и въ 2$\frac{1}{4}$ отъ ближайшаго берега— окопечности Роккапина. Самый внѣшній камень въ $\frac{3}{4}$ мили отъ остальныхъ; на немъ только 5-ть футъ воды, а на длину шлюпки кругомъ 12 и 15-ть саженъ, разстояніе отъ камня до берега Корсики 4$\frac{1}{2}$ мили. Между внѣшнею скалою и прочими— нѣсколько подводныхъ камней, примѣтныхъ по бурупу. У самыхъ южныхъ буруновъ глубина 4, 5 и 6-ть сажень. Высшій камень, въ западной части рифа, поднимается надъ поверхностію моря на 40-къ футъ, а въ восточной на 30-ть. Между рифомъ и островомъ проходъ въ 15-ть сажень глубиною.

На SWtW$\frac{1}{2}$W (SWtS$\frac{1}{2}$W) отъ внѣшняго камня лежитъ 16-ти саженная банка, длиною въ $\frac{1}{4}$ мили; вплоть къ ней глубина 25-ть сажень.

Отъ оконечности мыса Тицца́но до мыса Сепето́за курсъ и разстояніе N$\frac{3}{4}$O (NtW) 1$\frac{3}{4}$ мили. Въ промежуткѣ— *бухта Тискара*, въ которую впадаетъ рѣка *Мортара*. Мысъ Сепетоза очень высокъ; на вершинѣ его стоитъ башня, а у оконечности— камни *Эчика*. Сѣверпѣе камней выдается мысъ *Кимури*. Между Эчика и берегомъ 15-ть сажень глубины.

ЗАЛИВЪ ВАЛИ́НКО или Кампо Мо́ро. Въ 10$\frac{1}{2}$ миляхъ на N$\frac{3}{4}$W (NNW$\frac{3}{4}$W) отъ мыса Сепетоза— мысъ *Муро*. Промежуточный берегъ вдается почти на 9-ть миль, и образуетъ заливъ Валинко. Этотъ заливъ совершенно открытъ отъ западныхъ вѣтровъ, но у обоихъ береговъ его— хорошія якорныя мѣста; главнѣйшее изъ нихъ— портъ *Кампо-Моро*, который углубляется въ южный берегъ залива, и узнается по большому мысу у входа, примѣтному по укрѣпленной башнѣ; мысъ этотъ въ 3$\frac{1}{2}$ миляхъ на NO отъ Сепетозы,— и промежуточный берегъ возвышенный. На ружейномъ выстрѣлѣ отъ оконечности Кампо-Моро— два камня, оставляемые въ правой рукѣ; зайдя за нихъ, тотчасъ увидите обширную бухту и виноградники, къ которымъ направте курсъ. Войдя въ бухту, становитесь между оконечностію и виноградниками, къ SSO отъ башни, на 16 или 22-хъ саженяхъ, въ двухъ или трехъ кабельтовыхъ отъ города. Въ этомъ мѣстѣ оконечность будетъ на створѣ съ мысомъ Муро, и судно въ защитѣ отъ

всѣхъ вѣтровъ. Небольшія суда становятся еще ближе къ берегу на 10-ти и 14-ти саженяхъ, и берутъ кабельтовъ за скалы. Водою наливаются изъ ручья въ верховьи бухты.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на ONO отъ окопечности Кампо-Моро—*мысъ Портиліола*, а въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ далѣе, потому же направленію—*мысъ Биторсима*; около него куча надводныхъ камней. Между Портиліола и Биторсима, ближе къ первому, вдается небольшой портъ *Джіоло*. Около Биторсима—устье *рѣки Валлико*; здѣсь становятся на 14 и 20-ти саженяхъ и песчаномъ груптѣ, хотя мѣсто небезопасно зимою. Сѣвернѣе, у башни *Зилле*, также бросаютъ якорь на 7 и 8-ми саженяхъ глубины.

Портъ Полло углубляется въ сѣверный берегъ залива, гдѣ якорныя мѣста открыты отъ SSW вѣтровъ. Окопечность Полло выдается значительно въ море и замѣтна по башнѣ; въ 4-хъ миляхъ отъ нея къ NW,—окопечность и башня *Кампо-Неро*. Между обѣими окопечностями— *бухта Ферно*, мало посѣщаемая. Отъ Неро до *мыса Муро*— двѣ мили по румбу NWtN$\frac{3}{4}$W; въ промежуткѣ—небольшая бухта *д'Орсо*, гдѣ можно стоять при вѣтрахъ отъ NNW до SO. На лѣвой сторонѣ входа—нѣсколько камней, а въ верховьи бухты—рѣчка и песчаная набережная.

ЗАЛИВЪ АЯ́ЧЧО, лучшій на Корсикѣ, ограничивается съ юга *мысомъ Муро*, а съ сѣвера мысомъ *Сангвинаріо*; эти мысы лежатъ другъ отъ друга на N$\frac{1}{4}$O и S$\frac{1}{4}$W (NtW$\frac{1}{2}$W и StO$\frac{1}{2}$O) въ 9-ти миляхъ. *Острова Сангвинаріо* къ SW отъ мыса того же име-

ни; на большемъ—маякъ и вокругъ его—скалы. Между островомъ и берегомъ проходъ для мелкихъ судовъ, шириною въ два кабельтова, глубиною отъ $3\frac{1}{2}$ до 4-хъ сажень.

Маякъ съ перемежающимся огнемъ—на вершинѣ острова Сангвинаріо, при входѣ въ заливъ Аяччо, высотою надъ поверхностію моря 321 футъ; открывается въ ясную погоду въ 20-ти миляхъ. Освѣщается съ 14 Ноября 1844 года.

Огонь этаго маяка перемежается чрезъ каждыя четыре минуты сильными вспышками, съ краткими, предъ ними и послѣ ихъ, затмѣніями. Свѣтъ несовершенно закрывается въ разстояніи менѣе 10-ти миль. Широта 41° 52′ 50″, Долгота 8° 35′ 30″ О.

Идя отъ сѣвера, должно плыть въ отдаленіи по мористую сторону острововъ Сангвинаріо; зайдя за нихъ, можно бросать якорь въ трехъ кабельтовыхъ отъ берега, на 15 и 18-ти саженяхъ, противъ *Форначи*, мѣста, примѣтнаго по кирпичному и черепичному заводамъ. Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе Форначи— бухта, въ верховьи коей выстроено зданіе.

Городъ Аяччо расположенъ на сѣверномъ берегу залива. Идя къ нему съ запада, минуете надводную скалу *Ла-Ботта*, а на милю далѣе къ востоку, будетъ у берега другой камень, противъ примѣтной часовни. Обѣ скалы и окопечность цитадели— оставляютъ при входѣ въ лѣвой рукѣ; къ послѣдней окопечности не приближаются болѣе какъ на $1\frac{1}{2}$ кабельтова, потому что въ кабельтовѣ южнѣе ея, лежитъ подводный камень въ 40-къ сажень длиною и шириною, на которомъ 10 футъ глубины.

Придя на StW отъ цитадели, держите на NOtN или NO-тъ,—къ рейду, и бросайте якорь на 10-ти или 14-ти саженяхъ и плистомъ грунтѣ, къ OSO-ту отъ цитадели. Можно пройти далѣе на сѣверъ къ верховью гавани и стать на 7-ми или 9 саженяхъ, къ NOtN отъ цитадели; здѣсь будете защищены отъ всѣхъ вѣтровъ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили восточнѣе Аяччо— нѣсколько надводныхъ камней, называемыхъ *Сардинерасъ*; ихъ проходятъ весьма близко. Зайдя за эти камни, становятся *въ бухту Капителло*, на глубинѣ отъ 18-ти до 23-хъ сажень, въ $\frac{1}{3}$ мили отъ берега. При морскихъ вѣтрахъ гораздо безопаснѣе стать за Сардинерасъ, на 10-ти или 12-ти саженяхъ.

По срединѣ залива Аяччо не достанете дна, выпустивъ 130-ть сажень лотъ-линя; во многихъ мѣстахъ глубина большая у самаго берега. SW-тъ дуетъ прямо въ заливъ.

Отъ мыса Сангвинаріо до мыса Фено, курсъ и разстояніе NNO $4\frac{1}{2}$ мили. Мысъ Фено, очень высокъ и увѣнчанъ башнею; въ милѣ южнѣе его— островокъ, окруженный камнями, къ которому не должно приближаться.

ЗАЛИВЪ САГОНА вдается между мысами *Фено и Каргезе*, лежащими одинъ отъ другаго на N и S по правому компасу, въ разстояніи 10-ти миль. Заливъ углубляется на 6-ть миль. Въ 4-хъ миляхъ на ONO отъ мыса Фено—*мысъ Провенцале*, съ башнею; южнѣе его—портъ того же имени, годный только лѣтомъ и то для мелкихъ судовъ; глубина въ немъ 8 и 10-ть сажень. Западные вѣтры дуютъ прямо въ портъ. Въ $3\frac{1}{2}$ ми-

ляхъ далѣе— *башня Орчино*, а въ $1\frac{1}{2}$ мили сѣверпѣе ея— *башня Капильола*; берегъ между башнями образуетъ *бухту Пальментоджіа*, въ самомъ верховьи залива. Отъ *башни Капильола* къ сѣверу до башни *Сагона* около 3-хъ миль; послѣдняя легко узнается по бѣлому цвѣту. Между башнями— песчаная набережная, куда впадаетъ значительная *рѣка Ліамоне*. Сѣверпѣе устья тянутся высокія горы, спускающіяся къ самому берегу. Въ $\frac{1}{4}$ мили отъ устья лежитъ подводный камень.

ГАВАНЬ САГО́НА—довольно удобная; входя въ нее, правте на бѣлую башню, потомъ проходите, правѣе башни, вдоль берега на ружейный выстрѣлъ; этимъ проходомъ минуете подводный камень. Зайдя за башню, можете бросить якорь на 9 или 10-ти саженяхъ и взять кабельтовъ къ берегу. Мелкія суда проходятъ далѣе и становятся на 5 или 6-ти саженяхъ; здѣсь открыто только отъ WSW-го вѣтра. Водою наливаются изъ ближней рѣчки.

Отъ башни Сагонской до мыса Каргезе́, разстояніе $4\frac{1}{2}$ мили къ NW (WNW),— берегъ весьма неправильный, образующій нѣсколько бухтъ; горы прилегаютъ къ самому морю. Окопечность мыса Каргезе узнается по башнѣ на вершинѣ горы, выступающей значительно изъ линіи берега. Въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе къ NW— *мысъ Домина*; отъ него въ двухъ миляхъ къ NNO— *окопечность мыса Орчино* съ башнею; въ ружейномъ выстрѣлѣ отъ послѣдняго— ходитъ бурунъ. Въ 4-хъ миляхъ на $NtO\frac{1}{4}O$ ($N\frac{1}{2}W$) отъ *окопечности Орчино*, окруженный камнями *мысъ Тургіо*. На смеж-

ной возвышенности, служащей продолженіемъ горъ, идущихъ съ востока, стоитъ башня.

ЗАЛИВЪ ПОРТО. Отъ *мыса Тургіо* до *мыса Скандола* курсъ NNO, разстояніе 6-ть миль. Между мысами—*заливъ Порто*; на сѣверномъ берегу его—*Портъ Джиролата*, весьма мало извѣстный и очень посредственное убѣжище.

Островъ Гаргало въ окружности около 2-хъ миль, очень высокъ и примѣтенъ красивою башнею; онъ лежитъ въ 2-хъ миляхъ на NtO отъ мыса Скандола, въ 20-ти саженяхъ отъ ближайшаго берега. Въ милѣ далѣе къ NO-ту, выдается отъ Корсики *мысъ Гаргало* съ двумя отдѣльными скалами. Берегъ отъ Тургіо до Гаргало—возвышенный; около Гаргало—высокая гора *Капо-Джіакомо*.

Въ 14-ти миляхъ на $NO\frac{1}{2}O$ ($NNO\frac{3}{4}O$) отъ окончности Гаргало—*мысъ Ревеллата*. Въ 2-хъ миляхъ отъ Гаргало—*окончность Біанко*; около нея—камень. Въ 2-хъ миляхъ далѣе къ NO-ту—*скалы Галеріа*, лежащія въ милѣ отъ ближайшаго берега. За скалами въ 2-хъ же миляхъ—*Портъ Галеріа* съ укрѣпленною башнею; въ него впадаетъ рѣчка, по якорныхъ мѣстъ пѣтъ. Въ 3-хъ миляхъ далѣе, на пстинный N,—*мысъ ди-Валле*. Промежуточный берегъ высокъ и крутъ. У самаго мыса—бухта того же имени съ песчаною набережною и рѣкою; въ ней становятся при береговыхъ только вѣтрахъ. Отъ мыса ди-Валле до *мыса Кавалло*, на 4 мили, идетъ высокій берегъ; на половинѣ пути—башня *Труччо*. Отсюда до мыса Ревел-

лата—5-ть миль; на этомъ разстояніи вдается глубокая бухта и въ нее впадаетъ рѣка.

Мысъ Ревеллата высокъ; у восточной оконечности его—островокъ, а въ западную сторону вдается бухта, закрытая другимъ островкомъ. Мысъ составляетъ NW-ю оконечность Корсики, и легко узнается по высотѣ.

На мысѣ Ревеллата, при входѣ въ заливъ Кальви, построенъ *маякъ съ постояннымъ огнемъ*; онъ освѣщается съ 1-го Декабря 1844 года; высота его надъ поверхностію моря 290 футъ, въ ясную погоду видѣнъ въ 18-ти миляхъ. Широта 40° 35′ 10″, долгота 8° 43′ 10″ O.

ЗАЛИВЪ КА́ЛЬВИ. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на ~~OtS~~$\frac{1}{2}$O (ONO$\frac{3}{4}$O) отъ мыса Ревеллата—*мысъ Спано*; между ними—*заливъ Кальви*, по срединѣ котораго городъ того же имени. Кальви укрѣпленъ и расположенъ на скалистой оконечности, круто спускающейся къ морю, въ 2-хъ миляхъ на SOtS (SOtO) отъ мыса Ревеллата. Западнѣе крѣпости выдается высокая каменистая оконечность, около косѣ, на возвышенности, стоитъ часовня. Западнѣе часовни—бухта *Ревеллата*, гдѣ становятся при западныхъ вѣтрахъ, на глубинѣ отъ 12 до 20-ти сажень. Къ SO-у отъ города Кальви—обширная бухта съ песчаною набережною, у которой можно стать на якорь; но лучшее мѣсто близь города, въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ берега, на 4-хъ и 6-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Здѣсь кладутъ якорь къ SO-ту и берутъ кабельтовъ за скалы къ NW-ту. Не должно переходить линію внутрен-

няго городскаго бастіона. Въ бухтѣ могутъ стоять нѣсколько судовъ, въ защитѣ даже отъ опасныхъ NNO вѣтровъ.

Входя въ заливъ, можно держать вплоть къ городу и бросить тамъ якорь, на глубинѣ 3-хъ сажень. S-е и SSW-е вѣтры самые безпокойные, они дуютъ жестокими шквалами изъ горъ, но не разводятъ волненія. Внѣ укрѣпленій, на самомъ берегу, есть башня и монастырь. Въ верховьи бухты— обширная долина, болота и прудъ, въ которыхъ наливаются водою.

Мысъ Спано— низменный, длинный и окруженъ камнями; поэтому его проходятъ въ отдаленіи. На самомъ мысѣ стоитъ башня, а надъ нею, на возвышенности,— небольшой прямоугольный фортъ. Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе Спано— укрѣпленная деревня *Альгайола*; за нею на горахъ—другія. Въ 2-хъ миляхъ къ NNW-ту отъ Альгайолы 4-хъ футовая мель.— Въ 4-хъ миляхъ восточнѣе Альгайолы— *островъ Росса*, на SO-й оконечности его— укрѣпленная башня. Между островомъ и берегомъ проходятъ только лодки. Около Россы—большая надводная скала; восточнѣе ея становятся при береговыхъ вѣтрахъ мелкія суда.

Отъ острова Росса до мыса Дострикони шесть миль по румбу O (ONO). Въ 4-хъ миляхъ далѣе къ ONO-ту— оконечность мыса *Ренелла;* за нимъ берегъ идетъ на востокъ 5-ть миль *къ оконечности мыса Каваллата*; а далѣе— двѣ мили на SSO къ оконечности *Мартелла*, ограничивающей съ запада заливъ *Санъ-Фіоренцо*. Промежуточный берегъ высокъ и вдоль его на якорь не становятся. *Городъ Санъ-Фі-*

оренцо въ 3-хъ миляхъ на OSO отъ башни на оконечности Мартелло.

ЗАЛИВЪ САНЪ-ФІОРЕ́НЦО широкъ и глубокъ; на восточномъ берегу его — нѣсколько башень, а на западномъ—означенная выше башня Мартелло. Противъ послѣдней—якорное мѣсто на 12-ти и 13-ти саженяхъ глубины, въ трехъ кабельтовыхъ отъ берега. Слѣдуя отъ запада, не подходите близко къ башнѣ Мартелло; около нея лежатъ нѣсколько камней.

Въ 2-хъ миляхъ южнѣе оконечности Мартелло—*Порто-Форно*; противъ него въ милѣ отъ входа,—хорошее якорное мѣсто для военныхъ судовъ, на 12, 14 и 10-ти саженяхъ, въ 4-хъ кабельтовыхъ отъ берега. Городъ Санъ-Фіоренцо будетъ отъ васъ на SSO, Порто-Форно на WNW, оконечность Мартелло на NNW. Около смежнаго берега—нѣсколько камней.

Мелкія суда могутъ становиться противъ города Санъ-Фіоренцо, опасаясь, однакожъ, каменнаго рифа, въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ берега, также камня у NO-го края города, на которомъ часто ходитъ бурунъ. Между рифомъ и камнемъ отъ 6 до $3\frac{1}{2}$ сажень.

Входя въ заливъ и выходя изъ него, нужно держать по срединѣ или нѣсколько ближе къ западному берегу, ибо при SW-хъ вѣтрахъ за оконечностію Мартелло большая зыбь, прижимающая къ мысу *Корсо*, гдѣ глубина слишкомъ велика. Напротивъ, у западнаго берега— вездѣ можно стать на якорь.

Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на $NO\frac{1}{4}O$ ($NNO\frac{1}{2}O$) отъ Санъ-Фіоренцо— *башня Фариналє*; отъ нея идетъ неправильный берегъ на 16-ть миль *къ мысу Біанко*, NW-й

оконечности Корсики. По всему этому протяженію— мѣстность возвышенная, вдаются нѣсколько бухтъ и выстроены башни, по якорныхъ мѣстъ нѣтъ. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на ~~ONO~~$\frac{3}{4}$O (NO$\frac{1}{2}$O) отъ мыса Біанки,— *островъ Джиральи*, уже описанный.

Мысъ Корно-ди-Бекка— въ милѣ восточнѣе мыса Біанко; высота его значительна и внутри видны высокія горы. Въ милѣ къ востоку отъ оконечности мыса Корно-ди-Бекка, почти на меридіанѣ Джирали,— *башня Толаре*, около которой впадаетъ горная рѣчка. Въ 2-хъ миляхъ далѣе— самая сѣверная оконечность *Корсики—Бокаджіо*.

VII. ОСТРОВЪ САРДИНІЯ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта	Долгота О.
Мысъ делла-Теста, башня. .	41° 14′ 28″	9° 8′ 15″
Замокъ Сардо	40 55 0..	8 42 30
Порто Торресъ, въ портѣ Сассари	40 50 40..	8 22 30
Мысъ Фалькопе	40 59 15..	8 10 40
Остр. Азинара, NO-я оконечность	41 8 0..	8 18 15
Мысъ Трабукато, башня . .	41 4 4..	8 18 53
Мысъ Арджентаро	40 45 0..	8 4 0
Мысъ Кагчіа	40 33 30..	8 5 0
Альгеро	40 32 40..	8 15 30
Мысъ Мараджу	40 19 40..	8 20 30
Мысъ Манну	40 2 0..	8 20 30

	Широта.			Долгота О.		
Мысъ Санъ-Марко, NO-я окопеч-ности бухты Ористано . . .	39°	51′	0″	8°	24′	0″
Гора Аркуэнту или *Палецъ Ористано*	39	35	0..	8	30	30
Островъ Санъ-Піетро, старая башня на вершинѣ . , . . .	39	9	30..	8	15	45
Островъ Торо или Бычачья скала	38	52	0..	8	23	0
Мысъ Тевлада	38	51	40..	8	36	40
Мысъ Спартивенто	38	52	30..	8	50	40
Каліари, Батарея на молѣ . .	39	12	13..	9	1	44
Мысъ Карбонара, башня Каволи	39	4	0..	9	32	0
Мысъ Феррато, NO-я оконечность	39	19	0..	9	39	40
Мысъ Беллависта	39	59	30..	9	44	30
Мысъ Монте-Санто (высота 2400 футъ)	40	9	0..	9	45	30
Мысъ Компно	40	31	40..	9	49	30
Островъ Таволара, восточная оконечность	40	54	10..	9	44	30
Мысъ Фигари, вершина . . .	40	59	20..	9	38	45
Островъ Морторіо, SO-я оконечность	41	3	50..	9	36	0
Островъ Капрера, сѣверн. оконечность	41	14	30..	9	28	0
Островъ Маддалена, сѣверная оконечность	41	16	0..	9	25	0
Ла-Преза-ди-Санта-Марія . .	41	18	30..	9	22	45

ОСТРОВЪ САРДИНІЯ длиною 138 миль отъ N къ S, шириною 63. Внутренность—весьма гориста, возвышенности тянутся параллельно берегамъ, и вершины нѣкоторыхъ обыкновенно покрыты снѣгомъ. По географическому положенію островъ дѣлится на

двѣ провинціи: *Капо-ди-Сопра* или *Сассари*, и *Капо-ди-Сотто* или *Каліари*. Первая— болѣе гориста; впрочемъ, въ обѣихъ много возвышенностей, озеръ, рѣкъ, водопадовъ и другихъ живописныхъ прихотей природы. Вышина горъ отъ 1000 до 3000 футъ: *Пикъ Лимбарра*, въ NO-й части острова, 3686 футъ высотою; и *Дженарджентy*, близь средины восточнаго берега, 5276. Главнѣйшія рѣки: *Тирси* или *Ористано*, текущая на западъ, *Когинасъ*, направляющаяся къ NW-ту и *Флумендоза*, впадающая къ SO-ту. Островъ орошается этими важнѣйшими рѣками и отраслями ихъ; сверхъ того множество ручьевъ впадаютъ въ море со всѣхъ сторонъ.

Гористая часть усѣяна лѣсами и полями совершенно заброшенными, хотя, по словамъ капитана Смита, климатъ особенно способствуетъ плодородію, и жители могли бы имѣть несмѣтныя выгоды, занимаясь болѣе земледѣліемъ, рыбною ловлію и разработкою рудъ.

Обширныя долины называются *Кампидани*, а меньшія— *Кампи*; почти треть острова занята каменистыми участками, называемыми *Маккіе*; такая же часть покрыта лѣсами и пастьбищами, остальная— полями, виноградниками, маслинами, огородами и садами, доставляющими пропитаніе 480,000 жителямъ. Средняя температура воздуха $60\frac{1}{2}$-й по Фаренгейту, но постоянство погоды и внезапность переходовъ отъ тепла къ холоду вошла въ пословицу. Градъ и громъ рѣдкія, однакожъ, явленія.

Болота и топкія мѣста производятъ вредныя испаренія, и многія долины, недоступныя вѣтрамъ, по

окружающимъ ихъ горамъ, весьма заразительны. Плодоноснѣйшія поля— въ южной части; собираемая на нихъ пшеница, рожь, бобы, чечевица и проч. вывозятся въ большомъ количествѣ. Пальмы растутъ въ лѣсахъ; дикія маслины нерѣдки. Виноградъ, апельсины, лимоны, фиги, гранаты и обыкновенные европейскіе плоды— въ изобиліи; горохъ, капуста и спаржа находятся въ дикомъ состояніи. Произведенія царства ископаемаго были весьма хорошо извѣстны древнимъ; теперь находятъ только свинецъ. Въ сѣверныхъ горахъ встрѣчается порфиръ, базальтъ, алебастръ, мраморъ, сердоликъ, аметистъ и проч.

Господствующіе вѣтры NW и O; первый гораздо здоровѣе. Морскіе вѣтры (*imbatti*) начинаются около полдня, освѣжаютъ въ теченіе дня воздухъ, стихаютъ при закатѣ солнца и ночью смѣняются береговыми. При NO идутъ проливные дожди, а постоянный вѣтръ (предугадываемый по скопленію облаковъ на горахъ) обыкновенно сопровождается молніею; продолжительный O наполняетъ атмосферу тяжелою сыростію. *Проклятый Левантъ*, какъ жители называютъ SO, за его вредныя свойства, тоже что *Сирокко* въ Сициліи; противный ему качествами N называется *Секка* или сухимъ. Зловредность воздуха (*maluria*) отлична отъ существующей по Италіянскому берегу; иностранцы, пріѣзжавшіе на островъ на самое короткое время, мгновенно чувствовали непріятныя послѣдствія. Пребываніе на открытомъ воздухѣ, во время вечерней прохлады или ночью, ведетъ чужеземцевъ къ вѣрной смерти. При такомъ состояніи атмосферы, жители никогда не выходятъ на поля;

ранѣе какъ чрезъ часъ, по восхожденіи солнца и спѣшатъ домой до заката, тщательно запирая двери и окна; въ случаѣ же необходимости, закрываютъ ротъ платкомъ, чтобъ не дышать гибельнымъ воздухомъ. Избѣгаютъ также и полуденнаго жара, происходящаго отъ солнечныхъ ударовъ. Кромѣ этого бича, извѣстенъ еще на островѣ и атмосферическій ударъ, (*colpo d'aria*) происходящій отъ внезапной перемѣны температуры, при закрытіи солнца облаками и быстромъ переходѣ отъ солнечнаго жара въ тѣнь. Вечернія росы причиняютъ ужасныя головныя боли, называемыя *микранія*.

Большая часть жителей перебираются на горы изъ долинъ въ Ивановъ день, хотя вредныя испаренія достигаютъ высшей степени злокачественности не ранѣе Августа; остающіеся по нуждѣ, для предохраненія отъ лучей солнца, одѣваются въ плотныя шерстяныя платья. По возможности избѣгаютъ лѣтнихъ дождей, лишняго усилія и вообще усталости въ пищѣ должно быть очень воздержнымъ и употреблять кислые прохладительные напитки.

Сардинцы полагаютъ, что главнѣйшій вредъ распространяется отъ употребленія фигъ, собранныхъ въ нездоровыхъ участкахъ; и потому на рынкахъ мѣсторожденіе фигъ подписывается на каждой корзинѣ.

Пастушеская жизнь породила нѣгу, и Сардинцы вовсе несклонны ни къ ремесламъ, ни къ морю; поэтому не только торговля въ рукахъ иностранцевъ, но и рыбная ловля, по берегу острова, производится Сицилійцами, Неаполитанцами, Тосканцами и Генуэзцами. Мыло, письменныя принадлежности, специи, стекло,

посуда, мебель, и всѣ предметы для одежды ввозятся. Не смотря на богатѣйшія руды въ нѣдрахъ горъ, полосное желѣзо и сталь также привозятся.

Между вывозимыми произведеніями, первое мѣсто занимаетъ пшеница; рожь посредственная; вина сбываютъ много; соль также продается, но составляетъ доходъ Правительства. Рогатый скотъ мелокъ, но мясо и свинина превосходны; баранина недурна. Въ лѣсахъ много оленей и дичи всякаго рода.

Главные города: *Каліари*, столица острова, съ 26000 жителей, на южномъ берегу; *Сассари*, съ 20200 жителей, внутри острова въ NW-й части; *Иглезіасъ*, въ SW-й части, съ 9500 жителей; *Темпіо*,— въ сѣверномъ округѣ съ 6000 жителей. Берега обнесены цѣпью башень, занимаемыхъ гарнизонами, прозванными *Торрари*. Всѣ суда приходящія въ Сардинію изъ Англіи, выстаиваютъ 21 день карантина, приходящія же изъ мѣстъ, гдѣ свирѣпствуетъ холера или чума, держатъ термина въ заливѣ Спеціа.

СѢВЕРНЫЙ БЕРЕГЪ. *Мысъ Лонго-Сардо* составляетъ сѣверную оконечность Сардиніи; разстояніе между нимъ и ближайшею оконечностію Корсики— шесть миль. Мысъ этотъ высокъ, и имѣетъ у восточной стороны островки *Мармората*. Въ 2-хъ миляхъ западнѣе его —круглая башня *порта Веккіо* или *Лонго-Сардо*— бухточка съ песчанымъ прибрежьемъ, которая въ верховьи защищена небольшимъ моломъ; здѣсь строится новый городъ *Санта-Тереза*. Мысъ *Делла-Теста* въ трехъ миляхъ на WNW (почти W) отъ входа въ бухту. Делла-Теста состоитъ изъ высокой

гранитной горы, съ башнею на вершинѣ, и соединяется съ Сардиніею песчанымъ перешейкомъ. На западномъ скатѣ горы—часовня *Санта-Репарата*. Башня на вершинѣ—въ широтѣ 41° 14′ 28″, долготѣ 9° 8′ 15″; съ нее видѣнъ весь проливъ.

МЫСЪ ДЕЛЛА-ТЕСТА, въ древности *Эребантіумъ*, имѣетъ у западной стороны нѣсколько подводныхъ камней. У сѣверной окопечности вдается *бухта Спиноза*; возлѣ нея—каменоломни, изъ которыхъ брали камень для колоннъ Римскаго Пантеона (*).

Отъ окопечности *Делла-Теста* до мыса *Монте-Россо*, красноватой гранитной глыбы, курсъ и разстояніе SSW (S$\frac{1}{4}$W) 5$\frac{1}{2}$ миль; а до окопечности *Виньола* SW$\frac{1}{4}$W (SSW$\frac{1}{2}$W) 7$\frac{1}{2}$ миль. У подошвы Монте-Россо—голая скала *Изолетта*. По обѣ стороны горы—песчаная мѣстность. Отсюда тянется изъубренный берегъ къ западу, до небольшаго порта *Виньола*; на пути лежитъ островокъ *Капелло*. Въ Виньолу заходятъ лодки, занимающіяся ловлею коралловъ, и становятся у круглой башни.

Пространство между Санта-Репарата и Виньолою—безплодно; по сзади Виньолы—прекрасная долина, оттѣненная дикими маслинами и виноградниками, и орошаемая рѣкою, изобилующею черепахами. Утесистыя горы *Кукури* командуютъ большою частію надъ берегомъ.

Отъ мыса Виньолы, поражающаго неприступностію и наготою, берегъ идетъ на SW 9$\frac{1}{4}$ миль къ

(*) На мысѣ Делла-Теста построенъ маякъ, о которомъ упомянуто при описаніи Пролива Бонифачо.

мысу *Монтефава*; далѣе вдается бухта, кончающаяся у мыса *Монфронара*. На вершинѣ Монфронара—башня, а вплоть къ краю—голая скала *Островъ Росса*. Здѣсь открывается восхитительная долина, орошаемая *рѣкою Когинасъ*, образующею озеро, при впаденіи въ море, у часовни *Санъ-Піетро-ди-Маре*. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, у южнаго края долины, на отдѣльной высотѣ, стоитъ большая четыре-угольная башня *Кастель-Дорса*. Западнѣе долины берегъ разнообразится живописными вулканическими утесами, на нихъ, въ высотѣ 300 футъ отъ поверхности моря, построенъ укрѣпленный городъ, кастель-*Сардо*, занимающій вершину прибрежнаго пика. Стѣны города и зданія сложены изъ лавы; къ SW-ту видна на утесѣ цитадель. Улицы просѣчены въ скалахъ ступенями или гладкими тропами. Жители бѣдны и негостепріимны. Между Лонго-Сардо и кастель-Сардо, на пространствѣ 30-ти миль, населеніе состоитъ изъ нѣсколькихъ хижинъ.

У подошвы утесовъ, по обѣ стороны кастель Сардо, вдаются бухточки для лодокъ; въ юго-западную—впивается ручей. *Опасная скала Сардо* лежитъ въ 6-ти миляхъ на $NNO\frac{1}{2}O$ ($N\frac{3}{4}O$) отъ высокой колокольни Кастель-Сардо, и въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ на WtN ($WtS\frac{1}{4}W$) отъ острова Россо, мыса близъ Монте-Фава. На скалѣ 4 сажени глубины, а кругомъ отъ 20 до 30-ти сажень. Въ милѣ отъ Кастель-Сардо—два другіе камня; на нихъ 7 и 8-мь сажень глубины, и при сѣверныхъ вѣтрахъ образуется бурунъ.

ОТЪ КАСТЕЛЬ САРДО КЪ ЗАПАДУ. Отъ Кастель-Сардо къ западу унизанный каменьями берегъ идетъ на

WtS$\frac{3}{4}$W (WSW) 4 мили *къ мысу Канемато.* Отсюда къ W-ту берегъ понижается; вдали на горѣ, въ 2000 футъ высотою, видѣнъ городъ *Озило*; между нимъ и берегомъ—деревни *Сорсо* и *Сеннори*, съ табачными плантаціями, виноградниками и хлѣбными полями, разбросанными по долинѣ *Логуленту*.

ПОРТЪ ТОРРЕ́СЪ въ 11$\frac{1}{2}$ миляхъ на WtN$\frac{1}{2}$W (WSW$\frac{3}{4}$W) отъ Канемато. Эта гавань образуется изъ двухъ моловъ, защищенныхъ восьми-угольною башнею, лежащею въ широтѣ 40° 50′ 31″, долготѣ 8° 22′ 51″ O. Сюда входятъ малыя только суда, большія же—становятся на рейдѣ, въ милѣ отъ моловъ на прекрасномъ грунтѣ. Въ недальнемъ разстояніи отъ города къ югу, на покатости, видны церковь и хижина *С-тъ Гавино*; а въ 9-ти миляхъ отъ берега расположенъ городъ *Сассари*, съ 24-ю церквами. Здѣсь болѣе Римскихъ развалинъ, нежели во всѣхъ другихъ частяхъ острова.

Отъ Порто-Торре́съ берегъ идетъ къ западу, потомъ къ сѣверу. Въ 6-ти миляхъ отъ порта—*Озеро Нилла*; за нимъ къ сѣверу—лагуны, гдѣ прежде собирали соль, а теперь стоитъ башня и устроены рыбныя ловли Салинасъ. У рыбныхъ ловлей—прекрасная бухта для лодокъ, въ которой собираются смотрѣть на ловъ рыбы. Внутреннее пространство берега между Порто-Торресъ и Салинасъ, ограждено горами Нурра и совершенно не населено.

МЫСЪ ФАЛЬКО́НЕ—сѣверная оконечность провинціи Нурры; на вершинѣ его—башня, а на островѣ

Пелоза, лежащемъ у подошвы мыса,— другая. Эта часть Сардиніи отдѣляется отъ острова Азинара узкими мелкими проливами, образуемыми плоскимъ островкомъ *Прана* или *Вана*, замѣтнымъ по башнѣ; кругомъ плаваютъ множество ракушекъ.

АЗИНА́РА весьма неправильный островъ, длиною 10-ти миль отъ NO-та къ SW-ту, поверхность его гориста, почти перерѣзана двумя оврагами и покрыта большими черепахами. На холмахъ растутъ дикія маслины, а въ ложбинахъ пастьбища. Кругомъ можно смѣло плыть на самое близкое разстояніе. Въ берега вдаются нѣсколько бухтъ для лодокъ; на восточной сторонѣ, у развалинъ покинутой деревни, на рейдѣ *Трабукато*, становятся и паруспыя суда. *На оконечности Трабукато*, ограничивающей рейдъ съ востока,— круглая башня, защищающая самый рейдъ и бухту Левапте, углубляющуюся нѣсколько восточнѣе.

Сѣверный и западный берега Азинары высоки и круты; главнѣйшая гора, *Монте-Скоммунжка*, около 1500-тъ футъ надъ поверхностію моря. Отъ сѣверной оконечности острова *Капрары* до мыса дела Теста, у входа въ проливъ Бонифачо, на $OtS\frac{1}{4}O$ (OtN) 38 миль.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГЪ. Западный берегъ Нурры NW-ой области Сардиніи, крутой и приглубый, въ милѣ отъ него глубина до 50-ти сажень, а нѣсколько далѣе, нельзя достать дна съ 500 или 600 саженями лотъ-линя. Отъ *мыса Фалконе* до оконечности *Кошаади-Донна* идетъ на $2\frac{1}{2}$ мили къ SW-ту бѣловатый бе-

регъ; а далѣе на то же разстояніе къ SO-ту до *Коста Редондада*, между послѣднею окопечностію и Салинасъ — ровная долина. Въ милѣ къ югу лежитъ высокая скала, *Изола-де-Порри*, отъ которой берегъ постепенно возвышается до *мыса Негрето*, плоской возвышенности, съ бухтою *Аква-ди-Черво* при подошвѣ.

Высокій берегъ продолжается до *мыса Арджентара*,— въ широтѣ 40° 45'. Мысъ этотъ — окопечность каменистой горы въ 2000 футъ высотою, покрытой кустарникомъ и дикими маслинами; за нею, къ югу, вдается бухта съ низменною набережною. Черезъ бухту видѣется городъ Сассари; въ NO-й части ея — небольшая гавань для лодокъ, защищаемая башнею *Ротунда*. Башня эта стоитъ на холмѣ и фланкируется другою, называемою *Спанга*.

Въ 3-хъ миляхъ южнѣе — *башня Портичіоло*; за нею слѣдуютъ живописные обрывистые утесы Монте-Гашера, высотою въ 500 футъ, кончающіеся у мыса *Каччіа*. Между Гашера и Каччіа, на вершинѣ *Монте-Тимидона*, стоитъ *башня Дела-Пена*, разбитая молніею. Около этой части берега,— двѣ отдѣльныя скалы; южнѣйшая изъ нихъ, *Форадода*, съ сквознымъ отверстіемъ. Можно проходить мысъ Каччіа по произволу, ибо вплоть къ нему глубина велика; широта его 40° 33½', долгота 8° 5' О.

ПОРТО-КО́НТЕ, образуемый съ запада возвышенностями, кончающимися мысомъ Каччіа,— шириною въ 2 мили, длиною въ 3½. Хотя бухта эта совершенно открыта отъ SW-го вѣтра, но совершенно безопасна для фрегатовъ, становящихся на 6 или 10-ти са-

женяхъ. Мелкія суда защищены еще лучше, если бросаютъ якорь далѣе, къ NO-ту отъ *башни Нуова*, на глубинѣ 3 или 4-хъ сажень и грунтѣ песокъ съ ракушкой на илистой глинѣ. *Торре-Нуова*, выстроенная на восточномъ берегу, единственное зданіе въ бухтѣ; но можно достать провизію въ Алгеро, въ 7-ми миляхъ восточнѣе, а воду въ верховьи порта. Первая башня за мысомъ Каччіа называется *Болло*; около нея прекрасное мѣсто для приставанія на шлюпкахъ (*).

Восточнѣе Порто-Конте—*Монте-Доліо*, коническая гора въ 1400-та футъ высотою; у подошвы ея рѣчка, невысыхающая во весь годъ и удобная для наливки водою. Отъ верховья бухты до Порточіоло и горъ Нурра стелется плодородная долина; зимою вдоль ея, жестоко дуетъ NW.

Отъ Порто-Конте до *оконечности Галера*, тянутся на $2\frac{1}{2}$ мили скалистые утесы; въ трещинахъ ихъ скрываются стада дикихъ голубей. За оконечностію Галера, къ югу отъ Монте-Доліо, вдается бухта, защищенная круглою башнею; въ ней суда выдерживаютъ обсервацію. Далѣе берегъ образуетъ заливъ, примѣчательный *Озеромъ Калига*, изобилующемъ рыбою. Смежная мѣстность усѣяна пальмою особаго рода, употребляемою въ пищу подъ именемъ „*Алгерской Манны*.“

АЛГЕ́РО. Городъ Алгеро отъ мыса Каччіа на $SOtO\frac{1}{2}O$ ($OtS\frac{1}{4}O$) въ 8-ми миляхъ, а отъ оконечности

(*) Почти противъ Фарададо— обширный гротъ, *Антро ди Неттуно*. Около Торре-Болло, на вершинѣ холма, странная пещера *Трагонай*.

Галера на $SO\frac{1}{4}O$ ($OSO\frac{1}{2}O$) въ 4-хъ миляхъ онъ расположенъ на каменистой оконечности, выдающейся отъ песчанаго поморья, и укрѣпленъ бастіонами съ башнями. Въ городъ ведутъ однѣ только ворота съ моля. Соборъ весьма примѣтенъ; улицы узки, но чисты, и вымощены; жители гораздо гостепріимнѣе прочихъ гражданъ Сардиніи. Рынокъ всегда хорошо снабженъ, и внѣ города прекрасная вода; внутри— ее сохраняютъ въ систернахъ. Окрестности обработаны, усѣяны садами и огородами; главный доходъ отъ винограда. Масло, сыръ и плоды очень дешевы; табачныя плантаціи обширны.

Отъ Алгеро берегъ идетъ на S ($StO\frac{1}{4}O$) 4 мили, къ *оконечности Полина*, съ башнею. На пути живописные холмы, покрытые виноградниками; сзади ихъ высокія горы. У подошвы Полино— голая скала, всегда почти усѣянная птицами. Восточнѣе оконечности— небольшое углубленіе, посѣщаемое Неаполитанскими коралловыми промышленниками, начинающими ловъ весною и оканчивающими въ день С. Розарія, въ первое воскресенье Октября мѣсяца.

Отъ Полина *мысъ Мараджу* на $S\frac{1}{2}W$ ($StO\frac{1}{4}O$) въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ. Промежуточный берегъ впалый и крутой; гладкая поверхность его усѣяна нивами и постепенно поднимается въ востоку, до вершины *Монте-Минерва*. Около Мараджу лежитъ островокъ умѣренной высоты; берегъ къ SO-ту состоитъ изъ утесовъ; въ трехъ миляхъ отъ мыса выдается *оконечность мыса Мора*, на которомъ можно видѣть развалины *башни Арджентина*.

БО́ЗА. Въ 2-хъ миляхъ къ SO-ту отъ оконечности Мора,— островъ Росса, съ башнею у устья рѣки Термо. Островъ укрѣпленъ круглою башнею, находящеюся въ широтѣ 40° 16′ 40″, долготѣ 8° 25′ 31″ О. Въ $1\frac{1}{2}$ милѣ восточнѣе острова, на сѣверномъ берегу рѣки Термо, расположенъ городъ *Боза,* съ многими церквями и монастырями; видъ его съ моря весьма пріятенъ. Городъ опрятенъ и нѣкоторыя улицы вымощены; но мѣстность, окруженная горами, болотиста и гибельна лѣтомъ.

Между Росса и берегомъ становятся мелкія суда; лодки входятъ въ рѣку. Въ милѣ южнѣе Терро—селеніе *Пьетра-Ньедда,* откуда вывозятъ лѣсъ въ Тулонъ и Генуу. Въ $1\frac{1}{2}$ мили южнѣе Пьетра-Ньедда—городокъ *Тресъ-Нурагесъ*; окрестности его изобилуютъ хлѣбомъ, скотомъ, медомъ, вишнями и другими плодами; особенно славятся онѣ свѣжимъ сыромъ. Берегъ продолжаетъ направляться на югъ; между расположенными на немъ башнями, *Коломбарджа* и *Искла-Руйя* лежатъ четыре скалистые островка. Утесистое поморье изъ лавы идетъ за башнею Руйя до подошвы *Монте-Ферру*— горы въ 2796 футъ высотою.

МЫСЪ МА́ННУ, южный предѣлъ бухты Боза, въ 18-ти миляхъ на StW$\frac{3}{4}$W (S) отъ сѣвернаго мыса Мараджу. Къ NO-ту отъ Маннy—низменный островъ *Пелоза,* покрытый развалинами и окруженный мелью. Мысъ Маннy увѣнчанъ башнею, выстроенною на утесѣ, склоняющемся постепенно къ востоку, и похожъ на пушечный клинъ. Между Маннy и Искала Руйя видны четыре другія башни. Южнѣе мыса

вдается песчаная бухта *Инкіудине,* въ которой становятся при береговыхъ вѣтрахъ на 8 и 10-ти саженяхъ. Здѣсь собираютъ соль въ большомъ количествѣ.

Въ 3-хъ миляхъ отъ Мора, SW-й оконечности мыса Манну, лежатъ плоскій островокъ и скалы *Маль-ди-Вентре;*—островокъ треугольный и спускается къ NO-у и SW-у. Въ 6-ти миляхъ на SSW отъ Маль-ди-Вентре— небольшая черная скала *Коша-ди-Донна* съ рифомъ у NO-го края. Разстояніе между описанными скалами и берегомъ отъ 4 до 5-ти миль; проходъ безопасенъ для самыхъ большихъ судовъ, ибо глубина въ немъ отъ 20 до 13-ти сажень.

МЫСЪ САНЪ-МА́РКО, съ башнею на коническомъ холмѣ и другою на восточной сторонѣ, ограничиваетъ съ сѣвера *бухту Ористано.* Мысъ лежитъ въ широтѣ 39° 51', въ 11-ти миляхъ къ югу отъ мыса Манну.

ЗАЛИВЪ ОРИСТА́НО— лучшій и обширнѣйшій на западномъ берегу Сардиніи, но открытый отъ западныхъ вѣтровъ. Заливъ образуется мысомъ *Санъ-Марко* съ сѣвера, и *мысомъ Фраска* съ юга; разстояніе между ними 5-ть миль, глубина отъ 10 до 15-ти сажень; отъ каждаго— выдаются небольшіе рифы. При береговыхъ вѣтрахъ стоянка здѣсь спокойна, но западные разводятъ большое волненіе; впрочемъ, два или три судна могутъ стоять съ увѣренностію въ безопасности, на 6 или 7-ми саженяхъ, зайдя за мысъ Марко, восточнѣе обѣихъ башень. При южномъ вѣтрѣ, тоже число судовъ могутъ стать на тойже глу-

бинѣ за мысомъ Фраска. Въ обоихъ случаяхъ нужно помнить, что отъ мысовъ выдаются рифы.

Берега залива образуются песчаными перешейками, окраевающими цѣпь обширныхъ озеръ; въ NO-й части впадаетъ рѣка *Тирси*. Противъ устья рѣки три мели; между ними и берегомъ отъ 4 до 6-ти сажень глубины. Дровъ здѣсь достать трудно, воды лѣтомъ почти нѣтъ; воздухъ чрезвычайно вредный; мясо и другіе припасы можно получить весьма легко у *Торре-Гранде*, на сѣверномъ берегу, въ 5-ти миляхъ къ NO-у отъ мыса Марко; широта башни 39° 53′ 55″, долгота 8° 28′ 40″ О-я.

Городъ Ористано расположенъ на нездоровой долинѣ, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на истинный О отъ Торре-Гранде. Торговля значительна, жителей до 4500; Соборъ и нѣсколько другихъ церквей примѣтны. Зимою и весною окрестности довольно пріятны, но въ Іюлѣ мѣстность принимаетъ безотрадный видъ и атмосфера становится заразительною.

У сѣвернаго берега залива— обширное озеро *Кабрасъ*; на восточномъ краѣ его— деревня того же имени, окруженная садами, огородами и маслинами. Озеро изобилуетъ рыбою, но ее не употребляютъ въ пищу лѣтомъ, думая что злокачественность стоячей воды переходитъ къ животнымъ. На восточномъ берегу залива видна долина Св. Анны, одна изъ роскошнѣйшихъ въ Сардиніи; въ озерахъ по восточную сторону бухты ловятъ много рыбы и водяныхъ птицъ.

Мысъ Фраско, южная оконечность бухты Ористано, длинный, плоскій, умѣренной высоты и кру-

то спускается къ сѣверу; на восточной сторонѣ его— башня, невидная съ моря. Отъ Фраско идетъ плоскій, ровной высоты, берегъ, и продолжается на двѣ мили, до оконечности съ высокимъ пикомъ, образующей небольшой заливъ *Порто-Навири*. Далѣе къ югу— оконечность, съ башнею *Фрументарджу*, и отдѣльная скала. За скалою песчаный заливъ съ Королевскими тонями, часовнею и батареею. Отсюда начинается берегъ, обогащенный виллами и разработанными полями; вдоль его тянутся возвышенности, а за ними поднимаются утесы *Аркуэнту*, возвышающіеся на 2315-ть футъ надъ поверхностію моря. Пикъ, достигающій этой высоты называется *Пальцемъ Ористано*,— примѣтенъ съ моря и всегда обуреваемъ вѣтрами; широта его 39° 35', долгота 8° 31' О-я.

Далѣе на 21-ну милю къ югу берегъ почти пустынный и оживляется только во время рыбной ловли. *Мысъ Пекора* въ 19-ти миляхъ южнѣе *Фраска*; на вершинѣ его— башня. Въ 5-ти миляхъ далѣе къ югу— защищенная башнею *Кала Доместика*; а въ 7-ми миляхъ ниже— *деревня Талья*, съ башнею на низменной оконечности. NO-е вѣтры дуютъ здѣсь съ горъ чрезвычайно жестоко, и часто вредятъ рыбачьимъ лодкамъ. Главный городъ, прилежащей къ морю области, *Иглезіасъ*, выстроенъ надъ роскошною здоровою долиною, въ 6-ти миляхъ отъ моря; по близости его замѣчательна пещера или гробъ Св. Іоанна. *Отъ Порто-Паліа* идетъ возвышенный берегъ на SW по правому компасу до *мыса Альтано*; отсюда онъ поворачиваетъ къ SO-у. У мыса Альтано— три скалистые островка *Порри*. Обогнувъ эти скалы, пройдя бухту

Паліетто и пролежавши еще милю на югъ, достигните рыбачьей деревни *Скусъ*, защищенной крѣпкою башнею. Къ WSW-у отъ деревни— отдѣльная скала *Кадена*.

ОСТРОВЪ САНЪ-ПІЕ́ТРО. NO-я окопечность осторова въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ къ SW-у отъ мыса Альтано; сѣверный берегъ острова, состоящій изъ крутыхъ утесовъ, тянется по тому же направленію на 5-ть миль. Очеркъ острова составляетъ почти равносторонній треугольникъ. Западный берегъ высокъ у окопечности его— скала *Галло*; между нею и берегомъ безопасный проходъ. На восточномъ берегу— городокъ *Карлофорте*, нѣсколько соловарень и хорошій рейдъ, защищенный отъ W и NW-а.

У NO-й окопечности Санъ-Піетро— островокъ *Піана* и нѣсколько камней, а въ 2-хъ миляхъ отъ юго-восточнаго берега его—ближайшій пунктъ *острова Сантъ-Антіоко*. Между обоими островами образуется обширная гавань, закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ. Входъ въ нее затрудняется непостоянными мелями; однакожъ, можно легко войти южнымъ проливомъ, и стать на 6 или 7-ми саженяхъ, между мысомъ Сантъ-Антіоко и Карлофорте, гдѣ при NW-мъ вѣтрѣ совершенно спокойно. Идя отъ сѣвера, должно держать ближе къ Піана, чтобъ миновать мель *Секка-ди-Марма*, такъ названную потому, что на ней, лѣтъ сто назадъ, разбилось Шведское судно съ мраморомъ. Воду достаютъ изъ систернъ и колодезей на островѣ; провизію легко добыть на восточномъ берегу.

ОСТРОВЪ САНТЪ-АНТІО́КО. Островъ Сантъ-Антіоко къ SO-ту отъ Санъ-Піетро, длиною 9-ть миль отъ сѣвера къ югу, и ограничиваетъ съ запада бухту Пальмасъ. Поверхность острова разнообразится холмами и долинами; произведенія царства ископаемаго стоятъ особеннаго вниманія. Усѣверной оконечности вдается *бухта Сета*, съ деревнею и башнею на весьма нездоровой мѣстности; близко къ берегу есть камень. Западный берегъ острова, идущій почти отъ сѣвера къ югу,—каменистый и крутой. *Мысъ Сперопе*, SW-й предѣлъ острова, въ широтѣ 38° 57½'; въ 2-хъ миляхъ къ SO-ту отъ нея—клиновидный островъ *Вакка*, а у сѣвернаго конца послѣдняго— другой, *Вителли*.

Отъ оконечности мыса Сперопе, берегъ идетъ двѣ мили на O (ONO) къ оконечности и башнѣ *Каппаи;* въ полумилѣ отъ него—три камня, на которыхъ не болѣе 15-ти футъ воды. Башня Каппаи отъ камней на NOtN$\frac{3}{4}$O (NO 24°); кромѣ этихъ опасностей, въ проходѣ между Сантъ-Антіоко и Сардиніею нѣтъ другихъ; глубина отъ 13 до 20-ти сажень.

Островъ То́ро— странная столпообразная скала— въ 5½ миляхъ почти на истинный S отъ оконечности *Сперопе*, вышина ея 500 или 600 футъ, края обрывисты и рыхлы. Вершина скалы покрыта густымъ кустарникомъ, любимымъ убѣжищемъ кроликовъ. Капитанъ Смитъ опредѣляетъ ее въ широтѣ 39° 51' 58'', долготѣ 8° 22' 44'' O-ой; склоненіе компаса 17° 20' 30'' W-е. Кругомъ глубина велика, и между скалою и Вакка она отъ 30 до 40-ка сажень. Нѣко-

торые утверждали, что въ 12 или 15-ти миляхъ на югъ отъ Торо лежитъ опасный подводный камень; но всѣ усилія отыскивавшихъ его остались тщетны, и Капитанъ Смитъ нашелъ на предполагаемомъ мѣстѣ опасности отъ 80 до 100 сажень глубины.

БУХТА ПАЛЬМАСЪ обширна, имѣетъ хорошій грунтъ и правильную глубину, уменьшающуюся постепенно отъ 20 до 5-ти сажень. Входъ открытъ южнымъ вѣтрамъ, но цѣлые флоты укрываются здѣсь при жестокихъ зимнихъ штормовыхъ вѣтрахъ отъ SW, W и NW-та. Припасы достать весьма легко; лучшій грунтъ — у западнаго берега на 7 и 8-ми саженяхъ.

Отъ Каппан, SW-ой оконечности бухты, крутой каменистый берегъ тянется на истинный N три или четыре мили. Жители часто ловятъ тенетами дикихъ голубей, скрывающихся въ трещинахъ прибрежныхъ скалъ. Въ 2-хъ миляхъ сѣвернѣе оконечности Каппан—небольшое углубленіе *Мальдрозія*, гдѣ иногда можно напиться водою. Берегъ въ сѣверной и NW-й частяхъ бухты Пальмасъ— низменный и прерывающійся островками, соединенными при малой водѣ. Проходъ между Сантъ-Антіоко и Сардиніею мелокъ. Городъ *Сантъ-Антіоко*, со старымъ замкомъ, видный на западномъ берегу бухты, имѣетъ до 1800 жителей.

Съ востока бухта Пальмасъ ограничивается Сардинскою областію Сульцисъ, хорошо обработанною, изобилующею хлѣбомъ и плодами. Рогатый скотъ, лошади, овцы и свиньи особенно крупны. Здѣсь дѣла-

ютъ много сыру. Въ NW-й части бухты песчаное углубленіе *Градоно*, гдѣ небольшія суда стоятъ въ совершенной безопасности при всѣхъ вѣтрахъ.

На SO-й сторонѣ бухты возвышается холмъ, постепенно спускающійся до крутой *оконечности Сарри*; за нею— обширный *портъ Пино*. Отсюда въ берегъ вдается бухта на $3\frac{1}{2}$ мили шириною, кончающаяся у *мыса Піомбо*, примѣтнаго по круглой башнѣ. Въ $\frac{1}{4}$ мили къ западу отъ оконечности— небольшая 9-ти футовая банка; кругомъ ея 12-ть сажень.

КРУТОЙ МЫСЪ ТЕВЛА́ДА, почти 900 футъ высотою, ограничиваетъ бухту Пальмасъ съ востока; южная оконечность его отъ скалы Торо на OSO (OtS$\frac{3}{4}$O) въ 11-ти миляхъ, а отъ Вакка на SO (SOtO $\frac{1}{2}$O) въ 10-ти миляхъ. Вершина оконечности мыса раздвоена и спускается на сѣверъ къ песчаному перешейку, посрединѣ котораго прекрасное соляное озеро. Мысъ Тевлада составляетъ южнѣйшую оконечность Сардиніи, и лежитъ въ широтѣ 38° 51$\frac{1}{2}'$, долготѣ 8° 37′ O, по западную сторону его *бухта Піомбо*, а по восточную— *бухта Пиластро*.

Бухта Тевлада ограничивается мысомъ Тевлада съ запада, и узкимъ мысомъ *Малѣтано* съ востока; послѣдній отъ перваго— на OtS$\frac{1}{4}$O (OtN$\frac{1}{4}$O) въ 8-ми миляхъ. Посрединѣ бухты въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега,— плоскій каменистый островокъ красноватаго цвѣта, образующій удобную гавань *Росса*, посѣщаемую каботажными судами. Въ $1\frac{1}{2}$ мили западнѣе островка, у залива *Сколо*, 9-ти футовая банка. Въ верховьи бухты— песчаное поморье, ограждающее отъ морскихъ

волнъ озеро, сообщающееся съ бухтою; въ озеро это входятъ плоскодонныя лодки. Башня *Буделло* стоитъ на западномъ краю озера.

Слѣдующія замѣчанія о *гавани Росса*, сообщены однимъ Англійскимъ офицеромъ.

«Гавань эта получила названіе отъ острова, ее образующаго; на берегахъ ея нѣтъ постоянныхъ жителей. Семь или восемь судовъ могутъ стоять здѣсь спокойно при всѣхъ вѣтрахъ. Входятъ по обѣ стороны острова, но недолжно имѣть слишкомъ большихъ парусовъ, потому что въ кабельтовѣ за островомъ якорное мѣсто. Мнѣ кажется, не худо брать на берегъ кабельтовъ, чтобъ не вертѣло при перемѣнныхъ порывахъ, дующихъ почью тогда даже, когда въ морѣ постоянный вѣтръ. Въ западномъ проходѣ глубина 6, 7 и 9-ть сажень; держите ближе къ острову. Въ восточномъ проходѣ 18 и 20-ть сажень, грунтъ травяной, вязкій. Если при зыби васъ пронесетъ восточнѣе острова и сдѣлается штиль,— отдавайте якорь во время; ибо грунтъ тамъ не хорошъ, а берегъ опасенъ. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO-ту отъ *Россы*— другой меньшій островокъ, окруженный подводными камнями. Въ гавани Росса можно наливаться водою изъ рѣки, но другимъ нуждамъ удовлетворить нельзя. Выйдя на берегъ, нужно взять изъ сосѣдней башни конвой; здѣсь никто не выходитъ на практику, кромѣ прибывшихъ изъ портовъ Сардиніи».

ПОРТЪ-МАЛФА́ТАНО— удобная гавань, образуемая съ востока мысомъ того же имени, съ башнею. Портъ углубляется на $1\frac{1}{2}$ мили; открытъ юж-

нымъ вѣтрамъ, и во входѣ имѣетъ два острова *Терредо*. Глубина уменьшается постепенно отъ 10-ти до 2-хъ сажень, въ центрѣ на 6-ти сажепяхъ хорошее якорное мѣсто. При западныхъ вѣтрахъ здѣсь спокойно.

МЫСЪ СПАРТИВЕНТО. Отъ Малфатано до Спартивенто $2\frac{3}{4}$ мили на SOtO$\frac{1}{2}$O (OtS). Мысъ составляетъ подошву утесистыхъ гранитныхъ горъ; по близости, на одной изъ возвышенностей, достигающей высоты 1000 футъ,— слѣды вулканическихъ изверженій, называемыхъ *башнею Гиганта*. «Остатки эти» говоритъ Капитанъ Смитъ, «находясь между голыми утесами, въ дикихъ ущельяхъ и на безплодной почвѣ, кажутся развалинами искуства, помѣщенными на разрушеніи природы, и придаютъ картинѣ необыкновенное величіе.» Къ сѣверу горизонтъ перепимается горами *Капу-Терра*, разительно противуположными необозримому пространству моря къ югу.

Западнѣе мыса Спартивенто— груда скалъ *Фараліони*, а восточнѣе— заливъ и островъ *Джудео*. Отсюда, низменный берегъ, обтянутый лагунами, идетъ до окопечности порта *Кіа*, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе Спартивенто; на окопечности стоитъ башня. Отъ Кіа берегъ идетъ на 9-ть миль къ NO-ту,— обставленъ холмами и изобилуетъ дичью разнаго рода. *Башня Остія* въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Кіа; въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе башни— Портъ-Сантъ-Еффисіусъ.

Мысъ Сантъ-Еффисіусъ— черный коническій утесъ, соединенный съ островомъ низменнымъ перешейкомъ, усѣяннымъ развалинами. Въ милѣ къ NO-ту отъ окопечности его,— крутой островокъ *Св. Макарія*, съ

башнею; между островкомъ и берегомъ—узкій проходъ. Въ милѣ отъ берега къ NW-ту,— нездоровая долина, на которой выстроенъ городъ *Пула*.

ЗАЛИВЪ КАЛІА́РИ. *Заливъ Каліари* начинается у Пулы, на западѣ, и кончается у мыса Карбонара на востокѣ; протяженіе его 24 мили; якорныя мѣста удобны.

Портъ Каліари отъ острова Макарія на NOtN ($NtO\frac{1}{2}O$) въ $12\frac{1}{2}$ миляхъ; мысъ Св. Пліи, выдающійся по срединѣ бухты, лежитъ отъ того же острова, на NO ($NNO\frac{1}{2}O$) въ 12-ти миляхъ, а мысъ Карбонара на $OtS\frac{1}{2}O$ (OtN) въ $23\frac{1}{2}$ миляхъ.

Отъ Порта-Пула берегъ тянется къ Каліари на $3\frac{1}{2}$ мили до *Торре-Саорра*. Башня Св. Макарія защищаетъ рейдъ у Пуло. Между островомъ и оконечностію къ сѣверу отъ него, на которой построена странная башня *дель-Діаволо*, обыкновенно бросаютъ якорь на 7 или 8-ми саженяхъ, въ милѣ отъ берега. Пройдя утесы, увѣнчанные башнею дель-Діаволо, скоро поровняетесь съ низменною оконечностію Саорро; отъ нея тянется песчаное поморье къ NO-ту до рѣки *Св. Августина* и мола Каліари. На пути—башни: Меццо, Орри, Сулой, Ла-Маддалена и Скаффа. По всему протяженію берега отъ Саорро идетъ банка.

КАЛІА́РИ. Станьо ди-Каліари—обширное озеро, съ прекрасною рыбною ловлею, тянется къ западу и сѣверо-западу отъ Каліари. Городъ выстроенъ на скатѣ холма и совершенно командуетъ бухтою; съ моря онъ имѣетъ прекрасный видъ, но оча-

рованіе тотчасъ исчезаетъ по съѣздѣ на берегъ, хотя между зданіями—до 30-ти большихъ церквей. *Кастедду*—замокъ занимаетъ треугольное пространство на холмѣ, высотою въ 400-та футъ; онъ обнесенъ стѣнами и въ сѣверномъ углѣ имѣетъ цитадель. Внутри замка дворецъ Вице-Короля, народныя училища и соборъ. Часть города, называемая *Марина*, раскинута по западному скату холма, отъ замка къ морю. Противъ воротъ Марины—практическій молъ, а у южнаго угла городскихъ стѣнъ *Дарсена*,—искуственная гавань, вмѣщающая до 15-ти судовъ. Широта батареи на молѣ 39° 12′ 13″, долгота 9° 6′ 44″ О.

Передъ городомъ въ бухтѣ могутъ стоять безопасно суда всякаго рода, въ милѣ къ SW отъ мола, на 6 или 8-ми саженяхъ глубины и прекрасномъ илистомъ груптѣ. Береговые вѣтры, господствующіе здѣсь 9-ть мѣсяцевъ, дуютъ жестоко; морскіе никогда не доходятъ.

Припасы довольно дешевы, но воды такъ мало, что ее продаютъ у дверей каждаго дома. Гарнизонъ замка добываетъ воду изъ глубокихъ колодезей и систернъ. Суда должны наливаться въ Пулѣ, или посылать туда плоскодонныя лодки, которыя можно нанять за умѣренную цѣну.

МЫСЪ СВ. ИЛІИ, каменистый бѣловатый утесъ, отдѣляетъ бухту Каліари отъ сосѣдней съ нею—*Куарту*. У подошвы мыса, на западной сторонѣ, построенъ хорошій карантинъ, и около него молъ для шлюбокъ. На западной оконечности мыса, сзади батареи, возвышается башня ди-*Кала-Мозеа*, предназначенная

вначалѣ для маяка, но теперь служитъ только для сигналовъ. Самый мысъ и смежная долина обстрѣливаются редутомъ, построеннымъ на ближайшемъ холмѣ. Западнѣе сигнальной башни—круглая крутая скала, въ 12-ть футъ высотою надъ поверхностію моря.

БУХТА КУАРТУ, простирающаяся къ востоку отъ мыса Св. Иліи, обтянута песчанымъ берегомъ, уставленнымъ круглыми башнями; мѣстность отъ моря до ближайшихъ деревень занята озерами и соловарнями. Главнѣйшее селеніе на прибережной долинѣ—большая деревня *Куарту*. Съ востока бухта ограничивается оконечностію, на которой стоитъ башня *ди-Фоксо*; около нея впадаетъ рѣка, орошающая долину, извѣстную на островѣ по виноградникамъ и фиговымъ рощамъ.

Къ SO-*му отъ оконечности Фоксо* берегъ снова возвышается и вдоль его тянутся высокія горы. На всѣхъ оконечностяхъ и удобныхъ пунктахъ выстроены башни. Въ 2-хъ миляхъ отъ Фоксо впадаетъ *рѣка Флумини*. Въ 13-ти миляхъ на SOtO ($OSO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Св. Иліи,—*мысъ Бои*, умѣренной высоты; а въ $1\frac{1}{2}$ мили восточнѣе Бои, у берега,—три низкія скалы *Пискателли*.

МЫСЪ КАРБОНА́РА въ 5-ти миляхъ къ SO-у отъ Бои. Башня Карбонара, выстроенная на крутомъ пикѣ, защищаетъ на западѣ бухту *Кампо-Лунго*, на востокѣ—*Грунью*; первая, сверхъ того, обстрѣливается небольшимъ замкомъ *Фортеция-Векkia*, стоящимъ на низменной скалѣ. Въ $\frac{1}{4}$ мили отъ мыса—*островъ*

Каволи, длиною около $\frac{1}{2}$ мили, славящійся дикою капустою и защищенный башнею.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГЪ. Въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ на ONO ($NO\frac{1}{4}O$) отъ Каволи, въ $1\frac{3}{4}$ мили отъ ближайшаго берега, лежатъ острова *Серпентаріа*; южнѣйшій и большій изъ нихъ—гладкая крутая глыба гранита; въ башнѣ на островѣ живутъ постоянно шесть солдатъ. Отъ башни на $NNO\frac{1}{2}O$ (NtO) въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ выдается мысъ *Ферро*; промежуточный берегъ изрезубренъ углубленіями и безопасенъ. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ моря видны *горы Будуи* и семь обрывистыхъ пиковъ, называемые *Семью-Братьями*; пики эти, высотою до 2300 футъ, весьма примѣтны съ моря, и находятся въ 10-ти миляхъ отъ мыса Ферро почти на одной съ нимъ параллели.

МЫСЪ ФЕ́РРО— обрывистый бѣловатый утесъ въ 70 или 80-ть футъ высотою. На замѣтномъ холмѣ, западнѣе мыса, выстроенъ караульный домъ. Отъ мыса берегъ тянется къ NW-у, и потомъ къ N-у до *Коралловой оконечности*, лежащей на NNO ($N\frac{1}{4}O$) въ 10-ти миляхъ отъ Ферро;—поморье песчаное. Въ 5-ти миляхъ отъ Ферро башня *Ксалшасъ*, въ 2-хъ миляхъ отъ нея—церковь *Св. Пріама*, у которой вытекаетъ рѣчка, впадающая въ прибрежное озеро, изобилующее рыбою. *Рѣка Флумендоза* впадаетъ въ море, на милю южнѣе Коралловой оконечности. Лѣтомъ суда становятся противъ устья *Флумендозы*, и берутъ изъ рынковъ *Каліари* плоды, хлѣбъ и дрова.

Съверные башни Коралло тянется высокій хребетъ Монте-Росса; онъ идетъ на истинный N къ мы-

су Сапъ-Лоренцо, отстоящему на 4-е мили отъ Коралловой оконечности. Башня Арубиль стоитъ у берега на SO-мъ пикѣ мыса Россо. Отъ Лоренцо тянется на 4 мили песчаное поморье, до *башни Муртасъ*. Болѣзни уничтожили народонаселеніе всей смежной области.

Кирра—груда камней, лежитъ въ милѣ отъ ближайшаго берега, и въ 2-хъ миляхъ на S ($StO\frac{3}{4}O$) отъ оконечности мыса Муртасъ; высота скалъ отъ 30 до 40-ка футъ, глубина кругомъ большая; широта 39° 33′ 38″, долгота 9° 41′ 30″ O-я, склоненіе 18° 20′ западное.

Оконечность Пальмери, выдающаяся сѣвернѣе башни Муртасъ, высокая и представляетъ широкій стѣнообразный утесъ. Отъ нея къ сѣверу въ 8-ми миляхъ—обрывистый мысъ *Сферра Кавалло*; въ 3-хъ миляхъ южнѣе мыса—редутъ *Санъ-Джіо-ди-Саллара*, а за нимъ стелется обширная нездоровая долина Сарабусъ.

На $3\frac{1}{2}$ мили къ сѣверу отъ *Сорерра-Кавалло*— берегъ каменистый, прерываемый лѣсистыми холмами; за нимъ слѣдуетъ песчаное поморье на 6-ть миль къ башнѣ Бари, а тамъ далѣе—еще на $6\frac{1}{2}$ миль къ башнѣ Джелисліапо, выстроенной на утесѣ въ 300-та футъ вышиною. Въ милѣ къ сѣверу отъ послѣдней башни—*мысъ Беллависта*.

Мысъ Беллависта и *Монте-Санто*, почти на томъ же меридіанѣ, въ разстояніи 10-ти миль между собою. Промежуточный берегъ образуетъ бухту *Тортоли*

или *Оліастро*; въ SO-й части ея—озеро съ прекрасною водою. Здѣсь легко добыть дровъ, вина и провизіи, но якорное мѣсто дурно и открыто всѣмъ вѣтрамъ, кромѣ западнаго. Въ 3-хъ миляхъ отъ *Беллависта* и въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега лежатъ два высокіе островка Оліастро, окруженные каменьями; въ кабельтовѣ отъ нихъ 9-ть сажень глубины.

По всему протяженію между мысами Сферра— Кавалло и Монте-Санто стелятся прекрасныя обработанныя долины, отдѣленныя отъ внутреннихъ провинцій Сардиніи цѣпью горъ, и усѣянныя богатыми деревнями; изъ нихъ,—*Тортоли*, замѣтна по соборному куполу. Деревня эта на одной параллели съ мысомъ Беллависта.

Между Монте-Санто и мысомъ Комино, на протяженіи 20-ти миль, вдается бухта *Орозіи*. Опасныя скалы и свирѣпое народонаселеніе не дозволяютъ приближаться къ берегу южной половины бухты. Сѣверная половина обтянута песчанымъ поморьемъ до самаго города *Орозеи*, выстроеннаго у устья рѣчки и окруженнаго плодоносными равнинами, изобилующими хлѣбомъ и плодами. Здѣсь не возможно жить въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ.

Отъ оконечности Негра, предѣла Орозейскаго поморья, берегъ идетъ почти на NOtN ($NtO\frac{1}{2}O$) до *мыса Комино*, на разстояніе 8-ми миль; поверхность его возвышенная. По берегу—камни и три небольшія бухты. Мысъ Комино тотчасъ можетъ быть узнанъ съ моря; *Гора Альба*, плоская возвышенность въ 2317-ть футъ высотою, отъ него къ NW-у; при подошвѣ этой

горы, на прекрасной долинѣ, деревня *Синискола* съ церковью.

Между мысомъ Комино и окопечностію, въ 4-хъ миляхъ къ NW-у отъ него, берегъ образуетъ небольшую бухту Синискола, открытую NO вѣтрамъ, но посѣщаемую Генуэзкими и Неаполитанскими фелуками, приходящими сюда за хлѣбомъ, плодами, медомъ и сыромъ. Съ горы Альба вливается въ бухту ручей.

Окопечность, выдающаяся, какъ выше сказано, въ 4-хъ миляхъ къ NW-у отъ мыса Комино,—Санта-Лучіа; на ней стоитъ башня. Въ 3-хъ миляхъ сѣверпѣе—старая деревня *Позада*, расположенная на вершинѣ крутаго каменистаго холма. Жители здѣсь также угрюмы и мрачны какъ зданія.

Отъ Пазады къ сѣверу, на протяженіи 20-ти миль, край совершенно не населенъ; изрѣдка встрѣчаются пастухи, пригоняющіе на равнины свои стада. *Окопечность Санта-Анна*—въ 7-ми миляхъ сѣверпѣе Позады; въ трети означеннаго разстоянія отъ Позады—опасный рифъ *Педрамо*, выдающійся къ востоку на цѣлую милю отъ берега. *Мысъ Кода-Кавалло* въ $6\frac{1}{4}$ миляхъ на $NNO\frac{1}{2}O$ (NtO) отъ *Санта-Анны*; широта его 40° 49′ 50″, долгота 9° 43′ 30″ О-я. Сѣверпѣе мыса—острова Молара и Таволара; между ними можно становиться на якорь. Должно, однакожъ, приближаться къ якорному мѣсту съ осторожностію, обращая вниманіе на островки *Тауладенто* и *Черои*, восточнѣе Молары. Внѣшній островокъ *Тауладетто*—коническая красная скала, совершенно лишенная рас-

тительности; высота ея отъ 60 до 70-ти футъ, разстояніе до Молары 2 мили. *Черои* менѣе объемомъ, и—отъ Малары въ $1\frac{1}{4}$ мили; сама Молара—гранитная глыба въ $1\frac{1}{2}$ мили длиною, покрытая кустарникомъ; жителей на ней весьма не много.

ОСТРОВЪ ТАВОЛА́РА—узокъ, вышиною въ 1500 футъ и состоитъ изъ известняка; длина его отъ ONO къ WSW-у 3 мили, съ перваго взгляда онъ представляетъ рядъ непреступныхъ утесовъ. NO окопечность высока и конической вида; у подошвы ея—бухта, въ родѣ дока. Бухта эта открыта NW-мъ вѣтрамъ, но при W въ ней стоятъ на 5-ти саженяхъ и илистомъ груптѣ, на SW-й сторонѣ острова—полу-круглая бухта *Спальмадоръ-ди-Терра*.

ЗАЛИВЪ ТЕРРАНО́ВА. Заливъ этотъ къ NO отъ Таволары, и ограничивается съ сѣвера *мысомъ Фигари*, лежащимъ въ широтѣ 40° 59′. Южнѣе, почти на меридіанѣ Фигари, въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ него—*мысъ Черазо*. Вокругъ Черазо—каменный рифъ, требующій отдаленія. Западнѣе мыса вдается портъ *Терранова* съ песчанымъ баромъ, мористѣе котораго—хорошее якорное мѣсто.

Гавань Терра́нова, нарочно заваленная во время минувшихъ распрей, длиною въ 3 мили. Городъ выстроенный въ верховьи, весьма жалкаго вида; окрестности голы и скучны; грубые и бѣдные жители соотвѣтствуютъ жилищу.

На 15-ть миль къ N и NO отъ Террановы идутъ кряжи высокихъ горъ; берега разнообразны и изрѣзаны хорошими бухтами.

Мысъ Фи́гари идетъ къ морю обрубомъ, но слегка понижается внутрь берега; по южную сторону его—небольшая *бухта Мореска*, куда приходятъ промышленники на лодкахъ жечь известь. Восточный берегъ бухты образуется высокимъ коническимъ островкомъ *Фигарелло*, изобилующимъ маслинами, капустою, горохомъ, шелковицею и другими произведеніями; онъ соединенъ съ мысомъ каменнымъ рифомъ. Большія суда становятся западнѣе мыса Фигари, въ защитѣ отъ всѣхъ почти вѣтровъ. Съ якорнаго мѣста островъ Таволара, видимый къ SO, кажется стѣною.

ЗАЛИВЪ КОНДЖА́НУСЪ образуется *мысомъ Фигари* съ юга, и *мысомъ Либани* съ сѣвера; разстояніе между ними около 9-ти миль. Входъ раздвоенъ группою голыхъ островковъ *Ли-Мортаріи*; изъ нихъ главнѣйшіе—*Морторіо* и *Соффа*. Въ верховьи бухты къ SW-ту мелкій *портъ Конджанусъ*, восточнѣе его—другое углубленіе *Маранелла*, открытое NW-мъ вѣтрамъ, но съ превосходнымъ грунтомъ на 10-ти и 6-ти саженяхъ глубины.

Въ 3-хъ миляхъ сѣвернѣе Мортаріи, и въ $\frac{1}{2}$ мили отъ мыса Либано, лежатъ *скалы Либани*; за ними въ милѣ къ NW,—небольшая гавань, *порто—Черво*, гдѣ становятся на 7-ми и 8-ми саженяхъ. Должно помнить, что въ $\frac{1}{2}$ мили на NO отъ входа—13-ти футовая банка.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ SW отъ входа въ Порто-Черво, на вершинѣ *горы Мола*, возвышается четвероугольная наклонная скала *Пьедесталъ*, весьма примѣт-

ная съ моря. Описанный выше берегъ мало населенъ. Отъ *Черво* до *Лонго-Сардо*, сѣверной оконечности Сардиніи, тянутся дремучіе лѣса, изобилующіе дичью разнаго рода; мѣстность покрыта гранитными утесами.

Промежуточными островами называются обыкновенно острова *Маддалина* и *Баретини*. Группы эти состоятъ изъ краснаго гранита; между ними и Сардиніею— обширные удобные рейды, вмѣщающіе цѣлые флоты и доступные при всѣхъ вѣтрахъ. Большій изъ острововъ, *Маддалина*, имѣетъ на южномъ берегу незначительный городокъ съ 1600 или 1700 жителей; на другихъ островахъ временно пасутся стада; постоянныхъ же обитателей нѣтъ. *Маддалина* въ окружности 11 миль и защищена пятью фортами; главный— *Ла-Гуарда-Веккія*, на SW-мъ берегу, выстроенъ на холмѣ въ 600 футъ высотою; около него телеграфная башня, въ широтѣ 41° 13′ 27″, долготѣ 9° 23′ 42″ O, склоненіе компаса 17° $56\frac{1}{2}'$ W-е.

Капрера къ SO отъ Маддалины, длиною въ 4 мили отъ сѣвера къ югу. Островъ этотъ высокъ и совершенно обнаженъ съ сѣверной и восточной сторонъ; въ центрѣ его возвышается на 750 футъ *Пикъ-Таджіолона*, возлѣ коего ключь хорошей воды. Въ бухтахъ острова, неаполитанскіе рыбаки ловятъ множество раковъ.

Спарджи, западнѣе Маддалины, высокъ и покрытъ кустарникомъ; въ берега его вдаются двѣ песчаныя бухты. На западной сторонѣ, у *бухты Корсале*, ключь прекрасной воды. Къ NW-ту отъ

Спарджи лежитъ *Спарджіотто*, утесистый островокъ, имѣющій у NW-ой оконечности груду камней *Спарджіотелли*.

С-пъ Стефано, южнѣе Маддалины, высокъ, и на южномъ берегу имѣетъ гавань, съ тремя или четырьмя человѣками гарнизона; противъ нея—отъ Сардиніи выдается къ SW *мысъ дель-Урсо*, такъ названный по сходству съ туловищемъ медвѣдя, и весьма замѣтный съ моря. Плывя между островами и вдоль ихъ, должно остерегаться порывовъ съ холмовъ и горъ. Если Корсика закроется облаками, или какъ говорятъ жители, *надънетъ шапку*, нужно ожидать дурной погоды.

ЗАЛИВЪ АРСАЧЕ́НА къ SSW отъ *Капреры*; входъ образуется Капрерою съ сѣвера и *мысомъ Ферро* съ юга. У Ферро— небольшой низменный *островокъ Бишіе*, замѣчательный по небольшимъ черными змѣямъ; отъ него выдается къ ONO рифъ. На правой сторонѣ входа, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Бишіе,— группа надводныхъ скалъ *Монаки*, лежащая въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ средины Капреры. Проходъ между *Монаками* и островомъ глубиною, по срединѣ, 40 сажень. Скалы эти никогда не покрываются водою, и кругомъ ихъ можно проходить въ кабельтовѣ.

Въ милѣ на истинный О отъ Монаковъ лежитъ рифъ, на которомъ 20-го Мая 1804-го года сталъ Англійскій корабль *Экселлентъ*; къ нему не должно подходить ближе, какъ до глубины 18-ти сажень. На самомъ мелкомъ пунктѣ рифа 9-ть футъ глубины. Во время стоянки на рифѣ, взяты слѣдующія пеленги:

Скала Пьедесталъ на створѣ съ островомъ *Бишіе* по румбу SWtS $\frac{1}{2}$ W; южная оконечность Капреры на створѣ съ примѣтнымъ пикомъ противуположнаго берега по румбу WSW $\frac{1}{4}$ W; примѣтная трещина, на западномъ краю Таволары, нѣсколько западнѣе высокаго пика на мысѣ Фигари, по направленію къ S (SO 18°).

Средній рифъ— между рифомъ Эскеллента и островомъ Бишіе; на западномъ концѣ его не больше 20 футъ глубины. Рифъ идетъ отъ W къ O-ту почти на милю; глубина постепенно увеличивается по этому направленію до 13-ти сажень. Западная часть, найболѣе опасная, лежитъ отъ *Бишіе* на NOtN въ $\frac{3}{4}$ мили, и отъ рифа Экселлента на SW въ 2-хъ миляхъ. Чтобы пройти между обоими рифами, должно править на SWtW $\frac{1}{2}$ W, по створу небольшаго холма, въ верховьи бухты Арсачена, съ среднимъ изъ 3-хъ пиковъ, висящихся надъ одною изъ внутреннихъ горъ.

Бишіе въ $\frac{1}{2}$ мили къ сѣверу отъ *мыса Ферро*; въ проходѣ глубина 15 и 16-ть сажень; глубины по къ рифу, идущему отъ NO-й оконечности острова, не должно подходить ближе какъ на 15 сажень.

Чтобы пройти между рифомъ у Бишіе и среднимъ рифомъ, нужно править на WtN$\frac{3}{4}$W, по створу южной оконечности Капреры съ глубокою разсѣлиною на вершинѣ примѣтной горы.

Въ бухтѣ Арсачена также есть рифъ, лежащій отъ южной оконечности Капреры къ SW въ одной милѣ, и отъ острова Бишіе на W въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ. На

рифѣ 18-ть футъ воды, и приближаться къ нему не должно болѣе какъ до 12-ти сажень глубины.

Если трещина на западномъ краю Таволары видна восточнѣе пика на мысѣ Фигари, и скала Пьедесталъ лежитъ на SW$\frac{1}{2}$W (SSW$\frac{3}{4}$W);— вы находитесь восточнѣе всѣхъ описаныхъ опасностей. Склоненіе компаса въ 1804 году было здѣсь 18° 45′ W.

VIII. БЕРЕГЪ ИТАЛІИ и прилежащіе къ нему острова, отъ залива Спеція до мыса Спартивенто.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота О.
Масса	44° 1′ 0″	10° 11′ 0″
Лукка, Торре-дель-Оре .	43 50 49. .	10 30 41
Віареджьа . . , . . .	43 52 0. .	10 15 20
Устье Арно	43 42 0. .	10 15 30
Пиза, обсерваторія . . .	43 43 12. .	10 23 49
Башня Мелора	43 33 6. .	10 12 45
Ливорно, маякъ	43 32 30. .	10 17 10
Островъ Горгона, башня .	43 25 30. .	9 54 0
Островъ Капрайя, сѣверная оконечность	43 4 20. .	9 49 30
Вадо	43 21 30. .	10 27 0
Ресина, фортъ	43 18 20. .	10 30 20
Бибона, фортъ	43 14 15. .	10 32 5
Кастаньетто	43 10 43. .	10 32 14

	Широта.	Долгота О.
Санъ-Винченцо, башня . .	43° 6′ 58″	10° 32′ 48″
Піомбино	42 55 31..	10 32 10
Эльба: Портъ Феррайо . .	42 49 9..	10 19 40
Портъ Лонгоне . .	42 45 30..	10 24 0
Мысъ Феттовалія . .	42 44 0..	10 8 30
Островъ Піаноза, сѣверная оконечность	42 35 0..	10 7 30
Монте-Кристо, вершина . .	42 19 35..	10 20 0
Камень Африка	42 23 20..	10 8 15

Отъ острова Пальмаріа до города Віареджіа, въ Герцогствѣ Лукка, курсъ и разстояніе SOtS $\frac{1}{4}$ O (SO$\frac{3}{4}$O) 20 миль. Отъ устья Магры до того же города 15 миль по румбу SSO$\frac{1}{2}$O (SO). Промежуточный берегъ нѣсколько вдается и низменный; но внутри тянутся возвышенности. Съ моря видно нѣсколько деревень, также города *Каррара* и *Масса*.

На рейдѣ Віареджьа становятся весьма близко къ берегу, грунтъ очень ненадеженъ; кромѣ того, морскіе вѣтры опасны. Впрочемъ, портъ нѣсколько улучшенъ моломъ. Городъ ничтоженъ; въ 12$\frac{1}{2}$ миляхъ на истинный О отъ него выстроена Лукка.

Устье рѣки Арно, текущей черезъ Пизу,— въ 9$\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе Віареджьа; его защищаетъ фортъ, стоящій на лѣвомъ или южномъ берегу. У Віареджьа начинается обширная *Пизская долина*; на ней можете видѣть въ отдаленіи знаменитую наклонную башню и другіе шпицы въ Пизѣ; отсюда видна также и деревня *Св. Петра*, раскинутая въ 3$\frac{1}{2}$ миляхъ отъ

устья Арно, и въ милѣ отъ южнаго берега ея. По всему берегу отъ Віареджьа выдаются подводныя косы; поэтому должно плыть въ приличномъ отъ материка разстояніи.

ПИЗА. Городъ Пиза, расположеный въ 6-ти миляхъ отъ берега, былъ нѣкогда главнымъ городомъ славной республики; теперь еще есть остатки, свидѣтельствующіе о прежнемъ его величіи и славѣ. Воздухъ здоровъ зимою, по лѣтомъ вреденъ; окрестности доставляютъ все нужное для раскошной жизни. Городъ обширенъ и прежде имѣлъ до 100.000 жителей; число это уменьшилось до 16 000. Увеличивающаяся торговля Ливорно, совершенно уничтожаетъ важность Пизы.

ЛИВО́РНО. На параллели 43°, 33', въ 9-ти миляхъ на StO по правому компасу отъ устья Арно, лежитъ главный портъ Тосканіи— Ливорно. Городъ красивъ, правильно выстроенъ и содержитъ до 50,000 жителей. Окрестная мѣстность болотистая и низменная; но множествомъ каналовъ высушили почву, и тѣмъ уменьшили вліяніе зловредныхъ испареній. Воды мало, иногда ее привозятъ изъ Пизы.

Ливорно хорошо укрѣпленъ. Въ западной части города— два басейна, запираемые на ночь цѣпями; входъ въ нихъ между двумя фортами. Передъ бассейнами— большой молъ, за который заходятъ суда. Здѣсь обыкновенно бросаютъ якорь передъ банкою, на которой глубины не болѣе 7 или 8-ми футъ, а кормою притягиваются къ молу; большее судно ста-

повится у края, гдѣ глубина 19-ть футъ. Входя за молъ нужно править между банкою и рядомъ судовъ.

Ливорнскій маякъ— перемежающійся попеременно бѣлымъ и краснымъ огнями, чрезъ каждыя 40 секундъ, съ затмѣніями, въ продолженіе которыхъ видѣнъ слабый свѣтъ въ разстояніи не болѣе 9-ти миль. Маякъ построенъ на каменной грядѣ въ $\frac{1}{2}$ мили къ W-у отъ SW-й части городовой стѣны. Здѣсь волны сильно разбиваются; высота маяка 169 футъ надъ поверхностію моря, широта 43°, 32′, 41″ N. долгота 10°, 17′, 25″ O. Огонь видѣнъ въ разстояніи 20-ти миль.

Въ 5-ти миляхъ на SSO по правому компасу отъ мола— оконечность *Монте-Неро* съ двумя башнями; сѣвернѣе ея, въ $1\frac{1}{2}$ мили, на низменномъ берегу, идущемъ отъ Ливорно,— *Фортъ Антоньяно.* Отъ оконечности Монте-Неро, хребетъ Монте-Неро тянется къ NO, постепенно возвышаясь, и пресѣкается сзади города; по немъ тотчасъ можно узнать Ливорно. Почти у подошвы западнаго ската Монте-Неро, въ 2-хъ миляхъ къ NO-у отъ оконечности, церковь и монастырь *Мадонна ди-Монте-Неро*, также весьма примѣтны съ моря.

Ливорнскій рейдъ— къ NWtN отъ мола; онъ защищенъ отъ западныхъ вѣтровъ *банкою Малора*, длиною отъ сѣвера къ югу около 4-хъ миль, шириною отъ одной до $1\frac{1}{2}$ мили. Глубина на банкѣ отъ 2-хъ футъ до 3-хъ сажень; грунтъ на ней и на рейдѣ илъ съ пескомъ; по внѣшній край и южная оконечность банки каменисты. Около южной оконечности, на самомъ мелкомъ пунктѣ банки, стоитъ *баш-*

ня Малора; отъ нея маякъ— на OSO въ 4-хъ миляхъ; глубина постепенно умепьшается къ банкѣ со всѣхъ сторонъ.

Сѣверный каналъ, между сѣверною оконечностію *банки Малора* и материкомъ,— лучшій для большихъ судовъ, особенно для входящихъ отъ сѣвера. Плывя каналомъ, держите на створѣ— маяка съ третьимъ бѣлымъ домомъ на *Монте-Неро*; дома эти вплоть одинъ къ другому на одной линіи, проведенной отъ маяка къ монастырю Мадона. (*) Лавируя каналомъ, приближайтесь къ Малорѣ и материку до 5-ти сажень глубины; поворачивая у берега, вы не будете видѣть оконечность Монте-Неро, закрытую маякомъ: На Ливорнскомъ рейдѣ— шесть мелкихъ мѣстъ; на двухъ изъ нихъ— 4 сажени глубины, на остальныхъ около того; слѣдовательно нужно избирать мѣсто сообразное углубленію судна. Лучшіе якорные пункты— къ NW-у отъ города, тамъ гдѣ южный конецъ острова Горгона, только что откроется къ сѣверу изъ за башни Малора, а маякъ будетъ видѣнъ на $SSO\frac{1}{2}O$ или SOtS; глубина здѣсь отъ $5\frac{1}{2}$ до 7-ми сажень, грунтъ надежный.

(*) Въ бытность мою въ Ливорно въ 1839 году, водою мы наливались въ южной части города, изъ частнаго фонтана, находящагося въ концѣ канала, отдѣляющаго карантинные магазины для товаровъ, отъ городскихъ зданій. Ставши за молъ, брали съ кормы цѣпь; это гораздо удобнѣе, ибо суда проходятъ подъ кормою безпрестанно; для положенія якоря намъ дали портовой пантонъ, и вообще нельзя достаточно нахвалиться вниманіемъ Капитана надъ Портомъ и самаго Губернатора, относительно всего нужнаго для судна и офицеровъ.

примѣч. Переводчика.

Другое мѣсто— на створѣ башни Малора съ островомъ Горгона по румбу WtS$\frac{1}{2}$W, къ NtW отъ маяка и на NNW отъ окопечности мола, на 5 или 6-ти саженяхъ. Плехтовый якорь бросайте къ W, дагликсовый къ O, чтобъ ровно стоять на обоихъ при южныхъ вѣтрахъ, разводящихъ на рейдѣ огромное волненіе. При жестокихъ южныхъ и западныхъ вѣтрахъ на всей банкѣ Малора ходитъ бурунъ. Вѣроятно вѣтры эти наносятъ на дно рейда множество голышу и травы; поэтому должно подтягивать канаты тотчасъ какъ стихнетъ.

Желая войти южнымъ каналомъ, плывите прямо къ маяку по румбу OtS$\frac{1}{2}$O (OtN), и держите такъ пока башня Малора будетъ отъ васъ въ милѣ на W. Бросайте якорь, когда башня придетъ на WtN или WtN$\frac{1}{2}$W, а маякъ на SOtS; глубина здѣсь 6 или 7-мь сажень, грунтъ илъ съ пескомъ. Можете пролежать къ сѣверу и занять мѣсто указанное выше.

Входя южнымъ каналомъ почью, приводите себя на WtN отъ маяка, и держите ближе къ берегу, чтобъ быть увѣреннымъ въ отдаленіи отъ банки Малора.

ГОРГО́НА. Суда, идущія съ запада, стараются увидѣть Горгону, указывающую положеніе Ливорно; островокъ этотъ въ широтѣ 43° 26′— на WtS$\frac{1}{2}$W (WSW) отъ Ливорнскаго маяка, въ 18$\frac{1}{2}$ миляхъ,— видъ его круглый; на вершинѣ— двѣ башни, нѣсколько рыбачьихъ хижинъ и старый монастырь или магазинъ. У NW-й окопечности— подводный камень.

НАСТАВЛЕНІЕ ДЛЯ ЛИВО́РНО, ИЗЪ ЖУРНАЛА КАПИТАНА СМИТА.

Идя на Ливорнскій рейдъ съ сѣвера, чтобы миновать сѣверную окопечность банки Малора, держите по створу— южнѣйшаго холма возвышенностей, надъ долиною Пизы, съ небольшимъ караульнымъ домомъ или башнею *Мецца-Спигаджіа*, на берегу, по румбу OtS. Когда, слѣдуя этимъ курсомъ, придите на створъ маяка съ первымъ холмомъ къ югу отъ церкви, на Монте-Неро, спускайтесь къ якорному мѣсту. Глубина пути будетъ отъ 8 до 5-ти сажень. Не должно проходить между банками на рейдѣ при большой зыби; но въ тихую погоду нѣтъ никакой опасности, наблюдая, чтобы упомянутый выше холмъ Монте-Неро, былъ виднѣнъ нѣсколько восточнѣе маяка. Подойдя къ послѣднему на $\frac{3}{4}$ мили, будете южнѣе банокъ, и можете лечь на SSW или SWtS. Желая выйти въ море, лавируя сѣвернымъ каналомъ, поворачивайте у материка и у Малоры на 5-ти саженяхъ.

Идя съ юга, минуйте башню Малору въ одной или въ $1\frac{1}{2}$ мили; приведите себя на W отъ маяка, или на створъ его съ южнымъ концемъ города, и держите по створу, пока Малорская башня придетъ на NW; тогда приведите на NO къ якорному мѣсту.

На рейдѣ всегда есть теченіе отъ сѣвера, или юга; вѣтры имѣютъ на него большое вліяніе. Приливовъ и отливовъ не замѣтно.

Военныя суда наливаются водою съ зади города, у карантина, изъ фонтана посредствомъ шланга. Дрова, мясо, плоды и рыба дешевы.

ЗАМѢЧАНІЯ О ЛИВОРНО, ИЗЪ ЖУРНАЛА ДРУГАГО АНГЛІЙСКАГО ОФИЦЕРА.

»Приближаясь къ рейду съ юга, глубина будетъ отъ 20 до 10-ти сажень. Весь беретъ, отъ оконечности Монте-Неро (ограничивающей рейдъ съ юга *до башни Марзокко*, сѣвернѣе Ливорно, обтянутъ каменьями и мелями, выдающимися въ иныхъ мѣстахъ на $\frac{1}{2}$ милп. *Маякъ* стоитъ на каменной грядѣ въ $\frac{1}{2}$ милп отъ SW-й части городской стѣны; въ дурную погоду на грядѣ ходитъ большой бурунъ (*).

Входя на рейдъ, можно потребовать лоцмана; за молъ нельзя заходить безъ него, ибо фарватеръ очень узокъ. Около Ливорнскаго рейда нѣтъ якорныхъ мѣстъ, да и на самомъ рейдѣ суда открыты сѣверпымъ и южнымъ вѣтрамъ. Вѣтры отъ NO до SO дуютъ прямо съ берега, иногда жестокими порывами. При вѣтрахъ отъ WtS до NNW на банкѣ Малора ходитъ большой бурунъ.

Городъ окруженъ рвомъ и стѣнами, унизанными орудіями. Шлюпки пристаютъ въ бассейнѣ; у входа—

(*) У Марзокко иногда выбрасываются суда на берегъ, когда не держатъ якоря; грунтъ здѣсь жидкій и судну повредиться нельзя. *Примѣчаніе Переводчика.*

на почь заводится цѣпной бонъ. Портъ ведетъ большую торговлю; изъ Морси сюда привозятъ хлѣбъ, изъ Нью-Фаундланда рыбу. Теченіе большею частію идетъ къ NW или WNW, иногда довольно сильно.

ОСТРОВЪ КАПРАЙЯ. Островъ этотъ, лежащій между Корсикою и Тосканіею въ широтѣ 43° 2′, длиною около 4-хъ миль отъ сѣвера къ югу, населенъ и защищенъ небольшою крѣпостью. Въ случаѣ нужды, мелкія суда могутъ останавливаться у залива, на восточномъ берегу его. Капрайя принадлежитъ Тосканіи, и находится на SW 26° (SW 8′) въ 21 мили отъ Горгоны; на $OSO\frac{3}{4}O$ ($OtN\frac{3}{4}O$) въ 17-ти миляхъ отъ мыса Корсо и на $SW\frac{1}{2}W$ (SWtS) въ 35-ти миляхъ отъ Ливорно.

БЕРЕГЪ ОТЪ ЛИВОРНО ДО ПІОМБИНО. Въ 30-ти миляхъ на $S\frac{1}{2}W$ (StO) отъ оконечности Монте-Неро— *мысъ Баратто*; промежуточный берегъ— низменный, и образуетъ длинную бухту. Въ 6-ти миляхъ отъ берега тянется хребетъ высокихъ горъ, склоняющихся постепенно къ морю; на скатахъ его видны деревни Кастильончелло, Вадо, Чечина, Бибона, Кастильончелло, Остерія, Кампанелла, С. Винченцо, Донаратико, Кампилія и Баратто. Послѣдняя— въ верховьи небольшой песчаной гавани, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ мыса къ NO.

МЫСЪ БАРАТТО— высокъ, защищенъ, башнею и редутомъ, выстроенными сѣвернѣе деревни на возвышенности,— будучи соединенъ съ материкомъ низ-

меньшимъ перешейкомъ, онъ кажется съ обѣихъ сторонъ островомъ.

Приближаясь къ берегу, найдете, въ 8-ми миляхъ южнѣе Монте-Неро, каменный рифъ, лежащій на SOtO ($OSO\frac{1}{2}O$) въ $19\frac{1}{2}$ миляхъ отъ острова Горгона; утверждаютъ, будто здѣсь стоялъ прежде городъ Вадо, разрушенный волнами моря. Глубина на рифѣ отъ 9 до 15-ти футъ; вплоть къ нему 6 и 7-мь саженъ. Находясь на пути судовъ, идущихъ вдоль берега, рифъ требуетъ осторожности.

ПІОМБИ́НО. Въ 4-хъ миляхъ къ SO-ту отъ оконечности мыса Баратто— городъ *Піомбино*, расположенный на юго-восточной оконечности мыса, образующаго съ островомъ Эльбою—каналъ Піомбинскій. Вплоть къ этой оконечности есть большая надводная скала и нѣсколько меньшихъ.

Піомбино, главный городъ области тогоже имени, присоединенъ къ Тосканѣ Вѣнскимъ Конгресомъ; онъ не обширенъ, но хорошо укрѣпленъ и защищается цитаделью, выстроенною въ милѣ къ востоку. На низменной каменистой оконечности, вплоть къ цитадели, стоитъ четыреугольная башня; за нею становятся на якорь въ защитѣ отъ NW вѣтровъ.

БУХТА ФУЛЛОНИ́КА,— полукрутое углубленіе, ограниченное съ сѣверо-запада оконечностію Піомбино, а съ юго-востока *мысомъ Троія*. Курсъ и разстояніе отъ одного къ другому SOtS ($SO\frac{1}{2}O$) 12 миль. Сѣверный берегъ бухты— низменный, песчаный, болотистый и покрытый кустарниками. На $OSO\frac{1}{2}O$ отъ оконечности Піомбино— городокъ Фуллоника, пересѣкае-

мый рѣкою и огражденный съ моря каменною набережною. Весь берегъ бухты обтянутъ мелью, отъ которой глубина постепенно увеличивается. *Торре-Моцца* стоитъ у моря; въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ берега— два рифа. Устье лагуна *Скарлино*— въ 2-хъ миляхъ южнѣе Фуллоники; противъ него удобное якорное мѣсто съ илистымъ грунтомъ, на глубинѣ отъ $5\frac{1}{2}$ до 8-ми сажень, къ NNO ($N\frac{1}{2}O$) отъ мыса Троія въ 6-ти миляхъ. Башни Санъ-Николо и Чивета, выстроенныя на смежномъ берегу, видны отсюда.

Мысъ Троія, въ широтѣ 42° 47′ 30″, долготѣ 10° 45′ 40″, увѣнчанъ четыреугольною башнею, и около пристани застроенъ деревнею. По близости—другая башня. Въ милѣ отъ окопечности мыса— *Скала Троія* съ третьею башнею. Отъ мыса къ скалѣ, на половину разстоянія, выдается рифъ; у восточнаго края скалы также нѣсколько камней; а потому проходъ между нею и материкомъ опасенъ.

ПІОМБИ́НСКІЙ КАНАЛЪ образуется Піомбинскимъ берегомъ съ одной стороны, и берегомъ Эльбы съ другой; ширина его 6-ть миль. Между сѣверною окопечностію Эльбы и мысомъ Троія— островки *Пальмайола* и *Черволи*; первый въ 3-хъ миляхъ на $SO\frac{1}{2}O$ (OtS) отъ мыса Вита, сѣверной окопечности Эльбы; второй— въ 7-ми миляхъ отъ тогоже мыса. Островки эти высоки; каждый имѣетъ башню, и у сѣвернаго края Пальмайола выдается рифъ.

Въ каналъ Піомбино, на островѣ *Пальмайола*, построенъ *маякъ* съ огнемъ, *перемежающимся чрезъ каждыя полминуты*; затмѣнія покажутся полными въ

разстояніи далѣе 7-ми миль, но ближе сего разстоянія, будетъ видѣнъ слабый проблескъ огня въ продолженіе самыхъ затмѣній. Высота огня 344 фута отъ поверхности моря; видѣнъ въ разстояніи 20-ти миль. Широта 42° 51′ 30″, долгота 10° 28′ 0″ О.

ОСТРОВЪ ЭЛЬБА. Мысъ Вита, сѣверная оконечность этаго страннаго острова, лежитъ на WSW$\frac{1}{2}$W (SWtW) въ 6-ти миляхъ отъ города Піомбино. Отъ мыса Вита островъ тянется 10-ть миль на югъ; протяженіе его по параллели—15-ть миль. Эльба, древняя *Эталіа*, весьма высока и неправильна; число жителей ея не превосходитъ 14,000. Климатъ теплый и пріятный; воздухъ охлаждается морскими вѣтрами. По этимъ благопріятнымъ причинамъ, на островѣ находятъ растѣнія и плоды, неизвѣстные на материкѣ Тосканіи. Нѣсколько ручьевъ и ключей орошаютъ почву, изъ ручьевъ—важнѣйшій *Pio*, на восточной сторонѣ; онъ начинается у города тогоже имени, протекаетъ чрезъ желѣзный рудникъ, и въ 3-хъ миляхъ отъ истока вливается въ море.

Поверхность острова гориста, покрыта кустарниками и ароматическими растѣніями; почву можно улучшить и обработать съ успѣхомъ.

Островъ особенно изобилуетъ пробковымъ деревомъ, дубомъ, цитронными, апельсинными и всѣми фруктовыми деревьями, извѣстными въ Европѣ, исключая яблонь; дыни здѣсь очень вкусны и всѣ фрукты издаютъ необыкновенный ароматъ. Въ долинахъ растетъ виноградъ, изъ котораго дѣлаютъ вино подобное Испанскимъ винамъ Валенціи и Каталоніи. Ма-

слинъ, фиговыхъ деревьевъ, бобовъ, гороху и другихъ овощей множество; по недостатокъ трудолюбія видѣнъ вездѣ. Скотоводство въ упадкѣ. Дровъ мало, но климатъ не требуетъ большаго употребленія ихъ. Въ нѣдрахъ горъ находятъ золото, серебро, мѣдь и желѣзо; въ мраморѣ, гранитѣ, сѣрѣ, купоросѣ и аспидѣ нѣтъ недостатка. Эльба славится желѣзною рудою; особенно успѣшно разработывается та, которая находится по теченію рѣчки Рio.

Главнѣйшіе порты Эльбы: *Феррайо*,— на сѣверномъ берегу, и *Лонгоне*,—на юго-восточномъ; около Феррайо— соляныя озера. Торговля и промышленность жителей состоятъ въ сбытѣ вина, соли, металловъ, минераловъ, земледѣліи и рыбной ловлѣ.

На западной сторонѣ входа въ портъ Феррайо *горитъ постоянный* огонь, на вершинѣ Форта-Делла-Стелла; высота огня надъ поверхностію моря 201 футъ, видѣнъ въ разстояніи 12-ть миль, широта 42° 49′ 6″, долгота 10° 19′ 32″ О.

Городъ Порто-Феррайо въ 5-ти миляхъ на WSW (SW$\frac{1}{2}$W) отъ мыса Вита; онъ расположенъ на западномъ берегу небольшой бухты, на вершинѣ горы, возвышающейся надъ плодоносною долиною, покрытою виллами. Улицы, большею частію, просѣчены въ скалѣ; дома красивы; жителей до 5,000. Въ портѣ могутъ стоять линейные корабли, но сѣверные вѣтры для нихъ опасны.

Цитадель и укрѣпленія весьма сильны. Около города, на вершинѣ крутой скалы,— неприступная башня *Простина*. Городъ *Порто-Лонгоне* получилъ

названіе отъ узкой и длинной гавани, при которой выстроенъ; онъ раздѣляется на верхній и нижній. Нижняя часть раскинутая по берегу, населена моряками, рыбаками и купцами; верхняя—заключена въ стѣнахъ цитадели, построеной на вершинѣ горы и сильно укрѣпленной искуствомъ и самой природой. Входъ въ портъ защищенъ укрѣпленіемъ находящимся на оконечности, выдающейся въ море.

Идя къ Порто-Феррайо, увидите городъ на западной сторонѣ. Входъ въ портъ шириною въ $1\frac{1}{2}$ мили. Западная оконечность, на которой выстроенъ городъ, высока, крута, и отдѣлена отъ острова каналомъ. Мостъ служитъ для постояннаго сообщенія между городомъ и окрестностями. Въ 500 саженяхъ къ NW-ту лежитъ круглый островокъ; между нимъ и берегомъ— безопасный проходъ. Въ $\frac{1}{2}$ кабельтова сѣвернѣе островка— нѣсколько подводныхъ камней. По южную сторону города, за моломъ, вдается небольшая гавань, глубиною въ 3 и 4 сажени; она запирается бономъ, и вмѣщаетъ до шести галеръ.

Входя въ портъ Феррайо, плывите въ двухъ кабельтовыхъ отъ города, чтобы избѣжать рифа у оконечности, и завидя молъ, становитесь на якорь. Южный и западный берега бухты плоски, но глубина къ нимъ постепенно уменьшается; бросая лотъ, можно приближаться по произволу. Лучшее якорное мѣсто на 9-ти и 7-ми саженяхъ, плистомъ грунтѣ, въ 3-хъ или 5-ти кабельтовыхъ южнѣе мола. Галеры обыкновенно швартовятся за башню— у входа за молъ, или за противную сторону гавани. Парусныя суда

всегда становятся впѣ, чтобъ быть готовыми вступить подъ паруса, когда понадобится.

Западнѣе города и въ глубинѣ бухты, видны соленыя озера. Водою наливаются на восточномъ берегу, возлѣ каменистаго мыска.

NW и SW-е вѣтры здѣсь безпокойны, но дуя съ берега, не разводятъ волненія. Входя почью, нужно стараться не попасть въ сѣти, обыкновенно разставляемыя въ $\frac{1}{2}$ мили къ OSO-ту отъ маяка, почти поперегъ бухты. Дрова въ портѣ дешевы; мясо и овощи довольно дороги, плодовъ съ излишкомъ.

Отъ Порто-Феррайо къ западу. Слѣдуя отъ Порто-Феррайо къ западу, пройдете широкій *мысъ Біанко,* выдающійся въ милѣ на NWtN $\frac{1}{4}$ W (WNW$\frac{3}{4}$W) отъ города. Около мыса— двѣ мели, примѣтныя по буруну. Въ 3-хъ миляхъ далѣе къ NWtW— *мысъ Инфола,* окопечность полуострова, окруженнаго каменьями, и составляющаго западный берегъ бухты, вдающейся восточнѣе его. Отъ мыса Инфола, NW-я окопечность острова на WtN$\frac{1}{2}$W (WtS) въ 7-ми миляхъ.

Западный берегъ Эльбы заворачиваетъ къ SO-ту *до мыса Фетовалія,* принимаемаго за NW-ю окопечность острова; SO-я окопечность его, *мысъ Каламата,* отъ Фетовалія на SOtO$\frac{1}{2}$O (OtS) въ 13-ти миляхъ. Промежуточный берегъ образуетъ пять бухтъ; вторая въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе Фетовалія и называется *С. Піетро-делль-Кампо.* Въ верховьи бухты— деревня *Кампо*; а возлѣ нея, на возвышенности, замокъ Св. Гилярія. Въ *Кампо* могутъ стано-

виться галеры, при береговыхъ вѣтрахъ; по SO дуетъ съ моря и подвергаетъ суда опасности. Плывя въ бухту, проходите западную окопечность не ближе какъ въ кабельтовѣ, для избѣжанія камней; лучше же всего держать по срединѣ, и, войдя, бросать якорь противъ башни или далѣе; къ башнѣ берутъ швартовъ. Глубина здѣсь 4 и 5-ть сажень, грунтъ илъ съ пескомъ. Въ верховьи бухты, около выстроенныхъ тамъ домовъ, течетъ рѣчка съ прекрасною водою. Идя отъ запада, можно тотчасъ узнать *Кампо*, по высокой окопечности съ бѣлыми пятнами; нѣсколько восточнѣе— откроется башня на западной сторонѣ входа въ бухту; на NW будетъ видѣнъ песчаный берегъ, съ разнообразными на немъ хижинами. Около восточной окопечности— два надводные камня; внѣшній въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ нея.

Зайдя за мысъ Каламата, и легши сперва къ NO-ту, потомъ къ N-ду, увидите входъ въ *Порто-Лангоне*. Портъ очень глубокъ, и въ немъ нѣсколько удобныхъ якорныхъ мѣстъ. Входя, въ него увидите на правой сторонѣ цитадель, выстроенную на приглубой каменистой окопечности; за нею обыкновенно бросаютъ якорь противъ цитадели *Кастель-Фокардо*, также защищающей входъ. OSO-е вѣтры дуютъ прямо съ моря.

Внѣшняя окопечность входа въ Портъ Лонгоне въ $1\frac{1}{2}$ мили восточнѣе города. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ нея къ NNO (N)— небольшая бухта *Феріера*, извѣстная желѣзными рудами, и примѣтная по магазинамъ. Передъ Феріерою можно стать на 18 и 20-ти саже-

пяхъ; но грунтъ здѣсь не хорошъ, и мѣсто открыто морскимъ вѣтрамъ. На SO-й окопечности бухты—башня, и около нея— большая надводная скала.

Отъ Феріеры до сѣверной окопечности Эльбы 4 мили. Въ $\frac{1}{2}$ мили отъ этой окопечности— треугольный островокъ Топи, кажущійся круглымъ; проходъ между островкомъ и Эльбою годенъ только для лодокъ.

Общее примѣчаніе. По близости Эльбы *компасныя стрѣлки перемѣняютъ склоненіе* отъ вліянія желѣзныхъ рудъ острова; вліяніе это особенно замѣчено у южнаго и восточнаго береговъ.

ПІАНО́ЗА. Сѣверная окопечность острова Піанозы въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ на истинный S отъ юго-западной окопечности Эльбы. Очеркъ острова весьма неправильный, ширина его 3 мили, и поверхность покрыта кустарникомъ. Сѣверная и сѣверо-западная стороны приглубы; но отъ SW-й окопечности выдается на значительное разстояніе рифъ. Галеры могутъ становится по восточную и западную сторонамъ острова, при береговыхъ вѣтрахъ; въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега 10 и 12-ть сажень глубины. Жителей весьма мало. Въ NW-й части острова вдается песчаная бухта, съ хорошимъ грунтомъ на глубинѣ отъ 16 до 7-ми сажень. У сѣверной окопечности лежитъ островокъ Маркезе, а у SW-й другой, называемый камнемъ Турко. SO-й берегъ каменистъ и мелокъ; южный, напротивъ, безопасенъ; на послѣднемъ— фонтанъ, изъ котораго наливаются водою.

МОНТЕ-КРИ́СТО. Островъ этотъ весьма высокъ, и не болѣе двухъ миль отъ сѣвера къ югу; въ отдаленіи

опъ кажется круглымъ. Широта острова 42° 19½', долгота 10° 20' O; разстояніе отъ SO-ой оконечности Піанозы 14 миль на StO$\frac{1}{3}$O (SOtS); а отъ SW-ой оконечности Эльбы 25½ миль на S$\frac{1}{2}$O (SSO).

Двѣ большія надводныя скалы лежатъ — одна у восточной, а другая у западной стороны. Въ случаѣ нужды можно стать на якорь у SO-го берега или въ бухтѣ *Маэстро* у NW-го.

КАМЕНЬ АФРИКА. Въ 11-ти миляхъ на S$\frac{1}{2}$W (StO) отъ SW-ой оконечности Піанозы и въ 8-ми на WNW (WtN$\frac{1}{2}$W) отъ NW-й оконечности Монте-Кристо, лежитъ островокъ, называемый *Камнемъ Африки*, и окруженный другими меньшими подводными и надводными каменьями. Въ 3½ миляхъ на NOtN (NtO$\frac{1}{2}$O) отъ камня,—*Рифъ Африка*;— небольшая мель, лежащая на SO$\frac{1}{2}$O (OSO) отъ сѣверо-восточной оконечности Монте-Кристо въ 9-ти миляхъ. Глубина на рифѣ около 2½ сажень; почью опъ требуетъ большаго вниманія, особенно при теченіи во время штиля. Между рифомъ и Корсикою 25½ миль. Идя почью, не приближайтесь также и къ Корсикѣ; высокіе хребты ея введутъ въ заблужденіе, и вы будете считать себя далеко отъ острова, тогда какъ низменный берегъ отъ подошвы горъ тянется на значительное разстояніе. Таже осторожность нужна для прохода Камня Африки и острова Піанозы.

Вы пройдете безопасно южнѣе *Камня Африки*, правя такъ чтобъ вершина Монте-Кристо была на OSO (OtS$\frac{1}{2}$O), или еще восточнѣе. При попутномъ вѣ-

трѣ можно смѣло проходить между каналомъ и *Рифомъ Африки*, правя на вершину Монте-Кристо по румбу $SO\frac{1}{2}O$ (OSO).

Отъ вершины Монте-Кристо до мыса Каламата, SO-й оконечности Эльбы, $23\frac{1}{2}$ мили на $NNO\frac{1}{2}O$ (NtO); *до мыса Тройя* 34 мили на $NO\frac{1}{2}O$ (NOtN); до вершины *острова Джиліо* 28-мь миль на $OSO\frac{1}{2}O$ (O); до *Джанути* 36-ть миль на $SO\frac{1}{2}O$ (OtS); до *Чивита-Веккіа* 65-ть миль на $SOtO\frac{1}{4}O$ ($OSO\frac{3}{4}O$).

ПРОДОЛЖЕНІЕ БЕРЕГА ТОСКАНІИ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта			Долгота О.		
Мысъ Троія.	42°	48′	0″	10°	45′	37″
Кастильоне	42	45	0..	10	55	7
Таламоне	42	32	20..	11	10	15
Формике	42	37	0..	10	53	8
Санъ-Стефано	42	25	40..	11	9	48
Мысъ Арджентаро, островокъ	42	23	30..	11	7	8
Островъ Джіанути, сѣверная оконечность . . .	42	14	0..	11	9	10
Чивита-Веккіа	42	4	40..	11	45	0
Пало	41	54	30..	12	5	20
Устье-Тибра, маякъ . .	41	45	30..	12	11	30
Римъ; обсерваторія . .	41	53	52..	12	28	40
Ардеа, городъ . . .	41	37	40..	12	31	45

	Широта.			Долгота О		
Мысъ д' Анцо, маякъ	41°	27′	0″	12°	42′	0″
Гора Чирчелло, SW-я окопечность	41	12	25..	13	2	45
Террачина	41	15	40..	13	15	0
Островъ Пальмпрола, сѣверная окопечность. . .	40	57	0..	12	52	10
Понца, южная окопечность	40	52	30..	12	57	30
Скала или Камень Ботте .	40	50	10..	13	6	10
Вандотена, SW-я окопечность	40	46	40..	13	24	15

На мысѣ Тройя—четыре-угольная башня; около нея другая, а у пристани деревня.

Въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ на $SO\frac{1}{2}O$ (OSO) отъ Троіи,— четыреугольная бѣлая башня *Рокетта*, въ милѣ далѣе рѣчки, а въ 4-хъ миляхъ— городъ *Кастильоне* съ укрѣпленіями. Промежуточный берегъ нѣсколько углубляется и обтянутъ песчанымъ поморьемъ.— *Марина* или Портъ Кастильоне указываетъ входъ въ знаменитое соленое озеро того же имени.

Отъ Кастильонской Марины до устья *рѣки Омброне* 9 миль на SSO ($SOtS\frac{1}{2}O$); берегъ между ними образуетъ полукруглую бухту, по песчаному краю коей раскинуты башни: *Марса*, *С-ъ Рокко* и *Траппола*. Внутри виднѣются гора *Москоне* и городъ *Гроссето*.

Отъ Устья Омброне берегъ тянется къ востоку на 3 мили, потомъ вдругъ поворачиваетъ къ югу и становится крутымъ. Укрѣпленная деревня *Таламоне* выстроена на крутой—каменистой окопечности, въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ на $SSO\frac{1}{2}O$ (SO) отъ устья Омброне. Въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе Таламоне,— небольшая бухта *Кала-Форно*, а въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ—*Торе-Канелле*, и около нея три ручья.

Въ бухтѣ, восточнѣе Таламоне, можно по нуждѣ становиться на якорь. На возвышенности, къ О-ту отъ Таламоне, расположенъ городъ *Маліано*, видимый съ моря. Бухта открыта SW-мъ вѣтрамъ, но грунтъ хорошъ. Входя, можете держать въ $\frac{1}{2}$ мили отъ цитадели; глубина здѣсь и по срединѣ бухты 7-мь сажень, далѣе уменьшается до 4 и 3-хъ сажень. Мясо добыть очень легко, но вода носится изъ колодцевъ.

ФО́РМИКЕ. Острова Формике состоятъ изъ трехъ плоскихъ скалъ, лежащихъ въ 7-ми миляхъ на WtN ($WtS\frac{1}{2}W$) отъ устья Омброне, и въ 12-ти миляхъ на StO ($SSO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Тройя; они тянутся на $4\frac{1}{2}$ мили отъ $NtW\frac{1}{2}W$ на $StO\frac{1}{2}O$, будучи раздѣлены глубокими проходами. Правя къ башнѣ, на мысѣ Тройя, по румбу NNW ($NWtN\frac{1}{2}W$), пройдете по внутреннюю сторону островъ къ мысу Арджентаро.

Отъ Формике до сѣверной стороны горы Арджентаро курсъ и разстояніе $SSO\frac{1}{2}O$ (SO) 15-ть миль. Берегъ между Таламоне и горою образуетъ бухту, обтянутую низменнымъ песчанымъ берегомъ; на срединѣ его рѣчка *Альбенья* и нѣсколько соленыхъ озеръ.

ФОРТЪ САНЪ-СТЕ́ФАНО стоитъ на скалистой оконечности у сѣвернаго края горы Арджентаро; въ двухъ миляхъ восточнѣе, на двухъ низменныхъ оконечностяхъ, выстроены башни. Изъ башень этихъ,— западная четыре-угольная, а другая круглая; у послѣдней— входъ въ *озеро Орбителло*, примѣтное по пес-

чапой оконечности, покрытой лѣсомъ и обпаженной на самомъ краю. Озеро длиною 5-ть миль; на восточной сторонѣ его, по оконечности, выступающей почти до средины, раскинутъ *городъ Орбителло*. Въ озеро входятъ только лодки.

ГОРА АРДЖЕНТА́РО образуетъ высокій большой мысъ, идущій вдоль озера Орбителло, отъ NW къ SO на 6-ть миль; она видна за 30 миль и кажется островомъ. Въ 3-хъ миляхъ къ SW-ту отъ оконечности С-нъ Стефано— островокъ; между нимъ и материкомъ проходятъ мелкія суда. Берегъ къ SSO-ту отъ острова— высокій и крутой; по немъ нѣсколько башень на различныхъ оконечностяхъ, и одна на вершинѣ самой горы. Островокъ *Россо*, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе перваго, и $1\frac{1}{2}$ милѣ къ NNW-ту отъ южнаго края горы.

ПОРТЪ-ГЕРКУЛЕСА (Эрколе). Въ 3-хъ миляхъ на ONO отъ южной оконечности горы Арджентаро, вплоть къ ближайшему берегу, лежитъ островокъ *Аркетто*; къ NO-ту отъ него вдается небольшой *Портъ Геркулеса*, защищаемый фортомъ *Стелла*, на западной оконечности входа, и открытый южнымъ вѣтрамъ. Въ западной сторонѣ порта небольшая гавань, сжатая двумя высокими оконечностями; на самой западной изъ нихъ— выстроенъ фортъ, а у подошвы ея— укрѣпленный городокъ. На восточной оконечности гавани— *фортъ Св. Филиппа*, замѣчательный по мѣстности и прочности построекъ. Входъ въ гавань шириною не болѣе кабельтова; длина ея кабельтовъ съ четвертью. Прежде гавань была въ хоро-

шемъ состояніи, по теперь въ ней могутъ стоять не болѣе 5-ти или 6-ти галеръ, противъ города посомъ къ морю, ошвартовившись съ носа и кормы; глубина 4 сажени, грунтъ илъ съ травой. Во входѣ— глубина 8 сажень. Въ верховьи гавани нѣсколько домиковъ и фонтанъ, изъ котораго наливаются водою. SO-й вѣтръ дуетъ прямо въ гавань и разводитъ большое волненіе.

Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе Порта Геркулеса— мысъ *Анседонія*, съ двумя башнями, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ мили одна отъ другой. Противъ мыса, въ $1\frac{1}{2}$ мили,— плоской островокъ *Формика Анседоніи*; между нимъ и берегомъ проходъ въ 10 и 15-ть сажень глубиною.

ДЖИ́ЛІО и ДЖАНУ́ТИ. Къ западу и югу отъ горы Арджентаро лежатъ острова *Джиліо* и *Джанути*. Джиліо, длиною 4 мили отъ сѣвера къ югу, шириною въ 2,— возвышенный и населенный рыбаками. Въ сѣверный берегъ вдается *Порто-Кампезе*; по лучшая гавань острова и городъ— на восточномъ берегу. Джиліо извѣстенъ прекрасными мраморомиями.

Капитанъ Смитъ опредѣлилъ широту южной оконечности острова 42° 17′ 15″, долготу 10° 49′ O; отсюда южная оконечность Арджентаро въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ на O ($ONO\frac{1}{2}O$), Портъ *Чивита-Веккіа* въ $36\frac{1}{2}$ миляхъ на $SO\frac{3}{4}O$ ($OSO\frac{1}{4}O$), SW-я оконечность Джанути на $SOtS\frac{1}{2}O$ ($SOtO$) въ $8\frac{1}{2}$ миляхъ.

ДЖАНУ́ТИ. Островъ этотъ умѣренной высоты и шириною не болѣе мили. На SO-мъ берегу его— небольшая гавань, посѣщаемая при сѣверныхъ и за-

падныхъ вѣтрахъ. Отъ SO-й оконечности острова,—*Чивита-Веккіа* въ $27\frac{1}{2}$ миляхъ по румбу SOtO (OSO$\frac{1}{2}$O).

БЕРЕГЪ ЦЕРКОВНОЙ ОБЛАСТИ.

Отъ SO-й оконечности горы Арджентáро до мола Чивита-Веккіа курсъ и разстояніе SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO) $28\frac{1}{2}$ миль. Промежуточный низменный берегъ образуетъ углубленіе; внутри видны возвышенности. Почти на половинѣ разстоянія впадаетъ *рѣка Фіора*; около нея въ 2-хъ миляхъ отъ моря, на высокой мѣстности, расположенъ скрывающійся въ рощахъ городъ Монтальто. Въ 7-ми миляхъ сѣвернѣе Чивита-Веккіа—*Порто-Клементино*, при устьи *рѣки Марта*.

Въ 3-хъ миляхъ отъ порта, въ верхъ по рѣкѣ,—*городъ Корнето*; бѣлый цвѣтъ и нѣсколько колоколень съ башнями отличаютъ его отъ смѣжныхъ городовъ и селеній.

Южнѣе Порто-Клементино—обширныя соленыя озера. Въ 2-хъ миляхъ къ югу отъ озеръ, у самаго моря,—*монастырь Агостино*, а за нимъ *башня Алига*; отъ нее до Чивита-Веккіа 4 мили.

ЧИВИТА-ВЕ́ККІА. Въ широтѣ 42° 4′ 40″, долготѣ 11° 45′ 0″ лежитъ *Чевита-Веккіа*, главный портъ западнаго берега Папскихъ владѣній; пдя съ

запада, его весьма легко найти по городу Корнето, лежащему къ сѣверу, и по мысу Линаро, выдающемуся, въ 5-ти миляхъ южнѣе, болѣе всѣхъ прочихъ оконечностей. Мысъ этотъ высокъ, примѣтенъ по четыре-угольной башнѣ, и постепенно спускается къ морю. Приближаясь, увидите въ одно время маякъ, на оконечности новаго мола, и самый городъ Чивита-Веккіа.

Портовый огонь въ Чивита-Веккіа—на оконечности новаго мола, высотою 82 фута, видѣнъ на разстояніи только 7-ми миль, потому что берегъ низокъ.

Этотъ маякъ снабженъ поворотными рефлекторами, коихъ вспышки слѣдуютъ одна за другою чрезъ каждыя 15-ть секундъ; онѣ видны только въ 12-ти миляхъ.

Городъ хорошо укрѣпленъ, обнесенъ стѣнами и рвомъ; на полуостровѣ, отъ котораго выдается молъ, стоитъ прекрасный замокъ. Противъ города—*новый молъ*, длиною до 180-ти сажень; онъ сложенъ на каменномъ рифѣ, выходящемъ на поверхность воды; и оконечность, на которой стоитъ маякъ, загибается къ берегу двумя колѣнами. При началѣ мола раскинуты развалины. Противъ концевъ колѣнъ—два замѣчательные форта, защищающіе входы; разстояніе между ними и колѣнами до 80-ти сажень, и пространство, заключенное моломъ, обширно. Можно входить въ любой проходъ, судя по вѣтру, правя по срединѣ или нѣсколько ближе къ молу, гдѣ глубина 12-ть футъ. Въ сѣверномъ проходѣ 17-ть футъ, въ южномъ болѣе 20; но не должно приближаться къ замку, потому что около него есть подводные камни.

Въ верховьи гавани бассейнъ, запираемый цѣпью. Суда становятся по произволу у самаго мола, или по срединѣ гавани на 16 и 18-ти футахъ, въ защитѣ отъ всѣхъ вѣтровъ. Жестокій SW-тъ, впрочемъ безпокоитъ суда, и волненіе разбивается тогда о молъ съ большою силою, водою можно напиться при входѣ въ городъ. Если приблизитесь къ порту ночью, становитесь къ NW-ту отъ окопечности мола, въ 3 или 4-хъ кабельтовыхъ, на глубинѣ отъ 12 до 9-ти сажень.

Въ 2-хъ миляхъ сѣвернѣе Чивита-Веккіа выдается окопечность съ башнею; въ промежуткѣ— нѣсколько подводныхъ камней. На половинѣ разстоянія между маякомъ и мысомъ Липаро— башня *Марангоне;* отъ нее выдается рифъ на цѣлую милю.

МЫСЪ ЛИНА́РО. Къ мысу Липаро подходятъ осторожно, ибо на $\frac{3}{4}$ мили къ SW-ту тянется отъ него рифъ.

Находясь около мыса, увидите *Пикъ Тольфа* въ 9-ти миляхъ къ NO. Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе— замѣтите церковь и деревню *Санъ-Маринелла.*

Отъ мыса Лина́ро до Фіумичино, NW-го *устья Тибра,* курсъ и разстояніе SSO$\frac{3}{4}$O (SO$\frac{1}{4}$O) 22$\frac{1}{2}$ мили. Промежуточный берегъ незначительно углубляется; по песчаному краю его раскинуты деревни, башни, и текутъ нѣсколько рѣкъ. *С-тъ Серевра,* небольшая прибережная деревня, въ 7-ми миляхъ на SOtO$\frac{1}{4}$O отъ мыса Липаро; въ милѣ южнѣе деревни— башня *С-тъ Серевра.* Къ сѣверу и сѣверо-востоку отсюда, мѣстность возвышается до высокаго хребта, посте-

пепно склоняющагося къ SO. Въ 7-ми миляхъ къ юго-востоку отъ Серверы, деревня— *Пало;* ее можно узнать по большому бѣлому магазину у воды и по деревенькѣ *Чеветери,* раскинутой отъ пея къ ONO, на холмѣ. *Торре-Флавія* стоитъ въ двухъ миляхъ къ NW-ту отъ Пало, на оконечности, окруженной кампями. *Торре-Перла* въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ къ юго-востоку отъ Пало; а *Торре-Маккарезе* двумя милями южнѣе Перлы и въ 6-ти миляхъ сѣвернѣе Тибрской башни.

РѢКА ТИБРЪ. Рѣка Тибръ, проходящая чрезъ славный Римъ, впвается въ море двумя рукавами, образуемыми *островомъ Сакра,* шириною въ $1\frac{1}{2}$ мили, покрытымъ лѣсомъ.— Сѣверный рукавъ называется *Бокка дель Фіумичино;* южный— *Бокка - ди-Фіумара.* Берегъ около устьевъ Тибра низменный и болотистый, и замѣтить его издали не возможно. Въ ясную погоду, куполъ Св. Петра въ Римѣ можетъ быть видѣнъ въ большомъ разстояніи, и служитъ хорошимъ знакомъ для опредѣленія мѣста; когда куполъ этотъ отъ васъ на $ONO\frac{1}{4}O$ ($NO\frac{3}{4}O$),—въ то время онъ будетъ на створѣ съ NW-мъ устьемъ Тибра. Только этимъ устьемъ могутъ входить суда; на барѣ 6 и 7-мь футъ, а за нимъ 2, 3 и 4 сажени. Устье узнается по четыре-угольной *башнѣ Фіумичино,* освѣщаемой фонаремъ и окруженной домами. Рукавъ *Фіумара* узнается *по осьми-угольной башнѣ,* на вершинѣ коей караулка съ флагштокомъ. Этимъ устьемъ могутъ входить только лодки; на барѣ 2 фута, а за нимъ неболѣе 5-ти.

Маякъ въ устьи Тибра. Для означенія входа въ рукахъ *Фіумичино* на башнѣ Клементе горитъ *пе-*

ремежающійся огонь; его рефлекторы освѣщаютъ горизонтъ между мысами Ликаро и Анцо. Затмѣніе и яркій огонь этаго маяка видны отъ *Пало*; т. е. маякъ открывается на разстояніи 12-ти миль.

Лѣтомъ при береговыхъ вѣтрахъ можно стоять въ разстояніи отъ 3 до 6-ти миль къ WNW-у или NWtW-у отъ башни Фіумичино, на глубинѣ отъ $6\frac{1}{2}$ до 13-ти сажень и вязкомъ грунтѣ. Водою наливаются изъ рѣки; но шлюпки должны проходить сколько можно выше, иначе вода будетъ солоноватa. Въ случаѣ нужды можно добыть разные припасы изъ Рима, отстоящаго отъ устья на 14 или 15 миль.

Отъ устья Фіумара до мыса д' Анцо курсъ и разстояніе SOtS ($SO\frac{1}{2}O$) 28 миль. Промежуточный берегъ нѣсколько углубляется,— низменный и усѣянъ зданіями.

Отъ *Торре С-тъ Микеле*, на восточномъ берегу устья Фіумара, слѣдующія башни удалены на разстояніе показанное ниже.

Торре-ди Патерна на 10 миль; *Торре Вайяника* на 12; *Торре С-нъ Лоренцо* на 20; *Торре С-нъ Анастасіо* на 24 *Торре ди Кальдано* на 25; *Торре д'-Анцо* на 28.

Отъ мыса д' Анцо къ NW-у до Пало, такъ называемая, *Римская долина* столь часто омрачена туманомъ, что предметы на ней совершенно невидны; къ тому же теченіе, большею частію, здѣсь идетъ къ берегу.

МЫСЪ Д' А́НЦО служитъ поворотнымъ пунктомъ; на немъ *маякъ съ перемежающимся огнемъ*; ос-

вѣщаетъ горизонтъ между мысами Липаро и Анцо; открывается въ разстояніи 11-ти миль. Мысъ лежитъ въ разстояніи 21-ой мили на NW 50° 37′ отъ горы Чирчело; отъ мыса Анцо берегъ идетъ на О. широта мыса 41° 27′, долгота 12° 42′. Маячная башня на оконечности его,— четыре-угольная; по близости лежатъ камни. Круглая башня де-Кальдано можетъ быть видна, когда находитесь къ SO-у отъ мыса д' Анцо.

Близъ мыса д' Анцо, нѣсколько восточнѣе,— молъ, въ видѣ крюка, выдающійся отъ песчанаго берега, и построенный изъ развалинъ Нероновскаго укрѣпленія. Пространство за моломъ называется *Портомъ Нептуна*. Постройка выходитъ къ югу на 200 саженъ, и потомъ заворачиваетъ къ востоку еще на 90 саженъ; на концѣ ея—четыреугольный фортъ, съ башнею посреднѣ. Въ углу мола—другой фортъ, и около него нѣсколько магазиновъ съ часовнею. Старый портъ былъ между мысомъ д' Анцо и моломъ; теперь же здѣсь видны только остатки форта, а самый портъ почти забитъ пескомъ. Желая войти въ Новой Портъ съ запада, проходите развалины форта въ Старомъ Портѣ довольно далеко, потомъ плывите вдоль мола къ маяку; зайдя за оконечность ея, бросайте правый якорь; кормою притянитесь къ восточной части мола. Такимъ образомъ вы будете лежать посомъ къ берегу, въ совершенной защитѣ отъ вѣтровъ. У конца мола глубина 16-ть футъ, далѣе глубже; грунтъ илъ съ пескомъ. Въ портѣ могутъ стоять до 20-ти галеръ. ONO-е вѣтры безпокойны, но дуя отъ берега, неопасны. Отъ конца мола къ берегу на 100 саженъ, глубина 15 и 20 футъ; но не переходите

траверса магазиновъ на большомъ молѣ. На срединѣ мола фонтанъ съ трубами для наливки; другой въ началѣ мола, и за нимъ большой домъ, примѣтный съ моря.

Городъ Нептуно, въ 2-хъ миляхъ восточнѣе мола, незначителенъ, весьма древней постройки и раскинутъ по песчаному берегу. На $\frac{1}{3}$ пути отъ мола— великолѣпный дворецъ, и по всему протяженію, отъ мыса д' Анцо до города, видны своды, гроты, бани, колонны, высѣченныя въ скалахъ, и другіе остатки.

ГОРА ЧИРЧЕ́ЛЛО или Цирцея въ 21-й мили на $SSO\frac{3}{4}O$ ($SO\frac{1}{2}O$) отъ мыса д' Анцо; промежуточный болотистый берегъ образуетъ бухту. Въ 4-хъ миляхъ на $SSO\frac{1}{2}O$ (SO) отъ Нептуна— *башня Астура*, выстроенная на выдающейся окопечности, омываемой съ востока ручьемъ. *Гора Чирчелло* высока, длиною $2\frac{1}{2}$ мили, и выходитъ въ море на значительное разстояніе; ее можно видѣть далеко и принять за островъ, потому что мѣстность къ сѣверу низменная; южный скатъ очень крутъ и у подошвы ея— двѣ башни. Въ милѣ къ востоку отъ южной окопечности горы—четыреугольная башня *дель-Фико*, на песчаномъ мысѣ, и возлѣ нея— деревня *С-нъ Феличе*. Между *дель-Фико* и окопечностію Чирчеллы, на которой стоитъ *башня Черво*, можно бросать якорь на 6 или 7-ми саженяхъ и песчаномъ грунтѣ; но не должно приближаться къ дель-Фико, потому что отъ нее на два кабельтова выдается рифъ. При морскихъ вѣтрахъ тотчасъ снимайтесь. По нуждѣ можно также стоять у NW-го ската горы.

ТЕРРАЧИ́НА. Въ 9-ти миляхъ восточнѣе Монте-Чирчелло расположенъ крайній городъ Папскихъ владѣній по этому берегу— *Террачина.* Промежуточный берегъ низменный и песчаный, но городъ раскинутъ на возвышенности; восточнѣе его— большое озеро, сообщающееся съ моремъ двумя проходами, раздѣленными болотомъ, длиною въ 3 мили. Окрестности Террачины плодородны, но болотисты и нездоровы. Гавань, нѣкогда славившаяся торговлею, теперь наполнена пескомъ; городъ укрѣпленъ, но ничтоженъ.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ западнѣе Террачины, и въ 6 миляхъ восточнѣе SO-й оконечности горы Чирчелло, стоитъ *башня Бадино, съ вертящимся фонаремъ. Огонь этотъ* указываетъ входъ въ каналъ, прорытый чрезъ Понтійскія болота; высота башни надъ поверхностію моря 65 футъ, предѣлъ освѣщаемаго пространства 6 миль. Кромѣ маячной башни, *у самаго входа въ каналъ жгутся два фонаря.*

ОСТРОВА ПОНЦА, ПАЛЬМАРОЛА, ЗАННОНЕ, ВАНДОТЕНА И ПР.

ПО́НЦА. Главнѣйшій изъ группы острововъ Понца; сѣверная оконечность его отъ мыса Чирчелло на SSW$\frac{1}{2}$W (StW) въ $16\frac{1}{2}$ миляхъ. Длина острова 4 мили, ширина полмили; выпуклая часть дуги, составляемой его берегами, обращена къ западу. Жители поселены въ одной деревнѣ и занимаются соляннымъ промысломъ. Поверхность неправильная и весьма возвышенная, особенно въ южной части. Съ запада Понца кажется нѣсколькими островами. Въ близкомъ разстояніи къ NO отъ Понцы лежитъ небольшой, но

высокій островокъ *Ла-Габія*; между ними проходятъ только лодки. Западный берегъ Понцы каменистый; отъ средины его выдается рифъ на цѣлую милю.

Рейдъ Понца—въ SO-й части острова, въ разстояніи одной мили къ NO отъ южной оконечности его. Здѣсь могутъ становиться галлеры и другія мелкія суда, въ защитѣ небольшаго форта. У SO-го края форта—большая надводная скала, въ промежуткѣ глубина 15 сажень. Вплоть у берега есть другая скала, болѣе высокая и окруженная камнями. За фортомъ выдается молъ и углубляется маленькій мелкій заливъ.

Ле-Формике, группа надводныхъ скалъ, лежитъ въ $\frac{3}{4}$ мили къ ONO отъ дела-Гвардія, южной оконечности Понцы; въ проходѣ глубина велика, но лучше плыть восточнѣе скалъ.

ЗАННО́НЕ.— Островъ Заннone въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на ONO ($NO\frac{1}{2}O$) отъ Ла-Габіи, длиною въ милю отъ востока къ западу, шириною полмили,—высокъ и необитаемъ. Въ $\frac{1}{4}$ мили отъ SW берега его—подводный каменный рифъ; а между островомъ и Габіею—нѣсколько скалъ; ближайшая—въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ SW-го края Заннone. Скала эта называется *Сколіо Гранде*; между нею и островомъ отъ 10 до 20-ти сажень глубины.

Въ $\frac{1}{2}$ мили къ SW отъ Сколіо Гранде—скала *Кіапа-де-Меццо*; по тому же направленію далѣе—скала *Ле-Скольетелле;* она лежитъ въ $\frac{1}{4}$ мили отъ Габіи, и у западнаго конца имѣетъ нѣсколько камней. Можно пройти между Заннone и Сколіо Гранде; но плывя на рейдъ Понца, обыкновенно проходятъ между Габіею и ближайшею къ ней скалою, гдѣ глубина отъ

10 до 15-ти сажень и промежутокъ въ 3 кабельтова шириною.

ПАЛЬМАРО́ЛА въ 4-хъ миляхъ западнѣе Поицы, длиною въ $1\frac{3}{4}$ мили отъ сѣвера и къ югу необитаемъ. У обѣихъ оконечностей острова—надводные камни; лежащій у южной оконечности находится въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ берега; отъ той же оконечности выдается на цѣлую милю къ StW$\frac{1}{2}$W (SW) подводный рифъ.

Скала Ла Ботте въ 7-ми миляхъ на SO$\frac{3}{4}$O (OSO$\frac{1}{4}$O) отъ южной оконечности Поицы; на ней въ бурю ходитъ бурунъ; кругомъ глубина отъ 59 до 60-ти сажень.

ВАНДОТЕ́НА.— Островъ Вандотена, лежащій въ 21 мили на SOtO (OSO$\frac{1}{2}$O) отъ южнаго конца Поицы и въ 29-ти на SSO$\frac{1}{2}$O (SOtS) отъ мыса Чирчелло, длиною около 2-хъ миль, шириною въ милю. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ сѣвернаго берега—рифъ, а на восточномъ—раскинута деревня. Въ $\frac{3}{4}$ мили отъ послѣдняго берега островокъ *С-пъ Стефано*. Кругомъ его глубина достаточна.

НЕАПОЛИТАНСКІЙ БЕРЕГЪ ОТЪ ГАЭТЫ ДО МЫСА СПАРТИВЕНТО.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта	Долгота О-л.
Гаэта	41° 13′ 0″	13° 34′ 0″
Искія, вершина	40 43 30	13 52 50

	Широта.			Долгота О.		
Прочида, NW-я оконечность	40°	46′	10″	13°	59′	40″
Мысъ Мизена	40	46	15. .	14	5	0
Байя или Баоа	40	48	45. .	14	4	10
Поццуоли, рейдъ	40	49	0. .	14	6	20
Островъ Низита, центръ .	40	47	45. .	14	9	32
Неаполь, маякъ	40	50	12. .	14	15	45
Везувій, вершина	40	48	40. .	14	26	45
Мысъ Бруно	40	45	0. .	14	24	45
Кастель-а-Маре	40	41	10. .	14	29	30
Мысъ Сорепте	40	37	10. .	14	21	0
Оконечность Кампанелла .	40	33	0. .	14	19	15
Островъ Капри, вершина .	40	32	0. .	14	13	25
Ла-Галли, Изола Лонга .	40	33	50. .	14	26	10
Амальфи	40	38	0. .	14	36	30
Салерно	40	40	0. .	14	45	15
Оконечность делла-Липоза .	40	14	0. .	14	53	30
Оконечность Палинура . .	39	59	50, .	15	14	15
Полпкастро	40	2	0. .	15	32	30
Мысъ Четраро	39	30	0. .	15	54	30
Монте-Кокуццо, вершина .	39	16	0. .	16	6	0
Мысъ Суверо	39	2	40. .	16	8	30
Мысъ Ватикано	38	36	30. .	15	51	0
Джіоджа	38	25	0. .	15	55	0
Сцила, замокъ	38	15	0. .	15	44	30
Реджо	38	5	30. .	15	39	30
Мысъ дель-Арми, башня .	37	57	15. .	15	41	30
Мысъ Спартивенто . . .	37	55	45. .	16	3	15

ГАЭ́ТА стоитъ на оконечности, раздѣляющей бухты Террачина и Гаэтскую, въ 24 миляхъ на OSO$\frac{1}{2}$O

(О) отъ мыса Чирчелло. На промежуточномъ берегу, кромѣ *Террачины*, раскинуто нѣсколько деревень. Между Террачиною и Гаэтою,—берегъ возвышенный; на всѣхъ выдающихся отъ него окопечностяхъ выстроены башни.

Мысъ, на которомъ расположена Гаэта, соединяется съ материкомъ низменнымъ узкимъ перешейкомъ; по восточную его сторону якорное мѣсто. Укрѣпленія города значительны. Въ бухтѣ ловятъ множество рыбы, особенно осетровъ; изъ нихъ добывается икра, такъ уважаемая Италіянцами. Городъ длиною не болѣе мили, исключая предмѣстья, лежащаго къ NW; улицы узки и всѣ дома съ портиками. Окрестности живописны и плодородны. Цитадель выстроена на возвышенности, командующей городомъ. (*)

Съ запада можно тотчасъ узнать Гаэту по *Монте Ла-Тринита* (горѣ Тройцы), возвышающейся къ WNW; западнѣе горы—песчаная бухта *Кала-ди-Серпа*. Монте-Ла-Тринита крута и разсѣчена отъ вершины почти до подошвы; при берегѣ, противъ горы, часовня, а у самой трещины— монастырь. Гаэта расположена на высокомъ мысѣ, ограничивающемъ бух-

*) На Картѣ Средиземнаго моря, изданной въ 1834 году и исправленной по 1844 годъ въ Гаэтѣ назначенъ маякъ. Въ сочиненіи Phares et Fanaux, изданіе 1843, напечатано: на мысѣ Гаэта маякъ съ постояннымъ огнемъ; основаніе его 8-ми угольное, а на немъ цилиндръ, въ видѣ башни, до 190 футъ надъ поверхностію моря, открывается въ разстояніи 12-ти миль. На картѣ же, изданія 1859 года, исправленной по 1842 годъ, маяка на этомъ мысѣ не показано, также не упоминается о немъ и въ лоціи Джопа Парди, изданной въ 1841 году; а потому достовѣрно неизвѣстно о существованіи сего маяка.

ту отъ NW, и потому зданія видны съ моря; но самый замѣтный предметъ— *Торре д' Орландо*, на возвышенности къ западу отъ города.

Якорныя мѣста къ N и NW-ту отъ города, на глубинѣ отъ 10 до 12-ти сажень. Галеры становятся около города. По срединѣ бухты глубина достаточна, но суда нехорошо защищены. Самые безпокойные вѣтры отъ NO до O.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ сѣверу отъ Гаэтской оконечности, у самаго моря, расположена значительная деревня *Кастелоне;* восточнѣе ея—другая, *Мола*. Западнѣе Кастелоне течетъ рѣчка, изъ которой можно весьма удобно напиться прекрасною водою.

Отъ Гаэты до мыса Меза, на сѣверо-западномъ берегу Неаполитанской бухты, курсъ и разстояніе SSO (SOtS$\frac{1}{2}$O) $31\frac{1}{2}$ миль; промежуточный берегъ образуетъ углубленіе до *рѣки Гарильяно*, и цѣлыя 9-ть миль—возвышенный. Далѣе, на 6-ть миль къ SO, берегъ низменный. Здѣсь, по близости *Монте-Массико*, онъ начинаетъ возвышаться снова. При подошвѣ Массико—башня и деревня *Мондрагоне*. Въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе—деревня, и въ $18\frac{1}{2}$ миляхъ на SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO) отъ Гаэты—устье *рѣки Вольтурно*; въ милѣ къ югу отъ него, на песчаномъ берегу, башня Вольтурно. Отъ башни къ NW-ту выдается рифъ на $\frac{3}{4}$ мили.

Въ милѣ къ сѣверу отъ башни Вольтурно, на южномъ берегу рѣки, въ $\frac{3}{4}$ мили къ NW отъ устья, стоитъ *замокъ Вольтурно*; а въ 7 миляхъ южнѣе его—*Торре-ди-Патріа*. Въ милѣ къ югу отъ Торре-ди-

Патріа—устье рѣчки Патріа, сообщающейся съ *озеромъ ди-Патріа*. Отсюда до мыса Меза ровно 6-ть миль; берегъ разнообразный и постепенно возвышающійся. *Мысъ Меза* весьма высокъ; на вершинѣ его— круглая башня, а около оконечности *островокъ С. Мартино*.

ЗАЛИВЪ НЕАПОЛИТАНСКІЙ. Входъ въ Неаполитанскій заливъ окраенъ съ сѣверо-запада островами Искія и Прочида, съ юго-востока—островомъ Капри и полуостровомъ Кампанелла; ширина его 15-ть миль.

Неаполитанскій заливъ считается красивѣйшимъ и занимательнѣйшимъ на земномъ шарѣ. Чудеса природы и искуства, остатки древностей и слѣды вулканическихъ переворотовъ, видимые по берегамъ, роскошные ландшафты, разрушенные землятресеніемъ города, горы обращенныя въ озера, озера превращенные въ горы; все это вмѣстѣ придаетъ заливу особенную занимательность, не встрѣчаемую ни въ какомъ другомъ мѣстѣ вселенной.

NW-*й берегъ, между мысомъ Мизено и Поццуоли*, безплодный и гористый. Мысъ Мизено—высокая огромная глыба известняка, прежде конечно дышавшая огнемъ и лавою; кратеръ его примѣтенъ еще на южномъ скатѣ. Въ нѣдрахъ горы—огромныя пещеры и широкія галлереи; полагаютъ, что здѣсь хранились припасы Римскихъ флотовъ, часто собиравшихся въ портѣ, образуемомъ мысомъ и молами, примѣтными еще въ наше время. Слѣды театра и нѣкоторыхъ памятниковъ суть единственные остатки города Ми-

зепума. На сѣверномъ берегу мыса—*Порто-ди-Мизено* и *Маре-Морто* (Мертвое море).

Развалины огромныхъ зданій на берегу и на поверхности воды, въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Мизено, свидѣтельствуютъ о прежнемъ величіи *Байи*; противъ нея къ О-ту находится *Поццуоли*.

Въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе *Поццуоли*— *Сольфатара* или сѣрный холмъ. Испаренія, подымающіяся изъ разныхъ кратеровъ Сольфатары и болотъ, заражаютъ окрестную атмосферу; поэтому, между мысомъ Мизено и Поццуоли почти нѣтъ народонаселенія. Болѣе здоровый воздухъ Поццуоли, выстроеннаго на оконечности, выходящей въ море, привлекъ къ нему сосѣднихъ жителей. За Поццуоли ландшафты оживляются, и видѣнъ островъ Низита, покрытый зеленью.

Слѣдуя къ Неаполю вдоль сѣвернаго берега, открываются новые виды; все протяженіе унизано зданіями, красующимися среди роскошныхъ плантацій. Городъ Неаполь рисуется на скатѣ горы, за которою стелется обширная равнина, орошаемая извилистою *рѣчкою Сабето*. На восточномъ берегу залива уединенно высится *Везувій*, съ раздвоенною вершиною своею; двѣ трети ската его— обработаны, остальная часть безплодна. По скатамъ и у подошвы его— раскинуты виллы и деревни, выстроенныя на плодоносной почвѣ, образовавшейся изъ окрѣпшей лавы. SO-й и южный берега залива поднимаются отвѣсно вулканическими сопками; тотчасъ за ними— высокія горы, совершенно одѣтыя зеленью и испещренныя селеніями. Въ этой части залива— *Кастель-а-Маре*, съ гаванью,

въ которой спускаются военныя суда; а въ 6-ти миляхъ къ SW-ту— *Сорренто,* одинъ изъ важнѣйшихъ городовъ королевства. Между ними— *Вико* и другія деревни.— Приступимъ къ подробному описанію берега и залива, отъ острова Искіи.

ИСКІЯ, длиною $5\frac{1}{2}$ миль отъ O-та къ W-ту, шириною три, состоитъ изъ одного главнаго и нѣсколькихъ меньшихъ холмовъ вулканическаго образованія;— изобилуетъ виноградомъ, фигами, апельсинами, гранатами, и вообще плодороденъ. На поверхности находятъ металическія вещества и множество горячихъ источниковъ. На восточномъ берегу— городъ и рейдъ, защищенный цитаделью,— на отдаленной скалѣ, соединенной съ островомъ каменнымъ мостомъ въ 200 сажень длиною. По острову раскинуто также нѣсколько деревень; особенно замѣчательны: *Форіа*— на западномъ берегу, *Лакко* и *Казамичьола* на сѣверномъ, *Панца* на юго-западномъ. Въ срединѣ острова— высокая *гора Эпомео,* прежде огнедышущая; ужасное изверженіе ея въ 1301-мъ году сохраняется еще въ преданіяхъ. Эпомео имѣетъ видъ сахарной головы съ бѣлыми пятнами. По берегамъ Искіи разбросаны камни. На западной оконечности— башня, и къ NO-у отъ нея— деревня *Форіа,* выстроенная на берегу песчаной бухты, закрытой отъ SSW-та, черезъ O до NO-та; но N, NW и W-е, вѣтры дуютъ прямо съ моря и весьма опасны. Западная зыбь нѣсколько, впрочемъ, разбивается о банку *Ле-Поркетте,* длиною въ $\frac{1}{3}$ мили, лежащую противъ бухты, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега; суда проходятъ по обѣ стороны ея. Городъ Искія— на

сѣверо-восточной сторонѣ острова; замокъ или цитадель— восточнѣе его, на высокой крутой мѣстности, и хорошо укрѣпленъ. Галеры могутъ становиться по обѣ стороны моста и брать швартовы къ городу. Сѣвернѣе моста между замкомъ и городомъ 3 и 4 сажени глубины, грунтъ илъ; южнѣе, у замка и у Искіи,— нѣсколько подводныхъ камней; желающіе стать у моста, должны проходить между камнями. Въ $1\frac{1}{2}$ мили южнѣе замка— высокій *мысъ Дарко*, окруженный мелями (*).

ПРО́ЧИДА И ВИВА́РА. Острова эти лежатъ между Искіею и мысомъ Мизено. Прочида весьма неправильнаго очерка, и шириною въ $2\frac{1}{4}$ мили. Городъ занимаетъ значительную часть острова, остальная— подъ виноградниками, фиговыми и апельсинными деревьями. Берега изрѣзаны полукруглыми бухтами; изъ нихъ главнѣйшая въ SO-й части; ее защищаетъ укрѣпленіе. На островѣ— нѣсколько прекрасныхъ виллъ и превосходныхъ ландшафтовъ. Городъ укрѣпленъ природою и искуствомъ; восточная часть его— на возвышеніи, круто спускающемся къ морю. Отъ замка Прочиды выдается на два кабельтова надводный рифъ; вплоть къ нему три сажени глубины. Въ обыкновенную погоду рифъ видѣнъ по верхъ воды, но въ бурю волненіе покрываетъ его. Можно стать на

(*) Въ сочиненіи подъ заглавіемъ Description generale des Phares et Fanaux, изданіе 1843 года, сказано, что на островѣ Искіи будетъ освѣщенъ маякъ въ 1844 году, но какъ это извѣстіе не подтвердилось достовѣрнымъ образомъ, то, по полученіи надлежащихъ свѣдѣній объ этомъ, будетъ сказано въ особомъ примѣчаніи въ концѣ книги.

якорь къ NO-ту отъ города, на 4-хъ и 5-ти саженяхъ, но не слишкомъ близко къ берегу. NO-е вѣтры дуютъ прямо съ моря.

SW-я оконечность Прочиды въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ замка Искіи; между ними, ближе къ Прочидѣ, лежитъ островокъ Вивара, длиною около мили. Между замкомъ Искія и Виварою — проходъ, шириною болѣе мили, глубиною отъ 12-ти до 15-ти сажень. Держите ближе къ замку, гдѣ глубина 7 и 8-мь сажень, и минуете подводный рифъ, лежащій въ шести кабельтовыхъ западнѣе NW-го конца Искіи. Между Виварою и Прочидою — хорошая гавань, открытая только S и SO-мъ вѣтрамъ; по срединѣ ея становятся мелкія суда на 4-хъ или 5-ти саженяхъ и грунтѣ изъ песку и морской травы.

Отъ NW-й оконечности Вивары до NW-й же Прочиды — $1\frac{1}{2}$ мили на NNO. Берега острововъ образуютъ бухту, раздѣленную на двѣ части рифомъ, выдающимся къ W-ту почти на $\frac{1}{4}$ мили. Подобный же рифъ выдается отъ *Поццовеккіо*, сѣверо-западной оконечности Прочиды. Отъ *Поццовеккіо* до *Кіупетто*, сѣверной оконечности Прочиды, $\frac{1}{2}$ мили на востокъ. У Кіупетто — нѣсколько подводныхъ скалъ.

МЫСЪ МИЗЕ́НО и пр.. Мысъ Меза, о которомъ говорено выше, лежитъ на $NtO\frac{3}{4}O$ ($N\frac{1}{4}O$) отъ оконечности Кіупетто въ $1\frac{3}{4}$ мили. Къ сѣверу отъ башни на мысѣ, видна скала или островокъ *Св. Мартина*, также съ башнею. Между островомъ и материкомъ не проходятъ; вокругъ перваго — подводные камни на $\frac{1}{2}$ кабельтова. Отъ мыса Меза до мыса

Мезино $3\frac{1}{2}$ мили на SO. Первая половина промежуточнаго берега высока; но слѣдующая образуетъ песчаную бухту, защищенную отъ NW и NO; глубина въ ней 4 и 5-ть сажень, грунтъ песокъ съ морской травой.

Въ $\frac{1}{2}$ мили южнѣе мыса Мезы— опасный рифъ *Тавола-делль-Рей*; около него 12-ть футъ глубины. Чтобъ миновать рифъ, нужно итти отъ берега въ $\frac{1}{2}$ мили, или держать восточную оконечность Прочиды на $S\frac{1}{2}O$ (SSO), пока пройдете половину канала, между нею и материкомъ. Мысъ Мизено очень высокъ и длиненъ; на немъ— двѣ четыреугольныя башни и большое зданіе; у оконечности— нѣсколько подводныхъ скалъ.

Сѣвернѣе мыса Мизено, вдается *Порто-ди-Мизена*, прежде удобная гавань, теперь годная только для галеръ. Пространство, заключенное между полуостровомъ и материкомъ, называется *Маре-Морто* (Мертвымъ моремъ). Отъ сѣвернаго берега бухты къ OSO-ту выдается длинная и узкая гряда гладкихъ камней, похожая на искуственный молъ; у оконечности ея— нѣсколько подводныхъ камней, выдающихся на кабельтовъ къ SO-ту. На южномъ или лѣвомъ берегу—пять кирпичныхъ колоннъ, выходящихъ на поверхность воды; противъ нихъ рыбный магазинъ, и надъ нимъ— часовня. Въ верховьи бухты—большое пространство, глубиною не болѣе 4 или 5-ти футъ; противъ него— озеро, прежде занятое городомъ, въ послѣдствіи затопленнымъ; озеро это соединяется съ моремъ, шлюзомъ. Желая войти въ Порто-Мизено, не спускайтесь, пока совершенно откроется входъ; проходите колонны сколько можно поближе. На правой

сторонѣ увидите подъ водою развалины зданій, разрушенныхъ землетрясеніемъ; плывите дальше отъ нихъ. Продолжайте итти въ глубь гавани и становитесь за рыбачьимъ магазиномъ, на 4 или 5-ти саженяхъ и грунтѣ изъ морской травы. Не заходите за маленькій скалистый холмъ, потому что отъ него къ верховью вдругъ мелѣетъ; не приближайтесь также къ берегу ближе кабельтова. Въ портѣ будете защищены отъ всѣхъ вѣтровъ. SO-тъ дуетъ прямо въ гавань и при немъ нельзя выйти; у входа тогда большая зыбь.

БАЙЯ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ N отъ Пената, сѣверной оконечности Порто-Мизена, на крутомъ мысѣ, стоитъ замокъ Байя; около него— надводная скала, застроенная батарею. Въ $\frac{3}{4}$ мили къ N-ду (NtW) отъ мыса— весьма примѣтная *оконечность Ваннъ;* промежуточный берегъ образуетъ бухту. Почти на половинѣ разстоянія, на низменной оконечности, выстроена батарея; въ кабельтовѣ отъ нея—каменистый рифъ, на коемъ глубина 4 фута. Батарея также окружена скалами, продолжающимися до оконечности Ваннъ, выдающейся на $2\frac{1}{2}$ кабельтова.

Лучшее якорное мѣсто на *рейдѣ Байя*— между обѣими батареями, въ 2 или 3-хъ кабельтовыхъ отъ берега, на глубинѣ отъ 5 до 9-ти сажень и травянномъ грунтѣ. Судя по вѣтру, первый якорь обыкновенно отдаютъ на 10 или 12-ти саженяхъ; не приближайтесь, однакожъ, къ оконечности Ваннъ, чтобы не коснуться камней, у нея лежащихъ. Другой якорь можно положить къ замку Байя. Между домомъ ни-

же замка и якорнымъ мѣстомъ есть камни, которые могутъ повредить пеньковый канатъ.

Въ глубинѣ бухты—песчаный берегъ, у котораго можно бросить якорь на 3-хъ саженяхъ и хорошемъ грунтѣ; но нужно хорошо знать положеніе камней,—у берега проходить между ними, и править не близко къ обѣимъ батареямъ. Можно также остановиться за батареею Байею на 3 или 4-хъ саженяхъ и песчаномъ грунтѣ, бросая якорь къ O (ONO) и завозя кабельтовы на берегъ. Для избѣжанія всѣхъ опасностей, поворотитесь кормою къ *Поццуоли*, носомъ къ двумъ колоннамъ, которыя увидите на скатѣ холма, выше храма, въ глубинѣ бухты. У самого моря— другой кирпичный храмъ, прежде посвященный Меркурію; а у окончности Ваннъ—развалины капища Венеры. Около средняго или кирпичнаго храма—остатки третьяго; вокругъ стѣнъ его раздается эхо говорящаго посрединѣ шопотомъ, подобно какъ въ галереѣ Св. Павла въ Лондонѣ. На вершинѣ окончности Ваннъ—большая надпись на кускѣ мрамора; у воды видны пещеры, высѣченныя въ камнѣ. Пещеры эти углубляются въ гору далеко и ведутъ къ различнымъ минеральнымъ ваннамъ. Одна изъ ваннъ—горячая и называется *Ванною Солнца*; другая чрезвычайно холодная— *Ванною Луны*. Около замка Байи—*Ванны Сивиллы* и пр.

ПО́ЦЦУОЛИ. Городъ этотъ въ $1\frac{1}{2}$ мили на $OtS\frac{1}{2}O$ (OtN) отъ замка Байи. Промежуточный берегъ образуетъ глубокую бухту, опасную по многимъ камнямъ, упавшимъ въ воду зданіямъ и т. п., лежа-

шимъ довольно далеко отъ материка. Между окопечностію ванны и означенными обрушившимися зданіями—берегъ песчаный; за нимъ—озеро Лукрино, имѣющее въ средниѣ до 30-ти сажень глубины. Здѣсь прежде стоялъ городъ, провалившійся при землетрясеніи.

Поццуоли, нынѣ незначительный городъ, примѣчателенъ по многимъ уцѣлѣвшимъ Римскимъ зданіямъ. Галеры и парусныя суда становятся передъ городомъ, сѣвернѣе остатковъ стараго мола, противъ песчанаго берега, на 10 и 4-хъ саженяхъ, и швартовятся за колонны. Не должно итти слишкомъ близко къ сѣверному берегу, ибо глубина тамъ вдругъ уменьшается. Морскіе вѣтры разводятъ большую зыбь. Въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе города высится *Сольфатара* или Сѣрный Холмъ; жители собираютъ здѣсь сѣру.

ОСТРОВЪ НИЗИ́ТА. Отъ мыса Мизено до острова Низита—три мили на O (ONO$\frac{1}{2}$O); до того же острова отъ Поццуоли не болѣе 2-хъ миль. Между Поццуоли и Низита—обширная песчаная бухта, въ которой по нуждѣ можно бросать якорь, при береговыхъ вѣтрахъ; но нужно остерегаться морскихъ, потому что весь берегъ усѣянъ каменьями. Въ глубинѣ бухты—прекрасная долина съ раскинутыми по ней ваннами.

Низита высокъ, покрытъ рощами, и лежитъ въ $\frac{1}{4}$ мили отъ ближайшаго берега. Большая укрѣпленная башня стоитъ на самомъ возвышенномъ пунктѣ острова; въ SW-й части—маленькая бухта, гдѣ, на глубинѣ 3 или 4-хъ сажень, могутъ стоять двѣ галеры. На сѣверномъ берегу острова видны остатки

мола; восточнѣе ихъ—становятся галеры, на 3 и 5-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ травой. На половинѣ разстоянія между Низитою и материкомъ—большая крутая скала на которой построена больница; противъ нея, на островѣ, нѣсколько домовъ и пристань. Между скалою и островомъ— развалины моста; нельзя, также, проходить между нею и материкомъ. Въ милѣ восточнѣе Низиты—высокая оконечность *Ла-Гайола*; у края ея—обтянутый мелью островокъ; между нимъ и оконечностью проходятъ только лодки. На островѣ видны развалины башни; а у берега, противуположнаго материку, храмъ, называемый Школою Виргилія.

ЗАМѢЧАНІЯ АНГЛІЙСКАГО ОФИЦЕРА О БУХТѢ БАЙЯ.

«Входъ въ бухту Байя находится между Монте-Мизено и островомъ Низита; якорныя мѣста удобны. Бухта углубляется отъ SO-а къ NW-у и хорошо защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ дующихъ между OSO-мъ и S-мъ; и эти, впрочемъ, гонятъ зыбь только на пространствѣ между островомъ Капри и материкомъ.

«Входя, держите ближе къ западному берегу,—пройдете городъ Поццуоли или мостъ Каллигулы; но никогда не заходите такъ много къ востоку, чтобъ открылся проходъ между Низитою и материкомъ; также не вдавайтесь къ сѣверу далѣе створа—дерева, подобнаго зонтику, стоящаго на вершинѣ холма, по

лѣвую руку, съ южнымъ угломъ бѣлаго зданія, выстроеннаго сѣвернѣе мола. Лучшее якорное мѣсто на 5 или 6-ти саженяхъ, на створѣ батареи Байи съ восточнымъ краемъ Капри, на NWtW-тъ отъ острова Низита и на W отъ города Поццуоли, въ $2\frac{1}{2}$ или 3-хъ кабельтовыхъ отъ батареи; грунтъ здѣсь вязкій. Единственное мѣсто для наливки—у *зданія, гдѣ даютъ билеты на практику*, около замка, къ StW-у отъ указаннаго якорнаго мѣста; впрочемъ, воды тамъ очень мало. Провизія и вино привозятся изъ Неаполя; овощи и плоды достаютъ въ Байи; дрова покупаются.

НЕАПОЛЬ.— Отъ Ла-Гайолы до окопечности Позилипо— не болѣе мили; берегъ довольно высокъ и застроенъ большими зданіями. Должно плыть вдоль его, покрайней мѣрѣ, въ разстояніи мили, чтобъ миновать подводные камни и обвалы построекъ. У окопечности Позилипо, узнаваемой по большому бѣлому дому на вершинѣ, открывается Неаполь. Окопечность проходятъ не ближе трехъ кабельтовыхъ, для избѣжанія обломковъ зданій, рушившихся въ море.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на ONO ($NO\frac{1}{2}O$) отъ *Позилипо*— замокъ дель-Ово, на скалѣ. Промежуточный берегъ значительно углубляется; на половинѣ пути выдается тупая окопечность, застроенная великолѣпными зданіями и церковью *С-тъ Марія-дель-Порто*. Между окопечностью и Кастель-дель-Ово—песчаный берегъ; вдоль его тянутся красивыя строенія и аллеи, составляющія любимое мѣсто прогулокъ Неаполитанцевъ. Мѣсто это называется *Kiaia*. По срединѣ на-

бережной—часовня Св. Бернарда, почти окруженная водою; а на западномъ концѣ—входъ въ *Гротъ Поццуоли*, высѣченный въ высокой горѣ, на вершинѣ которой— деревня и густой лѣсъ.

ГОРОДЪ НЕАПОЛЬ, славящійся красотою, раскинутъ по превосходной приморской долинѣ; церквей, дворцовъ, батарей и замковъ множество, особенно по берегу. Одинъ замокъ *С-тъ Эльмо* выстроенъ на возвышенности, командующей городомъ; около него *Картезіанскій монастырь*. Предъ городомъ, у самаго моря,— древній замокъ *Кастель Нуово*; съ него отвѣчаютъ на салюты иностранцамъ. Нѣсколько западнѣе его—великолѣпный королевскій дворецъ, смежный съ адмиралтействомъ, въ которомъ строятся фрегаты и суда меньшаго разряда. Бассейнъ, возлѣ адмиралтейства, защищенъ исправною башнею и вмѣщаетъ до 12-ти галеръ. Кастель-дель-Ово, означенный выше,— самое внѣшнее укрѣпленіе города; онъ стоитъ на скалистомъ мысѣ и хорошо укрѣпленъ. Отъ города выдается молъ въ видѣ Латинской буквы *L*.

Неаполитанскій маякъ. Съ 1 Апрѣля 1843 года, прежде-бывшій маячный постоянный огонь, на большой башнѣ у мола, въ широтѣ 40° 50′ 15″, долготѣ 14° 15′ 18″ О, замѣненъ *вертящимся*, котораго полный оборотъ совершается въ 2 минуты; въ продолженіе первой—огонь представляется во всемъ своемъ блескѣ, а въ продолженіе второй минуты, блескъ этотъ быстро уменьшается. Высота огня отъ поверхности моря 161 футъ; открывается въ разстояніи 20-ти миль. Маякъ освѣщается газомъ.

Маячная башня стоитъ на колѣнѣ мола; а на окопечности его—горитъ другой огонь, гораздо ниже перваго. Огни эти избавляютъ отъ нужды брать лоцмана для входа въ гавань.

На окопечности мола—прекрасный фортъ, а возлѣ—пушечная и мортирная батареи.— Во входѣ за молъ 3 или 4 саженн глубины; пространство заключенное моломъ—обширно, и можетъ вмѣстить большое число судовъ. Фрегаты и другія суда значительныхъ размѣреній стоятъ у конца мола; меньшія—помѣщаются ближе къ городу. Здѣсь вы защищены отъ всѣхъ вѣтровъ; но SW разводитъ зыбь. Небольшія суда часто становятся внѣ мола, близко къ нему; военныя же въ милѣ къ югу (SSO) отъ маяка, на 30-ти или 35-ти саженяхъ.

ЗАМѢЧАНІЯ О НЕАПОЛИТАНСКОЙ БУХТѢ КАПИТАНА СМИТА.

Неаполитанская бухта углубляется между островами Искія, Прочида и мысомъ Мизено, на сѣверо-западѣ; островомъ Капри и полуостровомъ Кампанелла на юго-востокѣ. Идя къ бухтѣ отъ SO, старайтесь увидѣть высокій утесистый островъ Капри, лежащій въ 3-хъ миляхъ юго-западнѣе Кампанеллы; между нимъ и материкомъ—удобный проходъ при попутныхъ вѣтрахъ.

Идя съ запада, правте къ Искіи, возвышающейся въ центрѣ, и постепенно спускающейся во всѣ сто-

роны. Въ ясную погоду увидите островъ за 60 или 65-ть миль. Между Искіею и Прочидою, также между Прочидою и мысомъ Мизено,— хорошіе проходы; послѣдній шириною болѣе мили и глубиною посрединѣ 7-мь сажень.

Если идете въ бухту и открыли уже ее, приведите себя на SWtW отъ Везувія (ночью на немъ видѣнъ огонь, а днемъ дымъ), и правте прямо къ горѣ, или имѣйте ее по правому крамболу, пока увидите Неаполь; тогда ложитесь къ городу и становитесь на якорь. Входя ночью, лежите внутрь бухты, пока увидите маякъ на молѣ;— приведите себя отъ него на SSO$\frac{1}{2}$O или SOtS, и правте прямо къ огню по лоту;— бросайте якорь, гдѣ угодно, на глубинѣ отъ 20-ти до 14-ти сажень. Опасностей въ бухтѣ нѣтъ, слѣдовательно лоцмана ненужны.

Примѣты лучшаго якорнаго мѣста слѣдующія: *Фортъ С-тъ Эльмо* на створѣ съ маякомъ, или видимый изъ за него нѣсколько къ западу; окопечность Позилипо на ширину паруса южнѣе *Кастель-дель-Ово*; глубина здѣсь отъ 18 до 14-ти сажень, грунтъ илъ съ глиной. По дну бухты нѣсколько днищь; на одномъ изъ нихъ потерялъ якорь, въ декабрѣ 1817 года, Англійскій фрегатъ Тагусъ, на другомъ— бригъ Сателитъ, нѣсколько дней спустя. Соблюдая наставленія, данныя выше, остановитесь по внутреннюю сторону днищь. Самые опасные вѣтры отъ SSW до WSW. Купеческія и Неаполитанскія военныя суда стоятъ за моломъ. Приливовъ нѣтъ, но при SW вода поднимается значительно. Вокругъ окопечности мола при

такихъ вѣтрахъ большая толчея, и чѣмъ ближе стоитъ судно къ выходу, тѣмъ легче для якорей.

Водою наливаются изъ трубъ, пропущенныхъ съ мола; дрова дешевы; мясо, вино и все нужное достаютъ за весьма умѣренную цѣну.

Неаполемъ командуетъ Фортъ С-тъ Эльмо, построенный на возвышенности надъ городомъ. Молъ и рейдъ обстрѣливаются замкомъ Нуово и батареею у мола. Сильный замокъ дель-Ово— самое внѣшнее укрѣпленіе города. Торговля значительна и производится большею частію иностранцами. Изъ Нью-Фонланда привозятъ много рыбы на Англійскихъ судахъ.

СЛѢДУЮЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ СДѢЛАНЫ КАПИТАНОМЪ ГРЕЕМЪ, КОМАНДИРОМЪ АНГЛІЙСКАГО ФРЕГАТА АКТЕОНЪ, ВЪ 1833 ГОДУ.

Мы пришли въ бухту въ генварѣ. Якорное мѣсто въ бухтѣ не безопасно, въ это время года, и нужно было втянутся за молъ. Дозволеніе передается чрезъ Консула, и, по сношенію его съ Морскимъ Министромъ, получается отъ адмиралтейства нужная помощь. Рано утромъ слѣдующаго дня къ намъ прислали барказъ, для своза пороху къ Позиллипо, и Капитана корвета, для ввода фрегата въ гавань. Мы отдали якорь у входа; по другому крамболу завезли на берегъ капатъ, а съ кормы вмѣсто швартововъ, взяли канаты Неаполитанскаго фрегата. Нужно было

получить позволеніе употребить эти канаты, и не худо всегда пользоваться подобными выгодами. При большомъ числѣ судовъ, стоящихъ за моломъ, трудно бросать якорь для швартова съ лѣвой раковины. Часто кормовые швартовы особенно важны, ибо самые жестокіе вѣтры дуютъ отъ SW и SO-а; при сѣверныхъ безопасно, если у носовыхъ якорей достаточно канату. Водою мы запасались изъ водопаливочнаго судна, и вообще я не могу довольно похвалиться угожденіями, оказанными интендантомъ. У окопечности мола глубина 24 фута,—далѣе мельче; грунтъ мягкій илъ, такъ что коснувшись килемъ дна, мы тотчасъ протянулись на глубину. Фрегатъ простоялъ за моломъ до 26-го Марта; погода во все время была хороша, и рѣдко перерывалась западными бурями. Большею частію дули W-е и SW-е, послѣдніе всегда съ дождемъ.

Якорное мѣсто въ бухтѣ. 26-го мы вышли изъ за мола, 27-го приняли Принца Карла, сходили въ Сорренто, и въ тотъ же вечеръ возвратились къ Неаполю. Мы запеленговали въ бухтѣ слѣдующія мѣста.

Первое, на 12-ти саженяхъ: маякъ на NWtN $\frac{1}{2}$ W и Кастель-дель-Ово (окопечность) WSW$\frac{1}{2}$W; *второе,* на 11-ти саженяхъ: маякъ NWtN $\frac{1}{2}$ W, окопечность дель-Ово SWtW $\frac{3}{4}$ W; *третее,* на 13-ти саженяхъ: маякъ N, окопечность дель-Ово WSW$\frac{1}{4}$W, С-тъ Эльмо NW$\frac{1}{2}$W.

Всѣ означенныя мѣста хороши;—лучшее, думаю, къ OSO$\frac{1}{2}$O или OSO отъ окопечности дель-Ово, и къ S или SO-ту отъ маяка, на глубинѣ отъ 12-ти до 14-ти са-

жепь. Не становитесь такъ, чтобы дель-Ово былъ на WtS или ниже, ибо тогда можете набросить якорь на дпище, лежащее на 18-ти и 25-ти саженяхъ въ слѣдующемъ положеніи: маякъ отъ WtN$\frac{1}{2}$W до NW$\frac{1}{2}$W, окопечность дель-Ово отъ WtS до WtN.

Мы простояли на якорѣ до 6-го Апрѣля; 2-го дулъ жестокій S-дъ съ большимъ волненіемъ, но фрегатъ стоялъ спокойно.

СЛѢДУЮЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ СООБЩЕНЫ ДРУГИМЪ АНГЛІЙСКИМЪ ОФИЦЕРОМЪ.

«При вѣтрахъ отъ SSO до SW-та, въ бухтѣ ходитъ большое волненіе. Лучшее якорное мѣсто — на створѣ Позилипо съ Кастель-дель-Ово, и къ SO-ту или SOtS-ду отъ высокаго маяка на молѣ, на 10-ти или 11-ти саженяхъ, въ полумилѣ отъ окопечности мола. Здѣсь будете имѣть хорошій грунтъ и возможность зайти въ гавань, въ случаѣ нужды. Окопечность мола освѣщается низкимъ маякомъ, и отъ указаннаго якорнаго мѣста лежитъ на N-дъ, окопечность Позилипо почти на SW-тъ.»

«Дрова покупаются; прекрасная вода течетъ съ мола по трубамъ и наливаются ею чрезъ кожаный шлангъ. Въ хорошую погоду пристаютъ по всему берегу бухты, но въ бурную только за моломъ. Торговля обширна, но производится на иностранныхъ судахъ. Королевскій флотъ стоитъ за моломъ; построй-

ки. производятся въ Кастель-а-Маре, на SO-мъ берегу бухты. Небольшія суда и галеры строятся въ адмиралтействѣ, между моломъ и Кастель-Ово. Здѣсь Англичане не мѣняются салютами, но приняты радушно.»

Отъ Неаполитанскаго мола до мыса Бруно, около подошвы южнаго ската Везувія, курсъ и разстояніе SOtS ($SO\frac{1}{2}O$) 8-мь миль.

По промежуточному низменному берегу разбросаны города и селенія. Первая деревня, *Кувалериза*, стоитъ у устья небольшой рѣчки; черезъ нее, вблизи моря, перекинутъ большой каменный мостъ *Св. Магдалины*. Слѣдующее селеніе—*С-тъ Джіовани-а-Тедуччіонъ*, далѣе *Пьетра-Біанка* и *Портичи*. Здѣсь выдается каменистая оконечность; около нея—башня *Резина*, и вблизи—деревня того же имени. За Резиною—городъ *Торре-делль-Греко*; въ промежуткѣ нѣсколько башень, и въ 3-хъ миляхъ отъ берега— *Везувій*.

КАСТЕЛЬ-А-МА́РЕ въ 13-ти миляхъ на SOtS ($SO\frac{1}{2}O$) отъ Неаполитанскаго маяка и въ 5-ти отъ мыса Бруно. Городъ незначителенъ и расположенъ на вершинѣ высокой прибережной горы; между нимъ и Бруно вдается бухта, по срединѣ коей, на островкѣ, *Фортъ-Ревильяно*. Городъ Аннунчіата— въ верховьи этой бухты; около него— башня. Вплоть къ ревильяно, по западную сторону, 5 и 6-ть сажень глубины.

Передъ Кастель-а-Маре выдается крючкообразный молъ къ ONO; за нимъ могутъ стать нѣсколько барокъ, но въ хорошую погоду становятся у оконечности мола, на 5-ти саженяхъ, завязывая кабельтовъ

за рымъ одного изъ якорей, врытыхъ на берегу. У юго-западнаго края города, возлѣ приморской башни, ключь прекрасной воды. Лѣтомъ галеры здѣсь стоятъ спокойно; на ночь, изъ опасенія быть застигнутымъ морскимъ вѣтромъ, должно выходить изъ за мола. Къ SW-у отъ мола, на каменистой окопечности, стоитъ монастырь, и возлѣ него— рыбныя тони.

Маякъ въ Кастель-а-Маре, освѣщенъ *постояннымъ огнемъ, перемежающимся вспышками* чрезъ каждыя три минуты. Огонь горитъ на вновь построенной башнѣ, при входѣ въ военный портъ (въ 1843 году).

Въ $1\frac{1}{2}$ мили западнѣе мола Кастель-а-Маре—*Мысъ Орландо;* въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе къ SSW— деревня Вико. Промежуточный берегъ высокій, крутый и обтянутъ каменьями. Въ $\frac{1}{2}$ мили западнѣе Вико— широкая *окопечность д' Эква,* съ башнею у самой воды и нѣсколькими другими поблизости; между нею и Вико можно бросать якорь на 8 или 9-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ травой. Отъ окопечности Эквы до мыса *Сорренто* $2\frac{3}{4}$ мили на WSW$\frac{1}{2}$W, въ промежуткѣ углубляется бухта; берегъ ея крутъ и гладокъ по поверхности, но изрытъ пещерами, сдѣланными еще Римлянами. На мысѣ Сорренто—башня и за нею— роскошная *Соррентская долина,* покрытая виллами и рощами. Въ южной части бухты, въ милѣ отъ мыса, расположенъ городъ Сорренто, защищаемый съ моря двумя небольшими фортами. Можно стать на якорь передъ городомъ около мыса, на 7 или 8-ми саженяхъ, грунтъ илъ съ травой: у мыса—нѣсколько надводныхъ и подводныхъ камней.

Сорренто раскинутъ по скату холма, поднимающагося отъ берега между горами Вико и Масса; горы эти защищаютъ его отъ вреднаго вліянія вѣтровъ. Положеніе города восхитительно; холмики съ роскошными садами окружаютъ его со всѣхъ сторонъ; апельсинныя и лимонныя деревья встрѣчаются на каждомъ шагу, виноградники славятся со временъ древнихъ. Ручьи, текущіе съ возвышенности, вливаются въ 27 водоемовъ, устроенныхъ Римлянами; вода чрезвычайно здорова. По близости—множество вапнъ. Большая часть жителей— золотыхъ дѣлъ мастера, моряки или рыбаки; женщины разводятъ шелковичныхъ червей и прядутъ шелкъ. Отъ *мыса Сорренто до мыса Масса* $1\frac{1}{4}$ мили на SWtW$\frac{1}{2}$W (SW); а отъ послѣдняго до мыса *ди-Корно,* тоже разстояніе по румбу SWtS$\frac{1}{2}$W (SSW). Восточнѣе ди-Корно—деревня *Масса* и передъ нею нѣсколько камней. На берегу— древній храмъ съ мраморными колоннами, теперь посвященный Св. Петру. На мысѣ— высокая башня.

Въ $\frac{3}{4}$ мили къ сѣверу отъ мыса Корно, и въ томъ же разстояніи западнѣе мола— высокая скала *Ла-Верьиче,* кругомъ ея— глубина 14 и 17-ть сажень. Другая скала лежитъ нѣсколько западнѣе Корно. Въ проходѣ между обѣими скалами— 30-ть сажень глубины.

Отъ мыса Корно до слѣдующей оконечности $\frac{3}{4}$ мили на югъ; на ней стоитъ башня *С-тъ Лоренцо,* а къ OSO отъ башни— деревня *Марчіано.* Отъ деревни до оконечности полуострова *Кампанелла*— двѣ мили на SW$\frac{1}{2}$W (S).

КА́ПРИ. Восточная оконечность острова Капри— въ 3-хъ миляхъ на WNW$\frac{3}{4}$W (W) отъ мыса Кампанелла; отъ оконечности этой, островъ тянется на WSW $3\frac{1}{2}$ мили. Восточный и западный края острова весьма высоки, но соединяются низменною полосою земли. Западный край достигаетъ большой высоты, состоитъ изъ глыбы камня и неприступенъ съ моря. Восточная часть также утесиста. По срединѣ острова—долина, покрытая фиговыми, миндальными, апельсинными, масличными и шелковичными деревьями. На Капри— нѣсколько прекрасныхъ ключей и около 1500 жителей, занимающихъ городъ и деревни, разбросанныя по долинѣ. На островѣ вѣчная весна. Въ Мартѣ здѣсь останавливаются, на перелетѣ, безчисленныя стада перепелокъ; ихъ ловятъ сѣтями и отсылаютъ въ Неаполь.

На сѣверо-восточномъ берегу острова— песчаная бухта, съ рыбачьими хижинами по берегу ея. Въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ берега, между возвышенностями, выстроенъ городокъ Капри, о которомъ говорено выше; вблизи его— древній замокъ. На вершинѣ восточной оконечности бухты—развалины постройки, принимаемой за гробницу Тиберія Цезаря. По нуждѣ можно бросить якорь предъ бухтою, при S и SW вѣтрахъ, въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ пристани, на 4 или 5-ти саженяхъ и травяномъ грунтѣ; нѣсколько далѣе—глубина отъ 15 до 25-ти сажень. Вплоть у береговъ острова множество камней, но въ близкомъ даже разстояніи безопасно. (*)

(*) Въ Description generale des Phares et Fanaux помѣщено, что на О-вѣ Капри въ 1844 году будетъ освѣщенъ маякъ огнемъ съ затме-

Между Капри и мысомъ Кампанелла— хорошій проходъ, глубиною въ 60 и 80 сажень посрединѣ; у острова 14 и 15-ть сажень, а у мыса до 20. Къ сожалѣнію по срединѣ пролива лежитъ подводный камень; впрочемъ, миновать ее весьма легко, придерживаясь къ одному изъ береговъ.

ЗАЛИВЪ САЛЕРНО. На южномъ берегу высокаго полу-острова Кампанелла разбросаны города *Амальфи, Атрани, Минури, Мажури* и *Віетри,* кромѣ многихъ деревень. Отъ оконечности Кампанеллы до оконечности де-Монте-Альто $\frac{3}{4}$ мили на истинный О; промежуточный берегъ образуетъ глубокую бухту *Кала-делла-Крета.* Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе бухты— три скалистые острова *Ли-Галли,* гдѣ, по преданіямъ древнихъ, жили сладкозвучныя *Сирены,* привлекавшія мореходцевъ мелодическими напѣвами и ведшія ихъ къ неминуемой гибели.

Первый значительный городъ къ востоку отъ острововъ Ли-Галли— Амальфи. Мѣсто это нѣкогда славилось торговлею съ Ливантомъ, перешедшею въ послѣдствіи въ руки Венеціянъ,—также извѣстно усовершенствованіемъ компаса, произведеннымъ гражданиномъ его *Флавіо Джойя,* въ 1302 году. Рейдъ Амальфи открытъ S и SO вѣтрамъ, но при NW и NO суда здѣсь спокойны.

Между Амальфи и Віетри, лежащемъ отъ него въ 6 или 9-ти миляхъ восточнѣе, расположены го-

---

піями, но какъ это извѣстіе не подтвердилось, то о существованіи сего маяка достовѣрно неизвѣстно. Но объявленіи же о немъ, въ иностранныхъ журналахъ, будетъ помѣщено въ особомъ прибавленіи въ концѣ книги.

рода, названные выше. Вietри, по описанію одного изъ новѣйшихъ путешественниковъ,— значительный городъ, спускающійся къ морю и имѣющій небольшую гавань. У набережной видны остатки древнихъ зданій. Въ пещерѣ, открытой въ 1675 году, нашли прекрасный полъ, длинные проходы и нѣсколько мраморныхъ урнъ; при новѣйшихъ открытіяхъ встрѣтились остатки водопроводовъ, разбитыя колонны и развалившіяся зданія. По увѣренію *Романелли*, здѣсь находился древній городъ *Марчина*.

САЛЕРНО въ милѣ восточнѣе Вietры. Городъ кажется бѣлымъ, довольно населенъ, тянется вдоль берега; позади его видѣнъ полуразрушенный замокъ. Окрестности живописны, обработаны и плодородны.

Рейды передъ Вietри и Салерно удобны; оба города расположены въ бухтѣ, защищены высокими горами; глубина къ берегамъ постепенно уменьшается. Отъ Салерно выдается небольшой молъ; за нимъ 6 футъ глубины, а нѣсколько внѣ 10-ть сажень. По картѣ видно, что мѣсто это совершенно открыто SO, и SW вѣтрамъ.

Отъ Салерно на SO берегъ постепенно спускается до песчанаго поморья, идущаго на 21 милю. Въ $19\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Салерно видны развалины *Пестума*, славившагося весенними и осенними розами. Стѣны почти совершенно сохранились, остатки храмовъ и публичныхъ зданій еще примѣтны.

Агрополи, небольшой городокъ, при устьи рѣчки тогоже имени, въ 4-хъ миляхъ южнѣе Пестума и расположенъ при подошвѣ возвышенностей, облегающихъ его съ юга и востока. Отъ Агрополи до

мыса Ликоза на SW 8-мь миль; промежуточный берегъ приглубый и утесистый; мѣстность внутри поднимается до высокаго хребта *Монте-Тризино*. На оконечностяхъ выстроены башни, а у южнаго края Монте Трезино,—деревня *дель-Аббате*.

МЫСЪ ЛИКО́ЗА. Мысъ Ликоза составляетъ южный предѣлъ бухты Салерно и западную оконечность хребта высокихъ холмовъ, идущихъ отъ него къ SO. На мысѣ—башня, и къ западу отъ него выдается рифъ, прерванный островомъ *Піана*. Въ $1\frac{1}{2}$ мили западнѣе мыса—банка, длиною въ 3 мили отъ N къ S, шириною въ $\frac{1}{2}$ мили; на сѣверномъ концѣ ея 5 и 6-ть сажень, на южномъ 10 и 12-ть, а въ срединѣ отъ 6 до 11. Внѣ этой банки, на протяженіи 4-хъ миль къ западу, четыре другія; но глубина на нихъ болѣе, и на самой мелкой 12-ть сажень. Между внутреннею банкою и материкомъ—проходъ шириною въ милю, глубиною 17-ть сажень. Отъ мыса Ликозы къ восточной оконечности Капри курсъ и разстояніе NWtN$\frac{1}{2}$W (NWtW) 34 мили.

Отъ мыса Ликоза къ OSO берегъ высокъ, неправиленъ и совершенно безъ пристанищъ; отъ всѣхъ оконечностей выдаются камни. Первое якорное мѣсто, стоющее вниманія— *Портъ Палинуро*, въ 24-хъ миляхъ на SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO) отъ мыса. Можно стать противъ форта, на 7 или 8-ми саженяхъ, въ защитѣ отъ O и S, по открытымъ при SW, W и NW.

Отъ Порта Палинуро берегъ идетъ на OSO и ONO 16-ть миль, къ городу Поликастро, раскинутому къ верховьи бухты того же имени. Поликастро, въ древности *Буксентумъ*, теперь ничтоженъ. можно

стать передъ городомъ на 12 или 15-ти сажепяхъ; но южные вѣтры дуютъ прямо съ моря.

Отъ Полпкастро берегъ идетъ, поперемѣнно на OSO, SO, SSO и S 27-мь миль, къ деревнѣ Чпрелла; по немъ разбросано шесть или семь деревень. Одна изъ деревень, *Сапри*, въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Полпкастро, находится въ глубинѣ бухты; здѣсь бросаютъ якорь, но мѣсто не защищено отъ S и SW. Островокъ *Дино*—въ 10-ти миляхъ сѣвернѣе Чпреллы; у сѣверо-восточной стороны его останавливаются мелкія суда. Можно, также, по необходимости стать въ гавани *Казалетто*, на милю южнѣе Дино. Въ $\frac{1}{2}$ милѣ южнѣе Чпреллы—островокъ того же имени съ башнею. По сѣверо-восточную сторону островка, небольшое судно можетъ стать въ случаѣ нужды.

Отъ оконечности Чпреллы берегъ идетъ на S и StO $49\frac{1}{2}$ миль до мыса Суверо; онъ по прежнему разнообразенъ, и въ милѣ глубина безопасная. По протяженію этому—нѣсколько городовъ и деревень, но нѣтъ гаваней; впрочемъ, при береговыхъ вѣтрахъ вездѣ можно бросить якорь.

ЗАЛИВЪ СВ. ЕФИМІЯ. Заливъ этотъ вдается между мысами Суверо и Ватикано; отъ одного до другаго 24 мили на SWtW (SWtS$\frac{1}{2}$W). Городъ Св. Ефимія, передающій свое имя бухтѣ, въ 2-хъ миляхъ отъ моря, и въ 4-хъ на истинный О-тъ отъ башни на мысѣ Суверо. По заливу нѣсколько якорныхъ мѣстъ, но нѣтъ ни одного совершенно безопаснаго. Лучшій пунктъ, кажется, западнѣе деревни *Пиццо*, на южномъ берегу залива, за банкою, нѣсколько разбивающею

волненіе. Городъ *Тропеа*, въ 5-ти миляхъ къ ONO отъ мыса Ватикано, построенъ на прибрежной скалѣ; въ немъ пять замѣтныхъ церквей. Всѣ селенія, по сосѣднему берегу, много потерпѣли отъ землетрясеній, особенно отъ бывшаго въ 1783 году.

Берегъ между Тропеа и мысомъ Ватикано, окруженъ мелями и каменьями. Нѣсколько скалъ возвышаются надъ водою, въ особенности *Мантинео*, лежащая въ $\frac{1}{10}$ мили отъ мыса; проходомъ между нею и материкомъ плаваютъ небольшія суда. Въ милѣ сѣвернѣе Мантинеи и въ $\frac{1}{3}$ мили отъ ближайшаго берега видна другая скала, *Вадеро*, подобная первой.

БУХТА ДЖО́ЙА. Отъ мыса Ватикано идетъ къ SO высокій берегъ до города *Никотера*, на разстояніе 7-ми миль; съ сѣвера его заслоняетъ *Монте-Поро*. Отъ Никотеры на 8-мь миль южнѣе тянется песчаный берегъ; у южнаго конца его—деревня *Джойя* съ башнею, въ широтѣ 38° 25′. Отъ Джойя снова идутъ высокіе утесы на 8-мь миль къ деревнѣ *Баніара*, западнѣе коей, на милю тянется песчаный берегъ; далѣе опять утесъ на $4\frac{1}{2}$ мили до города *Сцилы*.

СЦИ́ЛА расположенъ частію у берега, частію на возвышенныхъ скалахъ; улицы узки и девять рядовъ зданій возвышаются постепенно одинъ надъ другимъ; надъ высшимъ изъ этихъ рядовъ, въ косвенномъ къ нему направленіи, нѣсколько другихъ. Городъ потерпѣлъ много при памятномъ землетрясеніи 1783 года, когда часть скалы обрушилась въ море. Единственная опасность для мореходцевъ представляется только при противномъ вѣтрѣ и теченіи; тогда судно бы-

стро прижимаетъ къ скаламъ. Городъ спускается къ морю по обѣ стороны мыса. Къ вершинѣ мыса ведетъ узкая тропа, извивающаяся по крутымъ утесамъ. Окрестности очаровательны, но зданія, особенно замокъ, часто подвержены ударамъ молніи. Отъ Сциллы оконечность Фаро, на Сициліи, въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ на NWtW$\frac{1}{2}$W (WtN); а *оконечность дель-Пеццо*, на материкѣ, въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ на W (WSW). Отъ *Пеццо* до мыса *Пелларо*, неправильный берегъ идетъ на 13-ть миль, образуя двѣ бухты и восточную сторону Мессинскаго пролива. Единственное значительное мѣсто по этому протяженію есть Реджо, въ 5-ти миляхъ сѣвернѣе мыса Пелларо; противъ него бросаютъ якорь недалеко отъ берега, но вдругъ уменьшающаяся глубина требуетъ осторожности. Въ бухтѣ, вдающейся на $2\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе, также останавливаются суда. Большая часть восточнаго берега пролива— низменная, но внутри идутъ высокія горы. Въ бухтѣ, углубляющейся на $1\frac{1}{2}$ мили къ NO отъ мыса Пелларо, можно стать на якорь у берега, на 15-ти или 20-ти саженяхъ; также въ $\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе, на 10-ти или 12-ти саженяхъ.

Реджо извѣстенъ по многимъ фабрикамъ; окрестности изобилуютъ лимонами, апельсинами и виноградомъ; встрѣчается даже сахарный тростникъ.

Мысъ дель-Арми съ башнею— въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ на StO$\frac{1}{4}$O (SSO$\frac{3}{4}$O) отъ мыса Пелларо. Въ $1\frac{1}{2}$ мили южнѣе Пелларо, на возвышенности, башня Пелларо съ телеграфомъ. Въ 18-ти миляхъ восточнѣе мыса дель-Арми—*мысъ Спартивенто*, SO оконечность Калабріи,

съ башнею. По берегу нѣсколько башень, но ничего нѣтъ примѣчательнаго.

Капитанъ Смитъ, въ своихъ запискахъ о Сициліи, говоритъ: «Одно изъ примѣчательнѣйшихъ явленій этого любопытнаго края— воздушная обманчивость *Фата-Моргана*; явленіе названо такъ по преданію, будто мѣсто подвержено вліянію волшебной царицы Морганы, прославленной въ народныхъ легендахъ. Оно случается во время штиля, при жаркой погодѣ и полной водѣ; утверждаютъ, что различные предметы по берегамъ представляются въ атмосферѣ съ удивительною точностію. Говорятъ, что это явленіе бываетъ особенно замѣчательно по близости Реджо, передъ восхожденіемъ солнца. Я, однакожъ, очень сомнѣваюсь въ справедливости описаній, какія мнѣ случалось слышать и читать, и не могу не подумать, что воображеніе преувеличиваетъ дѣйствительность. Мнѣ не попадался ни одинъ Сициліецъ, которому бы случалось видѣть въ этомъ мѣстѣ болѣе какъ обыкновенный миражъ— слѣдствіе особеннаго состоянія атмосферы. Миражи эти, какъ я самъ видѣлъ очень часто, бываютъ здѣсь необыкновенно сильны, и, помнѣнію нѣкоторыхъ, послѣ такихъ блестящихъ явленій слѣдуетъ штормъ.

Теченіе и пр. въ Мессинскомъ проливѣ показаны ниже.

IX. ЭОЛОВЫ ОСТРОВА, СИЦИЛІЯ, МАЛЬТА, ГОЦО И ДРУГІЯ НА СИЦИЛІЙСКИХЪ ВОДАХЪ.

1. Эоловы или Липарскіе острова.

Острова эти лежатъ около сѣвернаго берега Сициліи; берега ихъ весьма неправильны и окрестности подвержены частымъ внезапнымъ бурямъ. Островъ Липари—главнѣйшій во всей группѣ. Климатъ, по словамъ Капитана Смита, особенно здоровый; погода обыкновенно прохладная и пріятная. Нѣсколько ключей и ручьевъ орошаютъ острова, но, вообще, въ водѣ недостатокъ. Почва, состоящая преимущественно изъ шлака, пемзы, поццолана и золы, всасываетъ тотчасъ влагу. Жители устроиваютъ обширныя систерны для сбору дождевой воды.

Рогатый скотъ мелокъ и тощъ, пастьбища годны только для козъ. Земля обработана и даетъ плоды различнаго рода, сильный дождь всегда вреденъ, по чрезмѣрной рыхлости почвы, и саранча часто вредитъ произведеніямъ. Съ острововъ вывозятъ много винограду, смородины, горной смолы, пемзы, селитры, поццолану, киновари и коралловъ. Сѣра также составляетъ предметъ торговли; но, по предубѣжденію, будто очищеніе ея заражаетъ воздухъ, ее добываютъ немного.

Жители воздержны, смѣлы и считаются прекрасными моряками. На островахъ замѣтна общая бѣдность. Въ слѣдствіе дѣятельной жизни, люди здоровы, но неопрятность производитъ между ними чесотку.

УСТИКА. Островъ этотъ удаленъ отъ группы къ западу, и лежитъ въ широтѣ 38° 42′ долготѣ 13°, 10′, въ 35-ти миляхъ на NtW по правому компасу отъ Палермо; онъ чисто вулканическаго образованія, но чрезвычайно плодоносенъ.

На сосѣднихъ банкахъ ловится рыба и цвѣтные кораллы. Жителей до 1700, не считая гарнизоновъ и арестантовъ. Отсюда въ Палермо еженедѣльно ходитъ пакетъ-ботъ, возвращающійся съ углемъ и дровами.

Во многихъ мѣстахъ по берегу— обширные гроты, наполненные водою; въ одномъ изъ нихъ, на восточной сторонѣ, находятъ странные сталактиты изъ лавы и раковинъ; смежный съ нимъ гротъ, такъ великъ, что прежде рыбаки скрывались въ немъ отъ Варварійскихъ разбойниковъ. На западномъ берегу, въ $\frac{1}{2}$ мили къ W отъ утесистой бухты *Пассо-ди-Мадонна,* лежитъ необыкновенная скала изъ лавы *Медико*; кругомъ ея глубина велика. Большее протяженіе острова отъ NO къ SW $2\frac{3}{4}$ мили.

Единственное селеніе на островѣ— *Санта-Марія,* на берегу бухты вдающейся въ сѣверо-восточную часть острова; бухта эта достаточна для приходя-

щихъ сюда фелюкъ и безопасна при всѣхъ вѣтрахъ, исключая *Сирокко*. Селеніе обширно, хорошо выстроено, имѣетъ госпиталь, церковь и школу. Ширина бухты не болѣе $\frac{1}{10}$ мили; по срединѣ 5-ть сажень глубины. Бухта вдается между холмомъ *Фалконара*, съ NO, и высокимъ утесомъ, съ SW; на первомъ— фортъ съ тюрмою, на второмъ— примѣтная четыреугольная башня. Другая башня, *Спальмадора*, защищаетъ пристань на юго-западномъ берегу острова.

Устика съ востока и запада кажется двумя небольшими островками; къ ней можно подходить безъ опасенія, избѣгая только у *Воккеровыхъ скалъ*, небольшаго 9-ти футоваго рифа, лежащаго въ милѣ на NOtN (NtO$\frac{1}{2}$O) отъ средней сѣверной окопечности острова. Кругомъ рифа отъ 12 до 7-ми сажень глубины.

По близости острова, въ разстояніи отъ $1\frac{3}{4}$ до 1 мили,— три безопасныя банки: *Аполлонова*, глубиною въ 15 и 25-ть сажень, лежитъ на W (WSW$\frac{1}{2}$W) отъ SW-й или Спальмадорской окопечности; *Діанина*, съ 11 и 20-ти сажень глубины, на SSO$\frac{1}{4}$O (SOtS $\frac{3}{4}$O) отъ южной окопечности Каваци; *Юноны*, съ 50 и 80-ти сажень, почти на OtS (OtN $\frac{1}{4}$O) отъ бухты *Санта-Марія*; грунтъ на нихъ кораллъ. Склоненіе компаса здѣсь 18°, 57', W.

Устика служитъ примѣчательнымъ знакомъ для входа въ Палермо и другіе сѣверные порты Сициліи.

Алику́ди. Островъ этотъ нѣсколько болѣе Устики и лежитъ отъ нея на SOtO$\frac{1}{2}$O (OtS) въ 50-ти миляхъ. Изъ бездны моря вдругъ поднимается конп-

ческій кратеръ. «Вулканъ», говоритъ Капитанъ Смитъ, «давно погасъ; но по скатамъ видна свѣжая лава, будто изверженіе только что кончилось. Не смотря на бѣдность почвы, на Аликудѣ вездѣ видны усилія человѣка; каждый клочекъ годной земли обработанъ, особенно между обвалами лавы. Пшеница здѣсь такъ хороша, что мнѣ не случалось ѣсть лучшаго хлѣба.» Воздухъ Аликуди здоровый.

Населеніе состоитъ изъ 260 человѣкъ, вовсе незнакомыхъ съ болѣзнями; они особенно воздержны и въ недугахъ употребляютъ преимущественно постное масло. Церковь—на юго-восточномъ берегу, на крутой возвышенности. Берегъ вообще обрывистый. По всему протяженію его пристаютъ только въ двухъ мѣстахъ; находящееся у окопечности Паломба, въ SO части острова,— лучшее; къ обѣимъ трудно пристать въ бурную погоду.

ФЕЛИКУДИ. Въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ на $OtS\frac{1}{2}O$ (OtN) отъ Аликуди лежитъ погасшій вулканъ Феликуди, примѣтный по тремъ высокимъ горамъ. Островъ этотъ весьма неправиленъ, въ окружности 9-ть миль, плодороденъ и хорошо обработанъ. Произведенія его состоятъ изъ пшеницы, винограда, маслинъ и овощей. Жителей до 800 человѣкъ, извѣстныхъ смѣлостью, промышленностію, силою и миролюбіемъ. Дождевая вода собирается въ цистернахъ; единственный скудный ручей, на вершинѣ *Монте-Аньоло*, въ 2000 футахъ надъ поверхностью моря. Небольшая церковь, съ двумя древними зданіями, стоитъ на половинѣ SO-го ската, вплоть къ пропасти *Фосса-дель-Фель-*

чи. Островитяне думаютъ, что здѣсь былъ главный кратеръ.

SO-я часть Феликуди состоитъ изъ небольшаго полуострова посредственной высоты и коническаго вида, присоединеннаго къ главной массѣ низменнымъ плодороднымъ перешейкомъ. По обѣ стороны перешейка— неудобныя бухты: сѣверная— называется *Конка-ди-Лао*, южная— *Кала-ди-Сперанца*; отъ берега первой ведетъ къ церквѣ крутая змѣйчатая тропа. На трети тропы—одно-пушечная батарея. Берега острова утесисты и покрыты глыбами лавы. На западной сторонѣ, между двумя окопечностями, удивительный гротъ, стоющій названія Эолова подземелья. Капитанъ Смитъ въѣхалъ въ него на шлюпкѣ, черезъ отверстіе въ 60-ть футъ шириною и въ 30 высотою. У входа природная колоннада, постепенно расходящаяся и кончающаяся обширной залой съ развалистыми арками. Великолѣпная пещера эта длиною 160-ть футъ, шириною 120, высотою 50; въ ней очень прохладно.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили на $NW\frac{1}{2}W$ (WNW) отъ описаннаго грота, возвышается на 280 футъ отъ поверхности моря скала *Канна*; ее часто принимали за корабль, плывущій на фордевиндъ. Кромѣ Канны на западномъ берегу много другихъ скалъ; сѣверный, весь высокъ, и около него черная призматическая скала изъ лавы *Фила-ди-Сакка*; между нею и берегомъ проходятъ мелкія суда.

ОСТРОВЪ САЛИ́НА, въ окружности 14-ть миль, въ 10-ти миляхъ на истинный O отъ Феликуди;

древніе называли его *Дидиме*, или Близнецами, и *Гермизіею*. Первое имя дано вѣроятно отъ двухъ высокихъ коническихъ горъ, второе отъ горячихъ источниковъ, существующихъ доселѣ. Происхожденіе острова вулканическое; остатки кратеровъ еще замѣтны. Безъ сомнѣнія, вулканы потухли во времена до Историческія, ибо вершины ихъ теперь покрыты роскошною зеленью.

На Салинѣ до 4000 жителей, смѣлыхъ, трудолюбивыхъ, но грязныхъ и дикихъ; женщины нечистоплотнѣе мущинъ и грубаго тѣлосложенія. Оба пола страдаютъ чесоткою. Между горами, высящимися по сѣверную и южную сторону острова, стелется долина, по словамъ Капитана Смита, стоющая названія *Фосса-Феличе* (счасливой равнины) ей даннаго. На деревьяхъ растущихъ въ долинѣ, собираютъ много плодовъ, и жители говорятъ что— земля гордится здѣсь своимъ плодородіемъ. Съ острова вывозятъ хлѣбъ, плоды разнаго рода, овощи, соль, соду и прекрасную малвазію. По берегамъ— три якорныя мѣста, открытыя съ моря и посѣщаемыя небольшими судами, производящими торгъ. У каждаго мѣста— церковь или часовня, съ нѣсколькими домами. По срединѣ восточнаго берега стоитъ церковь *Санта-Марина*, узнаваемая по колоколу, привязанному къ дереву у церковныхъ дверей; около нея— ручей, никогда невысыхающій, и на берегу можно достать воду, выкопавъ углубленіе.

На SO-ой оконечности Салины, *Лингуа*, стоятъ часовня и люнетъ. По близости оконечности— обшир-

ное соленое озеро. На $\frac{1}{4}$ мили отъ оконечности— мелко; далѣе, до самаго Липари, проходъ безопасенъ.

У юго-западнаго берега—утесистыя скалы *Пунта-Спина,* по видимому, обрушившіяся съ вершины горы, въ 2000 футъ высотою. Посрединѣ западнаго берега—одно изъ означенныхъ выше мѣстъ и деревня *Арепаль,* съ часовнею и магазиномъ.

NW-й берегъ обрывистый съ нависшими утесами; около него—высокая красноватая скала *Пирамида.* Смежные холмы изобилуютъ дичью, и возвышаются амфитеатромъ. Между пробитою насквозь, сѣверною оконечностію острова и *Пунта-Апуллара,* NO-мъ концемъ его— населенный городъ *Амальфи,* предъ коимъ третее изъ упомянутыхъ якорныхъ мѣстъ. Дома разбросаны около церкви, и за оконечностію *Апуллара*—пристань. На самой оконечности— часовня съ нѣсколькими зданіями; у пристани высѣчены въ скалѣ магазины. На сѣверномъ берегу Салины производится обильный ловъ рыбы и другихъ морскихъ продуктовъ.

КАМНИ ПЕНРОЗСКІЕ. Посрединѣ пролива, между сѣверными оконечностями Салины и Панаріи,— 24-хъ футовый рифъ, покрытый морскими растѣніями; его принимаютъ за вершину глыбы лавы. Кругомъ глубина 14, 27 и 30-ть сажень. Рифъ этотъ отъ сѣверной оконечности Салины къ $OtS\frac{1}{2}O$ (OtN) въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ, на створахъ церкви Амальфи съ NW-мъ пикомъ Салины и мыса *Кастанья,* NO-й оконечности Липари, съ *Монте-Россо,* на западномъ берегу того же острова.

ЛИ́ПАРИ, главный изъ острововъ Эоловыхъ, отдѣленъ отъ Сицилии проливомъ въ 4 мили шириною. Островъ въ окружности до 18-ти миль, жителей до 12000. Въ разныхъ пунктахъ видны любопытные остатки древняго величія.

Городъ Липари, на SO-мъ берегу, защищенъ замкомъ и имѣетъ предъ собою якорное мѣсто, совершенно открытое всѣмъ вѣтрамъ, исключая дующихъ отъ острова. Воздухъ здѣсь здоровый, не смотря на многочисленность и нечистоту жителей. Замокъ, вмѣщающій соборъ и другія публичныя зданія, стоитъ на вершинѣ вулканической глыбы. Въ Липари главная коллегія; подъ вѣдомствомъ ея восемь школъ на различныхъ островахъ.

БУХТА ЛИ́ПАРИ образуется съ сѣвера горою *Россо*, раздвоенною массою вулканическаго вещества красноватого цвѣта, а съ юга *мысомъ Капистелло*, обрывистою скалою изъ лавы. Разстояніе между оконечностями двѣ мили. Мысъ, на коемъ построенъ замокъ, раздѣляетъ бухту на двѣ части; около него глубина достаточна, но въ $\frac{1}{4}$ мили къ сѣверу отъ замка, у берега тянется рифъ изъ лавы. 16 или 17-ть судовъ могутъ стоять безопасно, между рифомъ и замкомъ, бросивши якоря на 12 или 14-ти саженяхъ и взявши швартовы на берегъ. Большія суда становятся сѣвернѣе, около *Скала-ди-Кането* или С-ъ Джакомо, грунтъ тамъ хорошъ, но SO вѣтры безпокойны. Каботажныя суда бросаютъ якорь южнѣе замка, около практическаго мола, а лодки въ небольшой бухтѣ, еще южнѣе. На островѣ особенно примѣтны двѣ

горы: С-тъ Анджело, въ центрѣ, и *Гвардія*, въ южной части; первая около 1000 футъ высотою. Поверхность острова обрывиста, покрыта холмами вулканическаго образованія, изъ лавы, пемзы и другихъ веществъ; холмы эти должны существовать не менѣе 3000 лѣтъ; хотя незамѣтно и признаковъ разложенія. Между возвышенностями углубляются овраги, вѣроятно образованные дождевыми потоками; по нимъ ведутъ тропы, обставленныя съ обѣихъ сторонъ страшными утесами. На двухъ большихъ долинахъ растутъ всякаго рода плоды и хлѣбъ, достаточный для жителей на три мѣсяца. Островъ славится виномъ. Нѣсколько вѣковъ уже на Липари не знаютъ изверженій; но подземные огни не потухли. Выкопавъ малѣйшее углубленіе въ почвѣ, тотчасъ увидите дымъ и почувствуете жаръ и сѣрный запахъ.

КАНЕ́ТО и пр.—сѣвернѣе бухты Липари, на восточномъ берегу острова, *Кала-Канета*; въ глубинѣ бухты—деревня того же имени, живописно раскинутая при подошвѣ огромнаго холма изъ пемзы, называемаго *Кампо-Біанко*. У сѣверной подошвы этаго холма, поднимается мысъ Кастанья, сѣверо-восточная оконечность острова.

Сѣверный берегъ. Западнѣе Кастаньи—бухта и деревня *Аква-Кальда*. Здѣсь укрываются отъ южныхъ только вѣтровъ. На вершинѣ Монте-Корво, въ милѣ на WSW по правому компасу отъ *Аква-Кальда*,—городъ *Кватро-Канц* съ церковью и школою. Отъ *Ленья-Неро* или *оконечности Корво* до NW-го края острова, отстоящаго на двѣ мили, берегъ состоитъ

изъ непрерывныхъ утесовъ, простирающихся отъ Корво къ югу. Въ $\frac{3}{4}$ мили къ ONO-ой отъ NW оконечности— высокая крутая скала *Торичелла*; въ томъ же разстояніи къ SW отъ оконечности— двѣ отдѣленныя отъ берега пирамиды съ примѣтною башнею; около нихъ— *Чертова пещера* и другія рѣдкости природы.

Западный и южный берега. Почти на половинѣ протяженія западнаго берега, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ него,— *Сколіодель-Баніо*, или Скала *Ваннъ*, высокая крутая глыба лавы. Въ 2-хъ миляхъ отъ скалы на истинный W—*мель Бента*, опасная гряда въ 100 саженъ въ окружности; глубина на ней $2\frac{1}{2}$ сажени, а возлѣ, на 17-ти саженяхъ, днище разбившагося судна. Рифъ окруженъ банкою, идущею на милю къ западу; на банкѣ глубина отъ 9 до 35-ти саженъ, и производится ловъ рыбы. Горячіе источники *С-тъ Калогеро*— на берегу острова, противъ скалы Ваннъ; они текутъ рвомъ и вливаются въ море. Около SW-ой оконечности Липари—*скалы Перепелки*; въ миляхъ отъ нихъ на SSO—двѣ другія, болѣе примѣтныя. Восточная изъ двухъ послѣднихъ скалъ, *Пьетра-Лонга*, состоитъ изъ окристолизованнаго вулканическаго вещества, высотою въ 150-ть футъ и у подошвы пробита насквозь; въ отверстіе это входятъ лодки. Въ отдаленіи, Пьетра-Лонга кажется судномъ подъ парусами. Другая скала, *Ла-Рокка ди Корвачи*, гораздо ниже; около нея лѣтаютъ огромныя чайки.

Южная оконечность Липари называется *Кіапаро*; въ милѣ къ NW отъ нея и восточнѣе Пьетра Лонга— бухта *Прайя дель-Вико*; въ ней становятся ино-

гда при сѣверныхъ вѣтрахъ, хотя теченіе производитъ непріятную толчею.

ВУЛКА́НО. Островъ Вулкано лежитъ прямо на югъ отъ Липари; проливъ между ними очень глубокъ, хотя ширина его въ самомъ узкомъ мѣстѣ не болѣе мили. Очеркъ берега Вулкано весьма неправильный, особенно въ NO-ой части, гдѣ выдается полуостровъ *Вулканелло* или *Малый Вулканъ;* окружность острова 15 миль.

Вулкано весьма высокъ и странно изуродованъ потрясеніями природы; пемза, соль, сѣра и кристаллы перемѣшаны въ удивительномъ безпорядкѣ. Внутренность острова занята безплодной долиной, покрытой пепломъ; почва слишкомъ горяча и не можетъ приносить плодовъ. Большая часть SO-го берега состоитъ изъ лавы, пемзы и золы. Въ центрѣ— *Монте дель-Арія,* самая высокая гора на островѣ; въ 2-хъ миляхъ сѣвернѣе—*Большой Кратеръ*, прекрасно описанный Капитаномъ Смитомъ; глубокій оврагъ отдѣляетъ кратеръ отъ смежныхъ холмовъ. «Стоя на краѣ отверстія, видишь картину несравненно великолѣпнѣйшую, нежели въ кратерахъ Этны и Везувія. Размѣренія гораздо обширнѣе и яркость цвѣтовъ различныхъ веществъ едва сносна для глаза. Изъ глубины кратера всегда выходитъ газъ; шумъ, слышный надъ нимъ, похожъ на ревъ водопада. Ночью надъ трещиною видно блѣдное пламя.

Вулка́нелло къ NO отъ большаго кратера;—онъ присоединенъ къ главному острову скалою, образовавшеюся изъ изверженной островомъ лавы. Соеди-

пясь съ Вулканомъ, Вулканелло образуетъ два порта. *Портъ-Леванте* къ востоку и *Портъ-Понente* къ сѣверу, противъ Липари. Вулканелло поднялся изъ глубины моря за 180 лѣтъ до Р. Х; онъ имѣетъ небольшіе кратеры; одинъ потухъ и обваливается, въ другомъ всегда слышенъ шумъ и видѣнъ дымъ.

Большая часть острова совершенно безплодна, но предпріимчивые жители Липари умѣли развести виноградъ, овощи, плоды и прекрасную пшеницу на южномъ берегу. По южному скату горы растутъ кустарники и терпъ, питающіе стада козъ. Почти посрединѣ долины— ключь хорошей воды.

Порто-Понente, по срединѣ сѣвернаго берега Вулкана, чрезвычайно живописный и безопасный для мелкихъ судовъ, бросающихъ якорь на глубинѣ отъ $2\frac{1}{2}$ до 5-ти сажень и грунтѣ изъ чернаго песку. Зимою NW-й вѣтръ разводитъ здѣсь большое волненіе; но очень легко въ такомъ случаѣ спяться, обогнуть Вулканелло и стать въ Порто-Леванте, у подошвы кратера, на страшномъ сѣрномъ грунтѣ. На послѣднемъ якорномъ мѣстѣ слышны подземные раскаты въ родѣ громовыхъ; изъ кратера тогда поднимаются густыя облака дыма.

Идя отъ Порто-Понente къ западу, минуете *Турецкую оконечность*—обрывистую глыбу лавы, лежащую въ милѣ отъ порта. Между Турецкою оконечностію и NW-ою оконечностію острова *Монако*, вдается *Кала-ди-Формаджіо*—обширный гротъ съ камнемъ посрединѣ; въ немъ укрываются рыбаки при южныхъ вѣтрахъ. Западный берегъ утесистый; въ него вдается глубокая пещера, *Гротто дель-Кавало*. Предъ

пещерою— камень *Делла-Квиста*; между нимъ и островомъ— узкій проходъ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили южнѣе Квисты— мысъ *Ротта-ди-Батти*, или *оконечность Розаріи*, юго-западный край Вулкано; часть ея обрушилась въ море и образовала опасный рифъ. За Розаріо, южный берегъ острова приглубъ и мѣстность обработана.

ПАНА́РІЯ и прилежащіе ей острова. Панарія въ 10-ти миляхъ на $OtN\frac{1}{2}O$ по правому компасу отъ сѣверной оконечности Салины, и въ 5-ти миляхъ на NO, по правому же компасу, отъ мыса Кастанья, NO-й оконечности Липари. Островъ назывался Римлянами Ѳермизія, по горячимъ источникамъ, сохранившимся донынѣ; множество остатковъ свидѣтельствуютъ о его прежней важности. Окружность Панаріи около 7 миль, жителей до 200 человѣкъ. Поверхность его, особенно въ восточной части, хорошо обработана и производитъ пшеницу, рожь, плоды, виноградъ и овощи. Рыбная ловля обильна. Деревня— съ церковью на восточномъ берегу. На южной сторонѣ— *Кало-дель-Кастелло*, хорошая гавань для мелкихъ судовъ; она получила названіе отъ смежнаго холма, возвышающагося пикомъ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SO отъ порта Кастелло,— небольшой рифъ *Формике* или *Муравьи*; нѣкоторыя скалы ровны съ поверхностью воды; кругомъ глубина до 10-ти сажень. Проходъ между рифомъ и Панаріею— глубиною отъ 10 до 15-ти сажень. Можно становиться на хорошемъ грунтѣ между скалою *Корво*, у южной оконечности Панаріи, и Формике, внѣ порта, на 10 или 15-ти сажняхъ, принимая во время нужныя предосторожности отъ морскихъ вѣтровъ.

Къ юго-востоку отъ Папаріи—островки *Даттоли*, группа разбросанныхъ обломковъ, составлявшихъ, вѣроятно, нѣкогда одинъ островъ. Самые сѣверные островки называются *Базилуцца* и *Лиска-Нера*; первый болѣе всѣхъ прочихъ, имѣетъ видъ пушечнаго клина, обработанъ, изобилуетъ кроликами, вредящими плодамъ и овощамъ. На Базилуцца— древніе остатки. Въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ восточной оконечности Папаріи— островокъ *Даттоло*, бѣлая крутая скала изъ лавы, начинающаяся уже разлагаться; въ углубленіяхъ ея жители помѣщаютъ пчелиные улья. Проходъ между Даттоло и Папарія— глубиною въ 30-ть сажень. Въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе Доттоло— группа черныхъ скалъ *Папарелли*. Проходъ между ними и Базилуццо шириною нѣсколько болѣе мили, глубиною отъ 35 до 40 сажень; между Папарелли и Даттоло только 6 сажень глубиною, проливъ узокъ.

Лиска-Біанка, *Тила-Нави* и *Баттаро* лежатъ на банкѣ, идущей отъ OtN на WtS (NOtO $\frac{1}{2}$ O и SWtW $\frac{1}{2}$ W) на три мили, почти параллельно Даттоло и Папарелли, въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ нихъ; промежуточный каналъ безопасенъ. Лиска Біанка восточнѣе прочихъ; поверхность его скалистая, бѣловатаго цвѣта и отчасти обработанная. Тотчасъ къ западу отъ Лиска-Біанка— безплодная скала Тила-Нави, называемая нѣкоторыми *Лиска-Нера* (Черная), въ противуположность Лискѣ-Біанкѣ (Бѣлой). Въ проходѣ между Лиска-Біанки и Тила-Нави чувствителенъ сѣрный запахъ; въ двухъ мѣстахъ выходитъ на поверхность воды пузырями сѣрно-кислый гасъ, вспыхивающій пламенемъ при сообщеніи съ воздухомъ.

Боттаро—, въ милѣ западнѣе Тила-Нави, низменный и скалистый. Къ юго-востоку отъ него въ милѣ— опасная мель изъ лавы, названная Капитаномъ Смитомъ *рифомъ Анны*; глубина на ней отъ $2\frac{1}{2}$ до 5-ти сажень; кругомъ 12-ть сажень. Рифъ лежитъ почти на створѣ Боттаро съ Даттоло и Тила-Нави съ низменною частью Базилуцца.

БАНКА ЭКСМОУТА, состоящая изъ крупнаго песку, раковинъ и лавы, въ 3-хъ миляхъ къ SO отъ описанныхъ выше острововъ; она открыта Капитаномъ Смитомъ. Глубина на банкѣ отъ 15 до 40-ка сажень; наиболѣе мелкая часть— западная; ширина ея отъ N къ S около 2-хъ миль.

СТРО́МБОЛИ, самый сѣверо-восточный островъ изъ всей группы Эоловыхъ острововъ, лежитъ въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ на NO отъ Панаріи; онъ состоитъ изъ конической горы вышиною въ 2000 футъ, съ весьма неправильнымъ основаніемъ около 9-ти миль въ окружности. Жителей до 1200 человѣкъ. Кратеръ вулкана на NW-мъ скатѣ; почти на трети разстоянія отъ вершины до подошвы, безпрестанно изрыгаетъ пламя и различныя вещества; видъ кратера круглый, діаметръ около 85 сажень. Капитанъ Смитъ всходилъ на гору. «Дымъ на время прочистился,» пишетъ онъ,« и мы увидѣли воспламененную волнообразную поверхность; по временамъ она поднималась и падала, потомъ снова вздымалась, разрывалась съ трескомъ и выбрасывала докрасна накаленные камни, въ полужидкомъ состояніи, вмѣстѣ съ золою и пескомъ, при этомъ мы чувствовали сильный сѣрный запахъ.

Обыкновенно горючія массы выбрасываются на высоту отъ 70 до 300 футъ; нѣкоторыя же спускались съ верху 9 или 12-ть секундъ, слѣдовательно поднималась на 1000 футъ. При умѣренныхъ взрывахъ камни не разсыпались и падали снова въ кратеръ; только къ сторонѣ моря они валились внизъ по скату и падали въ воду.

«Стромболи-горитъ съ самыхъ древнихъ временъ; огонь его поддерживается различными кислотами, но горной смолы незамѣтно. Кратеръ Стромболи, кажется, извергаетъ не только горючія матеріи всѣхъ Липарскихъ острововъ, но Сициліи и Италіи; потому что всякое землетрясеніе на материкѣ предшествуется сильнымъ изверженіемъ на островѣ. По словамъ жителей, перемѣны въ атмосферѣ имѣютъ на Вулканъ большое вліяніе; предъ южными бурями извержения усиливаются и служатъ, вѣроятно, примѣтою лоцманамъ. Съ такимъ губительнымъ жерломъ, Стромболи особенно плодороденъ и покрытъ живою зеленью. Почва черна, состоитъ изъ глины, пуццолана и песку. Изъ камыша дѣлаютъ всѣ заборы; его же употребляютъ и на подставки для винограда. На Стромболи дѣлаютъ одно изъ лучшихъ винъ Средиземнаго моря.

Главный городъ—на NW-й сторонѣ острова; онъ раздѣленъ на двѣ части: приходъ *Санъ-Винченцо* и *Санъ-Бартоло*. Дома низки, съ плоскими крышами и почти всѣ одно-этажные; такая постройка принята для уменьшенія сопротивленія зданій жестокимъ зимнимъ вѣтрамъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ видны остатки древностей. Въ Санъ-Винченцо— фонтанъ, снабжаемый водою изъ на-

горнаго источника. Поморье передъ городомъ состоитъ изъ блестящаго чернаго песку, и кончается скалистымъ мыскомъ съ большею пещерою, называемою *Гротто делли-Бови-Марини* или *Тюленій Гротъ*; пещера эта 86-ть футъ длиною, 35-ть шириною и 7-мь высотою. Около мыска крутая масса— окаменѣвшаго пуццолана въ 240 -къ футъ высотою; ее называютъ *Стромболуццо*, и, въ отдаленіи, часто принимаютъ за судно подъ парусами. Между Стромболлуцца и Стромболи 14 сажень глубины.

На милю западнѣе С-нъ Бартоло, до оконечности Шіарацца, берегъ изъ лавы; въ $\frac{1}{4}$ мили отъ Шіараццы— камень, ровный съ поверхностью воды; кругомъ его отъ 40 до 70 сажень. Въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе выдается NW-я оконечность острова Цароца. Между Шіарацца и Цароца вдается бухта подъ самимъ кратеромъ; вплоть къ берегу глубина 47 сажень, не много далѣе 65 и 90. Здѣсь ежеминутно падаютъ камни и лава. У Цароцы—нѣсколько подводныхъ камней. Отъ Цароцы до SW-й оконечности острова *Иностра*, берегъ также изъ лавы. Деревня Иностра— не много восточнѣе оконечности, и примѣтна по церквѣ Св. Николая. Отсюда къ востоку до деревни *Лазара*,— на низменной оконечности того же имени, берегъ по прежнему утесистый. На восточной сторонѣ острова нѣсколько пещеръ; одна изъ нихъ надъ SO-ю оконечностію *Лана*.

Кругомъ острова, исключая означеннаго мѣста у сѣвернаго берега, глубина постепенно уменьшается отъ 20 до 4-хъ сажень.

2 ОСТРОВЪ СИЦИЛІЯ.

СИЦИЛІЯ, въ окружности болѣе 510 миль— плодоноснѣйшій и богатѣйшій островъ на Средиземномъ морѣ. Замѣчательная, по положенію почвы, климату, по древней и даже новѣйшей исторіи,— Сицилія всегда почиталась житницею Италіи; но теперешняя важность ея далеко ниже прежней. Этна, знаменитѣйшій вулканъ Европы, высится надъ восточнымъ берегомъ, достигая высоты 10874 футъ; поверхность острова перерѣзана хребтами горъ, непревышающихъ, впрочемъ 3690 футъ.

ОПИСАНІЕ СИЦИЛІИ. Сицилія богата минералами разнаго рода, не исключая серебра, свинцу, мѣди, гипса, мрамора, агата и проч. Минеральныя воды, разбросанныя по разнымъ пунктамъ, издавна славятся цѣлебными свойствами. Обыкновенная температура воздуха и погода—благопріятны для здоровья; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть, впрочемъ, болота, издающія вредныя испаренія. Когда солнце въ сѣверномъ полушаріи— небо всегда ясно и чисто; послѣ осенняго равноденствія начинаются бурные вѣтры и атмосфера сгущается; росы и туманы тогда усиливаются и по берегу идутъ проливные дожди. *Средняя температура моря* вокругъ Сициліи, на глубинѣ отъ 10 до 20-ти сажень, 73° и 76° по Фаренгейту,— 9° или 12 болѣе температуры воды западнѣе Гибралтара.

Лѣтомъ рано утромъ почти всегда штиль; въ 9 или 10-ть часовъ начинается вѣтерокъ, постепенно усиливающійся до 2 или 3-хъ часовъ пополудни и снова стихающій къ вечеру. Направленіе и сила вѣтровъ непостоянны; господствующіе дуютъ отъ сѣвера и запада; небо при нихъ чисто и воздухъ весьма здоровъ. Восточные и южные вѣтры сопровождаются мрачностію, тяжестію для легкихъ, иногда громомъ, дождемъ и молніею; въ такую погоду часто видны свѣтящіеся метеоры.

Около весенняго равноденствія SW-е вѣтры чувствительны по западному и юго-западному берегамъ острова, между Трапани и Джирдженти; но при постепенномъ приближеніи солнца къ сѣверному тропику, вѣтръ переходитъ къ сѣверу, иногда дуетъ сильно и рѣдко болѣе 40 часовъ. Опытные лоцмана утверждаютъ, что бури, начинающіяся днемъ, продолжительнѣе и свирѣпѣе, нежели поднимающіяся ночью.

Самый несносный вѣтеръ— *Сирокко*, юго-восточный, нагрѣтый степями Африканскими. На пути по морю воздухъ нѣсколько охлаждается, и на восточномъ берегу Сициліи вѣтръ не производитъ вреднаго вліянія; но пройдя поперегъ острова, снова нагрѣвается и въ западной части его— нестерпимъ. При началѣ Сирокко, воздухъ сгущается; бѣлыя длинныя облака садятся на горы ниже вершинъ; и нависаютъ надъ самымъ горизонтомъ воды. Вѣтръ продолжается обыкновенно около четырехъ дней, и производитъ столь сильное вліяніе, что человѣкъ не можетъ узнать

вкуса вина и соли; зимою Сирокко столь же полезенъ для растѣній сколько вреденъ имъ лѣтомъ; онъ особенно непріятенъ въ Палермо, расположенномъ въ долинѣ обставленной горами. Жара тогда въ городѣ нестерпима, улицы пусты и всѣ ставни тщательно закрыты. Весною и осенью Сирокко дуетъ чаще нежели лѣтомъ; зимою онъ вреденъ только больнымъ.

Кругомъ острова нерѣдко встрѣчаются смерчи и тифоны; землетрясенія—гибельные удары жителямъ, самыя жестокія случались въ первые три мѣсяца года, послѣ проливныхъ дождей, иногда и въ ясную погоду. Не рѣдко островъ подверженъ засухамъ, особенно отъ апрѣля до сентября; хлѣбъ и виноградники много отъ того терпятъ. Осенью случаются дожди; постоянно влажная погода начинается не ранѣе ноября и продолжается до марта. Иногда выпадаетъ снѣгъ, но большею частію идетъ проливный дождь, сопровождаемый громомъ и молніею. Въ означенное время холодъ весьма чувствителенъ; причина тому дурная постройка домовъ; въ рѣдкомъ изъ нихъ плотно запираются двери или окна, и по всѣмъ комнатамъ—сквозной вѣтръ.

Отъ сильныхъ дождей разливаются рѣки, портятся дороги и образуются *fiumare*; именемъ этимъ называются горные потоки, стремящіеся по оврагамъ съ удивительною быстротою и уносящіе въ море все, встрѣчное. Впрочемъ, такіе потоки скоро теряютъ силу, сохнутъ и превращаются въ сносныя дороги, чрезвычайно живописныя и занимательныя. Стремительность нагорныхъ ручьевъ, недостатокъ дорогъ и

ностовъ, подвергаютъ путешественника зимою большой опасности.

Неопытные туристы никакъ не ожидаютъ встрѣтить въ Сициліи холодную погоду, и часто ошибаются; конечно, стужа не слишкомъ велика и островъ сохраняетъ всегда прелесть зелени, но должно брать нѣкоторыя, зимнія предосторожности. Зима здѣсь, впрочемъ, кратковременна; весна скоро оживляетъ природу и снова островъ является въ роскоши, прославленной многими талантливыми поэтами и прозаиками. Лѣто необыкновенно жарко; духота мѣшаетъ упражненіямъ, необходимымъ для сохраненія здоровья; растѣнія вянутъ, и воздухъ наполняется насѣкомыми. По наступленіи осени начинаются дожди и непостоянныя погоды; слабые здоровьемъ страждутъ болѣзнями разнаго рода—большею частію воспалительными; самое опасное вліяніе производятъ вредныя испаренія, отъ которыхъ зараждается желтая горячка. Признаки этого недуга проявляются въ іюнѣ, и уничтожаются послѣ первыхъ дождей въ сентябрѣ; причины ихъ полагаютъ въ скоромъ гніеніи растительныхъ веществъ, происходящемъ отъ излишней влаги. Особенно нездоровыя мѣста находятся по берегамъ рѣкъ, при стоячей водѣ, и въ долинахъ засѣянныхъ рисомъ. Иногда вліяніе вреднаго воздуха ощутительно и въ горахъ; пагубныя слѣдствія его испытываются болѣе чужеземцами, нежели природными жителями.

Видъ береговъ Сициліи романическій; сама природа придала имъ необыкновенно сильныя средства защиты. Внутренность острова изрѣзана горами и

оврагами, расширяющимися въ необозримыя долины, чрезвычайно плодоносныя, усѣянныя восхитительными ландшафтами и многочисленными стадами.

Сицилія всегда славилась пшеницею; пеньки, маису, чечевицы — множество. Жатва начинается въ іюнѣ и продолжается до конца августа; одно и тоже произведеніе не собирается два раза въ годъ, какъ утверждаютъ многіе, развѣ на мѣстахъ, орошенныхъ искуственно.

Сицилійцы особенно любятъ индѣйскія фиги; цѣлыя семейства питаются ими, находя плодъ здоровымъ, прохлаждающимъ и питательнымъ. Не требуя никакихъ заботъ, кусты фигъ растутъ вездѣ около стѣнъ, скалъ, развалинъ и т. п. Плетни и заборы большею частію изъ алоя, также нетребующаго особеннаго вниманія. Фисташки, фиги и миндаль встрѣчаются въ изобиліи.

Богатая произведеніями царствъ прозябаемаго и ископаемаго, Сицилія обладаетъ также лучшими рыбными промыслами на Средиземномъ морѣ. Кораллы ловятся въ разныхъ мѣстахъ; особенно же занимаются этимъ жители Трапани, на западномъ берегу острова.

Главнѣйшіе города Сициліи слѣдующіе: *Палермо* (столица), *Катанія*, *Мессина*, *Трапани*, *Марсала*, *Модика* и *Калатаджироне*. Жителей на островѣ 1.645,000

Маяки. На Сициліи слѣдующіе маяки: въ Трапани, Палермо, Милаццо и на оконечности Фаро — по сѣверному берегу; въ Мессинѣ, Агустѣ, Сиракузахъ и на мысѣ Пассаро — по восточному; въ Джирдженти — по

южному; по даже въ самомъ Палермо и въ Мессинскомъ проливѣ огни неясны.

СѢВЕРНЫЙ БЕРЕГЪ СИЦИЛІИ ОТЪ МЫСА С-ТЪ ВИ-ТО ДО МЕССИНСКАГО ПРОЛИВА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.			Долгота О.		
Мысъ С-тъ Вито, церковь	38°	12′	26″	12°	45′	58″
Кастель-а-Маре, крѣпость	38	1	51. .	12	52	43
Мысъ ди-Галло	38	14	50. .	13	18	30
Палермо, маякъ . . .	38	8	15. .	13	21	56
Обсерваторія . . .	38	6	44. .	13	20	15
Мысъ Заффарана. . . .	38	6	00. .	13	34	00
Термини, замокъ . . .	37	57	28. .	13	42	00
Чефалу, Соборъ	38	00	00. .	14	3	57
Санъ-Стефано	37	57	45. .	14	21	30
Каронія	37	59	45. .	14	26	00
Санта-Агата, башня . .	38	1	30. .	14	36	32
Мысъ Орландо, ворота замка	38	7	46. .	14	44	30
Мысъ Калава	38	9	40. .	14	54	00
Окопечность Типдарисъ .	38	7	40. .	15	2	30
Милаццо, маякъ . . .	38	15	58. .	15	14	10
Мысъ Разакульмо, телеграфъ	38	17	56. .	15	31	57
Маякъ Фаро	38	15	50. .	15	40	40

Сѣверный берегъ Сицилін крутой, и вдоль его почти пѣтъ скрытыхъ опасностей. Господствующіе

вѣтры отъ SW и NW; зыбь доходитъ прежде и постепенно увеличивается по мѣрѣ усиленія вѣтра. Приливы идутъ къ востоку и, кажется, болѣе подвержены вліянію вѣтровъ нежели луны; вода иногда поднимается на 20 дюймовъ.

МЫСЪ С-тъ **ВИТО** въ широтѣ 38° 13′, долготѣ 12° 45′; суда идущія съ запада, всегда приходятъ на видъ его. Мысъ состоитъ изъ обрывистой горы, выдающей двѣ плоскія оконечности, западную—*Агро* и восточную—*Сирено*: Въ бухтѣ, образуемой оконечностями, противъ церкви С-тъ Вито, становятся мелкія суда подъ защитою двухъ четвероугольныхъ башень. Башни эти были выстроены для наблюденія за взморьемъ; по первому сигналу, окрестные жители спѣшили къ орудіямъ, въ нихъ поставленнымъ, и готовились встрѣтить Пиратовъ, или принять подъ покровительство, гонимыхъ ими купцовъ. Теперь онѣ въ упадкѣ; два или три поселянина исполняютъ обязанности карантинныхъ стражей. При случаѣ, тотчасъ по берегу зажигаютъ огни и даютъ знать, объ опасности, въ рога.

Большія суда должны проходить мысъ С-тъ Вито въ трехъ миляхъ, чтобъ миновать каменистую банку—сѣвернѣе мыса; между нею и берегомъ глубина 7 или 8 сажень. Дойдя до створа башни Агры съ краемъ горы Кофано(*), вы будете противъ оконечности банки, гдѣ глубина отъ $3\frac{1}{2}$ до 6-ти сажень; кругомъ отъ 12 до 50-ти. Въ штормъ на мели ходитъ бурунъ.

(*) Мысъ Кофано, внѣшняя оконечность горы, имѣющая видъ конической скалы, въ 6-ти миляхъ къ SW-ту отъ башни Агра.

Отъ оконечности Спрепо выдается небольшая коса; за нею, по восточную сторону мыса С-тъ Вито, рыбныя промыслы С. Биро.

ЗАЛИВЪ КАСТЕЛЬ-А-МА́РЕ вдается между С-тъ Вито и *оконечностію Рама;* разстояніе между ними 10-ть миль. По берегу залива—хорошія якорныя мѣста; но зимою при сѣверныхъ вѣтрахъ стоять опасно. Въ глубинѣ бухты, въ 11-ти миляхъ къ S-ду ($StO\frac{2}{3}O$) отъ башни Спрепо, грязный городокъ *Кастель-а-Маре,* съ 5000 жителей; окрестности его изобилуютъ виномъ, плодами и хлѣбомъ. Замокъ, выстроенный на каменистой оконечности, приходитъ въ упадокъ; дорога, ведущая къ нему отъ города, такъ узка и извилиста, что опасна ночью. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ Кастель-а-Маре—любопытные слѣды Дорическаго храма, составляющіе съ развалинами театра, лежащими нѣсколько сѣвернѣе, единственные остатки древней *Эгесты,* построенной Трояпцами.

Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе города Кастель-а-Маре—деревня *Магазинацци,* а въ 3-хъ миляхъ далѣе—деревня *Сикара.* Берегъ отъ Кастель-а-Маре—низменный и песчаный. NO-я оконечность залива *мысъ Рама,*—длинный, плоскій на поверхности, утесъ, восточнѣе его—коническая гора, показывающая мѣста городковъ *Фаворотто* и *Чинизи,* расположенныхъ у подошвы горы *Орса,* видной съ моря, и потому называемой мысомъ *Орса.* Суда, приходящія лѣтомъ за произведеніями смежной долины, становятся у бѣлыхъ утесовъ Фаваротты, не вдалекѣ отъ песчанаго поморья, на глубинѣ 5 и 9-ти сажень.—

Идя къ *Чинизи*, плывите въ отдаленіи отъ оконечности *Молинаццо*, выдающейся къ SW-ту отъ города.

Отъ Рамы до *Уомо-Морто*, западной оконечности *мыса Орсо*, курсъ и растояніе NOtO$\frac{1}{2}$O 4 мили. Промежуточный берегъ неправильный и далѣе тянется къ O-ту. Отъ Уомо-Морто до острова *Фемина*, курсъ и растояніе O 6-ть мпль. Въ промежуткѣ бухта *Карини*. Отъ Фемина до мыса ди-Галло $4\frac{1}{2}$ мили на OtS; а отсюда до края живописной мѣстности, называемой *Горою Пелерино*, $3\frac{1}{2}$ мили на SSO. На Пелерино двѣ сигнальныя башни.

Около оконечностей Уомо и Орса—берегъ низменный; каждая изъ нихъ защищается башнею, и у послѣдней—рыбныя ловли. Въ бухтѣ Карини становятся при южныхъ вѣтрахъ, но у берега мелко.

Въ верховьи бухты Карини, на берегу ручья, орошающаго роскошную долину тогоже имени, стоялъ нѣкогда богатый городъ Гиккара. На возвышенности, въ 2-хъ миляхъ южнѣе, расположенъ значительный городъ Карини, украшенный древнимъ замкомъ, церквями, монастырями и многими публичными зданіями; мѣстоположеніе его очаровательно.

Островокъ Фемина ограничиваетъ бухту Карини съ востока; онъ состоитъ изъ глыбы камня, круто спускающейся къ сѣверу и имѣющей на вершинѣ сильную башню. Между островкомъ и берегомъ проходятъ только лодки; съ прочихъ сторонъ глубоко. Въ Монте-ди-Галло—нѣсколько пещеръ, обитаемыхъ пастухами. Мысъ этого имени кажется издали островомъ,

и состоитъ изъ обрывистаго утеса, покрытаго темно-красными пятнами. Обогнувши мысъ, увидите высокій конусообразный мысъ *Заффарана*, восточный предѣлъ бухты Палермо—совершенно безопасной.

БУХТА ПАЛЕ́РМО. За мысомъ ди-Галло, открывается прекрасная бухта Палермо. Городъ Палермо въ 9-ти миляхъ южнѣе мыса; промежутокъ занятъ возвышеностями Пелерина. На болѣе удобныхъ окопечностяхъ бухты выстроены рыбныя тони; входя, должно избѣгать сѣтей, столь крѣпкихъ и твердо поставленыхъ въ водѣ, что налетѣвши на нихъ подъ всѣми парусами, непремѣнно остановишься. Къ NO-ту отъ города—прекрасный молъ; онъ идетъ на S отъ адмиралтейства, почти $\frac{1}{4}$ мили, до 9 и 10-ти сажень глубины; на окопечности—*маякъ* и батарея. «Маякъ этотъ», говоритъ капитанъ Смитъ, «подобно прочимъ на Сициліи, весьма не ярокъ; но все вмѣстѣ образуетъ удобный портъ, вмѣщающій множество судовъ и стоившій предпріимчивому Правительству почти милліонъ фунтовъ стерлинговъ». Кромѣ искуственной гавани передъ самымъ городомъ, вдается небольшая бухта *Кала-Феличе*, остатокъ двухъ знаменитыхъ древнихъ гаваней.

КАРАНТИННОЕ ПРАВЛЕНІЕ— на восточной сторонѣ Кала-Феличе; а обыкновенная пристань— у ступенекъ возлѣ бухты. *Самый карантинъ*, грязное и неудобное заведеніе, въ небольшой каменистой бухтѣ *Аква-Санта*, сзади (сѣверпѣе) мола, подъ горою Пелерино, около изящнаго двора Принца Бельмонте.

Противъ центра набережной—банка; По ея грунту, положенію и величинѣ, капитанъ Смитъ думаетъ, что она произошла отъ накопленія ила на днище, одного изъ судовъ потопленныхъ здѣсь въ кровопролитомъ боѣ, данномъ въ 1676-мъ году, при которомъ убитъ Рюйтеръ.

Палермо расположенъ на плодоносной равнинѣ, окруженной горами. Роскошь произведеній и положеніе долины заставили наименовать ее *Золотою Раковиною* и придать городу прозваніе *благополучнаго* (felix). Воздухъ вообще здоровый, исключая мѣстъ древнихъ гаваней, издающихъ вредныя испаренія. Здоровью 180. 000 жителей способствуютъ чистота улицъ и удобное снабженіе города водою. Почти во всѣхъ домахъ фонтаны; вода проведена даже въ верхніе этажи; это доставляетъ возможность часто мыться и прохлаждаетъ комнаты. Въ припасахъ различнаго рода большое изобиліе. Въ темныя ночи главныя улицы хорошо освѣщены. Расположенный на низкой мѣстности, городъ, однакожъ, весьма грязенъ послѣ проливныхъ дождей, и жители употребляютъ тогда для перехода по улицамъ подвижные желѣзные подмостки.

Зданія окружены стѣною; нѣкоторые бастіоны заняты садами, другіе срыты съ цѣлью—расширить публичное гулянье на набережной. Цитадель—на западномъ берегу *Кала-Филиче*; она можетъ оказать кратковременное только сопротивленіе, но фортъ *Галита*, на противоположной сторонѣ бухты, хорошо укрѣпленъ, и батарея на молѣ значительна.

«Палермо выстроенъ правильно и, при большомъ порядкѣ, былъ бы однимъ изъ красивѣйшихъ городовъ; но смѣсь роскоши и бѣдности, увлекательнаго веселья съ поражающимъ унынiемъ, производятъ непрiятное впечатлѣнiе». Въ 3-хъ миляхъ къ юго-западу отъ Палермо, на романическомъ возвышенiи, выстроенъ городокъ Монреале, примѣтный по собору и многимъ другимъ здaнiямъ.

Слѣдуя въ бухту Палермо, можно смѣло итти къ якорному мѣсту, остерегаясь только небольшой песчаной бухты *Монделло*, вдающейся за оконечностiю мыса ди-Галло, на которой стоитъ башня, потому что изъ ущелья, между горою Пелерино и мысомъ ди-Галло, часто дуютъ жестокiе порывы. Итакъ, если вы входите въ заливъ около западнаго берега, непремѣнно разставте команду по мѣстамъ, для мгновенной уборки парусовъ.

Палермо, какъ выше сказано, въ юго-западной части бухты. Лучшее якорное мѣсто—въ этомъ углѣ, по діоганали мола, на глубинѣ отъ 16 до 25-ти сажень. Должно бросать дагликсъ на NW по правому компасу, плехтъ на SO, и зимою, при восточныхъ вѣтрахъ, имѣть полтора каната у каждаго якоря. Въ случаѣ жестокаго вѣтра, спускайте нижнiе реи и степьги и заранѣе отдайте третiй якорь, изъ предосторожности. При O-хъ и SO-хъ вѣтрахъ ходитъ въ бухтѣ большая, но несильная зыбь, и капитанъ Смитъ, выдержавшiй на рейдѣ нѣсколько бурь, думаетъ, что во всякомъ случаѣ судно безопасно.

Цѣпные канаты предпочтительны; по тяжести своей, они не такъ туго вытягиваются на боль-

шой глубинѣ; притомъ пеньковыя могутъ перетираться о потерянные на рейдѣ якоря. Если лопнутъ канаты при NO, судно непремѣнно сдрейфуетъ на рифъ — противъ цитадели; большое волненіе, гонимое этимъ вѣтромъ, отнимаетъ всякую возможность миновать опасную гряду. Лучшее якорное мѣсто, кажется, на 19-ти саженяхъ и глинѣ, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега, къ SOtS отъ маяка, къ S отъ горы Пелерино, на NNW отъ башни Корсари, на южномъ берегу бухты, и на NWtW$\frac{1}{4}$W отъ Гербино, восточной оконечности залива Палермо.

За моломъ можетъ стоять множество судовъ, хотя по срединѣ ея мелко. Внутренняя гавань служитъ для помѣщенія портовыхъ судовъ и блокъ-шиповъ; по берегу ея — адмиралтейскіе магазины. Входя за молъ, обрѣзаютъ вплоть оконечность ея, бросаютъ плехтъ къ SW-ту и притягиваютъ корму вплоть къ молу; въ такомъ положеніи гораздо спокойнѣе стоять при жестокихъ порывахъ, дующихъ вдоль долины Копка д' Оро (Золотой раковины). Средина гавани камениста и мелка. Небольшія суда становятся въ Кала-Феличе; лѣтомъ здѣсь помѣщаются даже суда въ 200 топовъ, но морскіе вѣтры поднимаютъ въ бухтѣ воду. Водою наливаются у набережной шлангомъ.

Почти по всему берегу залива Палермо можно стоять на якорѣ, исключая большаго пространства дурнаго грунта, идущаго отъ Кала-Феличе къ молу, и другаго меньшаго, почти противъ средины городской набережной. На послѣднемъ пунктѣ 11 сажень глубины, нѣсколько далѣе 18 и 20-ть. Здѣсь многія суда потеряли якоря.

МЫСЪ ЗАФФАРА́НА И БЕРЕГЪ КЪ SO-ту. Мысъ Заффарана кажется съ моря островомъ, отдѣленнымъ отъ высокой плоской возвышенности— западнѣе его. Видъ мыса конусообразный, высота значительна; у подошвы— большая скала, и въ проходѣ между нею и берегомъ 4 саженн глубины. У внѣшней стороны скалы— 15 и 20-ть сажень. Въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ на SOtS$\frac{1}{3}$O (SOtO) отъ мыса лежатъ камни *Солапто*, двѣ каменныя гряды, въ уровень съ водою; кругомъ рифовъ около 40 сажень глубины, между ними и берегомъ 27 и 15 сажень.

Въ 3-хъ миляхъ южнѣе мыса Заффарана— королевскіе *рыбныя тони* и при нихъ замокъ. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе къ югу—городъ *Милиціа*; а въ 2-хъ миляхъ за нимъ— городокъ *Мандеро*. Между Заффарано и Мандеро— *бухта Солапто*; въ ней становятся суда, не могущія попасть въ Палермо при западныхъ вѣтрахъ.

Въ 5-ти къ SO (OSO) отъ Мандеро— городъ Термини съ замкомъ; остатки древней *Терміи* едва замѣтны. Новый городъ, раскинутый по скату холма, имѣетъ съ моря живописный видъ. Замокъ, на вершинѣ высокой скалы, совершенно командуетъ городомъ и смежнымъ берегомъ. Улицы вообще грязны и узки; есть, впрочемъ, хорошія зданія, и жители, числомъ до 11000, производятъ значительный торгъ ловлею анчоусовъ, масломъ, виномъ, хлѣбомъ и рисомъ. Карлъ V далъ Термини особенныя привиллегіи, для нагрузки произведеній края; но опасность рейда останавливаютъ купцовъ, и въ портъ приходятъ только лодки, которыя можно вытаскивать на берегъ.

Въ 5-ти миляхъ восточнѣе Термини— мѣсто древней *Гимеры*, знаменитой въ исторіи, по кровопролитной битвѣ, и разрушенной Ганнибаломъ. Въ 2-хъ миляхъ восточнѣе Гимеры— устье *Фіуме-Гранде*, одной изъ значительнѣйшихъ рѣкъ Сициліи. Сосѣдній съ рѣкою край— роскошный и живописный, по весьма нездоровый; жители въ нищитѣ и страдаютъ отъ вредныхъ испареній

ЧЕФА́ЛУ И ПР. Въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ на O (ONO$\frac{1}{2}$O) отъ устья Фіуме-Гранде, на низменной оконечности, выдающейся отъ подошвы высокой конической горы, стоптъ городъ *Чефалу*, съ 9000 жителей и соборомъ. На вершинѣ горы— развалины Финикійскаго зданія, Сарацинскаго замка и пр.

Западнѣе Чефалу— небольшая песчаная бухта, гдѣ лѣтомъ становятся каботажныя суда, на глубинѣ отъ 3-хъ до 7-ми сажень. Здѣсь есть также небольшой молъ для рыбачьихъ лодокъ; къ NW-ту отъ нея— двѣ банки съ 8 и 9-ю саженями глубины (*).

Восточнѣе *Чефалу*— небольшая бухта *Калура*; каботажныя суда становятся здѣсь подъ защитою башни— на оконечности. Берегъ восточнѣе Калуры, до

(*) Если жестокая погода застанетъ здѣсь, или гдѣ бы то ни было по берегу, мелкія суда, и обстоятельства не дозволятъ вытащить ихъ на берегъ,— команды, бросивши якоря, съѣзжаютъ съ судовъ, оставляя ихъ на произволъ вѣтра, волнъ и на покровительство святыхъ. Нелѣпое обыкновеніе это имѣетъ начало въ безразсудномъ узаконеніи, слагающемъ всякую отвѣтственность съ хозяевъ, въ случаѣ если кто нибудь остается на суднѣ; Сицилійское Правительство издало этотъ законъ въ предположеніи, что человѣкъ, подъ вліяніемъ страха, можетъ обрубить канатъ вовсе безъ нужды.

восхитительнаго замка *Поллина*, представляетъ прелестные ландшафты и орошается *рѣкою Амброзія*, протекающею по глубокому оврагу между горъ. Изъ ущелья этого дуютъ столь жестокіе порывы, что жители прозвали его Зловѣщею Разселиною (Mala Pertuggio). Съ моря ущелье узнается по высокой горѣ, восточнѣе его, увѣнчанной замкомъ Поллина. Смежный край необыкновенно плодоносный; вино, масло, шелкъ, манна, лѣсъ и уголь находятся въ изобиліи. Берегъ продолжается, ни сколько не измѣняясь, до городковъ *Туза* и *С-нъ Стефано*; къ нимъ можно смѣло приближаться по лоту.

КАРО́НІЯ. Въ 18-ти миляхъ восточнѣе Чефалу, на вершинѣ утесистаго холма, по опушкѣ дремучаго лѣса, разбросанъ городокъ *Каронія*, защищенный замкомъ. Лѣсъ у Каронін, самый обширный въ Сициліи, состоитъ изъ дубовыхъ, сосновыхъ и ясеневыхъ деревьевъ; къ сожалѣнію ежегодно рубятъ часть его и превращаютъ въ уголь. Восточнѣе *Фондако*, постоялаго двора Каронін, надводныя скалы— *И Сорчи (мыши)*; а въ милѣ къ востоку отъ послѣднихъ— другія— *Крысы*. Обѣ группы близко берега и приближаться къ нимъ безопасно. Вообще по всему протяженію берега, почти до мыса Орландо, лежащаго въ 15-ти миляхъ къ NO-ту, найдете 20 сажень глубины въ $\frac{1}{4}$ мили отъ поморья.

Городъ *С-та-Агата*, въ 7 миляхъ отъ Корны, расположенъ на берегу плодородной равнины, подверженной вреднымъ испареніямъ по всему пространству, исключая мѣстъ, гдѣ жгутъ уголь. Восточнѣе

Агаты впадаетъ живописный горный потокъ *Роза—Марина-Фіумара*; берега его покрыты шелковицами, алеандрами и миртами. Около потока на холмѣ—городъ *С-тъ Марко*, съ 2600 жителей. Смежный край изобилуетъ медомъ, хлѣбомъ, виномъ и шелкомъ.

МЫСЪ ОРЛА́НДО. Мысъ этотъ отъ ди-Галло на $SOtO\frac{3}{4}O$ ($OtS\frac{1}{2}O$) въ $67\frac{1}{2}$ миляхъ; отъ Заффарана на $OSO\frac{1}{3}O$ (почти O) въ 58-ми миляхъ, и отъ Чефалу на $OtS\frac{1}{2}O$ ($ONO\frac{3}{4}O$) въ 32-хъ миляхъ. Орландо—ничто иное, какъ крутая глыба камня посредственной высоты; полуразрушенное зданіе на вершинѣ его называютъ замкомъ; но это просто часовня для погребенія, погибающихъ у скалы моряковъ. Крушенія здѣсь весьма нерѣдки, ибо мѣсто извѣстно по внезапнымъ шкваламъ и быстрому приближенію зыби. Немного западнѣе мыса—каменная гряда, на которой разбилось нѣсколько судовъ; между ею и берегомъ становятся небольшія суда.

Зайдя за мысъ къ востоку, примѣтите двѣ выдающіяся скалы, подобныя моламъ; между ними становятся каботажныя барки. Въ слѣдующей бухтѣ къ востоку—деревня *Св. Григорія*, пользующаяся привилегіею какъ лѣсная пристань. Якорное мѣсто передъ нею защищено достаточно отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ сѣверныхъ. Берегъ отъ Св. Григорія становится гористѣе, нисколько не теряя прежней прелести. На пути увидите городокъ *Назо*, расположенный на холмѣ, занятомъ въ древности городомъ *Агатирнумъ*; кругомъ городка лѣсъ, и на берегу подъ нимъ—нѣсколько магазиновъ.

Въ 4-хъ миляхъ къ востоку отъ мыса Орландо—*Замокъ Брало,* полуразрушенное зданіе, выстроенное на крутомъ утесѣ, нависшемъ надъ долиною, образуемою сходящимися горными ущельями. Въ $\frac{3}{4}$ мили къ сѣверу отъ замка—надводная скала въ 48 или 50 футъ въ окружности, и около 20-ти высотою; между нею и берегомъ 9-ть сажень, но въ проходъ плывутъ только по нуждѣ, потому что западнѣе скалы ходитъ бурунъ. «Здѣсь,» говоритъ Капитанъ Смитъ, «стоять спокойно даже зимою, хотя мѣсто открыто вѣтрамъ отъ NW до NO, но самые неспокойные вѣтры дуютъ отъ S, съ высотъ, на которыхъ расположенъ городъ Иприйно.» Отъ скалы Броло—мысъ Калава на $OtN\frac{1}{2}O$ ($NOtO\frac{3}{4}O$) въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ. Мысъ этотъ лежитъ также на меридіанѣ восточныхъ оконечностей острововъ Вулкано и Липари; отъ перваго онъ отстоитъ въ 10-ти миляхъ. Въ $1\frac{1}{2}$ мили западнѣе Калавы—городокъ *Джойоза-Нуэва,* расположенный при подошвѣ горъ, на нездоровой мѣстности.

БУХТА ПА́ТТИ и пр. Отъ мыса Калава до оконечности Типдарисъ курсъ и разстояніе $SO\frac{1}{2}O$ ($OSO\frac{1}{4}O$) $6\frac{1}{2}$ миль. Въ промежуточный берегъ вдается бухта Патти; надъ нею высится амфитеатромъ городъ того же имени, съ 4000 жителей. Бухта совершенно безопасна; стоитъ только итти по лоту и миновать весьма замѣтную надводную скалу— въ центрѣ съ смежными ей двумя меньшими камнями. Грунтъ въ бухтѣ песчаная глина. Означенные камни называются *Николо*; между ними и берегомъ лѣтомъ становятся суда; но должно непремѣнно подниматъ

якоря каждыя трое сутокъ, иначе ихъ занесетъ пескомъ.

Отъ набережной Патти ведетъ прекрасная долина къ ущелью между холмами, называемому *Скала ди-Типдари*; въ концѣ ущелья—развалины древняго Типдариса. Въ нижней части ущелья—нездоровая деревня *Оливіери*, на берегу рѣчки Элпкопа.

Окопечность Типдарисъ приглуба и замѣтна по монастырю на вершинѣ. Восточнѣе ея—странная маленькая бухта *Портъ Мадонна*, въ окружности не болѣе $\frac{1}{2}$ мили; здѣсь укрываются отъ всѣхъ вѣтровъ суда, сидящія менѣе 14-ти футъ. Отъ входа въ бухту выдается въ море на цѣлую милю песчаный рифъ, требующій отдаленія.

БУХТА ОЛИВІЕРИ. Въ бухтѣ этой прекрасная стоянка на глубинѣ отъ 8 до 30-ти сажень. Суда, идущія къ западу, встрѣтя противныя бури, могутъ укрываться здѣсь и стоять безъ опасенія; ибо бухта нѣсколько закрыта Эоловыми островами и рифомъ Мадонна отъ сѣвернаго волненія; притомъ весьма легко войти въ нее. Къ сожалѣнію воздухъ здѣсь очень вреденъ. Лучшее мѣсто, по словамъ Капитана Смита, на 15-ти сажепяхъ и вязкой глинѣ, въ $\frac{1}{4}$ мили отъ берега, на $StO\frac{1}{2}O$ отъ окопечности Типдарисъ, на $SOtS\frac{1}{2}O$ отъ монастыря надъ Портомъ Мадонны, и на $NO\frac{3}{4}O$ отъ Баронскаго дворца въ Оливіери, на $N\frac{1}{2}W$ отъ деревни Фалькопа, и на $SWtW\frac{1}{4}W$ отъ маяка Милаццо. Якоря должно класть на WNW и OSO по правому компасу. Склоненіе компаса въ 1814 году было 18° $10\frac{1}{2}'$ W-е.

Отъ Оливіери къ NO до полуострова Милаццо—песчаный берегъ; по немъ раскинуты города *Форнари, Барчелона, Поццо-ди-Готто* и нѣсколько деревень. Мысъ *Милаццо* длиною двѣ мили, почти по меридіану, и кругомъ приглубъ, исключая NW-й оконечности, окруженной крутыми надводными камнями *Порчелли*. Въ $\frac{1}{3}$ мили восточнѣе камней—жалкій *маякъ*; за нимъ къ югу берегъ безопасенъ; впрочемъ, въ $\frac{1}{2}$ мили южнѣе сѣверо-восточной оконечности, у мыса *Прессо*, есть 18-ти футовая банка. Въ $\frac{1}{4}$ мили далѣе, въ бухтѣ *Парадизо*, можно стать на якорь на 10 или 14-ти саженяхъ и песчаномъ грунтѣ.

МИЛА́ЦЦО. Городъ Милаццо занимаетъ южную часть полуострова, или мыса Милаццо, и—при бухтѣ того же имени; онъ имѣетъ до 8000 жителей и раздѣляется на *Верхній* и *Нижній*; въ обоихъ нѣтъ замѣчательныхъ зданій и улицы весьма неправильны. Граждане ведутъ торговлю виномъ, шелкомъ, плодами, мыломъ, хлѣбомъ, масломъ и рыбою. У южнаго края города стоитъ *Фортъ С-тъ Эльмо.* Цитадель—къ NW-ту отъ Верхняго города, на высотѣ 320 футъ отъ поверхности моря; она командуетъ обѣими частями города, рейдомъ и всѣмъ полуостровомъ. *Карантинное Управленіе* около Форта С-тъ Эльмо. Мѣсто для наливки водою отъ обыкновеннаго якорнаго пункта на $S\frac{1}{2}W$ (StO); нѣсколько ручьевъ текутъ по песчаному поморью, и наливаться очень удобно, наполняя бочки ведрами.

БУХТА МИЛАЦЦО обширна и глубока; на большой глубинѣ грунтъ илъ съ синей глиной, у берега пе-

сокъ. Приливовъ здѣсь нѣтъ, но якорныя мѣста ежегодно болѣе и болѣе засариваются огромными камнями, употребляемыми для утвержденія рыбныхъ сѣтей, и, обыкновенно, оставляемыми на днѣ. Лучшій пунктъ для стоянки противъ нижняго города; плехтъ кладутъ къ югу и якоря вывертываютъ довольно часто, иначе они проваливаются и подъемъ бываетъ чрезвычайно труденъ. Капитанъ Смитъ рекомендуетъ стоять на 25-ти саженяхъ и плистомъ грунтѣ, въ $\frac{1}{4}$ мили отъ берега, въ пересѣченіи слѣдующихъ пеленговъ: скала у NO-го края Верхняго города $NOtN\frac{2}{3}O$, замокъ N, Фортъ С-тъ Эльмо WtN, мысъ Разакульмо $OtS\frac{3}{4}O$, въ 4-хъ миляхъ.

Для судовъ, идущихъ къ западу и встрѣчающихъ противные вѣтры, бухта Оливіери лучше Милаццо. Обгибая длинный полуостровъ, образующій бухту Милаццо, часто нельзя взять на якорное мѣсто и тогда останется только спуститься въ Мессинскій каналъ.

Отъ маяка Милаццо до мыса Разакульмо курсъ и разстояніе OtS ($OtN\frac{1}{2}O$) 18 миль. Промежуточный берегъ образуетъ глубокую песчаную бухту, въ которую вливаются нѣсколько большихъ горныхъ потоковъ. Берега потоковъ нездоровы, но смежныя высоты покрыты селеніями; важнѣйшее изъ нихъ, у моря,— *Спадафора,* въ 6-ти миляхъ отъ Милаццо. Мѣстоположеніе здѣсь живописно, но воздухъ вреденъ. Около Спадафора становятся на глубинѣ отъ 8 до 25-ти сажень; грунтъ илъ съ пескомъ. Лучшее мѣсто въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега, почти противъ дворца владѣтеля.

МЫСЪ РАЗАКУЛЬМО умѣренной высоты и хорошо обработанъ; на внѣшней оконечности его—остатки сильной Сарацинской башни, и возлѣ—башенька съ телеграфомъ, выстроенная Англичанами во время занятія острова. У подошвы мыса—камни *дель-Раисъ* и песчаные холмы.

Въ 2-хъ миляхъ восточнѣе мыса Разакульмо—, горный потокъ и рыбачья деревня *Аква-Ладроне*; ее можно узнать по высокому холму *Арена Біанка,* на восточномъ берегу потока. Здѣсь прекрасное якорное мѣсто на глубинѣ отъ 12 до 20-ти сажень и вязкомъ илѣ. Идите къ деревнѣ, пока оконечность Фаро придетъ на SOtS$\frac{1}{3}$O (SOtO); тогда бросайте плехтъ. Отъ Аква-Ладроне до Монделло на двѣ мили, идетъ прекрасный грунтъ изъ крупнаго твердаго песку. Противъ послѣдней деревни есть каменистыя мѣста; глубина вдругъ увеличивается до 45-ти сажень, а далѣе къ Фаро, быстро уменьшается.

Калабрійскій берегъ отъ *мыса Ватикано до Сцилы* описанъ прежде. Капитанъ Смитъ дѣлаетъ слѣдующее замѣчаніе, для идущихъ съ запада въ Мессинскій проливъ: «Пройдя маякъ Милаццо въ мрачную или бурную погоду, наблюдайте тщательно берегъ, чтобъ не миновать входа въ проливъ; ибо мѣстность южнѣе мыса Ватикано болѣе похожа на устье пролива, нежели берегъ у самаго входа, и такая ошибка поведетъ къ гибели неизбѣжной.»

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГЪ СИЦИЛІИ отъ оконечности ФА́РО ДО МЫСА ПАССА́РО.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта	Долгота О-я.
Мессина, маякъ	38° 11′ 30″	15° 34′ 40″
Скалетта, фортъ.	38 1 45..	15 27 45
Тормина, телеграфъ . . .	37 48 15..	15 17 40
Гора Этна, вершина . . .	37 43 31..	15 00 00
Рипосто, островъ	37 40 10..	15 12 50
Ачи-Реале, оконечность Токко.	37 34 20..	15 11 30
Катанія, молъ	37 28 20..	15 5 15
Мысъ Санта-Кроче . . .	37 15 00..	15 15 00
Агуста, маякъ	37 12 50..	15 13 15
Сиракузы, маякъ . . .	37 2 58..	15 16 50
Мысъ Моро-ди-Порко . .	37 00 00..	15 18 58
Випдикари, башня	36 49 12..	15 5 20
Островъ Пассаро, редутъ .	36 41 30..	15 8 56
Мысъ Пассаро	36 40 00..	15 7 30

ФА́РО ИЛИ ПРОЛИВЪ МЕССИНСКІЙ.— Отъ мыса Разакульмо до оконечности Фаро курсъ и разстояніе сперва OSO, потомъ $SO\frac{1}{2}O$ 8 миль; отъ Фаро до скалъ Сциллы на $SOtO\frac{1}{2}O$ (OtS) 3023 сажени.

Оконечность Фа́ро низменная и песчаная; на ней стоитъ *маякъ*, выстроенный 200 лѣтъ назадъ на развалинахъ башни, въ послѣдствіи укрѣпленной. Около маяка—двѣ батареи и двѣ башни; имя командуетъ

редутъ у телеграфа, поставленнаго на холмѣ въ $1\frac{1}{2}$ мили западнѣе маяка. Деревня Фаро въ $\frac{1}{4}$ мили къ SW-ту отъ маяка; улицы въ ней грязны и зданія пичтожны, но окрестности весьма живописны и изобилуютъ виномъ. Между берегомъ и смежными возвышенностями— два озера, называемыя, по виду ихъ, *Круглымъ* и *Длиннымъ*; здѣсь ловятся угри и собираются лучшія раковины въ Сицилiи.

ТЕЧЕНІЯ ВЪ МЕССИНСКОМЪ ПРОЛИВѢ часто были описываемы древними и новѣйшими гидрографами. Утверждали будто «они подвержены вліянію луны; и хотя нѣтъ въ проливѣ правильной прибыли и убыли воды, но струя, направляющаяся къ сѣверу, называется приливомъ, а противуположная отливомъ. Теченіе по срединѣ канала идетъ по 6-ти часовъ въ каждую сторону, подчиняясь, однакожъ, вѣтрамъ, увеличивающимъ или уменьшающимъ скорость его. Нужно замѣтить, что во время прилива по срединѣ канала, у обоихъ береговъ его—теченіе въ противную сторону; тоже случается при отливѣ. Скорость теченія въ самыхъ узкихъ мѣстахъ пролива отъ 6 до 8-ми узловъ.»

Капитанъ Смитъ дѣлаетъ по этому слѣдующія замѣчанія: «Теченія въ каналѣ такъ многочисленны и измѣнчивы, что результатъ однихъ наблюденій никогда не походилъ на выводъ другихъ, и я рѣшительно не могъ сдѣлать никакого заключенія; но показанія мѣстныхъ лоцмановъ, относительно къ условленному состоянію погоды, очень близки между собою. Въ восточную погоду струя поперемѣнно

стремится къ сѣверу или югу со скоростію отъ 2 до 5-ти миль въ часъ; теченіе это, совершенно подчиненное вѣтрамъ, повинуется также вліянію луны въ тихое время. У каждой стороны — обратное теченіе въ неопредѣленномъ разстояніи отъ берега; но при сильныхъ вѣтрахъ боковыя струи незамѣтны почти, а средняя, пріобрѣтая большую скорость, образуетъ у каждаго берега водовороты. Вообще всегда есть нѣкоторая убыль и прибыль воды; а въ весеннее равноденствіе, когда солнце ближе къ землѣ и луна въ перигеѣ, вода поднимается до 20-ти дюймовъ. Среднее теченіе, направляющееся къ сѣверу, называется приливомъ, противное — отливомъ. Между перемѣнами направленій теченія проходитъ отъ четверти часа до часа, и въ каждую сторону струя идетъ по 6-ти часовъ. Впрочемъ, при SO-тѣ (вѣтръ этотъ особенно дѣйствуетъ на струю) мнѣ случалось видѣть теченіе, идущимъ къ сѣверу 8-мь часовъ. По наблюденіямъ моимъ, у Фаро полная вода въ 6 ч. 56', а въ Мессинѣ въ 8 ч. 10'».

Отъ окопечности Фаро выдается на $\frac{1}{4}$ мили къ востоку банка, съ глубиною отъ 7 до 30-ти сажень; здѣсь суда, идущія къ западу или югу, могутъ выжидать благопріятнаго вѣтра, и будутъ безопаснѣе нежели въ Аква-Ладропѣ, гдѣ весьма часто настигаютъ ихъ морскіе вѣтры. Желая стать на якорь, вы должны стать на банкѣ; для этого идите по лоту, пока маякъ будетъ на NWtW (WNW $\frac{1}{2}$ W) въ 350 или 400-тъ саженяхъ; подъ вами будетъ тогда 15-ть сажень грунтъ песчаный. Въ $\frac{1}{4}$ мили къ NO отъ этого пункта, есть мѣсто съ дурнымъ грунтомъ;

его должно по возможности избѣгать. Пеленги лучшаго якорнаго пункта на банкѣ, по словамъ Капитана Смита, слѣдующіе: мысъ Ватикано NOtN$\frac{2}{3}$O (NNO), монастырь надъ городомъ Пальма OtN$\frac{1}{3}$O (NOtO$\frac{1}{2}$O); замокъ Сциллa SOtO$\frac{1}{3}$O (OtS), городъ Мессина SWtW$\frac{2}{3}$W (SW). Вообще суда на банкѣ подвержены всей силѣ вѣтра и теченія, слѣдовательно останавливаться на ней должны только при благопріятныхъ обстоятельствахъ.

Восточный берегъ канала, извѣстный по Фата-Моргана, уже описанъ прежде. Противуположенный Сицилійскій берегъ совершенно безопасенъ, приглубъ и чистъ, такъ что самыя большія суда могутъ приближаться къ нему по лоту до нужной глубины. Приливы и теченія конечно зависятъ отъ главныхъ теченій въ каналѣ; при свѣжихъ вѣтрахъ всегда есть сильное южное и сѣверное теченіе; ложась какимъ нибудь курсомъ, ихъ должно непремѣнно брать въ расчетъ. По срединѣ пролива нельзя достать глубины 200-ми саженями лотъ-линя.

Между оконечностію Фаро и Портомъ Мессина, на разстояніи 6-ти миль, вдается нѣсколько прекрасныхъ песчаныхъ бухтъ, доставляющихъ спокойную и безопасную стоянку; особенно хорошо бросать якорь у рыбачьей деревни *С-та Агата*, въ 2$\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Фаро, и въ миле далѣе къ SW-у, у деревни Гротта, узнаваемой по церкви съ куполомъ. Становятся также въ милѣ южнѣе, у *Парадизо*, и въ 2-хъ миляхъ не доходя Мессины; но здѣсь, мѣстами, грунтъ не хорошъ. На обоихъ берегахъ пролива находятъ свѣжую прѣсную воду въ малѣйшемъ уг-

лублепіи, выкапываемомъ въ 2 или 3-хъ футахъ отъ моря.

Мессинскимъ проливомъ, большею частію, проходятъ суда идущія къ SO. Часто при входѣ встрѣчаютъ непостоянный вѣтръ и теченіе, направляющееся къ *Торре-ди-Кавалло*, между Сциллою и оконечностію Пецо; поэтому должно придерживаться къ Сицилійскому берегу. Впрочемъ, и восточная сторона пролива такъ приглуба, что судно безопасно можетъ плыть вплоть къ ней. При такихъ вѣтрахъ теченіе повертываетъ суда и сбиваетъ съ должнаго курса; но въ этомъ нѣтъ никакой опасности.

Незнакомые съ проливомъ не должны входить въ него почью, развѣ съ хорошимъ попутнымъ вѣтромъ. Нужно замѣтить, что нельзя отличить *Мессинскій маякъ* отъ огней рыбаковъ, занимающихся ловлею каждую тихую почь. Должно также брать предосторожности отъ жестокихъ порывовъ съ горъ.

МЕССИНА. Портъ Мессины— круглый бассейнъ, чрезвычайно удобный, безопасный и живописный. Входъ отъ NW шириною 250 сажень, отъ NO, O и S онъ огражденъ низменною песчаною косою, называемою *Брачіо ди-С-тъ Райніере*. На сѣверной оконечности косы— *фортъ Сальваторе*, неправильное укрѣпленіе, защищающее входъ; къ SO-ту отъ него— адмиралтейство для флотиліи и карантина.

Восточнѣе карантина, въ тылу косы, *большой маякъ*—четыреугольная башня окруженная фортомъ. На южномъ берегу гавани— цитадель; потомъ къ SW-ту отъ нея—большое адмиралтейство, а вдоль по запад-

ному берегу тянется набережная и расположенъ самый городъ. Съ западной стороны входъ защищается укрѣпленіемъ *Порта-Реале*. Набережная превосходна и длиною болѣе мили; на ней всегда видна дѣятельность. Суда, надвинутыя бушпритами къ самымъ домамъ, безпрестанно выгружаются или нагружаются. Статуя Нептуна не мало украшаетъ поморье. Карантинное Управленіе, рыбный рынокъ и таможня расположены по набережной; здѣсь же развалины великолѣпныхъ зданій и 11-ть арокъ, ведущихъ во столько же улицъ.

Мессина живописно разбросана при подошвѣ горы, содержитъ до 73000 жителей, правильно выстроена и вымощена четвероугольными плитами изъ лавы. Нѣкоторыя улицы весьма опрятны, украшены церквями, монастырями, и огромными зданіями, статуями и фонтанами. Землетрясенія здѣсь не рѣдки; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно у набережной, слѣды бывшаго въ 1783-мъ году еще замѣтны. Городъ окруженъ древнею стѣною; на горѣ два сильные форта *Гонзага и Кастела*. Возвышенности въ тылу города восхитительны и хорошо обработаны. Дома, большею частію, изъ бѣлаго камня; лучшіе на набережной. Жители производятъ значительный торгъ шелкомъ, масломъ, виномъ и плодами, особенно ввозной хлопчатой бумагой. Провизіи достаточно для цѣлаго флота и цѣна ея умѣренная; плоды и овощи очень дешевы. Входить въ портъ можно безъ лоцмановъ; но многія суда берутъ ихъ, чтобъ пользоваться лодкою для завоза кабельтова на берегъ тотчасъ, какъ бросятъ якорь. При сильномъ теченіи необходимо дѣлать это

какъ можно скорѣе. Обыкновенно бросаютъ якорь къ О-ту на 20-ти саженяхъ, и крѣпятъ швартовъ за камни, нарочно утвержденные на набережной.

Всего лучше становиться такъ: подбѣжать вплоть къ набережной, имѣя вернъ совершенно готовымъ вмѣсто кормоваго швартова, бросить якорь на 30-ти саженяхъ и тотчасъ привязаться за берегъ. Можно стать фертопингъ по срединѣ гавани, бросая плехтъ къ NO-ту, дагликсъ къ SW-ту; но западный якорь не рѣдко тащитъ по дну, похожему на дно котла, и всего удобнѣе швартовиться у берега. Военныя суда, предпочитающія стоять на якоряхъ, должны избирать слѣдующее мѣсто.

Плехтъ на 31 сажени, дагликсъ на 23; подъ судномъ будетъ 35 сажень. Флагштокъ цитадели на $StO\frac{1}{4}O$ (SOtS); замокъ Гонзага (на холмѣ за городомъ) $WtS\frac{3}{4}W$ (WSW), башня львинаго сердца, Мата-Грифоне $NW\frac{3}{4}W$ ($WNW\frac{1}{2}W$); бастіонъ Порта-Реале, внѣ гавани, $NNW\frac{3}{4}W$ ($NW\frac{1}{2}W$); маякъ $OSO\frac{1}{2}O$ ($OtN\frac{3}{4}O$).

Въ NO-й части гавани, между фортомъ Сальваторе и карантиномъ, днища двухъ Испанскихъ кораблей, сожженныхъ по волѣ адмирала Бинга.

»Капитанъ Смитъ замѣчаетъ, что въ портѣ множество червей, вредящихъ подводной части судовъ безъ мѣдной обшивки.«

Суда, останавливающіяся на время, бросаютъ якоря въ $\frac{2}{3}$-хъ мили сѣвернѣе гавани, около монастыря С-тъ Франциско ди-Паоло. Мѣсто это хорошо защищено, съ прекраснымъ грунтомъ и съ него мож-

по легко сняться въ обѣ стороны; по между нимъ и фортомъ Сальваторе, на глубинѣ отъ 20-ти до 30-ти сажень, каменистый грунтъ, перерѣзающій канаты.

Водою наливаются изъ фонтана на набережной; карантинныя суда наполняютъ бочки въ *Санта*, сѣвернѣе города, или въ самомъ карантинѣ.

ХАРИБДА. Прославленный водоворотъ *Галофаро*, болѣе извѣстный подъ древнимъ именемъ *Харибды*, сзади *Брачіо ди С-тъ Райнере*. Въ древности увѣряли, будто водоворотъ этотъ поглощалъ суда при приливѣ, а въ отливъ выбрасавалъ ихъ изъ бездны на берегъ, раздробленными на части. Капитанъ Смитъ думаетъ, что пучина образуется встрѣчею бокового и портоваго теченій съ главнымъ, отбрасываемымъ въ эту сторону окопечностію *Пеццо*; глубина водоворота отъ 70-ти до 90 сажень. Опасности Харабды вошли въ пословицу; въ наше время даже, мелкія суда страшатся пучины, и самыя военныя вертятся весьма быстро въ струяхъ ея; но при малѣйшей осторожности, проходить водоворотъ вовсе не трудно.

Харибда въ кабельтовѣ отъ берега, по срединѣ бухты, образуемой окопечностію Тандора и банками; выдающимися отъ большаго и малаго маяковъ; глубина на банкахъ отъ 2-хъ до 15-ти сажень. Выходя изъ Мессины и плывя къ югу, должно остерегаться означенныхъ отмелей; грунтъ на нихъ весьма твердый; притомъ почти не возможно стянуться при сильномъ теченіи и огромной глубинѣ у самаго края банокъ. Для безопаснаго миnованія отмелей, по просьбѣ Капитана Смита, устроили, между большимъ маякомъ и фор-

томъ Сальваторе, *малый маякъ*, почти на одномъ меридіанѣ съ большимъ. Створъ огней ведетъ къ гавани.

СКАЛЕ́ТТА и пр. Въ 10-ти миляхъ на SWtS$\frac{1}{2}$W (почти SSW) отъ Мессины, на здоровой мѣстности, раскинуто селеніе *Скалетта* съ 700 жителей; южнѣе его отъ горъ къ поморью— стелется прекрасная долина. Окрестности живописны и плодоносны, но вершины холмовъ совершенно голы. По берегу разбросаны деревни, сады и виноградники, снабжающіе Мессину овощами, виномъ, масломъ и плодами. Сосѣдніе города въ цвѣтущемъ состояніи; жители промышляютъ сырцомъ. У Скалетты берегъ прерывается каменистою оконечностію съ башнею; мѣсто укрѣплено, ибо мимо его лежитъ главный путь къ Мессинѣ, изъ городовъ по восточному берегу острова. Берегъ между Мессиною и Спалето— песчаный и приглубый; въ кабельтовѣ глубина отъ 30 до 50-ти саженей. Въ трехъ пунктахъ только бросаютъ якорь, и то по нуждѣ.

МЫСЪ ГРОССО, крутая возвышенность съ кампями у подошвы, въ 3-хъ миляхъ къ SW-ту отъ Скалетты. На противномъ Каламбрійскомъ берегу, въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ,— *мысъ дель-Арми* съ двумя башнями; отъ Гроссо онъ видѣнъ прямо подъ холмомъ *Пентадатило*. Холмъ этотъ получилъ названіе отъ пяти утесовъ на вершинѣ; онъ очень похожъ на человѣческую руку, и на половинѣ ската укрѣпленъ замкомъ. Линія отъ Гроссо до дель-Арми означаетъ предѣлъ Мессинскаго канала; по теченіе чувствительно гораздо южнѣе. Древній *городъ Али*— тотчасъ за мысомъ

Гроссо, на скатѣ *горы Скудери*, извѣстной по минеральнымъ источникамъ и пещерѣ, не вдалекѣ отъ плоской вершины ея; изъ пещеры этой всегда дуетъ сильный вѣтръ.

ОКОНЕЧНОСТЬ С-тъ АЛЕ́ССІО, въ 8-ми миляхъ на SW$\frac{3}{4}$W (SWtS) отъ мыса Гроссо, утесиста, крута и окружена камнями, за которыми часто останавливаются каботажныя суда, хотя зыбь заходитъ и глубина недостаточна. Промежуточный берегъ крутъ; по немъ разбросаны города и деревни. Ближайшая къ Гроссо, *Низи*, романически прислонена къ древнему замку. Въ сосѣдствѣ деревни— богатыя рудокопни. На оконечности Алессіо— башня, телеграфъ и предмѣстье *города Форца*, выстроеннаго выше и защищеннаго крѣпкимъ замкомъ.

ТАОРМИ́НА. Мысъ *С-тъ Андреа* въ 5-ти миляхъ южнѣе оконечности С-тъ Алессіо; онъ ограничиваетъ съ сѣвера бухту Таормина, простирающуюся на югъ до *оконечности Шизо*. Сѣвернѣе мыса С-тъ Андреа— нѣсколько маленькихъ заливовъ, съ пробитыми на сквозь скалами изъ краснаго мрамора; въ трещинахъ скрываются безчисленныя стада дикихъ голубей.

Входъ въ бухту Таормина шириною $1\frac{1}{2}$ мили. Городъ— на сѣверной сторонѣ, въ чрезвычайно живописномъ положеніи; монастырей множество, улицы неправильны и грязны; жителей до 3500. Надъ нимъ, по вершинѣ плоской возвышенности, разбросанъ (ничтожный) городъ *Мола́*, съ 400 жителей. На южномъ берегу рѣчки, впадающей по срединѣ бухты,

нездоровая деревня *Джіардини*, съ довольно спосиымъ трактиромъ. Набережная Джіардини украшена памятникомъ какому-то епископу; за нею *оконечность Шизо*, съ нѣсколькими башенками. Здѣсь былъ городъ *Наксосъ*, первое Греческое селеніе на островѣ; мѣсто его занято теперь садами и отчасти покрыто лавою. Въ бухтѣ Таормина—посредственная якорная стоянка, на глубинѣ отъ 8 до 30-ти сажень; вблизи берега грунтъ песчаный, по нѣсколько далѣе илистый. Бухта открыта восточнымъ вѣтрамъ, и становятся въ ней только по нуждѣ.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SW-ту отъ Шизо впадаетъ рѣка Алкантара одна изъ значительнѣйшихъ въ Сициліи. Между рѣкою и *оконечностію Алькорати*, на протяженіи 7-ми миль, тянется область *Москали*, ежегодно сбывающая до 9000 пипъ вина. Около Алькорати—богатыя деревни *Рипосто* и *Джіарре*; грунтъ здѣсь непадеженъ. Въ 2-хъ миляхъ къ SW-ту отъ Шизо—пристань *Каза-Котоне*; у ней нагружаютъ хлѣбъ и лѣсъ.

Оконечность Токко и *Ачи-Реале*. Въ 5-ти миляхъ южнѣе Алькорати—*оконечность Токко*, обрывистая глыба лавы, превращенная въ молъ и образующая небольшой *портъ Ачи*. Городъ *Ачи-Реале* стоитъ западнѣе, на остывшихъ потокахъ лавы; воздухъ здоровый и окрестности плодоносны. Жителей въ городѣ до 14,000; улицы правильны и опрятны.

Мысъ Молино, также глыба лавы, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе Токко. Къ SW-ту отъ мыса—неболь-

шая *бухта Трецца;* на сѣверномъ берегу ея—деревня *С-та Анна*, а нѣсколько южнѣе—пристань *Ла-Трецца.* Здѣсь раскинутъ городокъ, выстроенный изъ лавы; жителей въ немъ до 800 человѣкъ. У южнаго берега бухты высятся крутыя скалы *Циклопы,* состоящія изъ отвѣсныхъ призматическихъ кристалловъ. Въ бухтѣ довольно хорошо стоять на якорѣ на 12 или 7-ми сажепяхъ глубины и песчаномъ грунтѣ; не должно только приближаться къ городу и скаламъ описаннымъ выше; у нихъ грунтъ ненадеженъ.

КАТА́НІЯ. Отъ Молино до *Армизи,* внѣшней окопечности бухты Катаніи, курсъ и разстояніе SWtW$\frac{3}{4}$W (SW) 5$\frac{1}{2}$ миль. Въ 1$\frac{1}{2}$ мили къ SW-ту отъ Циклоповъ—городокъ *Ачи-Кастелло*, съ 700 жителей и замкомъ, выстроеннымъ на гигантскомъ утесѣ изъ лавы, поднимающемся отвѣсно надъ поверхностію моря. Мѣстоположеніе городка восхитительно, но улицы чрезвычайно грязны.

Отъ *Ачи-Кастело* на 1$\frac{1}{2}$ мили, до *Л' Оньяро,* берегъ утесистый, черный, изрытый пещерами и гротами. Л' Оньяро расположенъ на берегу бухты, и производитъ торгъ плитами лавы для строенія зданій и мощенья улицъ; окрестности покрыты ужаснымъ изверженіемъ лавы Этны. Глубина бухты отъ 3 до 7-ми сажень; грунтъ требуетъ цѣпныхъ канатовъ.

Катанія, второй городъ Сициліи, извѣстенъ своимъ ученымъ обществомъ, и вообще образованностію жителей; онъ много терпѣлъ отъ войнъ, землетрясеній и вулканическихъ изверженій. Многіе остатки свидѣтельствуютъ о его древнемъ величіи. Съ моря

городъ имѣетъ прекрасный видъ; по выходѣ на берегъ, замѣтите правильныя широкія улицы и великолѣпныя зданія, выстроенныя изъ лавы и украшенныя мраморными фасадами и корнизами. Памятное землетрясеніе 1693-го года, при которомъ погибло до 50000 человѣкъ, разрушило почти весь городъ; уцѣлѣвшія зданія также были срыты, чтобъ построить все по новому плану, соотвѣтствующему гибельнымъ потрясеніямъ природы, столь часто случающимся по близости Этны. Теперь жителей въ Катаніи до 74000; многія аристократическія семейства избрали его мѣсто преимущественно передъ Палермо. Вообще всѣ сословія здѣсь выше, нежели въ другихъ городахъ Сициліи; въ обществѣ менѣе разврата и гораздо болѣе просвѣщенія. Окрестности плодородны, исключая мѣстъ совершенно залитыхъ лавою; черный цвѣтъ полей и холмовъ наводитъ уныніе. *Портъ Катанія* всегда наполненъ судами, приходящими за хлѣбомъ, макаронами, картофелемъ, оливками, фигами, шелкомъ, виномъ, миндалями, сыромъ, масломъ, содою, янтаремъ, снѣгомъ и лавою. Оконечность Армизи ограничиваетъ гавань съ сѣвера; между нею и *оконечностію Шіара*— къ югу отъ города, всѣ суда могутъ становиться на якорь, наблюдая перемѣны вѣтра; глубина 7 и 12-ть сажень, грунтъ каменистый. Малый или внутренній портъ образуется съ юга выдавшимся въ море потокомъ лавы, съ сѣвера двумя небольшими молами; большая глубина въ немъ $3\frac{1}{2}$ сажени.

Большая бухта Катанія занимаетъ протяженіе 7 миль, между Ла-Трецца и мысомъ Санта-Кроче; грунтъ въ ней хорошъ и лѣтомъ можно здѣсь бро-

сать якорь, найдя желаемую глубину по лоту. По средине берега бухты— песчаный край обширной долины, орошаемой *рѣкою Джіафретта*, въ древности *Симетусъ*, одною изъ важнѣйшихъ въ Сициліи.

ГОРА ЭТНА. Описанный нами выше берегъ можно принять за восточный край Этны. Окружность подошвы горы 87 миль, высота ея, какъ прежде сказано, 10874 фута. Вершина Этны въ $14\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе Катаніи, широта ея 37° 43′ 31″, долгота 15°; предѣлъ зрѣнія съ нея 150 миль, наклоненіе горизонта 1°43′ 6″. Гора раздѣлена природою на три пояса, *плодоносный*, *лѣсистый* и *пустынный*;—каждый имѣетъ особенный видъ, климатъ и произведенія. Первый поясъ хорошо воздѣланъ и населенъ; вторый покрытъ дремучимъ лѣсомъ и пастьбищами; третій облитъ черною лавою, засыпанъ золою, совершено безплоденъ и въ центрѣ грозно украшенъ кратеромъ. Капитанъ Смитъ думаетъ, что вулканъ этотъ былъ гораздо дѣятельнѣе и сильнѣе въ древнія времена; на смежныхъ съ кратеромъ слояхъ видна пемза и стекляныя вещества, тогда какъ нынѣ извергается только лава, грязь и зола.

АГНУ́НИ и пр. У южнаго конца долины Катаніи, *орошаемой рѣкою Джіафретта*, въ 10-ти миляхъ къ S-ду отъ города,— деревня *Агнуни*, торгующая хлѣбомъ и масломъ; воздухъ здѣсь здоровый.

ЛА-БРУ́КА. Въ 4-хъ миляхъ на $SO\frac{1}{2}O$ ($OSO\frac{1}{4}O$) отъ Агнуни— небольшой портъ *Ла-Бррука* съ бѣдною деревенькою, имѣющею неболѣе 160 жителей. Около

деревни— четвероугольный прочный замокъ съ круглыми бэшнями. Гавань кажется искуственною: образующія ее скалы поднимаются отвѣсно на 40 или 50 футъ; въ нихъ нѣсколько гротовъ и пещеръ. Мелкія суда грузятся здѣсь мукою и плитами; у скалъ ловятся превосходныя устрицы. Глубина постепенно уменьшается и около замка $2\frac{1}{2}$ саженн; западная часть болѣе приглуба. Въ миле восточнѣе порта— крутая *оконечность Корнала;* отъ нея до мыса *Санта-Кроче* 3 мили на StO ($SSO\frac{3}{4}O$). Мысъ Санта-Кроче крутой, но выдаетъ отъ себя небольшой рифъ; на вершинѣ— монастырь Св. Елены. Мысъ Санта-Кроче ограничивается *оконечностію Гроссо-Лонга,* выдающеюся въ $\frac{3}{4}$ мили южнѣе мыса.

АГУ́СТА. Городъ Агуста расположенъ на небольшомъ полуостровѣ, въ $1\frac{1}{2}$ мили къ западу отъ Гроссо-Лонга; промежуточный берегъ образуетъ бухту *Порто-Сафоника.* Въ $\frac{1}{3}$ мили отъ южной оконечности полуострава *Торре Д' Авола*—прочно выстроенный уединенный фортъ; на немъ жалкій маякъ. Берегъ бухты окруженъ мелью, начиная отъ форта до острова *Магнизи,* ограничивающаго ее съ юга. *Мель Гибла,* почти по-срединѣ входа, въ $1\frac{1}{4}$ мили сѣвернѣе острова; около нея 8 и 10 сажень; на самой мели не болѣе $3\frac{1}{4}$-ю, грунтъ каменистый.

Городъ Агуста обширенъ и хорошо укрѣпленъ; улицы правильны, но зданія низки и жителей числомъ до 8000 бѣдныхъ; они промышляютъ солью и гораздо грубѣе прочихъ Сицилійцевъ. Главнѣйшее укрѣпленіе—на перешейкѣ, соединяющемъ городъ съ бере-

гомъ. Со стороны моря городъ окруженъ гласисомъ, передъ которымъ въ водѣ сложены скалы, для предохраненія отъ нападенія шлюпокъ. Карантинное Правленіе между городомъ и цитаделью на перешейкѣ. Пристаютъ обыкновенно около средины искуственныхъ скалъ, окружающихъ гласисъ. Западные берега гавани и бухты орошаются ручьями, изобилующими рыбой. На холмахъ, ограничивающихъ долину на западномъ берегу бухты, собираютъ превосходный медъ. Мысъ Магинзи, южный предѣлъ залива, соединенъ съ материкомъ песчанымъ перешейкомъ; на внутреннемъ концѣ его— обширные соляные промыслы, и далѣе стелется долина Агулія. На самомъ мысѣ—башня, командующая островомъ Магинзи. Островъ этотъ образуетъ двѣ небольшія бухты, глубиною отъ 4 до 9-ти сажень, посѣщаемыя каботажными судами.

Суда, идущія въ Агусту, проходятъ Санта-Кроче, наблюдая скалы у окопечности Гроссо-Лонга, потомъ ложатся на SWtS, пока подойдутъ на $\frac{3}{4}$ мили къ маяку. На пути не должно приближаться къ берегу, менѣе глубины 12-ти сажень. Придя на створъ маяка и Собора, приводятъ постепенно на NW и N, минуютъ маякъ въ $\frac{1}{2}$ мили и становятся передъ городомъ на 8и 11-ти саженяхъ, грунтъ глина. Можно пройти далѣе, до глубины 6-ти сажень; но воздухъ здѣсь вреденъ. Капитанъ Смитъ, совѣтуетъ бросать якоря на истинные N и S, на 10-ти саженяхъ, при слѣдующихъ пеленгахъ: цитадель на $NNO\frac{1}{3}O$ (NO); маякъ $SOtS\frac{1}{2}O$ (SOtO); башня Магинзи $S\frac{1}{3}O$ (SSO), фортъ Витторія $NtW\frac{1}{3}W$ (NWtN), при входѣ должно остерегаться мели Гибла. Большія суда, идущія съ юга,

должны плыть къ Санта-Кроче, пока будутъ на SOtS$\frac{1}{3}$O (SOtO) отъ маяка въ 2-хъ миляхъ, и тогда спускаться на якорное мѣсто. Можно также проходить между Гибла и Магнизи, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ послѣдняго, и лежать къ берегу, пока увидите Соборъ—западнѣе маяка. Восточные и южные вѣтры разводятъ въ бухтѣ большое волненіе; но грунтъ такъ вязокъ, что должно часто поднимать якоря.

БУХТА ПАНАГІЯ. Отъ SO-й оконечности мыса Магнизи до мыса Панагія 3 мили на StO$\frac{1}{3}$O (SOtS); въ промежуточный берегъ вдается бухта Панагія, съ песчанымъ поморьемъ въ верховьи. На южной сторонѣ бухты—каменистое углубленіе съ рыбными тонями. Отъ мыса Панагія до входа въ Сиракузы—4 мили на S по правому кампасу. Промежуточный берегъ утесистый, изрытый пещерами и приглубый; впрочемъ есть нѣсколько замѣчательныхъ скалъ, по означенному протяженію. Первая, сквозная, почти на срединѣ разстоянія между Панагія и Сиракузами, весьма близко къ берегу. Въ $\frac{3}{4}$ мили южнѣе—группа *Капуцины*; отъ нея до Сиракуз $\frac{1}{2}$ мили, и въ промежуткѣ вдается маленькая бухта *Порто-Пикколо*. Далѣе къ югу, противъ средины города, въ кабельтовѣ отъ берега, *Ло-Сколіо дель-Кане, Собачья скала*; между нею и городомъ— проходъ въ $3\frac{1}{2}$ сажени глубины.

СИРАКУ́ЗЫ, прежняя столица Сициліи, основана Греческою колоніею изъ Коринфа; постепенно возрастая, городъ наконецъ достигъ такого объема, что стѣны его имѣли до 20-ти миль въ окружности, и вмѣщали болѣе полумиліона жителей. Нынѣшніе Си-

ракузы, соединенные съ берегомъ мостами, содержатъ 13000 жителей. Въ страшное землетрясеніе 11 Генваря 1693 года, погибло четверть населенія. Городъ— сильная крѣпость; входъ въ гавань шириною полумили и защищается замкомъ *Маніаче*, выстроеннымъ на окопечности къ югу отъ города и освѣщаемомъ *Маякомъ*. Улицы узки, публичныя зданія не стоятъ особеннаго вниманія. Жители весьма гостепріимны и учтивы. Окрестности щедро орошены и необыкновенно плодоносны; но болота, лежащія къ западу, производятъ вредныя испаренія, часто опустошавшія, осаждавшаго городъ непріятеля. Впадающая около города рѣка издаетъ гнилой запахъ отъ пеньки, которую въ ней мочатъ лѣтомъ. Южная сторона Сиракузской гавани называлась мысомъ *Племміріа*. До сихъ поръ имя это носятъ мели у сѣвернаго берега мыса; меньшая глубина на нихъ $3\frac{1}{4}$ саженн; въ проходѣ между ними и берегомъ 7-мь сажень.

Входя въ гавань и увидя маякъ, правте по створу двухъ колоннъ храма Юпитера Олимпійскаго, на западномъ берегу, по румбу $WtN\frac{3}{4}W$; курсомъ этимъ пройдете вплоть къ окопечности, на коей стоитъ маякъ, по глубинѣ 9 и 15-ть сажень, и минуете мели. Входя отъ сѣвера, приведите себя на $OSO\frac{1}{2}O$ отъ маяка, потомъ лягте на $WtS\frac{2}{3}W$ (WSW) и пройдете безопасно, между мелями и окопечностію *Маніаче* или маячною. Плывя съ юга, держите маякъ по лѣвому крамболу, и когда онъ придетъ на $NNW\frac{1}{2}W$ (NW) или ниже къ W-ту правте смѣло къ огню. Во всякомъ случаѣ можно стать противъ города; но при тихихъ вѣтрахъ гораздо легче сниматься, стоя

между городомъ и соляными промыслами, на глубинѣ отъ 5 до 9-ти сажень, и чернымъ илистомъ грунтѣ. NW-я часть гавани мелка.— SW *вѣтры*, дующіе по направленію долины Маддалены, самые жестокіе, а SO-е разводятъ большую зыбь; поэтому, пришедшіе въ Сиракузы зимою должны бросать плехтъ къ SW-ту, дагликсъ къ NO, на $6\frac{1}{2}$ саженяхъ глубины и глинистомъ грунтѣ, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега, при слѣдующихъ пеленгахъ: Соборъ (въ срединѣ города, прежній храмъ Минервы) $ONO\frac{1}{2}O$ (NOtO) маякъ SO (SOt$O\frac{3}{4}O$); SO-я окопечность гавани, *Масса*, $SSO\frac{1}{2}O$ (SO); колонны Юпитера Олимпійскаго WtN (Wt$S\frac{1}{2}W$); водопроводъ, къ NW-ту отъ города, Nt$O\frac{1}{4}O$ ($N\frac{1}{4}W$). Лучшія якорныя мѣста въ сѣверной части гавани тѣ, отъ которыхъ маякъ лежитъ на румбахъ между SO и SOtS, а городскіе ворота— между OtN и ONO-мъ; глубина 5-ть сажень, грунтъ мягкій илъ. Приливовъ и отливовъ нѣтъ, но вода поднимается или опускается судя по вѣтрамъ.

Дрова дешевы и водою наливаются въ разныхъ пунктахъ; лучшая— въ сѣверной части гавани, у водопровода. Бочки наливаютъ длиннымъ шлангомъ. Въ случаѣ надобности, наливаются изъ рѣки Анапуса, на западномъ берегу гавани; здѣсь вода не такъ хороша, и бочки нужно подвозить къ шлюпкѣ на плотѣ, потому что рѣчной баръ не дозволяетъ судну пристать вплоть къ берегу. Мясо, овощи и вино въ Сиракузахъ дешевы.

ОТЪ СИРАКУ́ЗЪ ДО МЫСА ПАССА́РО. *Мысъ Моро-ди-Порко*, южная окопечность мыса, ограничи-

вающая бухту Сиракузы съ юга, лежитъ въ 3-хъ миляхъ отъ входа въ нее. Можно проходить вплоть къ мысу, или въ кабельтовѣ, по глубинѣ 15 и 20-ти сажень. Зайдя за Моро-ди-Порко, скоро увидите мысъ Пассаро, открывающійся островомъ.

Въ 3-хъ миляхъ къ SW-ту отъ Моро-ди-Порко— небольшой *Портъ Логишни*, образуемый огромною скалою, соединенною съ берегомъ рифомъ. Въ промежуткѣ— нѣсколько песчаныхъ бухтъ, гдѣ суда безопасны при вѣтрахъ отъ WNW-та чрезъ N до ONO, на 12-ти саженяхъ глубины и песчано-илистомъ грунтѣ.

Въ 7-ми миляхъ къ SW-ту отъ Логишни, на покрытой лѣсомъ возвышенности, стоитъ городъ Авола, съ 7000-ми жителей. На возморьи, противъ него,— деревня, рыбныя тони, батарея и рынокъ. Кромѣ рыбной ловли, жители занимаются винодѣліемъ, хлѣбопашествомъ, сборомъ меду, плодовъ и разведеніемъ сахарнаго тростника. Окрестности изобилуютъ дичью и доставляютъ богатыя пастьбища, для прекраснаго рогатаго скота. Въ 2 или 3-хъ миляхъ южнѣе прибрежной деревни, всегда разставляются сѣти; для означенія ихъ держутъ постоянно на якорѣ небольшое судно съ хижиною на палубѣ.

Но́то, въ древности Неотумъ, городъ съ 13000 жителей, стоитъ въ 4-хъ миляхъ отъ берега, юго-западнѣе Аволы; онъ окруженъ прелестными ландшафтами и прекрасно выстроенъ, но воздухъ нездоровъ. Рѣка Абиссо извивается по смежной долинѣ, покрытой орѣховыми, масличными, миндальными

и фиговыми деревьями, виноградниками и ароматическими цвѣтами; къ сожалѣнію болѣзнь дѣлаетъ большія опустошенія и поселяне бѣдны.

Въ 4-хъ миляхъ далѣе къ югу—небольшой *Портъ Виндикари;* онъ вдается у песчаныхъ болотъ *Ривольта* и защищенъ 4-хъ пушечною башнею. Здѣсь можно достать нужные съѣстные припасы. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе— грязная *деревенька Марцамеми,* съ лучшими рыбными промыслами на Сициліи. Берегъ южнѣе Марцамеми имѣетъ весьма унылый видъ, и почти ненаселенъ; впрочемъ, на холмѣ къ югу—новый городъ Пакрино, съ церковью и вѣтряною мельницею, примѣтными далеко съ моря.

Въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе Марцамеми—островъ Пассаро, также голый и безотрадный, но съ рыбными промыслами, занимающими до 300-хъ человѣкъ. Островъ состоитъ изъ мрамора, лавы, золы и морскихъ осадковъ; высокъ со всѣхъ сторонъ, исключая западной, соединенной съ берегомъ Сициліи, песчанымъ рифомъ, на коемъ не болѣе 2-хъ футъ воды. На восточной оконечности— 12-ти пушечный редутъ, съ 75-ти человѣками гарнизона.

Между *Аволою* и *Пассаро* становятся суда, принужденныя спускаться въ Мальтійскій каналъ отъ западныхъ вѣтровъ. Можно найти якорное мѣсто по лоту, на глубинѣ отъ 9 до 30-ти сажень; у берега песокъ, а нѣсколько далѣе—вязкая глина. Обгибая оконечность у башни Пассаро, должно остерегаться сѣтей, разставляемыхъ между нею и рыбными топями.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SW отъ острова Пассаро—*мысъ* того же имени, низменная каменистая оконечность, образующая восточную сторону бухты *Порто-Паоло*. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега— новая деревня. Смежный берегъ безрадостный и унылый.

Описавши сѣверный и восточный берега Сициліи, начнемъ снова отъ NW-та и пройдемъ вдоль западнаго и южныхъ береговъ.

ЭГАДСКІЕ ОСТРОВА и пр. У ЗАПАДНАГО БЕРЕГА СИЦИЛІИ, СЪ ПАНТЕЛЛАРІЕЮ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ:

	Широта.	Долгота.
Маритимо, замокъ.	38° 1′ 10″	12° 3′ 55″
Фавиньяна, замокъ	37 56 36..	12 17 45
Левансо, караульный домъ .	38 1 38..	12 20 29
Пантелларія, островъ . . .	36 51 15..	11 54 29

До описи Капитана Смита, положеніе *Эгадскихъ* и *Эоловыхъ* острововъ, было назначено на картахъ весьма ошибочно. Большая банка между Сициліею и Африкою и глубина на ней были совершенно неизвѣстны, исключая камней *Скерки* и *Рифа-Кейта*, о которыхъ мы будемъ говорить въ послѣдствіи. Что касается до большой банки (прозванной по имени судна Капитана Смита *Адвентюръ*), читателю стоитъ только взглянуть на карту; описывая же острова, мы начнемъ съ *Маритимо*.

Эгадскіе острова состоятъ изъ *Маритимо, Фавиньяна, Левансо и Формике.* Маритимо—западнѣе прочихъ, первый открывается идущему съ запада и извѣстенъ какъ пунктъ, отъ котораго ведутъ свое счисленіе суда, возвращающіяся съ востока. Островъ лежитъ въ 21 мили отъ ближайшаго берега Сициліи, у города *Трапани,* высокъ и 7 миль въ окружности; западная сторона его неприступна, восточная ниже и занята деревенькою, съ 60 жителями, собирающими медъ и торгующими съ Трапани камышемъ. Около деревни, названной *Санъ-Симони,* удобно приставать при западныхъ вѣтрахъ и можно напиться прекрасною водою. Рыбаки обыкновенно укрываются въ *Кала-Біанка,* небольшой бухтѣ у NW-й оконечности острова; глубина тамъ 6 сажень.

У NO-й оконечности—высокая крутая скала, соединенная съ островомъ перешейкомъ; на вершинѣ ея-замокъ, защищающій смежное якорное мѣсто. Замокъ этотъ служитъ государственною тюрьмою; въ немъ живутъ губернаторъ острова и 40 человѣкъ гарнизона.

Суда, идущія съ запада въ Палермо, усмотрѣвши Маритимо, должны держать такъ, чтобъ высокой конусообразный мысъ С-пъ Вито, былъ по лѣвому крамболу ихъ. Правя такимъ образомъ, они минуютъ островъ Левансо, камни *Порчели* и *бухту Кофано,* лежащіе южнѣе пути. Правило это особенно строго должно быть соблюдаемо при сѣверномъ вѣтрѣ и теченіи.

Идя въ Трипани, проходите вплоть къ приглубой сѣверной оконечности острова Левансо, и потомъ

правте на SOtO (OSO$\frac{3}{4}$O) 7 миль, къ маяку *Колумбара*, на западномъ берегу порта. Плывя такъ, пройдете чрезъ банку, на которой меньшая глубина 5$\frac{1}{4}$ сажень.

ФАВИНЬЯ́НА въ 10-ти миляхъ отъ Марптимо; сѣверная оконечность его отъ замка Марптимо на SOtO$\frac{1}{3}$O (OtS). Неправильный островъ этотъ въ окружности около 14-ти миль; большая часть его низменна, средина же прорѣзана примѣтнымъ хребтомъ, идущимъ отъ сѣвера къ югу. Жителей считается до 2300, исключая гарнизона и 300 или 400 преступниковъ. Въ 1$\frac{1}{2}$ мили къ югу отъ сѣверной оконечности, *Фараліоне*, вдается весьма хорошая бухта; на восточномъ берегу ея—городъ *Леопардо* и роскошные сады. Главное укрѣпленіе острова—замокъ С-та Катерина, выстроенный на вершинѣ центральныхъ возвышенностей и почитаемый неприступнымъ; около него телеграфъ, сообщающійся съ устроеннымъ на Марптимо. На холмѣ къ SO-ту отъ порта—фортъ *Санъ-Джакомо*, гдѣ содержатся самые закоренѣлые злодѣи; на восточной сторонѣ входа— другое укрѣпленіе, *Леопардо*.

Главные доходы жителей Фавиньяны отъ ловли тунцевъ и анчоусовъ, каменныхъ ломней, гусинаго и бараньяго сала. На островѣ множество дичи и безчисленныя стада кроликовъ и зайцевъ; рыбы также очень много. Глубина порта, открытаго сѣвернымъ вѣтрамъ, постепенно уменьшается отъ 6-ти до 4, 3, и 2-хъ сажень.

У NO-й оконечности Фавиньяны—заливъ *Кала-Росса*; въ немъ удобно стоять на глубинѣ отъ 20-ти до 7-ми сажень, и легко сняться во всякое время. Южнѣе Фавиньяны, въ разстояніи отъ $1\frac{3}{4}$ до 4-хъ миль, лежатъ банки *С-та Катерины*, раздѣленныя глубокимъ проходомъ въ милю шириною. На южной банкѣ меньшая глубина 17 сажень, на сѣверной только $3\frac{1}{2}$; послѣдняя— у сѣвернаго конца банки, и отъ замка С-та Катерины на SSW ($S\frac{1}{2}W$).

ЛЕВА́НСО, въ 4 миляхъ на NNO отъ Фавиньяны, окружностію 6 миль, высокъ, утесистъ, почти неприступенъ и мало населенъ. Жители преимущественно занимаются перевозомъ хвороста въ Сицилію. У южнаго берега острова— камни, называемые *Сахарными Головами*; около нихъ и вообще вокругъ острова, производятъ рыбную ловлю.

ФО́РМИКЕ или Муравьи—два низменные голые островка въ 3-хъ миляхъ къ востоку отъ SO-й оконечности Леванео, раздѣленные каналомъ въ $\frac{1}{2}$ мили шириною; западный менѣе и необитаемъ. Восточный— болѣе, почти квадратный и въ $\frac{1}{2}$ мили шириною; онъ покрытъ большими каменными зданіями, состоящими изъ рыбачьихъ магазиновъ, башни съ бастіонами, часовни и деревеньки, заселенной рыбаками. На SO-мъ берегу— маленькій портъ.

Въ $\frac{1}{5}$ мили отъ южнаго берега восточнаго Формике—небольшая банка съ 3-мя саженями глубины; а восточнѣе башни, въ $\frac{1}{2}$ мили,—каменистый рифъ, покрытый двумя саженями воды. Въ хорошую погоду

можно плыть между Формике; но лучше избѣгать прохода, ибо почти на срединѣ его 15-ти футовая банка.

ЯКОРНОЕ МѢСТО. Въ срединѣ между Фавиньяна, Формике и Левансо, на 31-ой сажени глубины и груптѣ изъ ила, можетъ стоять цѣлый флотъ. Пеленги мѣста слѣдущіе: Большой Формике ONO; сѣверная окопечность Левансо $N\frac{1}{4}W$; замокъ С-та Катерины, на Фавиньяна, WtS.

ПОРЧЕ́ЛЛИ или Свиныя Скалы. Опасный рифъ этотъ, равный съ поверхностію воды, лежитъ въ 4-хъ миляхъ на $OtS\frac{1}{2}O$ ($ONO\frac{3}{4}O$) отъ Гроссо, сѣверной окопечности Левансо. Кругомъ рифа глубина 17, 12 и 8-мь сажень, потомъ вдругъ не болѣе фута; нѣкоторыя камни выдаются поверхъ воды, но на нихъ ходитъ всегдашній бурунъ. Между сѣвернымъ краемъ рифа и главною частію его—проломъ въ 7-мь сажень глубиною; здѣсь останавливаются лодки для рыбной ловли. Пеленги рифа: башня Коломбара (у Трапани) почти на SSO, башня на Формике $SSW\frac{1}{4}W$.

ПАНТЕЛЛА́РІЯ, почти на меридіанѣ Марптимо, въ 68-ми миляхъ отъ него; широта центра острова 36° 48', долгота 11° 58', окружность 30-ть миль. Образованіе острова чисто вулканическое; остатки кратеровъ, лава, пемза, пуццоланъ, горячіе ключи, паровые фонтаны и гроты, встрѣчаются на каждомъ шагу. Внутренность острова раздѣляется, покрытыми кустарникомъ холмами, на овраги и долины, отѣненныя маслинами, фигами, засаженныя хлопчатою бумагою, виноградникомъ и овощами. Здѣсь собираютъ

орсель, родъ мха, годнаго для крашенья. Плоды, особенно виноградъ, очень вкусны. Три четверти, нужнаго для пропитанія жителей хлѣба, получаютъ съ Сициліи. Народонаселеніе состоитъ изъ 4600 человѣкъ. Языкъ и одежда жителей представляютъ смѣсь Италіянскаго съ Арабскимъ.

Пантелларія такъ высокъ, что, въ ясную погоду съ палубы фрегата, его можно видѣть за 45-ть миль. Вершина острова почти въ центрѣ его; скаты постепенно понижаются во всѣ стороны, но восточный край выше западнаго. Самая высокая гора покрыта, по южному скату, густымъ лѣсомъ; у вершины ея видѣнъ кратеръ, превратившійся въ озеро непзмѣримой глубины. Озеро это осмотрѣли въ 1817-мъ году два Англійскіе офицера; по словамъ ихъ, извилистая тропа ведетъ къ вершинѣ горы и потомъ къ водѣ спускается по утесамъ высотою отъ 80 до 100 футъ. Кругомъ озеро обнесено стѣною. На краяхъ прежняго кратера—клочки обработанной земли и строенія; подъ ними—ключь кипящей воды, въ 6-ть футъ окружностію и сѣрнаго вкуса; онъ также обнесенъ стѣною. На противуположномъ краѣ кратера— плантація хлопчатой бумаги. Въ восточной части кратера—домъ гостепріимнаго *Г. Боканагри,* имѣющаго на берегу озера плантаціи. Съ хребтовъ вокругъ озера прекрасный видъ на море.

Городъ и замокъ Пантелларія—въ глубинѣ бухты, на NW-мъ берегу острова. Городъ обширенъ и бѣденъ, не смотря на большое число часовень и монастырей. Гавань удобна для мѣстныхъ малыхъ судовъ, употребляемыхъ преимущественно для перевоза вина,

масла, хлопчатой бумаги и квасцовъ. Воду и провизію можно найти, но не всегда сколько нужно. Отъ гавани къ востоку—берегъ безплодный и каменистый. Сѣверный берегъ оканчивается двумя заливами *Кала-Трамонтана* и *Кала-Леванте*, чрезвычайно живописными и раздѣленными мысомъ, у конца коего островокъ. Восточный и южный берега состоятъ изъ неприступныхъ утесовъ.

Большія суда могутъ становиться у гавани Пантелларія, на NNW$\frac{1}{4}$W (NW) отъ замка въ 2-хъ миляхъ, на глубинѣ 18-ть сажень и песчаномъ грунтѣ. Ближе къ берегу грунтъ вредитъ пеньковымъ канатамъ. По срединѣ бухты множество надводныхъ камней; между ними и окопечностію, выдающеюся отъ восточной стороны,—проходъ въ 50-тъ сажень шириною и 2$\frac{1}{2}$-ю глубиною. Пристаютъ у набережной около часовни, къ востоку отъ стѣнъ замка. Выходятъ въ практику въ бухтѣ С. Леонардо, у сѣверной окопечности гавани.

На западномъ берегу Пантелларіи пристаютъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ; приближаются къ нему по лоту. Въ 1$\frac{1}{4}$ мили отъ SW-й окопечности острова, *Пика*, есть камень, на которомъ 5-ть сажень глубины.

ЗАПАДНЫЙ И ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ СИЦИЛІИ
ОТЪ МЫСА С-ТЪ ВИТО ДО МЫСА ПАССАРО.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Мысъ Кофано	38° 7′ 21″	12° 42′ 48″
Трапани, маякъ Коломбара .	38 1 53..	12 30 18

	Широта.	Долгота О.
Марсала, мысъ Боео . . .	37° 48′ 10″	12° 25′ 10″
Маццара, цитадель . . .	37 39 56..	12 33 59
Мысъ Граниттола	37 33 57..	12 36 39
Мысъ С-нъ Марко, башня .	37 29 15..	13 00 20
Счіакка, замокъ Перальта . .	37 29 50..	13 4 46
Мысъ Біанко, башня . . .	37 22 25..	13 16 27
Торре-Россо	37 17 20..	13 25 50
Джирдженти, молъ . . .	37 15 40..	13 31 40
— — — соборъ . . .	37 17 44..	13 34 6
Пальма, набережная . . .	37 8 47..	13 43 11
Аликата, замокъ	37 4 3..	13 55 54
Терра-Нова, колонна . . .	37 2 54..	14 15 00
Скольетти, часовня	36 52 34..	14 27 25
Мысъ Скаламбра, башня . ,	36 46 13..	14 30 15
Окопечность Спина . . .	36 44 00..	14 39 00
Островъ Теченія	36 38 10..	15 3 5

МЫСЪ С-нъ ВИ́ТО уже описанъ выше; отъ NW-й его окопечности до внѣшней окопечности *мыса Кофано*,—5-ть миль на SW (SSW$\frac{1}{2}$W). Мысъ Кофано выдается отъ утесистой конусообразной горы, глубина вплоть къ нему 10-ть сажень, на вершинѣ стоитъ башня. По сѣверную сторону мыса обширная ферма и рыбныя тони; рыбачьи лодки укрываются за островомъ *Верміа*.

Пространство между мысами С-нъ Вито и Кофано называется бухтою *Колацци*. Здѣсь становятся при SO-хъ вѣтрахъ и пристаютъ къ берегу *у башни Лукези*, лежащей въ широтѣ 38° 10′ 30″ долготѣ 12° 46′.

Въ 5-ти миляхъ на WtS отъ мыса Кофано— *оконечность Эмилія*, низменная коса съ небольшимъ пикомъ, надъ которымъ съ юга высится гора *С-нъ Джуліана*; западнѣе ея голый каменистый островокъ *Азинелло*. *Мель Эмилія*— въ милѣ на NNO отъ оконечности; глубина на ней двѣ сажени, кругомъ 6 и 10-ть сажень. Въ проходѣ, между оконечностію Эмилія и Азинелло, глубина 16-ть сажень.

МОНТЕ ДИ С-нъ ДЖУЛІА́НО, въ древности *Эрикъ*, теперь служитъ убѣжищемъ безчисленнымъ стадамъ дикихъ голубей. На скатѣ ея, въ 2175 футахъ надъ горизонтомъ, стоялъ нѣкогда храмъ *Венеры-Эрисины*— великолѣпный памятникъ языческаго сладострастія и чувственности; замѣтны еще нѣкоторые слѣды этого обширнаго зданія. На самой вершинѣ горъ—городъ *С-нъ Джуліано* или *Старый Трапани*, съ 8000-ми бѣдныхъ жителей, окруженный разрушенною стѣною; у западнаго конца— высокая башня, а у восточнаго Сарацинскій замокъ. Къ SW-ту отъ города— ключь прекрасной воды, проведенной посредствомъ каналовъ и арокъ въ Трапани.

Между оконечностію Эмилія и Сиджія (внѣшнимъ мысомъ Трапани) разстояніе 5-ть миль на WtS (SWtW$\frac{1}{4}$W). Берегъ на двѣ мили отъ Эмилія каменистый. Въ $\frac{1}{2}$ мили далѣе къ югу— деревенька *Казимани*, окруженная рощею, а въ милѣ далѣе— оконечность С-нъ Джуліано съ башнею и рыбными топями. Отъ Эмилія до Казимани грунтъ непадежный; отъ Казимани же до оконечности С-нъ Джуліано и Трапани можно стоять на якорѣ, исключая только противъ оконечности, гдѣ также дно каменисто.

ТРА́ПАНИ. Городъ Трапани въ 3½ миляхъ западнѣе города С-нъ Джуліано; стоитъ на низменной окопечности, укрѣпленъ и обнесенъ стѣною. Населеніе считаютъ до 25000; между жителями—извѣстнѣйшіе артисты, ремесленники и моряки въ Сициліи. Улицы правильны, соборъ и сенатъ великолѣпны; множество монастырей, церквей, госпиталь и другія публичныя зданія достойны вниманія.

На окопечности Сиджія— башня; глубина около нея мала. Вокругъ окопечности нѣсколько островковъ; на южнѣйшемъ, *Колумбарѣ*,—*маякъ*, о которомъ говорено прежде. Между окопечностію и городомъ— прекрасное публичное гулянье. Набережная Трапани украшена статуями Виктора Амедея и Филиппа V; отъ нея выдается молъ, на которомъ выстроено карантинное правленіе. Гавань у южнаго края города мелка и тѣсна. Западнѣе башни, на окопечности Сиджія,— нѣсколько обрывистыхъ кампей, называемыхъ *ди-Маль-Консиліо*(Дурнаго Совѣта). Входъ въ гавань защищается перекрестнымъ огнемъ башни Сиджія и батареи у маяка.

Суда, идущія съ востока, минуя мысъ С-тъ Вито, увидятъ городъ С-нъ Джуліано на вершинѣ горы, и могутъ плыть вплоть къ берегу до мыса Кофано; за мысомъ должно нѣсколько отдѣляться, чтобъ миновать мель Эмплію, выдающуюся на милю отъ берега. При попутномъ вѣтрѣ и днемъ можно слѣдовать отъ мыса С-нъ Вито, прямо къ острову Левансо, пока пройдете траверсъ Азинелло, тогда плывите къ Трапани между Порчелли и кампями ди-Маль-Консиліо.

Суда въ 200 и 300 топовъ стоятъ у набережной, нѣсколько выше карантиннаго правленія, гдѣ

обыкновенно берутъ швартовъ къ городской стѣнѣ, и кладутъ якорь на плистой мели. Большія суда становятся около Колумбары, на 8 или 10 саженяхъ и плистомъ грунтѣ. Купцы и здѣсь швартовятся за берегъ;по Капитанъ Смитъ совѣтуетъ класть якоря къ SSO и NNW-ту. Грунтъ по близости Трапани—непостоянный, и сильные вѣтры производятъ неправильныя теченія, противъ которыхъ можно, однакожъ, всегда лавировать.

Внутренній проходъ, восточнѣе *Порчелли*, безопасенъ при попутномъ вѣтрѣ; но внезапная перемѣна и неблагопріятная струя теченія могутъ сбить незнакомаго съ мѣстностію; лоцману же не всегда дозволяютъ ѣхать на идущее судно. Плывя внутреннимъ каналомъ, зданія Трапани откроются въ видѣ парусовъ; въ тоже время гора С-нъ Джуліана будетъ видна весьма ясно.— Чтобъ миновать Порчелли, проходя островокъ Азинелло, держите къ башнѣ на *Формике* по румбу SWtW $\frac{1}{2}$ W, потомъ спускайтесь къ Трапани, плывя отъ окопечности Сиджія и камней ди-Маль-Консилio въ одной милѣ; въ такомъ разстояніи минуете 9-ти футовой рифъ *Буллато*, лежащій на краю отмели. Къ скалѣ Колумбара приближаются на $\frac{3}{4}$ кабельтова, и идутъ въ этомъ разстояніи, пока поравняются съ маякомъ; приведя его на NtO (N$\frac{1}{2}$W), бросаютъ якорь.

Но безопаснѣйшій проходъ къ Трапани слѣдующій: идите отъ сѣвера къ Левансо, отдалясь отъ Порчелли, лежащихъ въ 4-хъ миляхъ восточнѣе, и потомъ плывите въ милѣ отъ восточнаго берега острова; далѣе слѣдуйте къ Кала-Россо, на SW-мъ

берегу Фавиньяны и оттуда, курсомъ OtN, дойдете до Трапани, оставя Формике въ лѣвой рукѣ.

Ночью или въ мрачную погоду, проходъ между Маритимо и Левансо — предпочтительнѣе; онъ совершенно безопасенъ, хотя изрѣдка ходитъ бурунъ надъ каменистою грядою, на которой глубина 7-мь сажень; гряда эта лежитъ въ 3-хъ миляхъ къ западу отъ Сахарной Головы на Левансо. Нужно, впрочемъ, помнить, что восточный и западный берега Фавиньяны — низменные, слѣдовательно непримѣтны въ темную ночь.

Южнѣе Трапани до *мыса Боео* и города *Марсала*, разстояніе 15-ть миль, берегъ низменный, неправильный и заслоненный многими островками; расположенными на песчаной отмели, выдающейся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на 2 мили отъ берега; поэтому проходъ восточнѣе Фавиньяны — шириною неболѣе $1\frac{1}{2}$ мили.

Первая половина берега между Трапани и мысомъ Боео обстрѣливается башнями Калкара, Нубія, Медзо или Міаграно и Теодоре, и окружена обширными соляными прудами; соль собирается въ пирамиды, издали похожія на палатки, и вывозится большею частію въ Марсель. Сзади пирамидъ раскинутъ здоровый городокъ *Пачеко,* съ 2000 жителей. Пачеко къ SSO-ту отъ Трапани; утверждаютъ будто имя это дано городу въ честь Пачеко, доблестной супруги знаменитаго Донъ Хуана дп-Падиллы, лишившагося жизни въ войнѣ за независимость Испанцевъ, 24-го Апрѣля 1521 года. Пространство между Пачеко и горою С-нъ Джуліана, въ древности *Герку-*

лесово Поле, засажено виноградникомъ, маслинами и хлѣбомъ.

Между башнею Теодоро и мысомъ Боео— *группа островковъ Станьоне*; изъ нихъ главные: Борроне, Фавилла, Черпизи и С-нъ Панталео, На сѣверномъ островкѣ, Борроне,—соляное озеро *Дель-Курте*, изъ котораго добывается лучшая соль. Фавилла и Черпизи— прямо на югъ отъ Борроне; они защищены двумя башнями. Осенью здѣсь множество фосфорическихъ насѣкомыхъ разнаго рода. Между означенными островками и берегомъ Сицилiи— островокъ С-нъ *Панталео,* съ остатками древняго города *Motio.*

МАРСА́ЛА. Мысъ Боео, западная окопечность Сицилiи, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ къ SW-ту отъ южнаго края Черпизи. Мысъ низменный и надъ нимъ, на здоровомъ мѣстѣ, стоитъ городъ Марсала. Старая четвероугольная стѣна окружаетъ городъ. Во всю длину города, отъ NW-та къ SO-ту идетъ правильная улица *Кассаро*; на ней выстроенъ обширный соборъ. Жителей до 21000, торгующихъ прекраснымъ виномъ и плодами.

Въ милѣ южнѣе города— Англiйскiй винный заводъ, и передъ нимъ— небольшой молъ, выстроенный негоціянтомъ Вудгаузомъ. Грунтъ у берега по близости Марсалы и у мыса Боео непадежный; большiя суда становятся въ 2-хъ миляхъ отъ берега, на 8 и 11-ти саженяхъ, къ SW-ту отъ города.

Окрестности сѣвернѣе Марсалы называются *Терра-Спаньола;* онѣ заняты роскошными садами и

виноградниками, спускающимися къ группѣ Станьоне, отъ посредственной возвышенности.

Между Марсалою и внѣшнею оконечностію мыса Боео—круглая часовня Св. Іоанна, примѣтная съ моря; около нея ключь хорошей воды, которому приписываютъ особенное свойство въ день памяти Святаго.

Между поморьемъ у Англійскаго винпаго завода и рифомъ, лежащимъ около берега, образуется небольшой портъ. За моломъ глубина отъ 7 до 14-ти сажень и грунтъ вязкій; но внѣ ея идутъ рифы, выдающіеся къ SO-ту отъ мыса Боео. При входѣ можно править по створу оконечности мола съ винпымъ заводомъ, по румбу $OtN\frac{3}{4}O$, пока часовня Св. Іоанна придетъ на $N\frac{1}{4}W$; тогда привести къ сѣверу и бросить якорь у берега.

Суда, идущія изъ Трапани къ югу или востоку отъ Фавиньяны, должны плыть въ милѣ восточнѣе Формике, по глубинѣ 10-ти и 12-ти сажень, потомъ переходить къ Кала-Росса на Фавиньянѣ, и править въ $\frac{1}{2}$ мили отъ высокой оконечности ея. Слѣдуя такимъ образомъ, минуете мели Борроне, выдающіяся отъ берега.

МАЦЦА́РА. Въ 9-ти миляхъ на StO ($SSO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Боео— *оконечность Фето*; промежуточный берегъ низменный, мелкій и каменистый; жители питаются рыбною ловлею. Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе оконечности Фето—городъ *Маццара*, съ 8000 жителей; а въ 6-ти миляхъ южнѣе Маццары—мысъ Граниτола, оканчивающій западный и южный берега Сици-

ліи. По всему означенному протяженію, особенно вокругъ мыса Граннтола, грунтъ каменистый и глубина небольшая.

Маццара имѣетъ съ моря привлекательный видъ, но при входѣ въ городъ очарованіе исчезаетъ; улицы узки, невымощены и грязны. Жители производятъ, впрочемъ, значительный торгъ хлѣбомъ, хлопчатою бумагою, виномъ, плодами, масломъ и мыломъ. У SW-го угла города—разрушенный замокъ. Публичныя зданія обширны, но тяжелы, бѣдны и грязны; пословица говоритъ «что въ каждомъ домѣ Маццары можно найти попа и свинью». Входъ въ портъ украшенъ изваяніемъ С-ти Вито.

Устье рѣки Салеме образуетъ портъ Маццары; въ него входятъ небольшія суда, прочія становятся на открытомъ мѣстѣ и глубинѣ 12-ти сажень. Съ пункта, на которомъ глубина 10-ть сажень и грунтъ глина, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, оконечность Фето лежитъ на NNW$\frac{1}{2}$W (NW), цитадель Маццары на O (ONO$\frac{1}{2}$O), мысъ Граннтола на SSO (SOtS$\frac{1}{2}$O). Ближе становиться неблагоразумно, по явленію, весьма часто случающемуся у берега и называемому *Маробія*, или *Маре Убріакко, Пьянымъ Моремъ*. Странное явленіе это состоитъ въ необыкновенномъ внезапномъ движеніи воды,—случается особенно часто у южнаго берега Сициліи, въ тихую погоду, и всегда предвѣщаетъ бурю. Вліяніе Маробіи наиболѣе чувствительно у Маццары, по положенію берега, какъ думаетъ Капитанъ Смитъ. «Предвѣстниками явленія служатъ совершенная тишина въ атмосферѣ и блѣдное небо. Вода вдругъ поднимается на 2 фута выше обыкновеннаго

уровня и стремится въ бухты съ удивительною быстротою, потомъ также скоро отступаетъ, исторгая изъ дна траву; рыба въ это время плаваетъ на поверхности совершенно безъ чувствъ. Явленіе это продолжается отъ получаса до двухъ часовъ; и тотчасъ за нимъ поднимается южный вѣтръ, скоро усиливающійся». Причиною явленія, Капитанъ Смитъ полагаетъ встрѣчу западнаго вѣтра, дующаго около сѣвернаго края Сициліи, съ юго-восточнымъ—въ Мальтійскомъ проливѣ; борьба вѣтровъ происходитъ между Трапани и мысомъ С-нъ Марко, лежащимъ въ 20-ти миляхъ къ SOtO-ту (OSO$\frac{1}{2}$O) отъ Граниттола. Заключеніе это основывается на томъ, что западный вѣтръ обыкновенно предшествуетъ явленію, а SO-й тотчасъ за нимъ слѣдуетъ.

МЫСЪ ГРАНИТО́ЛА. Отъ Маццары берегъ изгибается на 6 миль къ югу, до окончности мыса Граниттола; мысъ этотъ, длинный, низменный и песчаный, окруженъ рифомъ, на которомъ, по недостатку маяка, разбились многія суда. Берегъ столь низокъ, что нельзя увидѣть его прежде нежели подойдешъ вплоть къ опасности; теченія, подверженныя вліянію дующаго вѣтра и Маробіи, ставятъ суда еще въ болѣе гибельное положеніе. Небольшая бѣлая башня Калдара стоитъ на возвышенности, въ $1\frac{1}{4}$ мили сѣвернѣе окончности мыса.

Капитанъ Смитъ совѣтуетъ никогда не приближаться къ мысу Граниттола, менѣе чѣмъ на двѣ мили, и если по несчастію судно станетъ на мель, не съѣзжать на берегъ при свѣжемъ вѣтрѣ; ибо шлюп-

ка не подойдетъ къ берегу *Трефонтане* (въ двухъ миляхъ восточнѣе), если вѣтръ западный, или къ *Дайоло* (въ двухъ миляхъ сѣвернѣе), буде онъ восточный. Изъ означенныхъ мѣстъ легко добраться до Маццары.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ. Южный берегъ Сициліи, между мысами Граниттола и Пассаро, большею частію низменный, безплодный и совершенно лишенъ гаваней, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ становятся лѣтомъ на якорь. Изъ этихъ временныхъ пристанищъ главнѣйшія: *Счіакка, Секуліана, Джирдженти, Аликата и Портъ-Паоло*; второстепенныя: *Портъ-Пало, Пальма, Портъ-Николо, Терра-Нова, Сколіетти, Секка, Поциолло* и *Ла-Марца*, съ промежуточными, менѣе важными.

Примѣтнѣйшія окопечности берега суть: мысъ Сапъ-Марко, мысъ Біанко, окопечность Тендра, мысъ Скаламбра и мысъ Пассаро. Къ нимъ нельзя приближаться столь безопасно, какъ къ мысамъ у сѣвернаго и восточнаго береговъ. Капитанъ Смитъ совѣтуетъ не подходить ночью ближе какъ до глубины 17-ти и 20-ти сажень, днемъ до 12-ти.

Приливы и теченія весьма неправильны и совершенно зависятъ отъ вѣтровъ; NW-й производитъ теченіе къ SO-ту; при SW-тѣ образуются смѣшанныя струи и водовороты; наконецъ NO-й гонитъ воду отъ берега. Въ постоянную погоду теченіе, между Сициліею и Африканскимъ берегомъ, даже западнѣе Галиты, отъ меридіана 9°, идетъ постоянно къ SO-ту со скоростію отъ $\frac{1}{2}$ мили до мили

въ часъ. Въ Мальтійскомъ каналѣ теченіе къ SO-ту иногда такъ сильно, что суда съ трудомъ вымавировываютъ къ Маритимо; нѣкторыя уносятся за Мальту и принуждены держать большіе паруса, чтобъ сохранить мѣсто. Другое доказательство существованія NW-го теченія въ каналѣ видно въ курсахъ судовъ, идущихъ отъ Пассаро къ Валлетѣ; суда эти обыкновенно держатъ румбомъ сѣвернѣе настоящаго пути.

ОТЪ МЫСА ГРАНИТО́ЛА ДО МЫСА САНЪ МАРКО. Длинная, немного углубляющаяся между сими мысами бухта называется *Трефонтане*; глубина въ ней достаточная, но якорныя мѣста открыты; только въ Порто-Пало, въ 13-ти миляхъ отъ Гранитола, могутъ стоять безопасно мелкія суда.

На половинѣ пути отъ Гранитолы къ Порту-Пало— развалины *Селинунтума*, между двухъ рѣкъ, орошающихъ возвышенную уединенную долину. Обширные остатки древняго величія состоятъ изъ грудъ колоннъ, По близости ловятъ анчоусы и сардели. Окрестности Селинунтума покрыты пальмами, маслинами, миртами и изобилуютъ дичью.

Мысъ Санъ-Марко обрывистый, раздвоенный на подобіе вилъ и красноватаго цвѣта; онъ ограничиваетъ съ запада *бухту Счіакка*, окруженъ рифомъ и на вершинѣ имѣетъ башню съ батареею. Къ мысу приближаются, впрочемъ, по лоту на произвольное разстояніе.

СЧІА́ККА и пр. Отъ *мыса С. Марко* до *мыса Біанко*, берегъ образуетъ другую длинную бухту.

Курсъ и разстояніе отъ одного мыса къ другому SO (SOtO$\frac{1}{2}$O) 14-ть миль. Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе мыса С-пъ Марко— городъ *Счіакка* съ 11000 жителей. Здѣсь суда нагружаются хлѣбомъ, плодами, анчоусами и сѣрою. Городъ выстроенъ на возвышенности и окруженъ стѣною; у восточнаго угла— замокъ, а у моря— нѣсколько бастіоновъ. Подобно прочимъ городамъ по берегу, Счіакка несравненно величественнѣе снаружи нежели внутри. Окрестности живописны и плодоносны. Извѣстныя ванны наполняются водою изъ двухъ ручьевъ къ востоку отъ города.

Лѣтомъ становятся въ милѣ отъ Счіакка, на глубинѣ 7 и 12-ти сажень, грунтъ илъ съ глиною; но суда совершенно открыты всѣмъ вѣтрамъ отъ SO-та, чрезъ S до W-та. Плоскодонныя лодки вытаскиваются на берегъ. Лучшее якорное мѣсто на 8-ми саженяхъ, въ милѣ отъ берега, при слѣдующихъ пеленгахъ: мысъ С-пъ Марко NWtW; замокъ Счіакка NtO$\frac{1}{2}$O, башня Криставро (въ 5$\frac{1}{2}$ миляхъ) OtS; мысъ Біанко SOtS$\frac{1}{2}$O.

МЫСЪ БІА́НКО бѣлаго цвѣта, около 90 футъ высотою и выдаетъ отъ себя къ югу рифъ на 1$\frac{1}{2}$ мили. Между Біанко и Счіакка стелется обширная долина, орошаемая рѣками, изобилующими рыбой; поля обработаны и берегъ обстрѣливается нѣсколькими башнями; лучшая изъ нихъ— *Вордура*, на половинѣ разстоянія между Счіакка и Біанко. Мѣстность за долиною возвышенная.

СЕКУЛІА́НА. Въ 4-хъ миляхъ отъ берега, восточнѣе мыса Біанко, на холмѣ,—бѣдная деревня *Мон-*

те-Аллегро; а въ 8-ми миляхъ къ SO-ту отъ мыса—*городъ Секуліана* съ 4500 жителей. Секуліана расположенъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега на двухъ холмахъ; окрестности его безплодны и воздухъ нездоровъ, жители преимущественно торгуютъ сѣрою. Западнѣе города почва каменистая и поля заброшены; поселяне нуждаются въ самыхъ необходимыхъ потребностяхъ жизни.

Пристань, на которой грузятъ сѣру,— на западномъ берегу рѣчки Каппы; передъ устьемъ ея, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега,—каменистый рифъ, на коемъ глубина отъ 6 до 18-ти футъ; въ проходѣ между нимъ и берегомъ 5-ть сажень. Большія суда обыкновенно становятся въ $1\frac{1}{4}$ мили внѣ рифа, на 7 и 11-ти саженяхъ; мелкія проходятъ, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, за рифъ и бросаютъ тамъ якоря. Въ хорошую погоду можно стоять въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, на 9-ти саженяхъ и плистомъ грунтѣ, имѣя мысъ Біанко на NWtN, Торре-Феличе, западнѣе рѣчки, на $NtO\frac{3}{4}O$, замокъ Секуліана на $NO\frac{1}{2}O$, башню Россо (въ 2-хъ миляхъ) на OSO.

Къ SO-ту отъ бухты Секуліана, на $2\frac{1}{2}$ мили, берегъ совершенно безопасенъ; отъ него выдаются двѣ каменистыя темно-красныя оконечности съ башнями *Россо* и *Розелло*, образующія песчаную бухту. Въ милѣ отъ берега глубина 6 и 7-мь сажень.

ДЖИРДЖЕ́НТИ. Въ 4-хъ миляхъ восточнѣе оконечности Розелло—молъ и пристань Джирдженти; молъ построенъ по приказанію Карла III въ 1756-мъ году, но почти размытъ и кажется гораздо древнѣе;

входятъ за нея съ востока. У берега раскинуто до сотни домовъ, содержащихъ 700 жителей, не считая 200 или 300 невольниковъ, употребляемыхъ для очищенія гавани отъ напоснаго грунта. Здѣсь жгутся *два маяка*: на молѣ и на смежномъ утесѣ, но огни ихъ неярки и безполезны.

Городъ Джирджентн, съ 15000 жителей, расположенъ по скату холма, въ 1200 футахъ надъ поверхностію моря, и въ трехъ миляхъ отъ берега сѣверо-восточнѣе мола. Монаховъ и Священниковъ множество; улицы грязны, неправильны и дурно вымощены. Соборъ тяжелое зданіе XIII-го столѣтія. Высокая каменная гора, восточнѣе города, называется *Рупа-Атанея*; подъ нею, между рукавами рѣки Джирджентн,—мѣсто древняго *Агригентума*, имѣвшаго до 20000 жителей, славившихся предпріимчивостію и торговлею; теперь пространство это покрыто роскошными садами.

Рѣка дп-Нáро впадаетъ въ море въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ къ SO-ту отъ мола Джирджентн. Почти на половинѣ разстоянія вливается рѣка Джирджентн, перепятая песчанымъ баромъ; противъ нея, въ 3-хъ миляхъ отъ берега, *мель Мельвилля*, требующая осторожности, особенно отъ судовъ, приближающихся къ якорному мѣсту у Джирджентн. Банка— длиною $1\frac{1}{2}$ мили отъ OSO-та на WNW по правому компасу; меньшая глубина на ней $3\frac{1}{2}$ саженн, далѣе увеличивается до 10 и 12-ти сажень. Самая мелкая часть банки—на створѣ верхняго маяка Джирджентн съ башнею на молѣ и на SWtS (StW$\frac{1}{2}$W) отъ центра Джирджентн.

Между молью Мельвилля и *моломъ*—прекрасныя якорныя мѣста, на глубинѣ отъ 10 до 7-ми сажень, грунтъ глина съ пескомъ. Правда, суда здѣсь открыты вѣтрамъ, отъ WNW-та чрезъ S до SO-та, но обыкновенная свѣжая погода не должна возбуждать опасеній. Слѣдующіе пеленги опредѣляютъ мѣсто, съ котораго можно забѣжать за молъ, при SW-тѣ: башня Розелло NW$\frac{1}{2}$W; тюремная башня на молѣ NtO$\frac{1}{4}$O; цептръ Джирдженти NOtO$\frac{1}{4}$O; оконечность Біанко (въ 6$\frac{1}{2}$ миляхъ) SOtS$\frac{1}{2}$O.

Гавань за моломъ довольно удобна; на самомъ молѣ—фонтанъ хорошей воды, палы для швартововъ и на оконечности—маякъ съ батареею. Глубина гавани измѣняется при южныхъ вѣтрахъ, напосящихъ много песку; но обыкновенно у края мола 3 саженп, далѣе глубина быстро уменьшается до 11 и 9-ти футъ. Прежде нежели рѣшитесь итти за молъ, должно увѣриться если тамъ мѣсто; такъ какъ портъ единственный по всему берегу, часто случается, что онъ совершенно наполненъ судами. Идя за молъ, несите до самаго якорнаго мѣста большіе паруса, иначе теченіе отброситъ васъ въ море. Если погода позволяетъ, не худо завязать заблаговременно кабельтовъ за послѣдній палъ, и обгибая молъ, взять его на судно, чтобъ не бросило на прибрежную мель!

Въ 1$\frac{1}{4}$ мили отъ берега, противъ устья рѣки дп-Наро,— *опасный подводный камень*; на немъ не болѣе 4-хъ футъ воды, кругомъ же 6 и 7-мь сажень. Онъ лежитъ отъ башни Россо (на бѣломъ утесѣ къ западу) и отъ круглой бѣлой башни Палу (въ 9-ти

миляхъ) на $SO\frac{1}{4}O$, между мысомъ Біанко и Монте-Гранде, о которыхъ упомянуто ниже.

ОКОНЕЧНОСТЬ БІА́НКО въ 3-хъ миляхъ на $SOtS\frac{1}{4}O$ отъ означеннаго камня; около нея два надводные камня, изъ коихъ большій называется *Пателла*. Между камнями и берегомъ проходъ въ $\frac{1}{2}$ мили шириною и 7-мь сажень глубиною.

Монте-Кіаро. Оконечность Монте-Кіаро въ 2-хъ миляхъ къ SO отъ Біанко. На вершинѣ горы—замокъ, а у подошвы—рифъ, идущій вдоль берега. Въ дурную погоду здѣсь пристать не возможно.

ПА́ЛЬМА. Въ 2-хъ миляхъ отъ берега и въ 3-хъ миляхъ восточнѣе замка на Монте-Кіаро—значительный городъ Пальма съ 8000 жителей, живущихъ въ довольствѣ и ведущихъ торгъ миндалемъ и сѣрою. Долина передъ городомъ—одна изъ живописнѣйшихъ и плодороднѣйшихъ въ Сициліи.

SO-я оконечность бухты Пальма—Тендра, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Монте-Кіаро; западнѣе оконечности раскинуты по берегу нѣсколько магазиновъ, защищаемыхъ крѣпкою башнею. Противъ башни становятся на якорь, на глубинѣ отъ 5 до 8 сажень и хорошемъ грунтѣ. Бѣлая круглая башня *Палу*, выстроенная на холмѣ въ 2-хъ миляхъ восточнѣе прибережнаго передмѣстья Пальмы, очень примѣтна съ моря.

АЛИКА́ТА. *Городъ Аликата* или *Ликата*, съ 11000 жителей, въ 9-ти миляхъ на $SO\frac{3}{4}O$ ($OSO\frac{1}{4}O$) отъ оконечности Тендры. Потому же направленію отъ Тендры въ $1\frac{1}{2}$ мили— *оконечность Роза*; около

пея— 7-ми саженная банка, совершенно безопасная. Центръ банки почти на меридіанѣ башни Палу.

За окопечностію Роза вдается полукруглая песчапая бухта *Групіо*; входъ въ нее шириною около 3-хъ миль. По срединѣ бухты впадаетъ рѣка *Чіотта*, передъ устьемъ которой— Баръ, на возвышенности, восточнѣе рѣки, высокая безполезная башня Групіо, и у ней нѣсколько магазиновъ. Къ смежному берегу приближаются смѣло по лоту.

Въ милѣ восточнѣе бухты Групіо— небольшой заливъ Портъ-Николо; въ немъ укрываются мелкія суда на глубинѣ отъ 4 до 2-хъ сажень. Портъ образуется скалистымъ островкомъ, соединеннымъ съ берегомъ узкою низменною косою; отъ моря внутрь стелется обширная долина *Серрата*.

Грунтъ около Аликаты ненадеженъ; городъ защищенъ двумя фортами, но стѣны совершенно рушились и лежатъ въ грудахъ по берегу. Монастырей и церквей по обыкновенію довольно много, но, вообще, во всемъ замѣтна бѣдность. Холмъ западнѣе Аликаты въ древности назывался *Экномусъ*. Къ NO-ту отъ города впадаетъ рѣка Сальсо— важнѣйшая въ Сициліи; чрезъ нее перекинутъ мостъ, построенный при Карлѣ V-мъ. На восточномъ берегу рѣки— *холмъ Фондучелло*.

Обыкновенное якорное мѣсто въ милѣ къ SW-ту отъ города, на 7 или 12-ти саженяхъ и глинистомъ грунтѣ. Приближайтесь по лоту такъ, чтобъ флагштокъ приморскаго форта былъ виденъ восточнѣе холма Фондучелло, и бросайте якорь, наблюдая слѣдующіе пеленги: Палу, надъ окопечностію, Тендра NWtN$\frac{1}{2}$W

верхній фортъ $N\frac{1}{4}O$; приморской фортъ $NOtO\frac{1}{2}O$ (NO); камень С-тъ Николо (въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ) на $OtN\frac{1}{2}O$ (ONO).

РѢКА СА́ЛЬСО раздѣляетъ области Маццаро и Ното; у входа въ нее— баръ длиною около мили. На барѣ ходитъ при южныхъ вѣтрахъ большой бурунъ, и проходъ за него узокъ даже для лодокъ.

ТЕ́РРА НО́ВА Въ 14 миляхъ на OSO ($OtS\frac{1}{2}O$) отъ Аликаты— пристань города *Терра-Новы*. Первая часть промежуточнаго берега состоитъ изъ песчанаго поморья *Фоджителла*, кончающагося каменистымъ мысомъ *С. Николо*; въ 2-хъ миляхъ далѣе— скалистая окопечность *Фалконери*, съ большою четвероугольною башнею, магазинами и виллою, окруженною живописными плодоносными полями. Отъ Фалконеры до пристани Терра-Новы $8\frac{1}{2}$ миль; на половинѣ пути— *башня ди-Манфра*.

Городъ Те́рра-Но́ва раскинутъ по гладкой поверхности холма и окруженъ Гелоанскими полями, извѣстными прекраснымъ хлѣбомъ. Мѣстоположеніе города живописно, но улицы грязны и неправильны; изъ зданій— примѣтенъ одинъ дворецъ. Жители торгуютъ сѣрою, хлѣбомъ, виномъ и сукномъ; все это сбывается въ смежный богатый городъ *Кальтажироне*, отстоящій въ 17-ти миляхъ къ NO-ту.

Якорное мѣсто въ милѣ отъ города на 7 или 11-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Должно, однакожъ, наблюдать атмосферу, и при малѣйшемъ признакѣ SW-та сниматься. Мелкія суда становятся у западнаго конца пристани, подъ башнею *дель-Инсенья*, выстроенною на смежной возвышенности.

Въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ на SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO) отъ пристани Терра-Новы— устье рѣки *Дрилла*; въ 9-ти миляхъ далѣе на StO$\frac{1}{2}$O (SOtS)— деревня и пристань *Сколіетти*, съ обширными магазинами на берегу небольшой бухты; бухта эта открыта W-мъ вѣтрамъ.

МЫСЪ СКАЛА́МБРА и пр. Въ $1\frac{1}{2}$ милѣ южнѣе Сколіетти— небольшая бухта; восточная сторона ея окружена болотомъ, по которому извивается небольшая рѣчка. Въ 3-хъ миляхъ южнѣе устья— *оконечность Брачетта*; далѣе, въ томъ же разстояніи къ SSW-ту,— *мысъ Скаламбра*, низменный и каменистый. Между мысомъ и Сколіетти— нѣсколько оконечностей, и весь берегъ окруженъ мелью. Древніе приближались къ нему съ ужасомъ, и многія повѣйшія суда претерпѣли на немъ крушеніе. Проходя мимо этой части Сициліи, не должно приближаться болѣе какъ до 14-ти сажень глубины; при западномъ вѣтрѣ должно брать въ расчетъ теченіе.

По восточную сторону мыса Скаламбра— Портъ-Секка, удобный для мелкихъ судовъ и защищенный отъ SW-та длиннымъ низменнымъ камнемъ; при свѣжемъ же вѣтрѣ трудно, впрочемъ, войти въ него. Восточнѣе порта Секка, въ $2\frac{1}{2}$ и 5-ти миляхъ,— бухты *Маицарела* и *Донна Луката*. Во всѣ означенныя бухты заходятъ мелкія суда и грузятся мѣстными произведеніями.

Каменистая оконечность *Спина*, выдающаяся отъ высокаго тупаго мыса,— въ 8-ми миляхъ на SOtO отъ мыса Скаламбра. Въ 9-ти миляхъ далѣе на OSO$\frac{1}{2}$O (O)—*Поццалло*, главное складочное мѣсто произведеній

смежнаго края, съ моломъ, магазинами, дворцемъ владѣльца, церковью и фортомъ. Вообще деревня имѣетъ хорошій видъ, и жители занимются промышленностію. Лѣтомъ здѣсь бросаютъ якорь.

Между Спина и Поццалло, въ 3-хъ миляхъ восточнѣе оконечности—заливъ *Санъ-Піетро,* съ ничтожною деревнею, имѣющею до 300 жителей; деревня раскинута на каменистой оконечности, за которою выдаются двѣ другія, *Корво* и *Грегоріо.*

БЕРЕГЪ ДО МЫСА ПАССА́РО. Восточнѣе Поццалло, въ 5-ти миляхъ,—башня и часовня *Розалини.* Не доходя ихъ—рѣка *Базайдоикъ,* орошающая окрестности *Спакафорно,* городка, обнесеннаго стѣнами и расположеннаго на холмѣ, въ 3-хъ миляхъ отъ моря. Городъ этотъ имѣетъ до 8000 жителей, нѣсколько церквей, монастырей, публичныхъ зданій и производитъ торгъ преимущественно съ Мальтою.

Въ 2-хъ миляхъ южнѣе Розалини— *оконечность Гротта;* западнѣе ея, въ одной милѣ,-группа плоскихъ камней *Порри,* покрытая дикою травою. Южнѣе оконечности Гротта— рифъ, края коего обозначены двумя надводными камнями *Кіанне;* между Кіанне и Порри 8 и 10 сажень глубины. Днемъ къ Порри можно смѣло приближаться по лоту.

Тотчасъ за оконечностію Гротта, къ востоку,—небольшая мелкая бухта *Ла-Марца;* въ ней берутъ уголь и лѣсъ. Въ центрѣ бухты бьетъ ключь прѣсной воды, а на восточной оконечности ея— деревенька *Кастель.*

МЫСЪ ТЕЧЕНІЯ, южнѣйшій на Сициліи, въ 6-ти миляхъ къ SO-ту отъ Ла-Марцы; вплоть къ нему лежитъ *островъ Теченія*, глыба песчанника, соединенная съ Сициліею песчаною косою, на которой обыкновенно весьма мало воды. Отъ NO-й стороны острова выдается родъ природнаго мола; за нимъ иногда укрываются Мальтійскія лодки. Сѣвернѣе острова—заливъ *Фонтанелле*, идущій къ N-ду до низменной бѣлой *оконечности Формике*; около оконечности—пять черныхъ камней, едва выходящихъ на поверхность воды; смежный берегъ окруженъ мелью, шириною около мили.

Въ портѣ Фонтани небольшая бухта, сжатая живописными бѣлыми утесами; въ глубинѣ ея видны древнія гробницы. Окрестности болотисты и дурно обработаны; насѣкомыхъ множество.

Отъ оконечности острова Теченія до мыса Пассаро 4 мили на OtN (NOt$O\frac{1}{2}O$). Промежуточный берегъ окруженъ рифомъ шириною въ $\frac{1}{8}$ мили.

Мель Эмрессъ, у мыса Пассаро. 17-го Іюня 1837 года, Сундерландскій бригъ *Эмтрессъ*, идя изъ Катаніи въ Англію, сталъ на мель въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ оконечности острова Теченія, лежавшаго отъ судна на OtS (Ot$N\frac{1}{2}O$). Эмпресъ сѣлъ на 13-ти футахъ (самой мелкой части банки), и какъ судно сошло на глубину стянувшись къ берегу, то мель не можетъ быть продолженіемъ рифа у острова. Простоявши 17 часовъ и выгрузивши нѣсколько тоновъ сѣры, Эмпрессъ стянулся безъ поврежденій.

3 ОСТРОВА МАЛЬТА, ГОЦО, ЛИПОЗА И ЛАМПЕДУЗА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.			Долгота О.		
Мысъ С-пъ Димитри, NW-я окопечность Гоццо . .	36°	3′	45″	14°	8′	00″
Восточная окопечность Кумино	36	00	15 . .	14	19	40
Окопечность Шилепъ, на Мальтѣ	35	59	35 . .	14	22	00
Валлетта, маякъ . . .	35	54	6 . .	14	31	10
дворецъ	25	53	55 . .	14	30	50
Бепиза (SO-я окопечность Мальты)	35	49	00 . .	14	33	00
Скала Фпльерола, центръ.	34	46	30 . .	14	28	30
Островъ Липоза, пристань	35	51	50 . .	12	52	9
Лампедуза, замокъ . .	35	29	19 . .	12	35	10
Скала Лампіопъ . . .	35	32	47 . .	12	19	50

МАЛЬТА. Мальта славится великолѣпіемъ главнаго города, обширностію и силою укрѣпленій и важностію ея для Англіи. Островъ сдѣлали главнымъ торговымъ мѣстомъ на Средиземномъ морѣ, и жители пріобрѣли наклонность къ промышленности, которой вовсе не имѣли прежде. Островъ лежитъ между параллелями 35° 49′ и 35° 59′, и между меридианами 14° 19′ и 14° 56′; восточная окопечность его—въ 55-ти миляхъ на SW (SSW$\frac{1}{2}$W) отъ мыса Пассаро, и въ 54-хъ на StW$\frac{1}{4}$W (S$\frac{1}{4}$O) отъ мыса Скаламбра, на

Сицилію. *Мысъ С-тъ Димитри*, NW-я оконечность Гоцо, отъ Скаламбры на SWtS$\frac{1}{4}$W (SSW), въ 46-ти миляхъ. Проходъ между ними называется Мальтійскимъ каналомъ.

Южный берегъ утесистый, не имѣетъ гаваней, изрытъ пещерами и обрывистый; но въ SO-й части вдается большая бухта. *Марса-Сирокко*. Въ NO-мъ углу острова, въ 4-хъ миляхъ отъ восточной оконечности *Шавопологана*, углубляется большой портъ Валетта, столица острова. Западнѣе порта Валетты, за полуостровомъ, на которомъ расположенъ городъ и укрѣпленіе, другой обширный *портъ Мусейтъ*; у западнаго берега порта—островокъ, около котораго выдерживаютъ карантинъ всѣ суда, приходящія изъ зараженныхъ мѣстъ.

Въ 9-ти миляхъ къ NW-ту отъ порта Мусейтъ—открытая бухта *Св. Павла*; за нею, къ западу, бухта *Мельгала*, совершенно открытая отъ NO. Означенныя гавани главнѣйшія на Мальтѣ; есть много другихъ, не столь значительныхъ, описанныхъ Капитаномъ Смитомъ съ большею точностію.

Группа Мальтійскихъ острововъ состоитъ изъ поздреватыхъ, мѣловыхъ глыбъ, покрытыхъ землею, привезенною изъ Сицилію. Каждое время года имѣетъ свои произведенія; и нельзя надивиться богатству почвы, зная прежнее состояніе ея. Цвѣтъ земли въ разныхъ частяхъ—острова различный, но нигдѣ толщина слоя не превышаетъ фута. Лѣтомъ почва напояется преимущественно росами, и камень, по поздреватости своей, долго удерживаетъ влажность. Однажды, въ каждые 10 лѣтъ, землю переворачиваютъ

и съ камня снимаютъ кору, мѣшающую проходу сырости. Нужда понудила Мальтійцевъ сдѣлать искуственныя поля; тяжелый трудъ ихъ вознаграждается доходами.

Мальта и Гоцо славятся плодами своими, красильными растѣніями и розами; послѣднія почитаются роскошнѣйшими во всей Европѣ.

Садовъ на Мальтѣ множество, особенно въ восточной части ея; большею частію въ нихъ видны лимонныя и апельсинныя деревья; имъ не дозволяютъ достигать значительной высоты, изъ опасенія, чтобъ вѣтромъ не сбивало плодовъ и не ломало сучьевъ. Апельсинныя деревья поливаются непремѣнно дважды въ сутки; верхушки подстригаются кругло, въ родѣ зонтика, деревья садятся рядами; то же дѣлаютъ и съ лимонными, но сучья ихъ ростутъ произвольно. Огороды Мальтійцевъ также обширны; для сбора воды около нихъ высѣчены въ скалѣ цистерны и гряды окопаны канавами. По берегамъ ловится прекрасная рыба.

Не смотря на плодородіе, Мальта не можетъ безъ посторонней помощи прокормить 9000 жителей; треть только ихъ питается собственнымъ хлѣбомъ, остальная часть привознымъ. Рогатаго скота и лошадей также недостаточно.

Времена года смѣняются весьма правильно и рѣзко отличаются температурою. Весна восхитительна: въ мартѣ небо становится яснымъ, облака исчезаютъ и рѣдко идетъ дождь. Большею частію въ это время дуетъ сѣверный вѣтръ, иногда смѣняющійся восточ-

пымъ; море спокойно и ночи сопровождаются пріятною прохладою. Въ іюнѣ начинаются жары, постепенно увеличивающіеся въ теченіе лѣта. Вѣтровъ почти нѣтъ, а если дуютъ, то съ востока; море засыпаетъ и вездѣ безмолвіе. Атмосфера чрезвычайно чиста и звѣзды ночью блестятъ необыкновенно ярко; Въ сентябрѣ небо начинаетъ подергиваться облаками, къ вечеру атмосфера наполняется электричествомъ и часто блещетъ молнія, сопровождаемая оглушительнымъ громомъ, даже иногда замлетрясеніемъ. S-е и SO-е вѣтры, дующіе въ это время года, несильны, но напитаны влагою и теплотою до такой степени, что дыханіе становится несносно-тяжелымъ. Отъ декабря до марта, небо занесено тучами и безпрестанно идетъ дождь; море волнуется и холодные вѣтры дуютъ жестоко отъ NNW, W или NO. Термометръ Фарентейта лѣтомъ обыкновенно ниже 88°. Странно, что жаръ и холодъ наиболѣе чувствительны не тогда, когда термометръ показываетъ крайніе предѣлы температуры. Перемѣны вѣтровъ производятъ мгновенные переходы отъ холода къ теплу и обратно. N-е и NW-е вѣтры всегда холодны, а южные жарки; NW-й вѣтръ очищаетъ воздухъ, NO-й не такъ много, а SO-е и S-е вовсе не производятъ на атмосферу благодѣтельнаго вліянія. При SW-тѣ воздухъ также облегчается, особенно если въ морѣ большое волненіе; NW-й вѣтръ очищается при проходѣ моремъ; сѣверный заражался бы нѣсколько испареніями Италіи и Сициліи, еслибъ необыкновенно сильная растительность въ этихъ земляхъ, не очищала воздухъ. Южный вѣтръ опасенъ, проходя чрезъ безплод-

ныя опалённыя степи Африки и заражаясь всѣмъ, что испаряется отъ чрезмѣрнаго жара. Переходя моремъ, онъ нисколько не очищается, по ничтожеству пространства промежуточной воды и потому, что она не можетъ имѣть сильнаго движенія, поглощающаго вредныя частицы, будучи заслонена берегомъ Африки. Зимою холодно отъ чистаго свѣжаго воздуха, гонимаго сѣверными вѣтрами, дующими съ большою силою.

Лѣтомъ, при SO, жаръ доходитъ до нестерпимой духоты. Южные вѣтры (*Сирокко*), рѣдко дуютъ болѣе трехъ дней сряду; за ними часто слѣдуетъ штиль, сопровождаемый также большимъ жаромъ, нестоль несноснымъ какъ при вѣтрѣ, хотя термометръ стоитъ выше. Лѣтомъ воздухъ прохлаждается перемѣнными морскими и береговыми вѣтрами. Переходъ вѣтра къ сѣверу особенно чувствителенъ легкимъ, и въ воздухѣ тогда дѣйствительно происходитъ перемѣна, хотя термометръ ее не показываетъ. При Сирокко холодное питье облегчаетъ жителей; по этому снѣгъ сохраняется на Мальтѣ съ большимъ тщаніемъ, и, въ случаѣ недостатка, отпускается только въ госпитали.

На Мальтѣ два города и двадцать двѣ деревни или *Казале*. Главный городъ *Читта-Веккіа*, резиденція Епископа, имѣетъ, кромѣ обширнаго собора, нѣсколько другихъ церквей. Мѣстоположеніе города столь высоко, что изъ него видѣнъ весь островъ, иногда же берега Африки и Сициліи. Катакомбы Читта-Веккіи столь правильны, что имъ дали названіе *Подземнаго города*. Берега Мальты и Гоццо окружены скалами, изрытыми гротами и пещерами; вол-

ны, стремясь въ нихъ съ ужасною силою, производятъ оглушительный ревъ. Входы нныхъ пещеръ высоко надъ водою, и посѣщеніе ихъ сопряжено съ большею или меньшею опасностію. Знаменитѣйшій гротъ, у оконечности Бенгиза, вдается въ скалу на 200 шаговъ и наполненъ, подобно всѣмъ другимъ, сталактитами. Еще примѣчательна пещера *Маклуба*, западнѣе деревни *Цуригъ*, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ южнаго берега.

Гоцо гораздо выше Мальты и совершенно обнесенъ отвѣсными скалами; высочайшія—у западнаго и южнаго береговъ и страшно обрывисты. Смежныя скалы Мальты и Гоцо сходны между собою, по гаваней на Гоцо нѣтъ, по однообразію каменистаго берега. Поверхность острова не такъ неправильна, какъ Мальты, и прежде кажется была, почти горизонтальна, но камень на обоихъ островахъ одинакаго свойства; даже возвышенности, большею частію съ плоскими вершинами, сходы. Пастьбища Гоцо роскошны; на нихъ пасутся огромныя стада, ежедневно перевозимыя частями на Мальту. Виноградъ особенно вкусенъ и скупается Мальтійцами, для собственнаго употребленія; хлѣба и хлопчатой бумаги въ изобиліи; воздухъ здоровъ и край живописенъ. На островѣ шесть деревень; на вершинѣ большаго холма—замокъ, а на SO-мъ берегу—другой *Фортъ-Шамбре*. Внутренній замокъ стоитъ на отдѣльной скалѣ, діаметромъ не болѣе 150 сажень. По видимому на Гоцо было прежде много великолѣпныхъ зданій. Въ нѣдрахъ горы у NW-го края острова; около деревни *Забугъ*, ломка алебастра.

Въ Марсаль-Форно, по срединѣ сѣвернаго берега, становятся небольшія суда. Подобныя убѣжища доставляютъ *Калле-Рамбно*, лежащая въ милѣ восточнѣе, и *Портъ-Миджіаро*, на SO-мъ берегу; около послѣдняго — соляные промыслы. Въ $1\frac{1}{2}$ мили къ SW-ту отъ Миджіаропе—большая бухта; проходя ее и смежный берегъ вблизи, нельзя не удивляться разнообразію пещеръ и заключающихъ ихъ скалъ. Здѣсь же находятъ извѣстную раковину, съ такъ называемыми *Мальтійскими-грибами*. Далѣе берегъ обставленъ отвѣсными скалами, въ 150 футъ высотою и глубоко погруженными въ море; но вода такъ чиста, что бѣлыя основанія ихъ видны ясно до самаго дна. Западный берегъ унызанъ также скалами, но нестоль высокими и непрерывными, какъ южный.

КУМИНО. Небольшой неправильный островъ Кумино, между Мальтою и Гоцо, совершенно схожъ съ послѣднимъ. Большая длина его отъ NO къ SW-ту двѣ мили, и въ NW-й берегъ вдаются три небольшія бухты, глубиною въ 2 и 3 сажени. На возвышенности, у южнаго края острова,—башня; западнѣе ея островокъ *Кумиотто* и нѣсколько скалъ.

Проходы, образуемые Кумино, называются проливами *Гоцо* и *Мальтійскимъ*; оба безопасны и глубина ихъ отъ 20 до 30-ти сажень, грунтъ песокъ.

БАНКА БАЛЛЯ ИЛИ СВ. ПАВЛА. Банка эта длиною въ $3\frac{1}{2}$ мили отъ NW къ SO-ту, лежитъ въ $1\frac{1}{2}$ мили къ NO-ту отъ прохода между Мальтою и Кумино; ширина ея болѣе $\frac{1}{2}$ мили, глубина отъ 7 до 14-ти сажень. Большая часть грунта хороша, а ка-

мелкистыя мѣста видны сквозь прозрачность водъ. На банкѣ безопасно стоять зимою, ибо въ случаѣ NO-й бури, можно сняться или выпустить капатъ и пройти между Мальтою и Кумино. NW-я часть банки камениста, и глубина на ней не болѣе 9-ти саженъ. Пеленги лучшаго якорнаго мѣста, на 13-ти саженяхъ, слѣдующіе: башня Св. Павла, въ бухтѣ того же имени, видна надъ островомъ Сальмона по румбу StW$\frac{1}{2}$W; университетская башня, у окопечности Каура, на S$\frac{1}{4}$O; сѣверная окопечность Мальты на WtN$\frac{1}{2}$W. NW-я *окопечность банки*, у коей глубина 13-ть саженъ, отъ сѣверной окопечности Гоццо на SOtO и отъ сѣверо-западнаго края Кумино на OSO$\frac{1}{4}$O. SO-я *окопечность банки*, гдѣ глубина 14-ть саженъ, отъ сѣверной окопечности Мальты, на OtN$\frac{1}{2}$O въ 2-хъ миляхъ, на створѣ церкви Гоццо съ сѣверною окопечностью Кумино, по румбу WNW и на NNO$\frac{1}{2}$O отъ башни Св. Павла, видной надъ островкомъ Сальмона. Съ мѣста, въ западной части банки, на коемъ глубина 7-мь саженъ, восточный уголъ Читта-Веккіи на S$\frac{1}{2}$W и башня Кумино на WSW$\frac{1}{2}$W; часть эта опасна для стоянки, ибо при восточныхъ и NW вѣтрахъ на ней ходитъ бурунъ.

Открытая бухта Мельгега прямо, противъ восточной части банки Св. Павла; между ними глубина отъ 20 до 27-ми саженъ; въ срединѣ бухты 9-ти футовой камень, кругомъ коего 5 и 6-ть саженъ. Въ бухтѣ Мельгега, на WSW$\frac{1}{2}$W отъ южнаго края банки Св. Павла,— ключь хорошей воды на прибережной долинѣ.

Бухты Мельгега и Св. Павла, раздѣлены полуостровомъ *Салмона*; на высокой части его *дворецъ Салмона*, примѣтное четвероугольное зданіе; а у оконечности—островокъ Салмона, замыкающій бухту Св. Павла съ сѣвера. У восточной оконечности островка—подводныя камни на $\frac{1}{2}$ кабельтова. Входъ въ бухту, между восточною оконечностію острова Салмона и *оконечностію Каура*, нѣсколько шире мили. Въ $\frac{1}{4}$ мили южнѣе острова—банка опаснаго грунта, на коемъ глубина 7 и $6\frac{1}{2}$ сажень. За Каура— четвероугольная башня и баттарея, называемыя *Университетскими*; другая баттарея,—*Эльбена*, на той же сторонѣ, въ $\frac{3}{4}$ мили далѣе; а въ $\frac{1}{2}$ мили западнѣе послѣдней— башня Св. Павла. Три другія баттареи выстроены на разныхъ оконечностяхъ.

Бухта Св. Павла открыта О-мъ и NO-мъ вѣтрамъ, по безопасна при надежныхъ канатахъ, ибо съ якорей никогда не дрейфуетъ. Лучшее якорное мѣсто— противъ небольшаго залива, на правой рукѣ входа, на глубинѣ 10-ти и 6-ти сажень и глинистомъ грунтѣ. Мелкія суда заходятъ въ заливъ и становятся въ рядъ, имѣя якоря къ SSO-ту.

Между бухтою Св. Павла и Валеттою, отстоящею отъ нея на 6 миль къ SOtS$\frac{1}{2}$O, грунтъ каменистый и ненадежный. Впрочемъ есть мѣста, на которыхъ можно бросать якорь; лучшее на створѣ двухъ башень, въ бухтѣ Св. Павла, по румбу WtS$\frac{1}{2}$W; на NtO отъ башни Св. Георгія, на SO отъ NW-й оконечности Гоцо, и на NNW отъ крайней видимой оконечности Мальты, на 32-хъ саженяхъ глубины и песчаномъ грунтѣ.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили на $S\frac{1}{2}O$ (SSO) отъ означеннаго мѣста и въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега— западная оконечность *банки Св. Георгія*, идущей на милю къ SO-ту и лежащей прямо противъ небольшаго порта Св. Георгія, примѣтнаго по башнѣ, о которой говорено выше; глубина на банкѣ отъ 4 до 7-ми сажень. Восточнѣе порта Св. Георгія, въ $\frac{1}{4}$ мили отъ берега, у входа въ бухту С-тъ Жуліяна, лежитъ *рифъ Спинола*; около него становятся на якорь. Въ $1\frac{1}{4}$ мили къ SO-ту отъ бухты С-тъ Жуліяна—круглая башня Эльмо или маякъ Валетты.

ВАЛЕ́ТТА. Марса-Муссейнъ и большой портъ Валетты, какъ прежде сказано, раздѣлены каменистымъ полуостровомъ, на которомъ стоитъ городъ и предмѣстье *Флоріана*. На оконечности полуострова—маякъ и *фортъ С-тъ Эльмо*, защищающій входы въ оба порта. Отъ южной стороны большаго порта выдаются къ Валеттѣ два другіе полуострова, образующіе превосходныя гавани. На первомъ—замокъ *С-тъ Анджело* и *городъ Витторіозо*, на второмъ—городъ *Изола или Сангlea*; а южнѣе обоихъ, городъ— *Бурмола*, окруженный укрѣпленіями *Котонера*. Бухта по восточную сторону Витторіозо, называется *Порто-делла-Ренелла*; лежащая между Витторіозо и Сангlea—*Порто-дела-Галера*; углубляющаяся западнѣе Сангlea, именуется *Порто-дель-Изола-Сангlea*.

Полуостровъ, образующій сѣверный берегъ Марса-Муссейна, называется оконечностію *Драгутъ*; на немъ— *фортъ-Тинье*, защищающій гавань. На южной

оконечности входа въ большой портъ (называемый дель-Орса)—большой *фортъ Риказоли*.

Нынѣшній главный городъ острова, *Валетта*, основанъ въ 1566 году Гроссъ-Мейстеромъ Ла-Валлетъ. Дома всѣ каменные и опрятные, крыши плоскія съ трубами, проведенными къ систернамъ, высѣченнымъ для сбора воды. Церковь Св. Іоанна лучшее зданіе въ городѣ. Ивановъ день самый важный годовой праздникъ.

Приближаясь къ Валеттѣ, увидите чрезвычайно занимательный ландшафтъ, и пройдя по необходимости вплоть къ укрѣпленіямъ, убѣдитесь, что онѣ достаточны для сопротивленія огромному флоту. Плывушему отъ сѣвера и востока, прежде всего откроется *круглый маякъ* С-тъ Эльмо, въ видѣ судна; предѣлъ освѣщаемаго имъ пространства 24 милп. Почти вмѣстѣ съ маякомъ, увидите у SO-й оконечности острова бѣлые утесы и на нихъ бѣлую церковь. Внѣ гавани, противъ Валетты, глубина 60 и 80 сажень, грунтъ мягкій илъ съ глиною.

Гавань Валетты— обширна, безопасна и удобна; входъ шириною не болѣе 250 сажень. Передъ входомъ на взморьи—двѣ бочки съ рымами для верпованья; между—ними фарватеръ для большихъ судовъ. На 50-тъ сажень отъ оконечности С-тъ Эльмо, идетъ ненадежный грунтъ, а далѣе къ востоку тянется рифъ, на коемъ глубина отъ 4-хъ до $7\frac{1}{2}$ сажень. На мелкой части рифа— бакапъ, по внутреннюю сторону коего, линейный корабль не долженъ проходить при волненіи. По восточную сторону входа, въ 20-ти или 30-ти

саженяхъ отъ *оконечности дель-Орса,* есть также рифъ съ 17 футами глубины; вплоть къ нему 5-ть сажень. Входя въ портъ, должно плыть такъ, чтобъ каменная будка для часоваго, на оконечности Санглеа, была видна южнѣе всего берега города Валетты. При противномъ вѣтрѣ, можно стать внѣ гавани и потомъ верноваться. Входъ узокъ и вѣтръ столь непостояненъ, что лавировать въ портъ неблагоразумно. Незнакомые съ мѣстностію могутъ брать лоцмана. Входя, держите ближе къ западному берегу; онъ приглубѣе и съ него не дуютъ жестокіе порывы, какъ съ противнаго восточнаго. Лучшія якорныя мѣста—вдоль тогоже западнаго берега, начиная отъ карантиннаго правленія до Флоріаны; якоря бросаютъ къ югу и швартовятся за берегъ.

Лѣтомъ становятся *въ бухтѣ Биги,* первой отъ форта Риказоли; но зимою нужно опасаться въ ней сѣверныхъ вѣтровъ. Противъ Биги, по срединѣ бухты, бочка для вернованья. Лучшее мѣсто для военныхъ судовъ выше оконечности Санглеа, во внутренней гавани; отъ него оконечность эта прямо на О-й куполъ церкви въ Флоріанѣ на NW или NWtN, глубина 10 и 11 сажень. Бросайте дагликсъ къ NW, плехтъ къ SO. Водою наливаться удобно у набережной, изъ нарочно проведенныхъ трубъ. Дрова очень дороги и большею частію привозятся изъ Сициліи.

Чрезвычайно любопытно смотрѣть на различныя одежды и наружность жителей, ежедневно толпящихся на набережной Валетты. Кромѣ Англійскихъ матросовъ, солдатъ и купцевъ, видны неповоротливые Варварійцы, закутанные въ шали; важность ихъ

разительно противуположна шумной веселости Мальтійцевъ, народа по наружности Африканскаго происхожденія, но болѣе близкаго характеромъ къ Итальянцамъ. Замѣтно также нѣсколько Мальтійцевъ высшаго происхожденія, старающихся выказываться Англичанами; но наружность тотчасъ изобличаетъ ихъ.

МАРСА-МУСЕЙТЪ, гавань къ NW-ту отъ Валетты, опредѣлена для карантинныхъ судовъ. На островѣ Мануель, у западнаго берега бухты, фортъ и карантинъ; послѣдній на южной сторонѣ острова. Входъ въ Марса-Мусейтъ, обстрѣливается *Фортомъ Типье*; ширина его не болѣе 150 сажень, и у мыса Драгутъ—узкій рифъ, на коемъ глубина 2 и $2\frac{1}{2}$ сажени. Чтобъ благополучно миновать рифъ, держите такъ, чтобъ фортъ Риказоли былъ видѣнъ изъ за окопечности Эльмо, пока усмотрите фортъ Мануель; тогда, если вѣтръ попутный, правте по срединѣ мимо бочки у входа, или къ SO-й окопечности карантиннаго острова. Западный берегъ приглубъ; отъ Валеттскаго или восточнаго, выдаются небольшіе рифы.

При противномъ вѣтрѣ бросайте якорь у входа, на 14 или 15-ти саженяхъ, и втягивайтесь по пушкамъ и столбамъ, врытымъ на обоихъ берегахъ. Лучшее мѣсто выше карантиннаго острова; плехтъ бросаютъ къ O-ту, дагликсъ къ W-ту, и держутъ у каждаго якоря не болѣе полуканата, иначе судно не будетъ имѣть мѣста для поворотовъ. Купцы бросаютъ одинъ якорь и швартовятся за берегъ. Наливаются водою у Валетты, противъ карантина. Карантинное правленіе на окопечности противъ Форта-Мануель.

Къ SO-ту отъ входа въ Валетту, впѣ гавани, грунтъ падежный, глубина отъ 40 до 22-хъ сажень; но противъ небольшой бухты *Марса-Скала*, у восточной оконечности острова, дно каменисто. Между Марса-Скала и Марса-Спрокко нѣтъ якорныхъ мѣстъ. На $OtS\frac{1}{2}O$ отъ Валетты, на глубинѣ 58-мь сажень, грунтъ также хорошъ; у Марса-Скалы находятъ илъ, на глубинѣ отъ 35 до до 60-ти сажень.

Въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ на OtS ($OtN\frac{1}{2}O$) отъ маяка Валетты— южный край *банки Гарда*; длина ея отъ NNO-а къ SSW-ту три мили, ширина миля. Южная часть банки камениста, и глубина на ней отъ 27 до 31-й сажени; на сѣверной части хрящъ и глубина отъ 17 до 40-а сажень.

На южной сторонѣ Марса-Скалы, при входѣ, стоитъ замокъ Св. Ѳомы. Отсюда берегъ идетъ къ примѣтнымъ бѣлымъ утесамъ, образуя небольшую бухту. Отъ утесовъ выдается на двѣ мили къ O-ту рифъ, шириною въ $\frac{1}{4}$ мили; глубина на немъ отъ 5 футъ до 9-ти сажень; обѣ стороны приглубы. Рифъ выдается въ море до створа единственной примѣтной вѣтряной мельницы, съ южнымъ угломъ дома, за которымъ она стоитъ. Находясь противъ оконечности рифа, будете на створѣ четыреугольнаго домика, выстроеннаго на холмѣ къ NW-ту, съ южнѣйшею изъ трехъ башень, образующихъ собою треугольникъ. Суда, идущія отъ Валетты, должны плыть далеко отъ берега въ этомъ мѣстѣ.

МАРСА-СИРОККО. Опасная *мель Бенгиза* лежитъ у мыса Бенгиза, SO-й оконечности Мальты.

Сѣверпѣе рифа и мыса находится бухта Марса-Спрокко. Восточная сторона бухты образуется полуостровомъ *Вермія*; у мыса его,— *делла-Маре*, островокъ *Лимаче* и камни *Итактія*, окруженныя каменистымъ рифомъ. мысъ Бенгиза, выдающійся на WtS отъ мыса делла-Маре, примѣтенъ по четыреугольной башнѣ; на делла-Маре— также башня и баттарея. На широкомъ мысѣ, прямо противъ входа въ бухту, выстроенъ замокъ Св. Луціана; правя къ нему по румбу NtW (NNW$\frac{1}{2}$W), минуете мели— по обѣ стороны входа.

Отъ башни на мысѣ Бенгиза, мористый край мели того же имени на SSO$\frac{1}{2}$O (SO) въ милѣ. Глубина на мели отъ 3 до 9-ти сажень; кругомъ 10 и 20-ть сажень. Дно мели каменисто и неровно. Створъ церкви Цейтуна (съ двумя шпицами и куполомъ) съ NO угломъ замка Св. Луціана проходитъ вдоль сей мели; мористый край ея— на створѣ обломанной башни съ башнею дель-Маре, стоящей на восточной оконечности гавани. Входя въ бухту отъ NO-та, не приходите въ пересѣченіе створовъ; а приближаясь отъ SW-та, плывите мористѣе послѣдняго створа, пока церковь въ Вейтунѣ будетъ на ширину паруса сѣверпѣе замка Св. Луціана.

Марса-Спрокко открыта только южнымъ вѣтрамъ, и тѣ рѣдко доходятъ. Глубина отъ 5-ти до 15-ти сажень, грунтъ надежный. Лучшія мѣста— въ NO-й части бухты. Мелкія суда могутъ стоять внѣ бухты, къ NO-ту отъ мели, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ нея, на глубинѣ 20 и 22 сажень.

У оконечности Бенгиза — коса, и потому опасно проходить между нею и мелью. Никакое военное

судно не должно плыть проходомъ; но если обстоятельства принудятъ, то держите ближе къ мели нежели къ оконечности. Мель перенимаетъ и уменьшаетъ волненіе при южномъ вѣтрѣ.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ. По южному и SW-му берегамъ Мальты пѣтъ хорошихъ якорныхъ мѣстъ. Очень близко къ берегу болѣе ста сажень глубины, и по всему протяженію высятся грозныя скалы.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ средины южнаго берега— примѣчательный островокъ *Филфола*, это ничто иное какъ высокая скала, длиною отъ O къ W-ту на милю; у западнаго конца ея—двѣ меньшія скалы *Санта-Марія*. Между Филфола и Мальтою отъ 27 до 37-ми сажень глубины; теченіе въ проходѣ большею частію къ S и O.

ОСТРОВА ЛИНО́ЗА, ЛАМПЕДУ́ЗА И ЛАМПЕО́ПЪ.

ЛИНО́ЗА. Необитаемый островъ Линоза лежитъ въ 67-ми миляхъ на SSO (SOtS$\frac{1}{2}$O) отъ Пантелларіи, и въ 60-ти миляхъ на WtN$\frac{1}{2}$W (WtS) отъ мыса Санъ-Димитри, NW-й оконечности Гоцо. Берега острова составляютъ неправильный четыреугольникъ, окружностію въ 6-ть миль. Образованіе его чисто вулканическое; въ $\frac{1}{2}$ мили отъ NO-й оконечности—потухшій кратеръ, и три другіе—южнѣе. Островъ пересѣкается тремя хребтами горъ, образую-

щими долины, покрытыя разнообразными растѣніями, выказывающими плодовитость почвы. На западномъ берегу—небольшая бухта, образовавшаяся отъ провала одного изъ скатовъ кратера; къ песчаному поморью ея пристаютъ лодки. Широта бухты 35° 51′ 50″, долгота 12° 52′ 9″, склоненіе компаса въ ней 16° 42′ 40″ W (въ 1815 году).

Высота Липозы умѣренная; но въ ясную погоду островъ открывается за 30 или 36 миль. Въ нѣкоторомъ отдаленіи, онъ кажется двумя островами. Берега приглубы; вплоть къ нимъ глубина 10 и 20-ть сажень, а нѣсколько далѣе 60 и 150.

SO-я оконечность острова, *Стрепито*, высокая и крутая; SW-я, *Шіарицца*, низменная и утесистая. Грунтъ, по западную и восточную сторонамъ острова, состоитъ изъ чернаго песку. Между Пантилларіею и Липозою, также отъ Липозы къ Мальтѣ и Лампедузѣ, нельзя достать глубины 300 саженями линя.

ЛАМПЕДУ́ЗА, принадлежащій Сициліи, въ 24-хъ миляхъ на SW$\frac{1}{2}$W (SWtS) отъ Липозы, длиною 6 миль отъ O-та къ W-ту, шириною 1$\frac{1}{2}$ мили. Поверхность острова ровная, но берега обрывисты и утесисты, исключая SO-го, гдѣ прибрежные холмы въ 400 футъ высотою, спускаются до низменнаго песчанаго поморья, изрѣзаннаго многими бухтами. Пытались основать на островѣ жилища, но до сихъ поръ не успѣли въ этомъ; одна только незначительная ферма пользуется маслинами и растѣніями, покрывающими западную часть острова. Нумидійскіе журавли останавливаются здѣсь, на пролетѣ въ маѣ мѣсяцѣ и

напосятъ большой вредъ произведеніямъ. Сѣверный берегъ очень приглубъ; въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ него— глубина 25 и 40 сажень. Отъ южнаго берега выдается банка, на которой глубина отъ 15-ти до 50-ти сажень. Здѣсь удобно стоять на якорѣ къ SW$\frac{1}{2}$W (SWtS) отъ старой башни на островѣ, на 17-ти или 18-ти саженяхъ глубины и песчаномъ груптѣ. Есть на банкѣ пункты, гдѣ грунтъ вредитъ пеньковымъ канатамъ.

Мысъ Понente, западная оконечность острова— высокій, крутой и живописный утесъ; всякое судно можетъ обгибать его весьма близко. Въ 2$\frac{1}{4}$ миляхъ отъ мыса, у южнаго берега острова, лежитъ островокъ *Кроличій*, съ двумя камнями; большій изъ нихъ довольно высокъ, но меньшій, западный, очень низкій и совершенно сливается съ бѣлыми утесами Лампедузы. Должно приближаться къ группѣ скалъ съ осторожностію.

ЛАМПІО́НЪ. Въ 8-ми миляхъ на NWtW отъ мыса Понente, западной оконечности Лампедузы,— крутая треугольная плоская скала *Лампіонъ*, длиною не болѣе 400 сажень отъ N къ S-ду и почти столько же шириною. Поверхность камня такъ гладка, что въ отдаленіи онъ кажется стѣною; впрочемъ, примѣтны на вершинѣ остатки древняго зданія. Западная, NO-я и SW-я стороны окружены утесами въ 120 и 140 футъ высотою, спускающимися постепенно къ востоку до низменной оконечности, посѣщаемой тюленями; отъ нея выдается маленькій рифъ, у прочихъ же частей скалы глубина велика. Широта ска-

лы 35° 32′ 50″, долгота 12° 19′ 50″ склоненіе компаса $15\frac{1}{2}$ W.

X. ЮЖНЫЕ БЕРЕГА ИТАЛІИ ОТЪ МЫСА СПАРТИВЕНТО ДО МЫСА ОТРАНТО.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта			Долгота О-я.		
Мысъ Спартивенто	37°	55′	45″	16°	3′	15″
Мысъ Бруццано.	38	2	40..	16	9	20
Мысъ Стило	38	29	20..	16	37	15
Сквиллаче	38	48	30..	16	27	0
Мысъ Рицциуто	38	56	0..	17	0	0
Мысъ Нау или Колонне . .	39	4	50..	17	13	45
Котрона	39	7	30..	17	8	55
Стронголи	39	17	0..	17	6	0
Мысъ Аличе	39	24	18..	17	11	15
Мысъ Тропта	39	35	0..	16	50	0
Розето	39	58	0..	16	34	0
Тарентъ	40	26	0..	17	16	0
Галлиполи	40	3	0..	17	56	0
Мысъ Санта-Маріа-ди-Леука, церковь	39	47	54..	18	22	55
Гуардія Коллина, сигнальный постъ	39	48	50..	18	21	21
Галліано	39	50	38..	18	23	15
Спекія-Гранде, башня . . .	39	52	53..	18	24	29
Кастро, башня	40	0	26..	18	26	26
Черфиніяно, телеграфъ . .	40	2	48..	18	29	12
Санъ-Ипколо-ди-Казоле . .	40	7	20..	18	30	45

МЫСЪ СПАРТИВЕ́НТО въ широтѣ 37° 56′, долготѣ 16° 3′, въ 90-ти миляхъ на $NO\frac{1}{4}O$ ($NNO\frac{3}{4}O$) отъ мыса Пассаро, юго-восточной оконечности Сициліи.

Въ 42-хъ миляхъ на $NO\frac{3}{4}O$ отъ Спартивенто, выдается *мысъ Стило*; промежуточный берегъ неправильно углубляется, усѣянъ городками, деревнями и башнями, но не имѣетъ бухтъ; даже якорныя мѣста годны только при береговыхъ вѣтрахъ, и то глубина очень велика. Мысъ Стило, ограничиваетъ заливъ Сквиллаче съ юго-запада, а мысъ *Рицуто* съ сѣверо-востока; отъ Стило до Рицуто 34 мили на $NO\frac{3}{4}O$ ($N\frac{1}{4}ON\frac{1}{4}O$). По всей бухтѣ пѣтъ гавани и становятся только при береговыхъ вѣтрахъ. Главнѣйшій городъ—Сквиллаче, въ 21 милѣ сѣвернѣе Стило, и въ 3-хъ миляхъ отъ берега, на рѣчкѣ *Фавелона*; землетрясеніе 1783-го года, почти въ конецъ разрушило его, и уничтожило прежнюю важность города. На мысѣ Рицуто, на низменности его, поставлена башня, почью освѣщаемая *постояннымъ огнемъ*, который открывается въ большомъ разстояніи.

Отъ мыса Рицуто до *мыса Нау* или *Колонне*, курсъ и разстояніе $NO\frac{1}{4}O$ ($NO\frac{3}{4}O$) 14-ть миль. Почти на половинѣ пути— мысъ *Чимите*. Мысъ Рицуто низменный, но примѣтенъ по башнѣ, видной издалека и кажущейся судномъ. На мысѣ Нау также башня, и у оконечности его—падводный камень.

КОТРО́НА. Въ 5-ти миляхъ къ NW-ту отъ мыса Нау—*Портъ Котрона*, нѣкогда славившійся школою Пиѳагора, теперь бѣдный городокъ съ 5000 жителей,

страждущихъ болѣзнями, торгующихъ сыромъ и хлѣбомъ. Гавань тѣсная; суда обыкновенно стоятъ на открытомъ рейдѣ.

МЫСЪ АЛИ́ЧЕ въ 17-ти миляхъ на $NtO\frac{1}{2}O$ (N) отъ *Котроны*. Промежуточный берегъ весь подверженъ морскому волненію. Городокъ *Стронголи*, отстоящій на $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, въ $11\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Котроны.

ЗАЛИВЪ ТАРЕ́НТЪ ограничивается мысами *Аличе и Санта-Марія-ди-Леука;* отъ перваго до втораго 62 мили на $OtN\frac{1}{2}O$ (ONO). По западному берегу залива нѣтъ мѣста, въ которомъ судно могло бы быть безопасно при морскихъ вѣтрахъ; на картахъ можно видѣть разбросанныя по немъ деревни и башни, также орошающія его рѣки.

Въ 19-ти миляхъ на NWtN ($NNW\frac{1}{2}W$) отъ *мыса* Аличе лежитъ *мысъ Тронта*: а въ 25 миляхъ на NtW ($NNW\frac{1}{2}W$) отъ послѣдняго—*мысъ Спулико*. Въ 2-хъ миляхъ за Спулико городокъ *Розето*.

ТАРЕ́НТЪ, древній *Тарентумъ*, въ 43-хъ миляхъ на $NOt0\frac{1}{2}O$ (NO) отъ мыса Спулико. Достопамятный городъ этотъ имѣлъ прекрасный портъ, теперь заваленый пескомъ и совершенно негодный. Жители, числомъ до 18000, преимущественно занимаются рыбною ловлею. Городъ укрѣпленъ значительнымъ фортомъ, и соединяется съ материкомъ двумя мостами. Въ тылу Тарента—обширное озеро; *Маре-Пиколо*, а прямо передъ нимъ, въ 3-хъ миляхъ отъ берега—*острова Санъ-Піетро* и *Санъ-Паоло*. Пространство между городомъ и островами составляетъ

рейдъ, и называется *Маре-Гранде*. На рейдъ входятъ тремя проходами; изъ нихъ южнѣйшій— лучшій. Ширина этого прохода, образуемаго островомъ Санъ-Паоло и мысомъ Санъ-Вито (съ башнею), около 2-хъ миль; глубина 14 и 16 сажень. Въ проходѣ между островами глубина не болѣе 3 и 4-хъ сажень. На сѣверо-западной оконечности рейда—*башня Рондинелла;* между нею и островомъ Санъ-Піетро глубина отъ 3 до 5-ти сажень; но въ проходъ этотъ пускаются только знакомые съ мѣстностію.

Мысъ и башня дель-Ово, въ 18-ти миляхъ на $SO\frac{1}{2}O$ (OSO) отъ мыса Сантъ-Вито; далѣе, въ 26-ти миляхъ, на островѣ, соединенномъ съ материкомъ мостомъ,— *Городъ Галлиполи.* Передъ городомъ островъ Сантъ-Андреа съ маякомъ; между нимъ и материкомъ— нѣсколько островковъ и портъ. Въ Галлиполи до 8000 жителей, торгующихъ масломъ и хлопчатою бумагою. Между островомъ Сантъ - Андреа и внутренними островками 7 и 8-мь сажень; далѣе къ сѣверу глубина отъ 6 до 13-ти сажень. Восточнѣе островковъ— хорошій рейдъ, защищенный отъ SW-хъ SO-хъ и NO-хъ вѣтровъ. Желая стать передъ городомъ, плывите мористѣе острововъ и бросайте якорь на 10-ти или 12-ти саженяхъ, къ ONO-ту отъ маяка, въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ замковъ; ближе не подходите, потому что отъ города выдается каменистая мель. Ежели нужно, можете проходить между островами. Маякъ на островъ С-тъ Андреа освѣщенъ *постояннымъ огнемъ,* открывающимся на разстояніи отъ 9 до 12-ти миль. Широта маяка 40° 2′ 45″, долгота 17° 55′ 15″ 0.

Отъ острова Сантъ-Андреа выдается, на двѣ мили къ W и NW-у, банка, на коей глубина отъ 6 до 12-ти сажень; у края ея 50 и 54 сажени. Небольшой портъ и башня *Чезарео*, окруженные песчаною мелью,— въ 12-ти миляхъ сѣвернѣе Галлиполи; вдоль промежуточнаго берега глубина отъ 35 до 20-ти сажень и грунтъ удобный.

МЫСЪ САНТА-МАРІА-ДИ-ЛЕ́УКА въ 24 миляхъ къ SO отъ Галлиполи; промежуточный берегъ выпукло выдается къ SW-ту, окруженъ мелями; примѣчательнѣйшая изъ нихъ шириною въ 6 миль; у морпстаго ея конца 20 сажень, а въ 2-хъ миляхъ отъ берега не болѣе 4-хъ. Южнаго края банки, почти въ 3-хъ миляхъ отъ берега и въ 11 западнѣе мыса Леука,— два подводные камня *Кавало* и *Джіумента*, требующія большой осторожности.

XI. АДРІАТИЧЕСКОЕ МОРЕ ИЛИ ВЕНЕЦІАНСКІЙ ЗАЛИВЪ.

1. Неаполитанскій берегъ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Отранто, телеграфъ	40° 8′ 46″	18° 30′ 29″
Башня дель-Орсо	40 16 35..	18 26 46
Спеккія Руджіери, башня. .	40 19 47..	18 23 27

	Широта.			Долгота.		
Лечче или Лекке, колокольня	40°	21′	14″	18°	11′	6″
Башня Ринальда	40	29	2..	18	11	4
Башня Маттарелле	40	35	15..	18	4	0
Бриндизи, фортъ дель-Меръ.	40	39	27..	17	58	59
Башня ди-Пенна.	40	41	11..	17	57	7
Башня делла-Теста. . . .	40	41	26..	17	53	6
Гвачето.	40	43	3..	17	48	55
Заливъ Вилланова	40	47	36..	17	36	4
Башня Санъ-Леопардо . . .	40	48	34..	17	33	10
Монополи, телеграфъ . . .	40	57	19..	17	18	58
Полиньяно, телеграфъ . . .	40	59	55..	17	14	3
Башня Ринаньола	41	1	51..	17	11	15
Мола, телеграфъ	41	3	53..	17	6	22
Бари, колокольня	41	7	52..	16	53	2
Джовеннаццо, колокольня .	41	11	31..	16	41	18
Мольфета, колокольня . . .	41	12	32..	16	36	45
Бишеліа, большая башня . .	41	14	34..	16	31	10
Трани, телеграфъ	41	17	5..	16	25	45
Барлетта, телеграфъ . . .	41	19	26..	16	18	10
Салине ди-Барлетта, телеграфъ	41	22	51..	16	9	37
Башня Пиетра	41	25	25..	16	3	18
Риволи, телеграфъ	41	29	20..	15	56	34
Манфредонія, телеграфъ .	41	37	53..	15	55	40
Монте Сарацино, телеграфъ.	41	41	48..	16	4	29
Монте-Бароне, телеграфъ .	41	45	26..	16	10	10
Башня Теста, у окопечности Монте-Гаргано	41	48	20..	16	13	36
Искителла, колокольня. . .	41	54	29..	15	54	34
Башня Варано	41	55	5..	15	49	7
Милето, телеграфъ	41	55	53..	15	38	6
Форторе, телеграфъ . . .	41	54	59..	15	20	25

	Широта.	Долгота.
Башня Саччіопе	41° 55′ 30″	15° 10′ 18″
Компо-Марино, колокольня .	41 57 39..	15 2 58
Термоли, телеграфъ. . . .	42 0 25..	15 0 35
Петачьята, колокольня . .	42 1 3..	14 52 22
Башня Монтебелло . . .	42 3 12..	14 48 35
Васто, колокольня	42 6 50..	14 43 22
Мысъ Пенна, телеграфъ . .	42 10 35..	14 43 41
Островки Тремити, телеграфъ на Санъ-Николо.	42 7 30..	15 31 13
Островъ Піаноза, сигнальный флагштокъ	42 13 40..	15 45 32
Пелагоза, сигнальный постъ на западной возвышенности.	42 23 44..	16 16 12
Санъ-Вито, колокольня . .	42 18 27..	14 27 31
Ортона, колокольня . . .	42 21 27..	14 24 48
Франкавилла	42 25 12..	14 17 41
Кастеламаре (вблизи пескары), телеграфъ.	42 28 54..	14 11 54
Сильви, сигнальный постъ .	42 34 11..	14 6 8
Монте Пагано, колокольня .	42 40 51..	14 0 2
Джіуліанова, NW-я башня.	42 45 19..	13 58 3
Торторето, телеграфъ . .	42 48 46..	13 55 34
Колонелла, колокольня . .	42 52 32..	13 52 41

МЫСЪ О́ТРАНТО, восточная оконечность Италіи, въ 21-й мили на NNO$\frac{1}{2}$O (NtO) отъ мыса Леука; промежуточный берегъ совершенно открытъ морскимъ вѣтрамъ, и защищенъ многими башнями. *Портъ Отранто*— въ трехъ миляхъ къ NW отъ мыса; въ немъ суда защищены отъ SW и S вѣтровъ, но сѣверные дуютъ прямо съ моря. Городъ Отранто незначителенъ;

гавань его, удобная для судовъ не свыше 150-ти тоновъ, обстрѣливается замкомъ, выстроеннымъ на скалѣ.

Отъ *мыса Отранто до мыса Орсо* курсъ и разстояніе $N\frac{3}{4}W$ почти 12-ть миль. Промежуточный берегъ неправильный; грунтъ около него песчаный, и въ 3-хъ миляхъ глубина около 50-ти сажень. Отъ мыса Орсо *до мыса и башни Кавалло* курсъ $NtW\frac{3}{4}W$, разстояніе 36-ть миль.

Промежуточный берегъ вообще безопасенъ, грунтъ около него песчаный; но у самаго берега есть камни. Замокъ *С-ть Катальдо* въ 12-ти миляхъ отъ мыса Орсо; между нимъ и Кавалло, въ равномъ разстояніи, четыре башни.

БРИ́НДИЗИ, въ 6-ти миляхъ на $NWtN\frac{3}{4}W$ отъ мыса Кавалло— *мысъ Галло*, нѣкогда знаменитый и служившій обыкновеннымъ мѣстомъ сбора Римскихъ войскъ, переправлявшихся на Греческій берегъ къ *Дураццо*. Оба города извѣстны въ борьбѣ Цезаря съ Помпеемъ. Бриндизи, въ древности *Брундузіумъ*, имѣлъ лучшую гавань, по западному берегу Адріатическаго моря; но въ XV-мъ столѣтіи Принцъ Тарентскій потопилъ въ срединѣ входа нѣсколько судовъ, чтобъ препятствовать нападенію непріятеля. Морская трава и песокъ, постепенно собираясь на днищахъ, совершенно заперли гавань, а стоячая вода издавала испаренія, отъ которыхъ перемерло болѣе $\frac{2}{3}$ народонаселенія. Теперь въ городѣ до 8000 жителей. Бухта защищается замкомъ, выстроеннымъ по срединѣ ея на островѣ.

На этомъ островѣ, называемомъ Амаре, построенъ маякъ, освѣщающійся съ 20 генваря 1844 года, постояннымъ огнемъ. Высота маяка надъ поверхностію моря около 105-ту футъ; широта 40° 39' 21'' N, долгота 18° 0' 27'' O.

МЫСЪ КАВА́ЛЛО. Восточный край бухты Бриндизи окруженъ кампями; около него лежатъ острова *Петанье,* за которыми можно стоять на 4-хъ и 6-ти саженяхъ глубины, въ защитѣ отъ западныхъ вѣтровъ. Входя должно держать вплоть къ острову, на коемъ стоитъ замокъ; минуя его, нужно лечь къ западному берегу и бросить якорь, на 5 или 6-ти саженяхъ глубины.

Отъ мыса Галло берегъ, нѣсколько углубляясь, идетъ 35-ть миль на NW, къ городу *Монополи*; большая часть его низменная и вдоль всего протяженія глубина отъ 10 до 20-ти сажень. На половинѣ пути, въ 2-хъ миляхъ отъ берега, городокъ *Остуни,* съ фортомъ на вершинѣ высокой горы. Монополи имѣетъ до 10000 жителей и шесть церквей; онъ стоитъ на возвышеніи, окруженъ стѣною и защищается замкомъ. Стѣна замка къ морю уставлена 20 или 30-ю орудіями.

Городокъ Мо́ла построенъ на низменномъ берегу въ 13-ти миляхъ къ NW-ту отъ Монополи. По обѣ стороны города становятся суда на глубинѣ 10-ти сажень и песчаномъ груптѣ. Въ 6-ти миляхъ отъ Монополи— городъ *Полиньяно.*

БА́РИ, древній *Барій*ъ, въ 11-ти миляхъ на NW$\frac{1}{2}$W отъ Мола; выстроенъ правильно на прибрежной низменности, укрѣпленъ съ моря и содержитъ до 30000 жителей, торгующихъ масломъ, мыломъ и виномъ. Въ Бари двѣ прекрасныя церкви, каждая съ двумя колокольнями. За церквями стоитъ замокъ о двухъ башняхъ. По этимъ предметамъ городъ можетъ быть легко узнанъ.

Входя на рейдъ Бари, приведите себя въ такое положеніе, чтобъ замокъ былъ видѣнъ по срединѣ между церквей, правте тогда прямо къ нему и бросайте якорь, на 16-ти или 18-ти саженяхъ; грунтъ здѣсь мягкій, но ближе къ берегу, на 12-ти саженяхъ, каменистый. Можно стать на створѣ замка съ большею церковью, но все не менѣе какъ на 18-ти или 16-ти саженяхъ глубины. Передъ городомъ—гавань для мелкихъ судовъ; въ нее входятъ между каменнымъ рифомъ, на восточной сторонѣ, и моломъ, на западной, выдающимся отъ города; въ самомъ входѣ— камни, на которыхъ глубина не болѣе 9-ти или 10-ти футъ. Въ гавани обыкновенно бросаютъ якорь къ морю и швартовятся за молъ.

МАЛЬФЕ́ТА И БИШЕ́ЛІЯ, незначительные города, отстоятъ отъ Бари, первый въ 14-ти, второй въ 19-ти миляхъ на NW$\frac{1}{2}$W. По тому же направленію, въ 4$\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Бишеліи,— красивый городокъ *Траи*, древній *Турепумъ*, съ гаванью забитою пескомъ.

БАРЛЕ́ТТА. Въ 7-ми миляхъ на NtW отъ Трани— *Барлетта*, древній *Бардули*. Рейдъ здѣсь

лучше чѣмъ въ Бари; на глубинѣ 8-ми и 9-ти саженъ, грунтъ песокъ. Городъ нѣкогда былъ населенъ; наружный его видъ представляетъ развалины, внутренній даетъ понятіе о столицѣ сильнаго государства, разореннаго войною или постигнутаго смертностію. Улицы широки и вымощены, зданія высоки и выстроены изъ полированнаго камня. Соборъ примѣчателенъ по древнимъ гранитнымъ колоннамъ; цитадель обширна и командуетъ портомъ, похожимъ на лабиринтъ. Воздухъ въ жаркіе мѣсяцы вреденъ. Жители торгуютъ виномъ, масломъ, солью, хлѣбомъ, миндалемъ и лакрицею. Отъ города выдается молъ, за который заходятъ мелкія суда; искуственная насыпь (breakwater) защищаетъ ее отъ NO-та. На окопечности мола— низкій маякъ съ постояннымъ огнемъ, видимымъ въ разстояніи 9-ти миль. На рейдѣ удобно стоять при береговыхъ вѣтрахъ, въ 3-хъ миляхъ къ NtW-ту отъ маяка, на плистомъ грунтѣ и глубинѣ отъ 8-ми до 13-ти сажень. Становятся также въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ маяка на NOtO$\frac{1}{2}$O, на глубинѣ 11-ти или 12-ти сажень.

МАНФРЕДО́НІЯ. Бухта Манфредонія получила названіе отъ города, выстроеннаго на NW-мъ берегу ея, въ 26-ти миляхъ къ NNW$\frac{1}{8}$W (NWtN$\frac{3}{4}$W) отъ Барлетты. Городъ основанъ въ 1256-мъ году, и содержитъ теперь до 6000 жителей, торгующихъ хлѣбомъ и солью. Овощи и рыба здѣсь особенно хороши и дешевы.

На западной сторонѣ бухты— *Лагунъ ди-Сальпи* (Соляное Озеро) въ 11 миль длиною. Подобное, но

меньшее озеро, длиною въ три мили, лежитъ къ SW-ту отъ Манфредоніи въ 4-хъ миляхъ, сообщается съ моремъ и образуетъ устье *рѣки Кондела-ро*. Нѣсколько сѣвернѣе его—церковь *Санта-Марія да-Сипонто*, на мѣстѣ древняго *Сипонтума*.

Сѣверный берегъ бухты Манфредоніи образуется полуостровомъ *Гарганусъ*; вершина его нынѣ называется *Монте С-тъ Анджело*. Полуостровъ выдается къ ONO ($NO\frac{1}{2}O$) на 17 миль, и видѣнъ весьма далеко; держа вершину его на NW, можно безопасно плыть вдоль берега. Въ бухтѣ глубина правильная; по срединѣ 14 и 9-ть сажень; къ берегамъ постепенно мелѣетъ и грунтъ становится песчанымъ.

ВІЕ́СТИ, ПЕЛАГО́ЗА и проч. На восточномъ берегу полуострова Гаргануса—*мысъ и городокъ Віести*, совершенно не защищенный отъ морскихъ бурь; широта его 41° 52′, долгота 16° 9′. При W и NW вѣтрахъ можно здѣсь стоять на якорѣ. Въ 32-хъ миляхъ на NNO отъ Віести—островокъ *Пелагоза;* вершина его въ широтѣ 42° 23′ 49″, долготѣ 16° 16′; островъ этотъ почти по срединѣ Венеціанскаго залива; въ 2-хъ миляхъ на SOtO отъ него—большой надводный камень *Каіола;* за нимъ—другой, величиною съ корабль и равный съ поверхностію воды. Еще далѣе, идетъ, на 2 мили къ востоку, мель.

Отъ Віести берегъ поворачиваетъ къ NW-ту, идетъ такъ 10-ть миль къ мысу Сарацина. Въ трехъ миляхъ за мысомъ—городокъ *Пескичи*. Въ 5-ти миляхъ на WtN отъ Пескичи — городокъ *Роди*, романически разбросанный по краю скалы, навислой надъ моремъ,

жители его торгуютъ масломъ и мыломъ. Низменный островокъ *Піаноза*, въ 18-ти миляхъ на NtO отъ Роди, и въ 19-ти на $N\frac{1}{4}W$ отъ Пескичи. Глубина между нимъ и берегомъ постепенно уменьшается, отъ 50 до 7 и 6-ти сажень. Группа четырехъ острововъ *Тремити*—въ 13-ти миляхъ на $WtS\frac{1}{2}W$ отъ Піаносы, и въ 12 отъ матераго берега, лежащаго южнѣе ихъ. Большій островъ—*Санъ-Домино*; самый сѣверный *Капрара*, слѣдующій *Санъ-Николо*, меньшій и средній *Галитіо*. Къ SO-ту отъ острововъ и между ними—хорошія якорныя мѣста, на глубинѣ отъ 8 до 20-ти сажень. Отъ Роди, Неаполитанскій берегъ продолжаетъ тянуться къ NW на 111 миль, до рѣки *Тронто*, границы Папскихъ владѣній. По всему протяженію разбросаны города, деревни и множество башень, но гаваней нѣтъ; поморье большею частью песчаное. Главнѣйшіе города *Термоли, Васто, Ортона, Франкавилла, Пескара* и *Джіуліанова*. Въ 9-ти миляхъ на $WNW\frac{1}{2}W$ отъ Роди—*мысъ Милито*; въ милѣ восточнѣе его—башня *Каларошіа*. Каменистымъ мысомъ Милето кончается высокій хребетъ. Въ 13 миляхъ далѣе, по тому же почти направленію,—мѣстечко *Форторе*, съ большимъ примѣтнымъ магазиномъ въ видѣ башни. Въ магазинѣ этомъ складываются произведенія окрестностей; передъ нимъ хорошее якорное мѣсто, на песчаномъ грунтѣ и 6 или 7-ми саженяхъ глубины.

ТЕ́РМОЛИ, въ $16\frac{1}{2}$ миляхъ на NWtW отъ Форторе, построенъ на выдающимся мысѣ и укрѣпленъ. Восточнѣе города становятся на 8 и 10-ти саженяхъ. *Мысъ Пенна* выдается гораздо болѣе Термоли; от-

стоитъ отъ пея въ 17-ти миляхъ па NWtN$\frac{1}{2}$W, и образуетъ довольно обширную бухту; въ пей становятся противъ города *Васто*, на 4-хъ саженяхъ, избѣгая камней, лежащихъ у берега, пѣсколько южнѣе.

Въ 18-ти миляхъ на NWtW$\frac{1}{4}$W отъ мыса Пепа—укрѣпленный городъ *Ортона*, въ глубинѣ небольшой бухты. Противъ города бросаютъ якорь въ 1$\frac{1}{2}$ мили отъ берега, на 14 или 15-ти саженяхъ глубины и мягкомъ грунтѣ; восточные вѣтры разводятъ зыбь. Вино, рисъ и другіе припасы въ Ортонѣ дешевы.

2. БЕРЕГЪ ПАПСКИХЪ ВЛАДѢНІЙ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Рѣка Тронто, башня у устья.	42° 54′ 22″	13° 55′ 15″
Гроттамаре, Корделіерская колокольня.	42 59 49..	13 52 18
Рипатрансоне, колокольня Св. Франциска	43 0 3..	13 46 20
Педазо, большой домъ . .	43 5 59..	13 51 10
Фермо, колокольня. . . .	43 9 52..	13 43 36
Мысъ д' Арка, башня . .	43 12 3..	13 46 36
Чивитанова, телеграфъ . .	43 18 19..	13 44 39
Монте-Санто, колокольня. .	43 22 10..	13 37 49
Рекапати, городская башня .	43 24 26..	13 33 27

	Широта.			Долгота.		
Лоретто, соборная колокольня	43°	26′	40″	13°	37′	11″
Гора Коперо, башня . . .	43	33	19..	13	36	54
Анкона, маякъ	43	37	42..	13	30	35
Синигаліа, соборная колокольня	43	43	2..	13	13	20
Фано, маякъ	43	51	16 .	13	1	20
Пезаро, маякъ	43	55	42..	12	54	48
Гора Луро, колокольня . .	43	54	45..	12	46	50
Конка-Басса, башня . . .	43	58	30..	12	43	5
Римино, маякъ	44	3	46..	12	32	42
Червіа, городская башня. .	44	15	49..	12	21	16
Равенна, городская башня .	44	25	16..	12	12	20
Комаккіо, самая высокая башня	44	41	36..	12	11	47
Помпоза, колокольня . . .	44	49	56..	12	10	52
Горо, большой домъ . . .	44	51	8..	12	8	14
Пунта делла-Маэстра, у главнаго рукава рѣки По, старая батарея	44	59	30..	12	26	27

АНКО́НА. Отъ устья Тронто, берегъ идетъ на N-дъ (NtW$\frac{1}{2}$W), къ горѣ *Коперо* или горѣ Анконской, 42 милн. По протяженію этому нѣсколько городовъ и деревень; но ни одно изъ мѣстъ не имѣетъ гавани, и всѣ ничтожны въ торговомъ отношеніи. Южная часть означеннаго берега—низменная, но сѣверная возвышается постепенно къ горѣ Коперо, достигающей большой высоты и весьма примѣтной съ моря. Широта горы 43° 33′, долгота 13° 37′. Въ 7$\frac{1}{2}$ миляхъ на NWtN отъ подошвы горы, выдается Анконскій молъ.

Анкона пользуется правами порто-франко, имѣетъ удобную гавань; расположена по скату холма;

хорошо укрѣплена и содержитъ до 20000 жителей. Здѣсь лучшее адмиралтейство въ Папскихъ владѣніяхъ. Городъ производитъ торгъ хлѣбомъ, шерстью и шелкомъ. Портъ образуется моломъ длиною въ 2000 футъ, шириною во сто и высотою въ 68; на оконечности его— батарея съ *маякомъ*, а возлѣ нихъ тріумфальная арка изъ бѣлаго мрамора, воздвигнутая въ честь Императора Траяна, и почитаемая лучшимъ остаткомъ великолѣпія древнихъ Римскихъ зданій. Карантинныя правила очень строги; вообще суда, приходящія изъ неблагополучныхъ мѣстъ, не допускаются въ Церковную область.

Въ гавани стоять спокойно при всѣхъ вѣтрахъ, потому что молъ заворачивается къ W-ту; въ кабельтовѣ отъ берега 7 и 8-мь сажень глубины. Внѣ мола, на 10-ти или 12-ти саженяхъ, также хорошее якорное мѣсто. Цитадель— у южнаго края города, а карантинъ западнѣе ея, на скалистомъ мысѣ, отъ котораго выдается къ сѣверу длинный рифъ, съужывающій гавань. Внѣ гавани, восточнѣе мола, нѣсколько камней.

Вотъ что пишетъ Капитанъ Смитъ въ своемъ журналѣ. «Гавань Анконы, по малой глубинѣ своей, никогда не можетъ быть важна въ военномъ отношеніи; но удобна для мелкихъ судовъ и приспособлена къ торговлѣ. Ее составляетъ длинный молъ, выдающійся къ западу; на концѣ мола, маякъ. Входъ безопасенъ если судно сидитъ 15 или 16-ть футъ, бросайте якорь тотчасъ пройдя маякъ, иначе станете на мель, потому что здѣсь глубина не болѣе 18-ти футъ.

Три или четыре фрегата могутъ стоять за маякомъ, ошвартовясь съ носа и кормы; но обыкновенно останавливаться на якорѣ, и обращаться на немъ, при перемѣнахъ вѣтра, нельзя ни въ какой части гавани. На рейдѣ хорошо стоять при береговыхъ вѣтрахъ, въ одной или двухъ миляхъ къ NW-ту отъ маяка, на 7-ми саженяхъ и илистомъ груптѣ. Водою наливаются у карантина, также изъ трубы около центра города. Дровъ достаточно и всякаго роду провизія дешева."

Плывя вверхъ по заливу между Пелагозою и Анкопою, вѣроятно, увидите высокій островокъ *Помо*, поднимающійся изъ бездны моря крутымъ холмомъ; въ тоже время откроются острова Кацца, Лисса и Сантъ-Андреа. Помо отъ Пелагозы на NNW$\frac{1}{4}$W (NWtN$\frac{2}{3}$W) въ 55-ти миляхъ; отъ горы Коперо на SOtO въ 85 миляхъ; широта его 43° 6′ долгота 15° 28′. Сантъ-Андреа въ 14-ти миляхъ на SOtO отъ Помо, и покрытъ лѣсомъ. О гористомъ высокомъ островѣ, *Лисса*, будетъ сказано ниже; жители его разбогатѣли отъ сбыта вина и дубовыхъ лѣсовъ въ Мальту. Городокъ *Комиза* стоитъ на берегу бухты, вдающейся въ западный берегъ острова; надъ нимъ, на горѣ, сигнальная башня.

ОТЪ АНКО́НЫ ДО РѢКИ ПО. *Берегъ Урбино*, между Анкопою и Римино, умѣренной высоты и песчаный; разстояніе отъ Анконы до Римино 50 миль, курсъ NWtN$\frac{1}{2}$W. Примѣчательнѣйшіе города:— Синигалія, Фано, Пезаро и Римино; гаваней нѣтъ. Воздухъ смежнаго края нездоровъ, главное произведеніе—

шелкъ; дичи и рыбы множество. *Синегаліа* въ 14-ти миляхъ отъ Анконы,—содержитъ до 10000 жителей, и имѣетъ молъ, за которымъ укрываются мелкія суда (*). На годовой ярмаркѣ— Греки съ острововъ Архипелага мѣняютъ медъ, воскъ, смолу и проч. на пшеницу, шелкъ и пеньку.

ФА́НО, въ 12-ти миляхъ къ NW-ту отъ Синегаліи, окруженъ высокою кирпичною стѣною со рвами и башнями, и укрѣпленъ со стороны моря нѣсколькими бастіонами. Въ городѣ замѣтны прекрасныя церкви.

ПЕЗА́РО, въ 6-ти миляхъ отъ Фано, имѣетъ восемь церквей и славятся фигами и оливками. Деревня *Католика*—на вершинѣ холма, въ 9-ти миляхъ къ NW-ту отъ Пезаро, почти на половинѣ пути между нимъ и Римино.

РИ́МИНО, небольшой но красивый городъ, на южной окопечности устья *рѣки Мареккіо*. Передъ городомъ становятся всякаго ранга суда, на 6 и 7-ми саженяхъ, плистомъ грунтѣ; но морскіе вѣтры опасны. Во время владычества Французовъ, Римино былъ главный городъ провинціи Рубиконъ и имѣлъ до 16000 жителей. Въ 12-ти миляхъ на NNW отъ Римино—городокъ *Чезенатико*, населенный рыбаками; для лодокъ ихъ здѣсь хорошая гавань и каналъ.

(*) Въ Déscription generale des Phares et Fanaux, въ Синегаліи, Фано, Пезаро, Римино, Червіи, Корсини, а также и въ Равеннѣ показаны маяки безъ всякаго описанія. На Италіянской картѣ Адріатическаго моря, въ этихъ мѣстахъ, исключая Червіи и Корсини, назначены портовые огни, за каковые, по всему вѣроятію, ихъ должно и принимать.

На окопечности мола къ OSO-ту отъ порта Чезенатико, сооруженъ новый *маякъ съ затмѣвающимся огнемъ*. Кромѣ того, будутъ зажигать главный *постоянный огонь*, устроенный по близости карантиннаго дома.

Новый городъ *Червіа* въ 4-хъ миляхъ за Чезенатико; улицы его широки и правильны. По близости города — низменная долина, на которой лѣтомъ разработываютъ соль; сѣвернѣе, между *Червіа* и Равенною, огромный еловый лѣсъ. Смежный берегъ песчанный и мелкій, но на 7-ми саженяхъ глубины, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, можно стать на якорь.

Городъ Равенна, выстроенный на рѣкѣ Монтоне, въ 5-ти миляхъ отъ моря и въ 12-ти миляхъ къ сѣверу отъ Червіи,— прежде былъ значителенъ, но теперь пришелъ въ упадокъ, хотя имѣетъ еще до 18000 жителей, нѣсколько шелковыхъ фабрикъ и ведетъ довольно важную торговлю. Окрестности болотисты и воды для питья мало. Входъ въ рѣку означенъ мачтою, на которой ночью поднимаютъ фонарь. Городъ *Комаккіо*, въ 16-ти миляхъ сѣвернѣе Равенны, и расположенный подобно ей, имѣетъ до 6000 жителей и важные соляные промыслы.

Башня Волано въ $46\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе (NtW$\frac{1}{2}$W) *Римино*; къ NO отъ нея — небольшой портъ *Горо*, въ западномъ устьи рѣки. По входѣ, держите ближе къ восточному берегу, и становитесь на 5-ти саженяхъ и мягкомъ плистомъ грунтѣ.

Въ 12-ти миляхъ на NOtO (NOtN$\frac{1}{2}$O) отъ Горо, выдается *мысъ делла-Маэстро*, обозначающій глав-

ный рукавъ По, раздѣляющій Папскія и Австрійскія владѣнія. Осадокъ рѣчныхъ водъ образовалъ косы и отмели, идущія на шесть миль въ море. Противъ главнаго рукава можно бросать якорь, на глубинѣ отъ 6 до 12-ти сажень.

БЕРЕГЪ ЛОМБАРДІИ И ИЛЛИРІИ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.			Долгота.		
Лорео, колокольня . . .	45°	3′	42″	12°	11′	14″
Брондоло, колокольня . .	45	10	44..	12	16	52
Кіоджіа, соборъ	45	12	56..	12	16	57
Полестрина, соборъ . . .	45	15	40..	12	18	28
Порто-Секко, колокольня .	45	18	17..	12	19	1
Маламокко, колокольня Мадоны ди-Марина	45	22	2..	12	20	59
Санъ-Николо-ди-Лидо, колокольня	45	25	22..	12	23	15
Венеція, башня Сенъ-Марка	45	25	53..	12	20	40
Каорле, колокольня . . .	45	35	45..	12	53	40
Устье Таліаменто . . .	45	38	40..	13	3	54
Градо, колокольня . . .	45	40	18..	13	23	20
Линьяно	45	40	56..	13	7	41
Порто-Примеро	45	41	43..	13	28	9
Авкиллеа, колокольня . .	45	45	57..	13	22	29

Отъ устья По, до верховья Венеціанскаго залива, идетъ низменный берегъ, прерываемый устьями

рѣкъ, и многочисленными лагунами. Въ 12-ти миляхъ на NtW$\frac{1}{2}$W (NWtN) отъ пунта Маэстра, въ устьи *рѣки Адижъ*,— портъ того же имени. Въ 5-ти миляхъ далѣе *Порто-ди-Коджіа*, между двумя низкими длинными островами, изъ коихъ сѣверный называется *Полестрина*. Городъ, имѣющій три церкви, расположенъ около сѣверной оконечности южнаго острова, и окруженъ саловарнями. Входъ въ портъ узокъ; на лѣвой сторонѣ—крѣпость, на правой—развалины другой. Въ проходѣ глубина достаточна, но въ 2-хъ миляхъ на возморьи только 3 саженн; къ городу глубина увеличивается и грунтъ илистый.

ВЕНЕЦІЯ. Лагуны Венеціанскіе тянутся на 30 миль отъ SW-та къ NO-ту; средняя ширина ихъ пять миль. По срединѣ ихъ—городъ, выстроенный на сваяхъ, и раскинутый на 70-ти островахъ; каналы замѣняютъ въ немъ улицы, а *гондолы* употребляются вмѣсто экипажей. Черезъ каналы идутъ около 500 мостовъ, большею частію каменныхъ; изъ нихъ примѣчательнѣйшій *Ріальто*, перекинутый черезъ *Канал лаццо*, или Большой Каналъ,—въ центрѣ города. Можно, впрочемъ, обойти всю Венецію пѣшкомъ, но улицы узки, темны и грязны; мостовыя скользки. Въ городѣ считается до 70 приходскихъ церквей, большею частію дурной Архитектуры.

Перлъ Венеціи безспорно *площадь Сентъ-Марка*, окруженная величественными зданіями и щедро изукрашенная. Соборъ Сентъ-Марка— одинъ изъ лучшихъ храмовъ Европы; адмиралтейство, въ восточной части города, какъ говорятъ, несравненно. Окрестности

плодородны, всѣ нужные припасы дешевы; ключевая вода нехороша, и почти въ каждомъ домѣ есть систерны, для сбору дождевой; привозятъ также воду изъ рѣки Бренты. Торговля значительна; для Леванта фабрикуется много парчи.

Городъ съ моря величественъ; великолѣпныя зданія его кажутся поднимающимися прямо изъ бездны водъ. Венеціянскою областію (*Догато*) называются земли принадлежащія городу, именно, нѣсколько острововъ и противуположный матерый берегъ. Хлѣбъ, плоды, овощи находятся на материкѣ въ изобиліи; у острововъ ловятъ рыбу и прекрасныя устрицы.

Портъ объявленъ вольнымъ 24 декабря 1829 года; указомъ освобождены съ 1 февраля 1830 года отъ всякой пошлины, какъ самый городъ, такъ и окрестности; почти всѣ продукты и издѣлія можно ввозить и вывозить, безъ платы въ пользу таможенныхъ сборовъ. Вмѣсто платежа пошлины за товары, изключенные изъ списка привиллигированныхъ (масло, треска и проч.) и для отстраненія бывающаго, въ слѣдствіе такого изключенія, повальнаго обыска всѣхъ судовъ, Венеціанское торговое общество просило правительство взимать со всѣхъ купцовъ города извѣстную сумму ежегодно.

Въ Lloyd's 10 іюля 1830 года, написано слѣдующее: 60-ти пуш. Австрійскій фрегатъ *Беллона* вошелъ въ портъ. Адмиралъ, желая доказать легкость входа въ гавань, велѣлъ ей верноваться при концѣ отлива. Беллона притянулась на баръ въ самомъ началѣ прилива, и задѣла килемъ потому, что была зыбь; однакожъ, вошла благополучно, сидя въ

водѣ 16-ть ф. 4 д. Конечно, съ нея предварительно сгрузили артиллерію и запасы.

Островъ Полестрина тянется отъ Кіоджіа на NNO$\frac{1}{2}$O 7 миль; за нимъ идетъ къ NO-ту *Маламокко,* длиною въ 7$\frac{1}{2}$ миль. Между сѣверною оконечностію Полестрины и южною Маламокко— *Порто-ди-Маламокко,* главный входъ въ Венецію, защищенный двумя фортами и удобный; нѣкоторыя мели понуждаютъ суда брать лоцмановъ. У сѣверной оконечности Маламокко—Портъ *Санъ-Николо-ди-Лидо,* съ прекрасною церковью, фортомъ и казармами; глубина въ немъ недостаточна.

Суда, идущія въ Маламокко или Венецію, обязаны закономъ имѣть лоцмана; обыкновенно его берутъ въ Ровиніо, на берегу Истріи; мѣсто это въ 94-хъ миляхъ на NtO$\frac{1}{2}$O (N) *отъ Монте-Конеро* и въ 57-ми на SOtO (OSO$\frac{1}{2}$O) отъ Порта ди-Маламокко. Лѣтомъ лоцмана живутъ на островкѣ у Ровиніо, а зимою перебираются въ *Паренцо,* на 10-ть миль сѣвернѣе. Въ одномъ изъ пунктовъ этихъ нужно непремѣнно взять вожатаго, иначе заплатите, не только за лоцмана при входѣ въ Маламокко, но и за нарушеніе закона.

Идя отъ Ровиніо на NWtW къ Маламокко, будете имѣть, въ 6-ти миляхъ отъ берега, 22 и 24 сажени глубины. Въ 15-ти миляхъ отъ Маламокко найдете банку съ 9-тью саженями глубины и твердымъ грунтомъ; перейдя ее, усмотрите башни и колокольни Венеціи къ NW-ту. За банкою глубина увеличивается до 14 и 15-ти сажень, потомъ, къ Порту Маламокко, постепенно уменьшается. Прійдя на створъ

башень Сентъ-Марка и Маламоккской, будете на 3-хъ саженяхъ глубины, у самаго входа.

У Маламокко стоятъ на якорѣ, имѣя колокольню Сентъ-Марка на NWtN и окопечность Лидо на NtW, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ берега. Капитанъ Смитъ говоритъ: «мы бросили здѣсь якорь 28 мая 1819 года, въ 10 час. вечера и снова снялись въ 5 ч. утра 30; грунтъ вязкая глина. 29-го послѣ полдня, имѣли свѣжій морской вѣтръ. Идя въ Венецію съ юга, старайтесь увидѣть берегъ около мыса Делла-Маэстро, отъ котораго выдается къ югу на три мили коса. Проходя ее, не приближайтесь болѣе какъ до 10 или 11-ти саженъ глубины, что будетъ въ 5-ти миляхъ отъ берега. Смежная съ Венеціею мѣстность— низменная, но глубина вездѣ достаточная, исключая означеннаго мыса. Пройдя Маэстро, скоро увидите колокольню въ Кіоджіи или Хіоццѣ; не примите ее за колокольню Сентъ-Марка въ Венеціи и помните, что первая— съ круглою вершиною и флагштокомъ, а вторая— имѣетъ четыреугольную вершину, и на ней Ангела, издали кажущагося человѣкомъ. Въ ясную погоду откроются горы Падуи, гораздо прежде приморскихъ низменностей; имѣя ихъ на WtN, будете на створѣ возвышенностей съ колокольнею Кіоджіи. Вдоль восточныхъ береговъ всѣхъ острововъ, стоятъ на якорѣ при береговыхъ вѣтрахъ. По словамъ лоцмановъ, лучшее мѣсто— на 8 или 9-ти саженяхъ, въ четырехъ миляхъ отъ берега и такомъ пунктѣ, съ котораго колокольня Св. Георгія (ярко-краснаго цвѣту) видна нѣсколько правѣе колокольни С-нъ-Марка.

ПРИЛИВЫ около Венеціи, въ полнолуніе и новолуніе, обыкновенно поднимаются до 3 или 4-хъ футъ; полная вода въ 9-ть часовъ. Въ верховьи Адріатическаго моря приливы ощутительнѣе, нежели въ прочихъ частяхъ Средиземнаго моря, и при южныхъ вѣтрахъ, вода поднимается иногда до 5 или 6-ти футъ. Въ декабрѣ 1821 года, продолжительный Сирокко поднялъ воду до необыкновенной высоты, такъ что весь городъ казался озеромъ, въ продолженіе первыхъ двухъ дней Рождества; самая большая вода была 25-го въ 11-ть часовъ утра; послѣ полдня она сбыла на 3 фута. Площадь Сентъ-Марка представляла страшное зрѣлище; она походила на бассейнъ, окруженный портиками, въ которые весьма легко въѣзжали гондолы. Подобныя явленія случались здѣсь прежде только въ полнолуніе.

Докторъ Робертсонъ, посѣтившій Венецію въ 1817-мъ году, замѣтилъ, въ апрѣлѣ и маѣ мѣсяцахъ, въ окрестностяхъ города постоянный приливъ и отливъ. Внутри Маламокко приливъ и отливъ шли по 12-ть часовъ; при приливѣ гондолы смѣло ходили по банкамъ, совершенно открытымъ во время отлива. Изъ оконъ карантина докторъ замѣчалъ тоже самое въ теченіе 18-ти дней.

Берегъ Восточнѣе Венеціи. Небольшой портъ *Сентъ-Эразмо*— въ милѣ къ NO-ту отъ Санъ-Николо-ди-Лидо; отъ него до городка *Каорле*, лежащаго въ 24-хъ миляхъ восточнѣе, идетъ низменный болотистый берегъ на $OtN\frac{1}{2}O$ (ONO). Западнѣе Каорле—*портъ Санта-Маргерита*, удобная гавань для мелкихъ судовъ.

Въ смежныхъ съ портомъ лагунахъ, ловится превосходная рыба, отсылаемая въ Венецію внутренними каналами. Въ 10-ти миляхъ восточнѣе Каорле— устье *рѣки Таліаменто*. Промежуточный низменный берегъ продолжается на 7-мъ миль далѣе къ NO-ту до лагуна *Марано*. На краю лагуна, въ 4-хъ миляхъ отъ берега,— укрѣпленіе Марано, съ 1000 человѣкъ гарнизона и нѣсколькими церквями.

Въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе Таліаменто—небольшой *портъ Градо*; сосѣдній ему городъ можетъ быть узнанъ по колокольнѣ. Топкій берегъ продолжается далѣе къ О-ту до залива Тріестскаго, ограничивающагося съ запада рѣкою Изонцо. Городъ Монфальконе, въ верховьи залива и въ 3-хъ миляхъ отъ моря, имѣетъ до 1200 жителей, и богатый рынокъ. Городъ *Аквилея*— въ 7-ми миляхъ западнѣе Манфальконе; нѣкогда онъ стоялъ въ ряду обширнѣйшихъ городовъ Италіи, теперь же имѣетъ не болѣе 400-тъ жителей.

4. БЕРЕГЪ ИСТРІИ ОТЪ МЫСА ПРОМОНТО́РЕ ДО ТРІЕСТА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота О.
Тріестъ, замокъ	45° 38′ 37″	13° 46′ 36″
Каподистрія, колокольня Св. Лазаря	45 32 42	13 44 1

	Широта.			Долгота.		
Пирано, колокольня Сапъ-Д'жорджіо.	45°	31′	35″	13°	34′	22″
Мысъ Сальворе, маякъ . .	45	29	45. .	13	33	34
Омаго или Умаго, колокольня	45	25	53. .	13	31	19
Читтанова, соборъ . . .	45	18	51. .	13	33	44
Парендо, колокольня С. Мавры	45	13	37. .	13	35	49
Ровиніо, колокольня С. Ефиміи	45	4	56. .	13	38	6
Дипьяно, колокольня . .	44	57	36. .	13	51	5
Пола, колокольня Св. Франциска.	44	52	16. .	13	50	48
Мысъ Промонторе, сигнальный постъ	44	48	47. .	13	54	43

Берегъ Истріи, противно смежному съ нимъ Ломбардскому,—крутой, обрывистый, неправильный и гористый. Жители занимаются преимущественно земледѣліемъ, виноградѣліемъ, пчеловодствомъ, выдѣлкою шелка, кожъ, сала, соли и рыбною ловлею. Хлѣбныхъ полей немного, но зерно превосходно; масло, извѣстное во всемъ Средиземномъ морѣ, вывозится на ряду съ мушкатными винами, спиртными напитками и т. д. Ловля тунцевъ и анчоусовъ даетъ большой доходъ; соленая рыба предпочитается приготовляемой въ Леванте. Мраморъ, фарфоръ, фаянсъ и квасцы составлютъ важные предметы торговли; но главное богатство края состоитъ въ непроходимыхъ лѣсахъ, покрывающихъ его.

ПРОМОНТО́РЕ, южная окопечность Истріи, въ широтѣ 44° 48′, долготѣ 13° 54′, въ 76-ти миляхъ на $NNO\frac{1}{2}O$ (NtO) отъ Монте-Конеро. Три отдѣльные камня видны отъ мыса къ югу; самый гористый

въ милѣ отъ берега. Вокругъ мыса мели, требующія отдаленія и осторожности. Теченіе изъ залива Кварнеро бьетъ здѣсь съ большою силою, и безпрестанно мѣняется.

Въ Истріи, на скалѣ у мыса Промонторе, который составляетъ южную оконечность Истріи, выстроенъ *маякъ* у входа въ заливъ Кварнеро. Этотъ маякъ стоитъ на круглой малой скалѣ, которую Англичане называютъ Пореръ-Рокъ, лежащей внутри въ $\frac{3}{4}$ мили отъ мыса Променторе. Скала возвышается почти на 26-ть футъ надъ поверхностію моря, и на ней поставленъ черный столбъ, высотою въ 50-тъ Французскихъ футъ, на вершинѣ котораго находится *постоянный маячный огонь*, изъ 60-ти лампъ. Огонь бываетъ видѣнъ смотря по погодѣ, за 8-мь и 12-ть миль. Отъ маяка въ $1\frac{3}{4}$ мили на SSO, находится опасная мель, *Промонторе*, глубина на косѣ только 9-ть футъ. Близь маяка есть караульный домъ для сторожей, которыхъ двое, и кои смѣняемы бываютъ каждыя сутки; они имѣютъ шлюпку и могутъ выѣзжатъ къ судамъ.

КВАРНЕ́РО называется заливъ восточнѣе полуострова Истріи; его по возможности избѣгаютъ суда, идущія къ сѣверо-западу. Теченія здѣсь очень сильны и по временамъ, особенно зимою, изъ глубины его дуютъ жестокіе *боры*; именемъ этимъ называются NO-е вѣтры, дующіе съ вершинъ горъ съ неимовѣрною силою, и часто сопровождаемые градомъ и громомъ. Вѣтры эти рѣдко дуютъ долѣе 24-хъ часовъ, но съ такою неистовою яростію, что суда,

находящіяся у самаго входа въ портъ, должны спускаться въ море и выжидать, пока погода дозволитъ имъ снова поворотить къ берегу. *Въ общихъ замѣчаніяхъ объ Адріатическомъ морѣ*, мы поговоримъ о борѣ подробнѣе.

Городъ Пóла, въ верховьи небольшаго залива, лежитъ въ 8-ми миляхъ сѣвернѣе Промонторе, и содержитъ не болѣе 700 жителей; кругомъ множество остатковъ древностей. Гавань окружена живописными холмами, и славится рыбною ловлею; входъ слишкомъ узокъ для большихъ судовъ. Сѣвернѣе Полы— островки и скалы *Бріони*, извѣстныя мраморомломнями; противъ нихъ на материкомъ берегу— городокъ *Фазана*, у бухты, изобилующей рыбою.

РОВИ́НІО, красивый городъ, имѣющій до 15000 жителей, отчасти описанъ прежде. Зданія раскинуты по выдающейся въ море скалѣ, образующей двѣ хорошія бухты, годныя для самыхъ большихъ судовъ. Приближаясь къ городу, замѣтите опрятную церковь и около нея—колокольню со шпицомъ; на концѣ шпица—крылатое изображеніе Св. Ефиміи, замѣняющее флюгеръ; далѣе внутри—высокія лѣсистыя горы.

Между островами Бріони и Ровиніо— множество камней; всѣхъ ихъ легко избѣжать, правя въ двухъ миляхъ отъ берега. Обѣ бухты Ровиніо защищены островами, лежащими у входовъ ихъ. На одномъ изъ островковъ—длинный флагштокъ; входя, оставляйте его къ западу, и пройдете безопасно въ любую бухту. Юж-

пая гавань лучше закрыта отъ морскихъ вѣтровъ; глубина въ ней отъ 12 до 7-ми сажень. Съ моря узнаютъ бухту по высокой горѣ *Кальдеро*, открывающейся въ видѣ двухъ холмовъ, и лежащей отъ якорнаго мѣста на $OtN\frac{1}{2}O$ (ONO).

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе **Ровиніо**—широкое устье рѣки, называемой *Каналомъ-ди-Лемо*; въ 7-ми миляхъ далѣе—правильно выстроенный городъ Паренцо, съ соборомъ и удобною гаванью. Передъ городомъ становятся на 7 и 10-ти саженяхъ, въ защитѣ отъ морскихъ вѣтровъ, за островомъ Санъ-Николо и другими двумя меньшими, лежащими сѣвернѣе; между послѣдними—сѣверный входъ въ гавань.

Между Ровиніо и Паренцо—множество камней и каменистыхъ островковъ; проходы между нѣкоторыми—глубоки, но не разъ суда терпѣли здѣсь крушеніе. Должно отдаляться непремѣнно болѣе двухъ миль, ибо къ этомъ разстояніи отъ берега, есть нѣсколько камней.

ЧИТТАНО́ВА—въ 5-ти миляхъ сѣвернѣе Паренцо, на перешейкѣ, образующемъ сѣверный берегъ рѣки Квісто; въ устьи ея—удобная гавань для судовъ всякой величины. Городъ въ упадкѣ и жителей немного, по вредному вліянію атмосферы на здоровье. Соборъ и три другія церкви примѣтны.

Въ 8-ми миляхъ сѣвернѣе Читтановы—небольшой портъ *Омаго*; жители его торгуютъ мыломъ. Окрестности нездоровы и покрыты густымъ лѣсомъ.

МЫСЪ САЛЬВОРЕ́— въ 4-хъ миляхъ сѣвернѣе Омаго. Берегъ здѣсь низменный, и отъ оконечности

выдается къ юго- западу длинный рифъ; иногда на него наноситъ теченіемъ.

Для устраненія несчастій, могущихъ случиться отъ близости къ означенному опасному мѣсту, и къ другимъ—по смежному берегу, въ 1818-мъ году воздвигли на одной изъ трехъ оконечностей,— называемой Делле-Моске,—выдающихся отъ мыса, *маякъ освѣщаемый газомъ*. Огонь имѣетъ видъ яркаго отрѣзаннаго конуса, фонарь осьми угольный, высотою 14-тъ футъ, діаметромъ 12. Свѣтъ выходитъ изъ 42-хъ отверстій, расположенныхъ на трехъ горизонтальныхъ кругахъ, діаметрами въ $4\frac{1}{2}$, $3\frac{3}{4}$ и 3 фута; для питанія огня потребно въ часъ 50 или 55-ти кубическихъ футъ газу. Разстояніе между кругами $1\frac{3}{4}$ фута, а вся масса огня высотою 6-ть футъ. Центръ пламени въ 110-ти футахъ надъ поверхностію моря, и маякъ видѣнъ въ хорошую погоду за 21 милю.

Внѣшняя банка. Въ 4-хъ миляхъ на $WNW\frac{1}{2}W$ (W) отъ мыса Сальворе, сѣверная оконечность банки, идущей на $StW\frac{1}{2}W$ (S) 6-ть миль; на срединѣ банки глубина 6-ть сажень; къ каждому краю не болѣе 4-хъ; поэтому, идя въ Тріестъ, безопаснѣе плыть западнѣе банки. Для прохода мористѣе ея, должно держать отъ мыса въ 7-ми миляхъ.

ПИРА́НО. Городъ Пирано—въ 3-хъ миляхъ на NOtO отъ маяка Сальворе, необширенъ, но богатъ и населенъ; часть его расположена на возвышенности, другая на полуостровѣ, выдающемся въ море. Пирано, вмѣстѣ съ Каподистрія и Мунія, пользовались правомъ исключительной торговли солью; жители ихъ хорошіе моряки.

Въ Порто-делле-Розе, южнѣе Пирано, стоятъ на якорѣ въ пистолетномъ выстрѣлѣ отъ города, состоящаго изъ 600 домовъ, и имѣющаго примѣтную церковь. Портъ защищенъ со всѣхъ сторонъ, кромѣ западной, высокими горами. Зимою, при необыкновенно ясномъ небѣ и яркомъ солнцѣ, должно ожидать на другой день *боры.* Городъ Пирано выстроенъ на NW-й оконечности бухты; горы, облегающія сѣверную ея сторону, покрыты масличными рощами. Возвышенности, идущія вдоль восточнаго и южнаго береговъ бухты,— безплодны и покрыты дикимъ кустарникомъ. Въ восточной части бухты, у самаго моря,— соляныя копи, въ которыхъ вырабатывается соль изъ морской воды; она сохраняется въ смежныхъ каменныхъ амбарахъ, и излишекъ отвозится въ Тріестъ. У города— молъ для шлюпокъ, и отъ моря, къ зданіямъ проведенъ каналъ; чрезъ него перекинутъ каменный мостъ. Здѣсь можно сдѣлать небольшой запасъ провизіи.

Отъ Пирано видны сѣверные предѣлы Адріатическаго моря, Фріульскія горы, покрытыя зимою глубокимъ снѣгомъ.

КАПОДИ́СТРІЯ, въ древности *Эгида,* потомъ *Юстинополисъ,*—главный городъ Истріи,— выстроенъ на овальной скалѣ, омываемой моремъ и соединенной съ материкомъ мостомъ. Городъ въ окружности двѣ мили; имѣетъ соборъ новѣйшей архитектуры и 30-ть другихъ церквей; жители снабжаются водою помощію водопроводовъ, проходящихъ подъ соловарнями. Окрестности изобилуютъ маслинами. На половинѣ раз-

стояпія между Пирапо и Каподистрія—городокъ *Изило*, славящійся виномъ риболла, и выстроенный на полуостровѣ, выдающемся въ море на полумилю.

МЫСЪ ГРО́ССА, сѣверный предѣлъ бухты Каподистрія,—въ 7-ми миляхъ отъ Пирапо на NO$\frac{1}{4}$O; отъ нея, берегъ поворачиваетъ къ бухтѣ *Муйя*. *Городъ Муйя* стоитъ на южной сторонѣ бухты, и имѣетъ гавань для гребныхъ лодокъ; въ 3-хъ миляхъ къ NO-ту отъ него—*Тріестъ*.

ТРІЕСТЪ. *Тріестъ*, самый значительный Австрійскій портъ, объявленъ вольнымъ, Императрицею Маріею-Терезіею, укрѣпившею его 1750-го года. Всѣ продукты и издѣлія, исключая желѣза, стали, мѣди, ртути, соли, пороху и хрусталя, дозволено ввозить моремъ и сухимъ путемъ безпошлинно; жаль, что карантинныя постановленія, сильно препятствуютъ торговлѣ.

«Берегъ бухты образуетъ полукругъ; городъ раскинутъ по живописнымъ холмамъ амфитеатромъ; карантинъ—сѣвернѣе его,— отдѣленъ отъ зданій высокою стѣною; имѣетъ молъ для судовъ и содержимъ всегда подъ строгимъ карауломъ. Домъ инспектора—внутри карантинныхъ стѣнъ; часовые повѣряются трижды въ ночь. Обширные магазины для товаровъ и комнаты для 32-хъ пассажировъ, запираемыя каждую ночь,—также внутри стѣнъ. Экипажи судовъ могутъ съѣзжать на берегъ днемъ, сопровождаемые гвардіонами, и гулять по большой площади, отдѣленной отъ предназначенной для прогулки пассажировъ, перебравшихся на берегъ, высокою стѣною. Въ вос-

кресенье дозволяется всѣмъ присутствовать въ церкви карантина, но съ должными предосторожностями. Кладбище въ предѣлахъ карантина раздѣлено на участки, для различныхъ вѣроисповѣданій.

«Всякое судно, входящее въ портъ, встрѣчается шлюпкою;—плывущія изъ Леванта, Варварійскихъ владѣній и другихъ подозрительныхъ мѣстъ, отсылаются прямо къ карантину.

«Тотчасъ по приходѣ, шкиперъ съѣзжаетъ на берегъ, даетъ знать объ именп судна, качествѣ груза, мѣстѣ отплытія, времени перехода и состоянія здоровья экипажа. Если на суднѣ какая либо заразительная болѣзнь,—оно тотчасъ идетъ въ Венецію; тамъ карантинъ—на островѣ и почитается болѣе устраненнымъ отъ сообщенія съ городомъ. Въ случаѣ, если экипажъ судна пользуется здоровьемъ,—его свозятъ на берегъ, гдѣ подвергаютъ осмотру доктора. Послѣ осмотра, люди возвращаются на судно, и раскладываютъ при первой возможности грузъ на палубѣ, подъ присмотромъ гвардіона. Въ послѣдующіе шесть дней, судну не дозволяютъ сообщаться съ берегомъ; періодъ этотъ называется *сурино*, и начинается непрежде, какъ по провѣтреніи груза. По окончаніи сурино, грузъ свозится въ магазины, и тамъ остается открытымъ, подъ присмотромъ другаго гвардіона, 42 или 36 дней, судя потому, включенъ ли сурино въ карантинный терминъ или нѣтъ, экипажъ между тѣмъ содержится на суднѣ, кромѣ тѣхъ, которые пожелаютъ переѣхать въ карантинъ. Большія издержки препятствуютъ переборкѣ на берегъ; обыкновенно это дѣлаютъ одни пассажиры.

«Правила для пассажировъ не такъ стѣснительны; теперь убѣдились, что чума не можетъ скрываться болѣе 15-ти дней, но присмотръ за пассажирами не менѣе строгъ. Тотчасъ по вступленіи въ карантинъ, вамъ даютъ гвардіона, и запрещаютъ выходить безъ него. Большая площадь предназначена для прогулки пассажировъ; по ней можно ходить отъ 7-ми часовъ утра, до захожденія солнца, но не иначе какъ по ококончаніи сурпно. Пассажиръ въ карантинѣ рѣдко выдерживаетъ болѣе 35-ти дней, включая обсервацію. Кратчайшій срокъ пассажиру, съ свидѣтельствомъ о неблагопріятномъ состояніи здоровья въ портѣ отплытія,— 28 дней; съ благопріятнымъ свидѣтельствомъ выдерживаютъ отъ 20-ти до 25-ти дней карантина. Срокъ опредѣляется карантиннымъ правленіемъ въ Тріестѣ;— будучи подчинено первенствующимъ властямъ, оно не можетъ дѣлать снисхожденія.

»Тріестъ красивый городъ, улицы опрятны и просторны, дома высоки и хорошо построены. Театръ обширенъ, но труппа негодная. Весною воздухъ прекрасный, но въ бору стужа невыносима. Внѣшній портъ открытъ SW-мъ вѣтрамъ; внутренній углубляется въ городъ подобно каналу и безопасенъ для мелкихъ судовъ.» Жителей до 30000; нельзя вообразить себѣ смятенія, болѣе того, какъ происходитъ въ портѣ при борѣ; вой вѣтра, трескъ судовъ, крики матрозовъ всѣхъ націй, поражаютъ ужасомъ.

Слѣдующія замѣчанія о Тріестѣ извлечены изъ журнала Капитана Смита.

»Тріестъ расположенъ въ верховьи бухты тогоже имени; передъ городомъ— гавань удобная для боль-

шаго числа судовъ; она открыта отъ NW и N-да, но защищена отъ W длиннымъ моломъ, на которомъ стоитъ сильная батарея. Цитадель на холмѣ— южнѣе города, и совершенно командуетъ имъ. Къ центру города идетъ каналъ; въ него втягиваются суда для выгрузки и нагрузки товаровъ. Идя въ Тріестъ, старайтесь увидѣть берегъ Истріи у Ровиніо; высокая колокольня его примѣтна издали. Въ Ровиніо можно взять лоцмановъ для Венеціи и Тріеста. Вдоль берега Истріи, правятъ обыкновенно до Сальворе—южной оконечности обширной Тріестской бухты; пройдя ее, плывутъ на ONO къ Тріесту. Въ сѣверной части бухты, около города Градо,—длинный молъ, къ которому недолжно подходить ближе, какъ до 6-ти сажень глубины. Почти по всей бухтѣ становятся на якорь, на плистомъ груптѣ и глубинѣ отъ 16 до 7-ми сажень. Лучшее мѣсто для большихъ судовъ—на створѣ цитадели съ оперпымъ театромъ, на глубинѣ 9 или 7-мь сажень, и вязкомъ плистомъ груптѣ. Становитесь фертопингъ отъ NO вѣтра, дующаго съ горъ необыкновенно сильно. Водою наливаются въ разныхъ пунктахъ, но лучшая—у карантина. Дрова и провизія дешевы.

Новый-Маякъ,— выстроенный по указу Императора около оконечности мола, въ 373-хъ футахъ отъ края буруновъ, разбивающихся о нея,—имѣетъ видъ круглой башни, поставленной на платформѣ, и сложенъ изъ сѣраго мрамора. Высота центра коническаго огня $106\frac{1}{2}$ футъ. Свѣтъ виденъ за 12 миль съ высоты 12 футъ, и образуется 12-ю лампами; предѣлъ освѣщаемаго имъ пространства ограничивается,

со стороны Истріи, городомъ Пирано, а съ противной—городомъ Градо. Чтобъ отличить маякъ отъ другихъ огней, которые могутъ быть разложены на высотахъ окружающихъ Тріестъ, его устроили *вертящимся*; огонь показывается и скрывается на полминуты.

Въ гавани Тріестской, такъ же какъ и въ Мессинской, множество червей.

5. ВОСТОЧНЫЕ БЕРЕГА АДРІАТИЧЕСКАГО МОРЯ ОТЪ ИСТРІИ ДО ГРЕЦІИ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Альбона, колокольня . . .	45° 5′ 6″	14° 7′ 40″
Фіанона, колокольня . . .	45 8 13..	14 10 57
Монте-Маджіоре.	45 17 11..	14 12 19
Фіуме, городскія часы . .	45 19 39··	14 26 45
Порто—Ре, новый замокъ . .	45 16 40..	14 34 13
Керсо, соборная колокольня.	44 57 44..	14 24 14
Монте-д' Осеро, сигнальный флагштокъ	44 40 22..	14 21 51
Островъ Уніе, церковь . .	44 38 19..	14 14 51
Островъ Сансего, Монте-Гарбе.	44 30 55..	14 18 17
Велья, сигнальный постъ . .	45 1 13..	14 35 15
Сенья, молъ	44 59 37..	14 53 52
Арбе, соборъ.	44 45 21..	14 45 49
Лосспнъ-Пиколо, колокольня.	44 32 1..	14 28 6

	Широта.			Долгота.		
Монте Кальверіо, малая церковь.	44°	30′	45″	14°	30′	2″
Санъ-Пітро-ди-Нембо . . .	44	27	34..	14	33	12
Островъ Паго, часовня на горѣ Санъ-Вито	44	28	40..	14	59	46
Карлопаго, молъ.	44	31	41..	15	4	41
Островъ Премуда, сигнальный флагштокъ	44	20	12..	14	36	58
Сельве, колокольня	44	22	31..	14	42	2
Ульбо, молъ	44	22	54..	14	47	7
Островъ Скарда, сигнальный постъ	44	17	16..	14	42	29
Островъ Исто, сигнальный флагштокъ	44	16	40..	14	46	28
Пунта-Дура, сигнальный постъ на горѣ Санъ-Джорджіо .	44	18	10..	15	3	22
Островъ Меледа, колокольня.	44	12	48..	14	52	47
Мысъ Біанке, Гросса . . .	44	9	0..	14	49	45
Ноно, соборная колокольня .	44	14	36..	15	11	13
Зара, колокольня Санъ-Симона.	44	6	51..	15	13	57
Зара-Веккья, колокольня . .	43	56	19..	15	26	42
Мель Пискіера, (развалины дворца)	43	45	36..	15	20	46
Островъ Курбавела, восточная окопечность	43	41	26..	15	31	5
Островъ Цурп, сигнальный постъ на горѣ Боль	43	39	19..	15	38	51
Водицца, колокольня . . .	43	45	29..	15	46	41
Себенико, колокольня . . .	43	44	14..	15	53	37
Рагоспица.	43	33	0..	16	00	2
Монте-Моваръ, сигнальный флагштокъ	43	30	22..	15	58	13

	Широта.			Долгота.		
Троу, колокольня Санъ-Джіованп.	43°	30′	57″	16°	15′	19″
Спалатра, башня Паулипи .	43	30	22..	16	26	42
Гора Боракъ, у Альмиссы, сигнальный флагштокъ. . . .	43	25	53..	16	44	7
Мильна (на остр. Брацца), колокольня	43	19	20..	16	27	6
Монте Санъ-Витто (на Броццѣ); сигнальный флагштокъ . .	43	16	43..	16	37	27
Макарска, колокольня . . .	43	17	32..	17	1	1
Монте-Сутцвидъ, сигнальный флагштокъ	43	11	26..	17	11	56
Островъ Помо, западная мель	43	5	27..	15	27	49
Сантъ-Андреа, западная мель	43	1	40..	15	45	39
Островъ Бузп, сигнальный постъ	42	57	42..	16	1	12
Островъ Лисса, сигнал. постъ на горѣ Гумъ	43	1	43..	16	7	3
Лезина, фортъ-Имперіяль. .	43	10	45..	16	27	13
« « Монте Санъ-Николо, часовня	43	8	34..	16	36	9
« « Санъ-Джоржіо, островская башня . . .	43	7	29..	17	11	38
Монте-дель-Виперо, часовня Св. Иліи	42	59	42..	17	9	51
Курцола, Санъ-Джіовани-ди-Блата, малая церковь.	42	58	5..	16	40	43
« « Фортъ Санъ-Бласъ.	42	57	25 .	17	8	8
Мысъ Клекъ	42	55	59..	17	33	25
Станьо.Гранде, фортъ на Цупа Валорицъ	42	50	5.	17	42	40
Слано, колокольня	42	47	3..	17	4	5

	Широта.			Долгота.		
Островъ Кацца, сигнал. постъ на вершинѣ	42°	46′	2″	16°	31′	3″
Лагоста, часовня на горѣ Сапъ-Джоржіо.	42	45	1..	16	51	54
Лагостина, восточная мель .	42	45	51..	17	9	1
Меледа, Порто-Палаццо, дворец.	42	47	6..	17	22	59
Мысъ Груи, или восточная гора Плаенахъ.	42	42	16..	17	43	19
Рагуза, фортъ на молѣ . .	42	38	18..	18	7	3
Островъ Маркана, сигнальный постъ	42	34	15..	18	12	7
Молонта, казначейство . . .	42	27	7..	18	25	52
Мысъ Остро, у входа въ Каттаро, сигнальный постъ.	42	23	28..	18	32	11
Каттаро, карантинное правленіе	42	25	26..	18	46	25
Будуа, колокольня Греческой церкви.	42	16	33..	18	50	36
Антивари, южная окопечность	42	2	17..	19	6	34
Дульчиніо, молъ	41	53	50..	19	11	49
Мысъ Родони	41	38	30..	19	26	39
Мысъ Пали	41	23	30..	19	24	9
Дураццо, найболѣе высокій молъ	41	17	32..	19	26	44
Мысъ Лаги, башня	41	10	10..	19	25	29
Островъ Сазено	40	29	10..	19	14	21
Валона, таможня	40	27	15..	19	26	20

Описавши западный берегъ Истріи отъ юга къ сѣверу, будемъ слѣдовать отъ него къ югу до берега Албаніи.

ЗАЛИВЪ КВАРНЕ́РО, по восточную сторону Истріи, получилъ названіе отъ четырехъ острововъ Корсо, Велья, Арбе и Паго, лежащихъ между Истріею и берегомъ Морлаккіи. Всякое описаніе, какъ бы подробно оно не было, не дастъ полнаго понятія о заливѣ и безчисленныхъ проходахъ между островами; поэтому мы укажемъ только главныя мѣста.

ЗАЛИВЪ МОДОЛИ́НЪ вдается тотчасъ къ востоку отъ *мыса Промонторе*, и защищается отъ восточныхъ вѣтровъ островками. Въ западномъ берегѣ залива— небольшая гавань *Порто-Россо*. Незнакомые съ мѣстностію не должны приближаться къ этому мѣсту, извѣстному по крушеніямъ.

Главнѣйшіе города на западномъ берегу залива Кварнеро суть: *Альбона*, *Фіанона и Кастуа*; послѣдній— въ самомъ верховьи залива, въ 5-ти миляхъ къ SO отъ него—*Фіуме*. Первые три города незначительны, хотя каждый изъ нихъ защищенъ замкомъ. *Альбона* въ милѣ отъ берега, имѣетъ большое населеніе и двѣ церкви; окрестности каменисты и перерѣзаны горами. *Фіанона*, въ 3-хъ миляхъ за Альбопою, окружена стѣною и имѣетъ небольшую гавань. *Кастуа* выстроена на горѣ, въ 16-ти миляхъ сѣвернѣе Фіаноны. *Фіуме*, иначе *Санъ-Вейтъ*, главный портъ въ заливѣ, укрѣпленъ, имѣетъ до 6000 жителей, замокъ и раскинутъ по долинѣ, изобилующей плодами; но болѣе всего вывозятъ отсюда Венгерскія соленья. Небольшая гавань Фіуме окружена высокими горами; съ нихъ часто дуютъ жестокіе вѣтры.

ОСТРОВЪ САНСЕ́ГО, у входа въ заливъ Кварнеро, длиною не болѣе $2\frac{1}{2}$ миль по гористъ; на вершинѣ большой возвышенности стоитъ церковь. Островъ лежитъ на $SSO\frac{1}{2}O$ отъ мыса Промонторе, въ 22-хъ миляхъ,—содержитъ до 400 жителей, и находясь на пути анчоусовъ, часто посѣщается рыбаками. Въ 6-ти миляхъ на NOtN отъ него—островокъ *Канидоле или Стракане*, низменный и покрытый зелеными лугами; на нихъ видны хижины и стада овецъ. Проходъ между Канидоле и Сансего безопасенъ, и у NO берега послѣдняго можно бросать якорь на 13-ти саженяхъ.

У́НІЕ ИЛИ НІ́А, въ 6-ти миляхъ на $N\frac{1}{2}O$ отъ Сансего. На каждомъ концѣ острова по деревнѣ; длина его не превосходитъ 6-ти миль. Здѣсь ростетъ хорошій лѣсъ для топлива и ловится рыба. На $\frac{1}{3}$-ти разстоянія между Уніе и берегомъ Истріи—островокъ *Гальола*, раздѣляющій входъ въ заливъ Кварнеро на два глубокія канала.

ОЗЕ́РО И КЕ́РСО. Восточнѣе Уніе— длинный неправильный островъ *Озеро или Лоссинъ*; сѣверная часть его соединена мостомъ съ Керсо. У моста—*городъ Озеро*, съ красивою церковью и 300 или 400 жителей; въ древности городъ назывался *Апсоросъ*, *Абсиртіумъ и Абсиртисъ*. Соединенные, какъ выше сказано мостомъ Керсо и Озеро, обыкновенно принимаются за одинъ островъ, идущій 42 мили отъ N-да къ S-ту; поверхность гориста, но мѣстами встрѣчаются луга съ превосходною травою, и пасутся стада барановъ; мясо ихъ особенно вкусно. Дичи и рыбы мно-

жество. Керсо совершенно покрытъ маслинными, фиговыми, апельсинными деревьями и виноградниками. Масло считается лучшимъ; кромѣ его, вывозятъ дрова, мастику, медицинскія растѣнія, прекрасную шерсть, водку, соленую рыбу, вино и финп. Жителей считается до 11.000. Древній городъ *Керсо*—по срединѣ острова; на западномъ берегу его—главное мѣсто торговли; онъ расположенъ у прекрасной гавани и содержитъ до 4000 жителей.

Въ 5-ти миляхъ отъ южной оконечности Озеро, на восточномъ берегу его, гавань *Лоссинъ*; у ней—правильно выстроенный городъ того же имени, съ 2000 жителей. Въ $1\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе, на западномъ берегу острова, *малый Лоссинъ (Лоссинъ-Пиколо)*, также населенный какъ и большой, окруженный садами и разбросанный по скату холма. Г. Терперъ, посѣщавшій Лоссинъ въ 1817 году, описываетъ гавань его, какъ весьма безопасную и совершенно защищенную, но нѣсколько тѣсную; городъ выстроенъ въ верховьи ея. Смежные берега состоятъ изъ незначительныхъ каменистыхъ возвышенностей, мѣстами покрытыхъ маслинами и виноградниками. На Озеро, по словамъ Терпера, нѣсколько деревень, торгующихъ виномъ и масломъ; островъ включенъ въ Фіумскую область, и получаетъ хлѣбъ изъ Далмаціи. Поселяне здѣсь лѣнивы; женщины обработываютъ поля и переносятъ тяжести, мущины же сидятъ сложа руки; часто встрѣчаются лодки, въ которыхъ гребутъ женщины, а мущины сидятъ безъ всякаго дѣла.

ОСТРОВЪ ВЕ́ЛЬЯ, бо́льшій изъ острововъ въ

заливѣ Кварнеро, имѣетъ нѣсколько гаваней, часто посѣщаемыхъ жестокими штормами. Жителей до 17.000. Поверхность острова гориста; въ сѣверной части почти безплодна, но южная очень плодородна; долины покрыты фруктовыми деревьями; остальныя части—дремучимъ лѣсомъ. Вино считается лучшимъ въ заливѣ. Здѣсь обращаютъ особенное вниманіе на разводъ лошадей и овецъ. Главный городъ *Велья*, на южномъ берегу,— окруженъ стѣною и защищенъ замкомъ; жителей до 4000. Соборъ, дворецъ епископа и клубъ, весьма примѣтныя зданія. *Кастель-Мускіо*, у сѣвернаго конца острова, имѣетъ портъ довольно мелкій, но вмѣщающій до ста галеръ; въ городѣ богатое аббатство, и ключи прекрасной воды. Изъ прочихъ мѣстъ наиболѣе примѣчательны: *Добазница*, на западномъ берегу; *Добриньо*, нѣсколько восточнѣе; *Вербешко*, по срединѣ сѣвернаго берега, и *Бреска* на юго-восточномъ.

А́РБЕ. Островъ *Арбе* южнѣе Вельи, и восточнѣе Озеро. Часть его весьма высока, гориста и необитаема; другія— очень плодородны и покрыты виноградниками. Произведенія состоятъ въ хлѣбѣ, винѣ и маслѣ. Жителей считается до 4000. Главный городъ *Арбе*, на юго-западной сторонѣ, имѣетъ соборъ, коллегіумъ и разбросанъ по возвышенности. По близости—значительныя соляныя копи, у SW-й оконечности острова—мѣстечко *Барбато*, славящееся виномъ.

ПА́ГО въ 33 мили длиною; между нимъ и материкомъ *каналъ Морлаккіа*. Не смотря на величину, Паго имѣетъ не болѣе 4000 жителей; всѣ они почти

живутъ въ городѣ, отстоящемъ на 12-ть миль отъ южной оконечности острова. Климатъ Паго столько же странепъ какъ и берега его; море вѣчно бьетъ съ яростію въ берегъ, противуположный материку; жестокіе вѣтры уничтожаютъ всякую растительность, и по всему протяженію видны только голыя безотрадныя скалы. Воздухъ всегда помраченъ туманомъ, поднимающимся въ проливѣ Морлаккіа, совершенно окруженномъ утесистыми скалами. Большое озеро Паго, также неспокойно въ бурю; оно кажется на взглядъ безопасною гаванью, но на самомъ дѣлѣ весьма безпокойное убѣжище. Жители не могутъ выходить изъ домовъ при жестокомъ вѣтрѣ, и защищаютъ кровли огромными каменьями. Проводившіе на островѣ зиму, сравниваютъ его съ вѣчною покрытою льдами сибирью, подверженною непрестаннымъ сѣвернымъ вѣтрамъ. Голыя скалы, узкія ущелья и гладкая поверхность озера, всегда спокойнаго лѣтомъ, удерживаютъ воздухъ и увеличиваютъ жаръ до такой степени, что въ началѣ августа виноградъ уже совершенно зрѣлъ; всѣ плоды поспѣваютъ гораздо раньше, нежели въ другихъ мѣстахъ на той же параллели. Ароматическія травы доставляютъ превосходную пищу пчеламъ; прекрасный пахучій медъ ихъ отсылается въ Фіуме, и оттуда расходится уже подъ названіемъ Фіумскаго. Главнѣйшее произведеніе острова соль; часть соловарень принадлежитъ правительству. Только на сѣверной оконечности острова, *ди-Лоши*, растетъ лѣсъ; прочія части лишены этой необходимой потребности. *Городъ Паго* рѣдко посѣщается иностранцами; не только трудно достичь его,

но въ самомъ городѣ нельзя найти порядочнаго помѣщенія, и жители чрезвычайно грубы.

Островки *Ульбо* и *Сельве*, противъ южной части Паго, питаютъ нѣсколько человѣкъ рыбною ловлею и скотоводствомъ.

СЕ́НЬЯ. *Городъ Сенья или Зенгъ*, на берегу Морлаккіи, противъ Вельи, объявленъ порто-франко, и сдѣланъ резиденціею епископа въ 1785-мъ году, Императоромъ Іосифомъ II; онъ дурно построенъ, еще хуже вымощенъ и слабо укрѣпленъ. Расположенный на самомъ берегу моря, при входѣ въ узкое ущелье, и окруженный мраморными горами, городъ подверженъ жестокимъ порывамъ вѣтра; люди часто бросаются силою вѣтра на стѣны домовъ; лошади съ мѣшками соли падаютъ на рынкѣ, и крыши домовъ, утвержденныя огромными камнями, срываются, не смотря на надежную защиту. По этимъ причинамъ и недостатку прѣсной воды, число жителей не превосходитъ 7000. Врядъ ли въ проливѣ Сенья море бываетъ спокойно когда либо; суда, плывущія сюда съ товарами, обыкновенно укрываются въ гаваняхъ Арбе.

КАРЛОПА́ГО, въ 33-хъ миляхъ южнѣе Сеньи, бѣдный городъ съ 1000 жителей, при подошвѣ утесистой горы. Проходъ между нимъ и Паго шириною около 2-хъ миль; жестокій вѣтръ часто задерживаетъ въ немъ сряду нѣсколько дней.

Жители Морлаккіи, извѣстные подъ именемъ *Уланові*, необразованы, воинственнаго духа, гостепріимны и добраго права, но чрезвычайно мститель-

ны. Имѣя отвращеніе къ земледѣлію, они занимаются скотоводствомъ и горшечною работою; женщины пристрастны къ вышиванью, и несутъ самыя тягостныя работы.

КАНАЛЪ ЗА́РА и пр. Каналомъ Зара называется проходъ между областью Зара и Далмацкими островами Уальпо, Пасманъ, Вергода и пр., западнѣе конхъ—острова Мелада, Гросса и Инкоронато. Зара, расположенная на материкѣ, почти посреднѣ канала, была главнымъ городомъ Венеціанской Далмаціи. Гавань ея обширна, укрѣпленія сильны, адмиралтейство и магазины значительны. Соборъ и нѣсколько церквей примѣтны по архитектурѣ; жители, числомъ до 7000, ведутъ довольно дѣятельную торговлю.

На островахъ Мелада, Ульпо и пр., нѣтъ ничего замѣчательнаго. На Пасманѣ, длиною въ 10-ть миль, нѣсколько деревень; жители ихъ питаются сбытомъ вина и масла. Гросса длиною 24 мили и гористъ; на немъ 13 деревень; изъ нихъ главная—*Сале*, на восточномъ берегу, въ 5-ти миляхъ отъ южной оконечности острова. На Инкоронато одна только деревня, населенная пастухами.

Города *Скардона*, *Себинико*, *Трау* и *Спалатро*, на берегу Далмаціи, заслуживаютъ нѣкотораго вниманія. *Скардона*, нѣкогда былъ главнымъ городомъ древней Либурніи, теперь же куча развалинъ; жители его питаются рыбною ловлею. *Себенико*, на скатѣ каменистаго холма, около озера Керка, древній правильно выстроенный и населенный городъ; гавань его удоб-

на и обстрѣливается замкомъ; соборъ великолѣпенъ. Жителей до 7000; окрестности изобилуютъ виномъ и масломъ.

Рогоснпца. При подошвѣ горъ Далмаціи, въ 12-ти миляхъ южнѣе Себпнпко, гавань и деревня *Рогоспица*; жители ея гостепрінмны. Самое примѣтное зданіе—красивая часовня, выстроенная на холмѣ къ сѣверу. Принадлежащія жителямъ лодки стоятъ въ гавани или вытаскиваются на берегъ.

Трáу въ 24-хъ миляхъ къ SO-ту отъ Себенпко. Окрестности обильны хлѣбомъ, виномъ, миндалемъ, фигами, масломъ и сыромъ; жители собираютъ шерсть въ большомъ количествѣ. *Спалатро*, въ 8-ми миляхъ восточнѣе Трау, приморскій укрѣпленный городъ съ обширною гаванью, не совершенно впрочемъ защищенною отъ часто дующихъ бурь. Жители, числомъ до 1500, прежде торговали произведеніями Босніи, большею частію минералами. Въ 6-ти миляхъ восточнѣе Спалатро—деревня *Стобрецъ*, на мѣстѣ древняго *Эпетіума*; гавань ея недостаточно глубока.

Городъ Альмисса или Омишъ, въ 12-ти миляхъ восточнѣе Стобреца, стоитъ на плоскомъ мысѣ, омываемомъ рѣкою Четтино и моремъ, у подошвы высокой скалы *Боракъ*, отдѣлившійся отъ горы Динара. Жители прежде занимались морскими разбоями. На возвышенности выстроенъ фортъ, командующій городомъ. *Городокъ Макарска*—въ 18-ти миляхъ юго-восточнѣе Альмиссы, на мѣстѣ древняго *Ратанеума*, при подошвѣ горы *Біоково*; у города—небольшая гавань *Наренты*, остатки славной *Наропы*; въ

29-ти миляхъ къ SO-ту отъ Макарска—крѣпость его *фортъ Опусъ*, теперь въ развалинахъ. Городъ выстроенъ на берегу рѣки Наренты, вытекающей въ Босніи; по сторонамъ рѣки, почва плодородна, но къ устью идутъ болота, производящія вредныя испаренія. Окрестности послѣднихъ 3-хъ городовъ изобилуютъ воскомъ, медомъ, фигами, миндалемъ, оливками и другими плодами; въ рѣкахъ ловятся макрели и анчоусы.

ДАЛМАЦКІЕ ОСТРОВА. Главнѣйшіе острова Далмаціи, подвластные Австріи, суть: *Брацца, Лезина или Гуаръ, Лисса, Курцола* и *Лагоста*. Брацца (древн. Браттіа) длиною 25-ть миль, шириною 6-ть и гористъ. Жители питаются большею частію ввознымъ хлѣбомъ, дѣлаютъ прекрасное вино, собираютъ шелкъ, шафранъ, масло, фиги, миндаль и мастику. Островитяне преимущественно занимаются разводомъ овецъ, пчелъ, рыбною ловлею, выдѣлкою сыра и сборомъ шерсти. Народонаселеніе до 14000.

Нерисси, въ SW-й части острова, резиденція губернатора; смежныя горы голы. Кромѣ Нерисси, на островѣ 18-ть деревень. Островъ *Сольта*, у NW-й окопечности Брацды, подъ властію того же губернатора; медъ его особенно хорошъ. Въ лѣсахъ, покрывающихъ Сольта и Брацца, множество большихъ змѣй.

ЛЕЗИ́НА, прежде *Паросъ, Фаросъ, Фаріа*, по Славянски *Гуаръ*, длиною 32 мили отъ O-а къ W-ту по правому компасу. Мраморъ острова превосходенъ; шерсть, хлѣбъ и плоды лучшихъ качествъ. Жителей до 15000.

Портъ *Лезина* въ 4-хъ миляхъ отъ западной оконечности острова, и обращенъ къ W-ту; его защищаетъ новый замокъ, выстроенный на мраморной горѣ. Жители, числомъ до 1200, преимущественно занимаются судостроеніемъ, мореходствомъ и рыбною ловлею. *Спальмадоре* съ другими островами защищаетъ бухту отъ западныхъ вѣтровъ. Гавань безопасна и вмѣщаетъ до 4-хъ судовъ. Входя, плывите вплоть къ южной оконечности Лезины, столь приглубой, что можно почти прислонить судно къ берегу; острова и всѣ камни, исключая одного, оставляются по лѣвую руку. Бросаютъ якорь вплоть къ городу, на 10-ти и 12-ти саженяхъ, и берутъ на берегъ швартовы. Входить и выходить весьма легко.

У южнаго берега Лезины, въ 15-ти миляхъ отъ западной оконечности, *островъ Торкола* съ церковью; за островомъ укрываются почти отъ всѣхъ вѣтровъ.

Въ 4-хъ миляхъ къ NW-ту отъ порта Лезины— *Пелегрина* или *Палермо*, безопасная гавань; войдя въ нее, ошвартовтесь за камни и будете совершенно закрыты отъ всѣхъ вѣтровъ.

Между Пелегрино и Лезиною— *Портъ Грего*. Гавань эта весьма узка, поэтому, входя, должно имѣть готовый кабельтовъ, и тотчасъ взять его за камни. Въ случаѣ нужды, можно стать между означенными портами и островами, передъ ними лежащими; но грунтъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ненадежный, и глубина отъ 30-ти до 36-ти саженъ.

На сѣверномъ берегу Лезины, въ 10-ти миляхъ отъ западной оконечности, гавань *Читта-Веккія*; за

нею, на той же сторонѣ острова, деревни *Вербоска* и *Гельсо*; у послѣдней—бухта и мраморолomни.

ОСТРОВЪ ЛИ́ССА отдѣленъ отъ Спальмадоре каналомъ въ 6 миль шириною; въ NO-й части его—*портъ Санъ-Джорджіо*, вмѣщающій нѣсколько линейныхъ судовъ; островокъ *Убріаки*, защищаетъ его съ моря. *Въ портъ Комиза*, на SW-мъ берегу острова, можно укрываться почти отъ всѣхъ вѣтровъ за островомъ, образующимъ портъ; NW дуетъ прямо съ моря. Якорное мѣсто вплоть къ оконечности Лиссы; дно бухты круто, и при NO-тѣ легко можетъ подрейфовать. Стоятъ также южнѣе острова; грунтъ кругомъ хорошъ.

Кромѣ произведеній, о которыхъ упомянуто прежде, Лисса изобилуетъ медомъ, масломъ и миндалемъ; хлѣба недостаточно. Прежде жители вели значительную торговлю соленою рыбою, особенно анчоусами. Воды мало, мясо нехорошо, но баранина вкусна. Островитяне сильны, хорошо сложены и здоровы.

КУРЦО́ЛА, въ древности *Корсира-Нигра*, въ 25-ть миль длиною, тянется почти параллельно Лезинѣ, въ 9-ти миляхъ отъ нея. На островѣ—прекрасный строевой лѣсъ, виноградники и рыбныя ловли. Жителей до 7000, населяющихъ 16-ть деревень. Главное мѣсто—*Курцола*, около NO-й оконечности острова, обнесена стѣною, имѣетъ адмиралтейство, соборъ, рейдъ и молъ. Между Курцолою и противоположнымъ берегомъ Саббіончелло отъ 17 до 20-ти сажень

глубины; у восточнаго края острова множество камней, большею частію падводныхъ; чтобъ миновать ихъ, должно держать ближе къ берегу Саббіончелло, гдѣ глубина 8 и 9-ть сажень. Если нужно, можно бросить якорь противъ *города Саббіончелло*, на глубинѣ отъ 8 до 18-ти сажень. *Портъ Карбонъ*, въ SW-й части Курцолы, лежитъ за нѣсколькими островами; стоянка въ немъ удобна. Портъ тотчасъ можно узнать по высокой горѣ, просѣченной бѣлою тропою; разстояніе отъ него до западной окопечности острова $7\frac{1}{2}$ миль.

ЛАГО́СТА ИЛИ АВГУСТА, древняя *Лодеста*, отдѣлена отъ Курцолы каналомъ, въ 6-ть миль шириною. У NW-й окопечности острова—безопасная, закрытая гавань; приближаясь къ ней, должно быть особенно осторожнымъ, чтобъ избѣжать скрытыхъ опасностей. У восточнаго конца Лагосты— островокъ Лагостини и группа камней, идущая на $7\frac{1}{2}$ миль.

Въ 4-хъ миляхъ западнѣе Лагосты— островокъ *Кацціоли*; а въ $7\frac{1}{2}$ на WNW (WtN$\frac{1}{2}$W) отъ послѣдняго— другой, большій, *Кацца*. Кругомъ перваго и въ каналѣ между обоими— глубина большая.

МЕЛЕ́ДА, принадлежавшая прежде Рагузской республикѣ, въ 9-ти миляхъ на SO-тъ отъ Курцолы, и въ 5-ти отъ берега Саббіончелло; длина ея 20 миль, средняя ширина 3 мили. Поверхность острова чрезвычайно разнообразна, и покрыта деревнями; у западнаго края его, высится *гора Граборъ*, у восточнаго— *гора Градатцъ*; здѣсь же островокъ *Меза*, за которымъ можно стоять, въ защитѣ отъ всѣхъ вѣтровъ.

РА́ГУЗА въ 17-ти миляхъ на SOtO ($OSO\frac{1}{2}O$) отъ восточной окопечности Меледы, и раскинута по западному берегу бухты, которой ширина 6-ть миль. На противной сторонѣ бухты—*Рагуза-Веккіа* или *Старая Рагуза*, древній *Эпидавръ*. Нынѣшняя Рагуза правильно выстроена, и служитъ резиденціею Епископу. Воздухъ здоровъ, но окрестная почва столь безплодна, что жители получаютъ все нужное изъ смежныхъ провинцій; впрочемъ, острова лежащіе вдоль берега къ NW-ту, плодородны, живописны и покрыты прекрасными садами.

Каламота, тотчасъ западнѣе Рагузы, узнается по церкви. Самую Рагузу легко узнать по церкви же, на горѣ, и по четыремъ островкамъ у входа въ бухту; каналы между ними глубоки. На островкѣ, ближайшемъ къ окопечности Рагуза, часовня Сентъ-Марка, въ широтѣ 42° 37′ 45″. Бухта открыта отъ SW-та, но суда въ ней совершенно безопасны. Становятся и противъ старой Рагузы, на глубинѣ 8 и 6-ти сажень.

КА́ТТАРО. Въ 21-й мили на SOt$S\frac{1}{2}$O (SOtO) отъ Рагузы— *Бокка ди-Каттаро или устье залива Каттаро*, въ широтѣ 42° 23′. Странная и обширная гавань эта извивается подобно змѣя и выдаетъ вѣтви по всѣмъ направленіямъ такъ, что войдя, судно совершенно окружено берегомъ. Глубина въ ней отъ 20 до 40 сажень; берега гористы. Высокій хребетъ *Монте-Негро* заслоняетъ гавань съ востока; въ самомъ верховьи—укрѣпленный городъ *Каттаро*—резиденція Епископа. При входѣ въ заливъ— островокъ *Сколіо-Рондони*, а прямо противъ входа, на сѣверномъ

берегу, городокъ *Кастель-Нуово*; должно держать на него по румбу NOtN$\frac{1}{2}$O (NNO), пока поровняетесь со вторымъ колѣномъ залива; тогда лечь на SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO); пройдя 7-мь миль, будете у входа въ проливъ, ведущій въ гавань. Проливомъ плывутъ на NOtO, прямо къ городу *Перасто*, потомъ поворачиваютъ къ югу въ самую гавань. По берегамъ залива нѣсколько деревень, назначенныхъ на картахъ.

Въ 6-ти миляхъ на SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO) отъ Бокка ди-Каттаро— *мысъ Ремо*; на восточномъ берегу бухты, вдающейся за мысомъ, городокъ *Трасте*. Здѣсь можно стоять на 7 и 8-ми саженяхъ; но должно знать, что въ 2-хъ миляхъ южнѣе окопечности Трасте,— камень того же имени, на которомъ глубина 5-ть футъ. Въ 8-ми миляхъ отъ Трасте на SOtS—мысъ *Платамоне*; восточнѣе его, на другомъ мысѣ, *городъ и замокъ Будуа*. За ними высокій островъ, идущій отъ SO къ NW-ту; отъ NW-й окопечности его тянется къ берегу мель. За островомъ бросаютъ якорь.

АЛБАНІЯ. Отъ Будуа до небольшой *бухты Антивари*, въ Албаніи, курсъ и разстояніе SSO (SOtS$\frac{1}{2}$O) 18-ть миль. Городъ на холмѣ— въ милѣ отъ берега, укрѣпленъ, но населенъ весьма скудно. Въ бухтѣ глубина отъ 10 до 7-ми сажень; но якорное мѣсто открыто отъ NW-та.

ДУЛЬЧИ́НЬО. Въ 8-ми миляхъ южнѣе Антиварп— *мысъ Джизана*; въ милѣ за нимъ— *городъ Дульчиньо*, съ 6000 жителей, занимавшихся прежде морскими разбоями, подобно жителямъ Антиварп.

Въ 32-хъ миляхъ на $S\frac{1}{4}W$ ($StO\frac{1}{4}O$) отъ Дульчиньо— *мысъ Пали*, южная оконечность *бухты Дрино*, раздѣленной на двѣ части *мысомъ Родони*, лежащимъ въ 21-й мили на $StO\frac{1}{2}O$ отъ Дульчиньо. Берегъ, по всему означенному протяженію, низменный и песчаный; въ трехъ миляхъ отъ него глубина правильная. Устье *рѣки Бояна*, въ сѣверной части бухты, въ 6-ти миляхъ отъ Дульчиньо. На восточномъ бурегу рѣки, въ 15-ти миляхъ отъ моря, *городъ Скутари*, (*Скодра*), главное мѣсто въ сѣверной, Албаніи. Въ 11-ти миляхъ къ SO отъ устья рѣки Бояна— устье *рѣки Дрино*; передъ нимъ— обширная мель, образовавшаяся отъ осадки рѣки, и выступающая на $1\frac{1}{2}$ мили.

Въ 4-хъ миляхъ южнѣе Дрино— устье *Маффи*, также съ баромъ предъ входомъ; отъ него мысъ Родони на $SWtW\frac{3}{4}W$ въ 5-ти миляхъ.

На берегу песчаной бухты, въ 4-хъ миляхъ сѣвернѣе устья Дрино, городокъ *Санъ-Джовани-ди-Медуа*; передъ нимъ, за западною оконечностію бухты, мелкія суда стоятъ спокойно, на 2 и 3-хъ саженяхъ глубины. Входя, должно держать далѣе отъ оконечности окруженной рифомъ.

Въ южной части бухты Дрино, въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ на OtN отъ мыса Пали, устье *рѣки Джаконъ*, имѣющее предъ собою съ моря баръ, въ двѣ мили шириною; отъ бара тянется мель къ мысу Пали и вокругъ его.

Городъ Дура́ццо въ 6-ти миляхъ южнѣе мыса Пали; промежуточный берегъ мелокъ, и отъ мы-

са Дураццо выдается рифъ на двѣ мили. Дураццо прежде славился гаванью, укрѣпленіями и многолюдствомъ; онъ стоитъ на сѣверной сторонѣ бухты, идущей цѣлыя 5-ть миль къ югу; глубина въ ней отъ 7 до 3-хъ сажень. Лучшее якорное мѣсто на 4-хъ саженяхъ въ $1\frac{1}{2}$ мили къ StO отъ Дураццо. Отъ южнаго берега бухты выдается также рифъ; сходясь съ рифомъ у мола Дураццо, они съуживаютъ входъ до 2-хъ миль; глубина въ немъ 7-мь сажень. Южная оконечность бухты— *мысъ Лаги*, въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ на SOt$O\frac{1}{2}$O отъ Дураццо; на немъ стоитъ башня.

Устье *рѣки Семене*, древняго Апсуса, въ $22\frac{1}{4}$ миляхъ на SWtS (St$W\frac{1}{2}$W) отъ мыса Лаги. Промежуточный берегъ низменный, песчаный, мелкій (въ особенности около устья рѣки, гдѣ банка выдается на 3 мили), и совершенно не имѣетъ гаваней.

ВАЛО́НА или Авло́на. Въ 18-ти миляхъ южнѣе устья *Семене*—входъ въ заливъ Валона, вдающійся къ югу на $10\frac{1}{2}$ миль; ширина его болѣе 3-хъ миль. Г. Гальтъ относится о портѣ, какъ о прекрасномъ бассейнѣ, защищенномъ островомъ *Сазено*, лежащимъ у входа. По обѣ стороны острова проходы безопасны. Въ заливѣ нѣтъ глубины выше 29-ти сажень, большею же частію 15. Окрестности гористы, но покрыты плантаціями и обработанными полями.

На восточномъ берегу, на вершинѣ высокаго холма, городокъ *Канина* съ разрушеннымъ замкомъ; въ $1\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе, при подошвѣ горъ, раскинутъ *городъ Валона*; отъ него до берега часъ ходу. *До-*

гана (таможня) выстроена около стараго форта; пристаютъ къ остаткамъ деревяннаго мола, нѣкогда выдававшагося далеко въ море. Отъ форта почти до самаго города—мостовая; на пути видны Турецкія гробницы, осѣненныя кипарисами.

Г. Гальтъ такъ отзывается объ окрестныхъ жителяхъ; «мнѣ очень понравился открытый воинственный видъ Албанцевъ (Арнаутовъ); сложеніе тѣла ихъ атлетическое, поступь важная. Вообще я очень ошибся, заключивъ о народахъ, обитающихъ въ этихъ широтахъ, по изнѣженному словоохотному Сицилійцу. Одежда прилична и весьма красива. Между Албанцами сохраняются преданія о прежнемъ величіи Македонянъ; они считаютъ себя потомками грозныхъ покорителей Азіи.

Въ 1810-мъ году, въ области Валона было 25000 Грековъ, платившихъ подать, и до 12000 Турокъ. Шерстяныя матеріи и оружіе Валонскія, особенно цѣнятся мусульманами; жители не ведутъ внѣшней торговли на собственныхъ судахъ, но передаютъ всѣ товары Архипелагскимъ Грекамъ, Мальтійцамъ и Сицилійцамъ.

Всѣ произведенія края извѣстны прекрасными качествами и добротою. Вина, говорятъ, соперничаютъ съ Французскими; хлѣбъ и масло превосходны; табакъ не уступаетъ лучшему Турецкому.

Около пристани— сильный ключь прѣсной воды, вытекающій изъ скалъ, въ мѣстѣ, гдѣ глубина не менѣе 10-ти футъ, ключь бьетъ съ такою силою, что на поверхности можно получить воду, совершенно годную для питья. Говорятъ, прежде въ гавани были пять

такихъ ключей; полагаютъ, что они сообщаются съ озерами, находящимися за хребтомъ горъ.

На восточномъ берегу Сазено— хорошее мѣсто для наливки водою; ключь выходитъ изъ горы. *Мысъ Лингветта* составляетъ NW-й предѣлъ бухты; проходъ между нимъ и Сазено— шириною 2-вѣ мили, глубиною до 25-ти сажень. Полуостровъ, кончающійся мысомъ Лингветта, высокъ и почитается частью *Акро-Черонїи* древнихъ.

ОБЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ ОБЪ АДРІАТИЧЕСКОМЪ МОРѢ, И НАСТАВЛЕНІЯ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ ПО НЕМЪ.

Суда, идущія въ Венецію или другіе сѣверные порты, войдя въ Адріатическое море, тотчасъ придерживаются къ восточному берегу, и тѣмъ избѣгаютъ NW-го теченія, примѣтнаго у западнаго берега и въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него.

Нужно стараться войти въ такомъ пунктѣ, съ котораго можно бы было плыть на NW по правому компасу, покрайней мѣрѣ 180 миль; но весьма трудно сдѣлать это, при господствующихъ сѣверныхъ вѣтрахъ, дующихъ иногда съ такою силою, что всѣ старанія миновать Монте-Гаргано или Сантъ-Анджело, на Неаполитанскомъ берегу, бываютъ тщетны. Въ такихъ обстоятельствахъ, всего лучше лечь къ *Лагостѣ*, оставляя *Пелагозу* по лѣвую руку. Взявши отъ Лагосты курсъ NW по правому компасу, пройдете западнѣе Кацціоли, Кацца и Лиссы; далѣе можете плыть между Лиссою и Сантъ-Андреа, или между послѣднимъ и Помо къ *мысу Промонторе*— въ Истріи.

Отъ Помо до мыса Промонторе курсъ и разстояніе NtW$\frac{1}{2}$W (NWtN) 123 милл. Удалившись отъ Промонторе сколько нужно, держите къ Ровиніо или Парепцо, гдѣ возмете лоцмана.

Идя въ Адріатическое море или выходя изъ него, всегда держутся восточныхъ береговъ; ибо по всему Италіянскому берегу, только въ одной Манфредоніи можно укрыться отъ сѣверныхъ вѣтровъ.

ПРИЛИВЫ И ТЕЧЕНІЯ. Приливы и теченія въ Адріатическомъ морѣ непзслѣдованы съ должною точностію; по вдоль восточныхъ береговъ, мѣстами примѣтно южное теченіе, а у западныхъ—сѣверное и сѣверо-западное. Направленіе теченій у береговъ, также заставляетъ держаться восточнаго, плывя къ сѣверу. Впрочемъ, поверхностныя движенія воды весьма неправильны; иногда теченіе по вѣтру, временами прямо противно ему, и не рѣдко принимаетъ косвенное направленіе, завися вообще отъ старости лупы, господствующихъ вѣтровъ и времени года. Выше сказанно, что въ Венеціи постоянный приливъ и отливъ, отъ 3 до 6-ти футъ, иногда и болѣе, судя по вѣтру. Безъ всякаго сомнѣнія тоже имѣетъ мѣсто и въ заливѣ Кварнеро; но истинное повышеніе и пониженіе воды не опредѣлено. Не болѣе точно показаны въ разныхъ наставленіяхъ и теченія въ каналахъ, образуемыхъ островами, лежащими въ заливѣ Кварнеро. По близости *Рагузы*, теченія весьма неправильны; но въ *каналѣ Брацца*, нѣсколько сѣвернѣе, постоянны и значительны. Въ *каналѣ Зара*, еще сѣвернѣе, теченіе обыкновенно отъ $3\frac{1}{2}$ до 4-хъ миль

въ часъ. Въ Бриндизи приливъ въ полнолуніе до 3-хъ футъ; моментъ полной воды въ 6 час. 18 мин.

ЗАМѢЧАНІЯ О ВѢТРАХЪ И ТЕЧЕНІЯХЪ, ИЗЪ ОПИСИ АДРІАТИЧЕСКАГО МОРЯ, ИЗДАННОЙ ВЪ МИЛАНѢ.

Восточные и западные берега моря совершенно различны: Италіянскій берегъ вообще низменный, чрезвычайно плодородный и приглубый; народонаселеніе значительное. Въ жизненныхъ припасахъ изобиліе и въ водѣ нѣтъ недостатка, исключая части къ SO-ту отъ Монте-Гаргано. На сѣверѣ, между Романи и Монфалконе, берегъ низменный, болотистый, окруженный мелями, образовавшимися отъ осадки рѣкъ. *Восточные берега моря*, исключая части Албаніи, между Дураццо и Валоною, напротивъ высоки, каменисты и скудно населены; въ жизненныхъ потребностяхъ и водѣ большой недостатокъ. У берега множество острововъ, скалъ и мелей, особенно опасныхъ при *борѣ*.

Не смотря на это, безопаснѣе плыть вдоль восточнаго берега, нежели по срединѣ моря или вдоль западнаго; множество гаваней представляютъ вѣрное убѣжище, не только при борѣ, но и при всѣхъ другихъ вѣтрахъ, тогда какъ по Италіянскому берегу съ трудомъ можно укрыться, въ случаѣ бурь, въ *Манфредоніи, Бриндизи, Анконѣ* или *Горо*.

БОРА и другіе вѣтры. *Бора*, дующая отъ ONO-та до NNO-та у восточнаго берега, страшна внезапными порывами, налетающими изъ ущельевъ горъ и каналовъ между островами. Суда весьма скоро отбрасываются силою вѣтра къ берегу Италіи, и, часто, теряютъ мачты отъ волненія; будучи застигнуто этимъ ужаснымъ вѣтромъ, судно должно стараться достичь какого либо порта на восточномъ берегу залива; въ случаѣ же невозможности, итти къ Анконѣ, Манфредоніи или Бриндизи, не смотря на недостатки этихъ портовъ.

Бора дуетъ съ необыкновенною яростію отъ берега Далмаціи у *Себенико*, *Макарска*, *Наренты* и *Каттаро*; но самые жестокіе порывы находятъ въ Кварперо, и зимою въ заливъ этотъ входятъ съ большою осторожностію. Начало боры узнается по *темнымъ облакамъ*, поднимающимся изъ за горъ и по *понижепію воды*, весьма примѣтному; обыкновенно свирѣпый вѣтръ этотъ дуетъ трое сутокъ, зимою же стоитъ отъ 9 до 30-ти дней. По временамъ онъ стихаетъ; но спиматься не должно, пока всѣ признаки изчезнутъ.

SO-*й вѣтръ* также дуетъ сильно, разводитъ огромное волненіе и сопровождается дождями; при немъ можно, впрочемъ, всегда укрыться въ какомъ либо портѣ восточнаго берега. Зимою SO стоитъ долго и дуетъ попеременно съ борою; въ промежуткахъ бываютъ легкіе перемѣнчивые вѣтры. На четвертый день SO очень опасенъ, волненіе начинаетъ ходить горами, и стремясь вдоль всего моря, постепенно пріобрѣтаетъ болѣе и болѣе силы.

Если въ мрачности не видите смежнаго берега, то легко можете быть брошены на него. SO *узнается по темнымъ облакамъ*, покрывающимъ горы и острова, по *возвышенію воды* и теплотѣ атмосферы. *Южный вѣтръ* узнается по тѣмъ же признакамъ и столь же опасенъ.

Нужно замѣтить, что суда, прижатыя къ берегу, между Валоною и Рагузою, находятся въ опасномъ положеніи; по всему пространству этому нѣтъ гаваней. SW-е, W-е, NW-е и N-е *вѣтры* неопасны; они не разводятъ слишкомъ большаго волненія, и, въ случаѣ невозможности достичь какого либо порта, не мѣшаютъ выйти изъ залива въ Средиземное море.

Лѣтомъ, выходя изъ Адріатическаго моря, выгодно держаться NO-го берега; обыкновенно NW дуетъ у него съ силою и смѣняется ночью O-мъ. Напротивъ, *входящіе лѣтомъ въ заливъ*, должны придерживаться Италіянскаго берега, гдѣ ночью бываютъ свѣжіе береговые вѣтры, уступающіе днемъ мѣсто SO-ту.

ТЕЧЕНІЯ. Опытами дознано, что теченіе въ Адріатическомъ морѣ, входя, бьетъ въ Албанскій берегъ, потомъ идетъ вдоль восточнаго берега къ NW, въ верховьи залива поворачиваетъ къ SO-ту и наконецъ, пройдя вдоль Италіянскаго берега, выходитъ въ Средиземное море. Направленіе теченія измѣняется, впрочемъ, отъ изгибовъ берега и впадающихъ рѣкъ. Лѣтомъ рѣчное теченіе вообще непримѣтно,— слѣдовательно не имѣетъ вліянія. Самыя неправильныя, между прочимъ, сильныя теченія—въ ка-

палахъ между островами Далмаціи и въ Кварперо. Рѣки, впадающія въ NW-ю часть залива, измѣняютъ общее теченіе, судя по вѣтру и времени года, какъ показано ниже.

ЗАМѢЧАНІЯ О ТЕЧЕНІЯХЪ СИНЬОРА ВИНЧЕНЦО ДИ-ЛУЧЧІО.

Винченцо ди-Луччіо, смышленный Венеціянскій лоцманъ, издалъ въ 1798 году замѣчанія о теченіяхъ въ Венеціянскомъ заливѣ. По словамъ его, у рукавовъ По, въ 20-ти миляхъ отъ берега, теченіе обыкновенно идетъ къ SO-ту, по 2 мили въ часъ; иногда же, послѣ продолжительныхъ дождей, по три мили. Южнѣе, въ 30-ти миляхъ отъ берега, между параллелями *Комаккіо и Пезаро*, теченіе направляется по $1\frac{1}{3}$ или $1\frac{2}{3}$ мили въ часъ къ SOtO и OSO, и такъ продолжается до той поры, пока вѣтръ сдѣлается отъ SO, S или SW. Если послѣ SO-го вѣтра задуетъ N или NO, теченіе будетъ итти противъ вѣтра по $\frac{2}{3}$ мили въ часъ, и даже если вѣтръ стихнетъ, струя пройдетъ по прежнему направленію еще около 4-хъ часовъ, потомъ снова поворотитъ на SOtO или OSO.

Между Пезаро, въ широтѣ 43° 55′, и мысомъ Отранто, въ широтѣ 40° 6′, теченія у Италіянскаго берега измѣняются по времени года. *Луччіо* дѣлалъ надъ ними наблюденія, и мы представимъ результаты

ихъ, сожалѣя, что не можемъ въ то же время сказать, на чемъ лоцманъ основывался.

Въ январѣ и февралѣ, при штилѣ и умѣренной погодѣ, теченіе идетъ къ востоку отъ захожденія солнца до 2-хъ часовъ ночи, по $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ.

Въ 2 часа оно направляется къ SSW и стоитъ такъ до окончанія штиля.

Если послѣ штиля задуетъ NW,— вода стоитъ спокойно шесть часовъ; потомъ, утромъ, направляется къ югу, вечеромъ къ востоку; въ обѣ стороны скорость теченія около 2-хъ миль въ часъ, и означенныя направленія сохраняются до окончанія NW.

Если послѣ NW-та задуетъ SO,— теченіе днемъ идетъ къ SO, ночью къ O, по три мили въ часъ.

Если послѣ NW сдѣлается умѣренный O,— теченіе идетъ днемъ и ночью по $3\frac{1}{2}$ мили къ O.

Если послѣ SO-го вѣтра задуетъ свѣжій вѣтръ отъ N-да или NO-та,—теченіе идетъ на ONO, пока буря усилится; тогда оно поворачиваетъ на OSO, и такъ идетъ по 4 мили въ часъ до окончанія шторма.

Если послѣ сѣверной бури вѣтръ перейдетъ къ SO-ту днемъ,— теченіе будетъ итти къ SO-же по 3 мили въ часъ, до захожденія солнца; но если перемѣна случится ночью,— теченіе пойдетъ къ востоку по $3\frac{1}{4}$ мили въ часъ.

Если послѣ SO-го вѣтра задуетъ буря отъ O-та,— теченіе къ востоку будетъ усиливаться вмѣстѣ съ вѣтромъ, пока достигнетъ скорости 4 миль въ часъ.

Если послѣ восточной бури, днемъ или ночью, сдѣлается SW,—теченіе останавливается на 6-ть ча-

совъ; потомъ идетъ къ SW-ту же другіе 6-ть часовъ; послѣ того, почью направляется къ востоку, днемъ къ SO. Въ продолженіе времени теченія къ SW, скорость его— $\frac{2}{3}$ мили въ часъ:—направляясь почью къ O, оно идетъ по двѣ мили въ часъ; днемъ вода бѣжитъ къ SO по $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ. Такія направленія и скорости теченія существуютъ во все продолженіе SW-го вѣтра.

Если послѣ SW подуетъ SO,—теченія, означенныя выше, увеличиваютъ свои скорости: почное до $2\frac{1}{2}$, дневное до 2-хъ миль. Если же послѣ SW-та сдѣлается NW почью или днемъ,— теченіе идетъ по одной милѣ къ NW-ту въ продолженіе 6-ти часовъ; послѣ того, утромъ, оно идетъ къ S-ду, вечеромъ къ O-ту, по 2 мили въ часъ.

Если вѣтръ вдругъ задуетъ отъ SO, O, W, NW или N,—теченіе пойдетъ по $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ, противъ вѣтра, и продолжается до одной изъ исчисленныхъ выше перемѣнъ.

Теченія въ мартѣ мѣсяцѣ. Если умѣренная погода стояла болѣе сутокъ, то при закатѣ солнца теченіе идетъ къ востоку по $1\frac{1}{2}$ мили; съ разсвѣтомъ оно поворачиваетъ къ OSO, идетъ такъ до восхода солнца, а потомъ слѣдуетъ за нимъ.

Если послѣ штиля или тихой погоды сдѣлается вѣтръ отъ SO,— теченіе днемъ идетъ на SO по $1\frac{1}{2}$ мили до заката солнца; почью оно направляется на O по 2 мили въ часъ.

Если днемъ вѣтръ перейдетъ отъ SO къ O,— теченіе идетъ на SO по $2\frac{1}{2}$ мили; если перемѣна про-

зойдетъ ночью, —теченіе пойдетъ на O по 3 мили, и послѣ восхода солнца приметъ направленіе къ SO.

При переходѣ вѣтра отъ O къ SW, днемъ и ночью, теченіе идетъ 6-ть часовъ, къ SW-ту же, по $\frac{2}{3}$ мили въ часъ; по истеченіи этого времени, днемъ оно стремится къ SO по $1\frac{1}{2}$ мили, ночью къ O по 2 мили, и такъ будетъ измѣняться до конца SW-го вѣтра.

Если SW днемъ измѣняется на SO,— теченіе идетъ къ SO по $1\frac{1}{2}$ мили; ночью оно идетъ къ O по двѣ мили, и подчинено такому порядку до перемѣны вѣтра.

Если послѣ SO сдѣлается NW,—днемъ теченіе слѣдуетъ за солнцемъ со скоростію одной мили; если же перемѣна имѣетъ мѣсто ночью,— теченіе идетъ къ O по $1\frac{1}{2}$ мили.

Если въ мартѣ задуетъ буря отъ N или NO,— днемъ теченіе бросится по 3 мили на SO, ночью на O по $3\frac{1}{2}$ мили.

По окончаніи сѣверныхъ бурь, если сдѣлается умѣренный вѣтръ отъ SO-та,— теченіе днемъ и ночью сохраняетъ то же направленіе, что во время самыхъ бурь.

Но если послѣ сѣверныхъ бурь, днемъ или ночью, задуетъ NW,— вода спокойна 6-ть часовъ, потомъ идетъ на NW по $\frac{1}{2}$ мили другіе 6-ть часовъ; послѣ сего, днемъ слѣдуетъ за солнцемъ по $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ, а ночью идетъ къ O по 2 мили въ часъ, до восхода солнца; въ это время теченіе снова начи-

наетъ слѣдовать за свѣтиломъ, до заката, и ночью по-прежнему направляется къ востоку.

Теченія въ апрѣлѣ мьсяцѣ. Въ умѣренную или тихую погоду, теченіе днемъ идетъ за солнцемъ по $\frac{1}{2}$ мили въ часъ; ночью по $\frac{2}{3}$ мили до восхода солнца.

Если послѣ тихой погоды подуетъ SO днемъ,— теченіе пойдетъ къ SO-ту же по мили въ часъ; послѣ захожденія солнца оно направится къ O-ту по $1\frac{1}{2}$ мили, и такъ будетъ итти до восхода. Порядокъ этотъ соблюдается только одни сутки.

Если же SO продолжится другой день,— теченіе пойдетъ къ NW-ту, отъ входа солнца до полудня, по мили въ часъ; отъ полудня до захода къ NNO-ту по мили же въ часъ; отъ захода до полуночи къ O по $1\frac{1}{2}$ мили; въ полночь или 5-ть часовъ къ OSO; отъ 5 до 6-ти часовъ къ SO; отъ 6 до 7-ми къ S; отъ 7 до 8-ми къ SW; отъ 8 до 9-ти къ W. По восхожденіи солнца теченіе снова направляется къ N, какъ выше сказано, и такъ идетъ до полудня (*).

Если за SO-мъ, днемъ, послѣдуетъ NW,— теченіе, въ продолженіе всѣхъ сутокъ будетъ итти на NW на $\frac{1}{3}$ мили, исключая одного часа передъ раз-

(*) Чтобъ понять приведенное здѣсь распредѣленіе теченія, нужно знать, что, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Италіи, день считаютъ отъ захожденія солнца. Въ этомъ случаѣ (въ апрѣлѣ), принявши что солнце заходитъ въ 7-мь часовъ по нашему времени, 8 часовъ будутъ равняться Италіянскому часу, 9=2, 10=3, 11=4, 12=5; слѣдовательно 5, 6, 7, 8, 9 и 10 часовъ соотвѣтствуютъ нашимъ 12-ти часамъ (полночи), часу, двумъ, тремъ и четыремъ утра.

свѣтомъ; въ этотъ часъ струя направляется къ югу по одной мили. При восхожденіи солнца теченіе продолжается на S по $\frac{2}{3}$ мили, и такъ продолжается пока солнце придетъ на меридіанъ, тогда струя направится къ SO по $\frac{2}{3}$ мили въ часъ, до захожденія солнца.

Далѣе теченіе идетъ къ O-ту по милѣ въ часъ; за часъ до расвѣта, оно возвращается къ NW-ту, и направляется въ означенномъ порядкѣ до конца NW вѣтра.

Если за SO послѣдуетъ SW, днемъ или почью,— теченіе пойдетъ къ SW по $\frac{1}{2}$ мили, и такъ будетъ направляться до окончанія SW-го вѣтра.

Если въ апрѣлѣ дуетъ N или NO, теченіе днемъ идетъ къ SO по $1\frac{1}{2}$ мили, почью по двѣ; но если вѣтры эти дуютъ болѣе сутокъ,— теченіе слѣдуетъ тому же направленію, днемъ по 2 мили въ часъ, почью по $2\frac{1}{2}$.

Теченіе въ маѣ мѣсяцѣ. Теченіе въ этомъ мѣсяцѣ то же, что въ предъидущемъ; только если послѣ SO-та задуетъ жестокій NW,—струя направляется днемъ къ NW по $1\frac{1}{2}$ мили; почью съ тою же скоростію къ O, и такъ далѣе, пока сѣверо-западный вѣтръ господствуетъ.

Теченія въ іюнѣ, іюлѣ, августѣ и сентябрѣ. Въ умѣренную и тихую погоду, теченіе, до восхода солнца, идетъ къ югу по $\frac{1}{3}$ мили въ часъ, и такъ продолжается до захожденія солнца; тогда оно поворачиваетъ къ O-ту по 2 мили въ часъ, и принимаетъ прежнее направленіе.

Если послѣ тихой погоды подуетъ SO чрезъ три часа послѣ восхожденія солнца,—теченіе пойдетъ

къ NW-ту по $\frac{1}{2}$ мили въ часъ. Когда солнце придетъ на меридіанъ,—теченіе направится къ N-ду по $\frac{1}{2}$ мили, и такъ продолжается часъ послѣ захожденія солнца.

Далѣе теченіе идетъ къ NO по $\frac{2}{3}$ мили; чрезъ $2\frac{1}{2}$ часа по закатѣ, оно направится къ O-ту по милѣ въ часъ, и такъ продолжится три часа послѣ восхожденія солнца; по истеченіи этого времени, оно снова повернетъ къ NW. Если за тихою погодою, въ теченіе 2-хъ часовъ послѣ восхода солнца, сдѣлается NW,—теченіе пойдетъ къ NW по $\frac{1}{3}$ мили, и такъ продолжится пока солнце придетъ на SSW; тогда оно поворотитъ къ западу съ тою же скоростію, до часа послѣ захожденія солнца; далѣе струя бѣжитъ къ O-ту по одной мили въ часъ до полуночи; послѣ полуночи теченіе направляется поперемѣнно къ SO, S-ду, наконецъ SW-ту, до 3-хъ часовъ послѣ восхода солнца, все со скоростію одной мили въ часъ; чрезъ три часа по восходѣ солнца, теченіе поворачиваетъ по прежнему къ NW-ту.

Если, при какой бы-то ни было погодѣ, сдѣлается N или NO съ восходомъ солнца,—теченіе пойдетъ къ SO-ту по $\frac{2}{3}$ мили въ часъ, и такъ продолжается до захожденія; послѣ сего струя идетъ къ O-ту по $1\frac{1}{2}$ мили; такой порядокъ сохраняется до перемѣны вѣтра.

Если при восхожденіи солнца, вѣтръ перейдетъ отъ N или NO къ NW-ту, и простоитъ три часа,—теченіе направится къ SSW-ту по $\frac{2}{3}$ мили, и потомъ, съ тою же скоростію, къ SSO. Послѣ захожденія сол-

ца, оно идетъ къ О-ту по $1\frac{2}{3}$ мили въ часъ, до восхожденія, и такъ далѣе до окончанія вѣтра.

Если при восходѣ солнца, N или NO измѣнится на тихой SO,—теченіе пойдетъ къ SO—же по $\frac{2}{3}$ мили, и такъ продолжится три часа; тогда струя поворачиваетъ къ NW-ту со скоростію $\frac{1}{4}$ мили. Если же вѣтръ перейдетъ въ это время къ SSW-ту,— струя направится съ тою же скоростію къ N, и такъ будетъ итти до часа послѣ заката солнца; далѣе теченіе пойдетъ къ NO по $\frac{1}{2}$ мили на два часа; потомъ, до полуночи, къ О по $1\frac{1}{3}$ мили; послѣ сего на SO по одной мили до разсвѣта; далѣе на S, SW и наконецъ на W. Чрезъ три часа по восходѣ солнца, теченіе должно итти къ NW по $\frac{1}{2}$ мили; скорость его отъ того времени, какъ оно направляется къ S-ду, до того какъ пойдетъ къ NW-ту,—по $\frac{1}{2}$ мили въ часъ.

Въ продолженіе этихъ мѣсяцовъ, при какомъ бы то ни было вѣтрѣ и погодѣ, если идетъ дождь или облачно,—теченіе тотчасъ направляется противъ вѣтра, нанесшаго дождь, и идетъ такъ во все время дождя, иногда до 30 и 40 часовъ, по $\frac{1}{2}$ мили въ часъ. Если умѣренный SO-й вѣтръ измѣняется на NO или N,—теченіе пойдетъ противъ вѣтра 6 часовъ, и если вѣтръ простоитъ болѣе этого времени,—струя идетъ днемъ къ SO по $\frac{1}{2}$ мили, ночью къ О по $\frac{2}{3}$ мили.

Если SO внезапно переходитъ къ NW-ту или NNW-ту, и вѣтры эти дуютъ не болѣе 24 часовъ,— теченіе днемъ и ночью направляется къ NW по $\frac{1}{2}$ мили.

Но если вѣтры дуютъ болѣе 24 часовъ,—теченіе утромъ идетъ къ SSW по $\frac{1}{2}$ мили до 3-хъ часовъ послѣ восхожденія солнца; потомъ направляется къ NW по $\frac{1}{2}$ мили— до полудня, и наконецъ, до заката солнца, идетъ съ тою же скоростію на W. Послѣ заката, теченіе поворачиваетъ къ O по $\frac{2}{3}$ мили, и продолжается такъ до 3-хъ часовъ по восхожденіи солнца, какъ прежде сказано.

Теченія въ октябрѣ мѣсяцѣ. При всякомъ вѣтрѣ, исключая W, N и O, теченіе отъ полдня до полночи идетъ на O, а отъ полночи до полдня на SSO, по 2 мили въ часъ.

При вѣтрахъ отъ W, N и O, теченія идутъ тѣми же направленіями по 3 мили въ часъ.

Теченія въ ноябрѣ и декабрѣ. Въ продолженіе этихъ мѣсяцовъ теченія слѣдуютъ тому же порядку, что въ предъидущемъ, съ тою только разностію, что скорость ихъ увеличивается. Еслибы въ октябрѣ теченіе шло по двѣ мили въ часъ,—въ ноябрѣ и декабрѣ скорость его $\frac{2}{3}$ мили болѣе; при октябрской же скорости въ 3 мили, ноябрская и декабрская будутъ въ 4.

Разность въ скорости теченій, какъ прежде сказано, существуетъ между Пезаро и Отранто; но авторъ подраздѣляетъ это пространство на три части: первая между параллелями Пезаро и Тронто, вторая между Тронто и Васто, третья между Васто и Отранто. Въ первомъ или сѣверномъ отдѣленіи, теченіе обыкновенно $\frac{1}{5}$-ю *частію болѣе* указанныхъ выше, а въ третьемъ или южномъ $\frac{1}{5}$ *менѣе*.

Въ первомъ отдѣленіи описанныя теченія кажутся чувствительны въ 18-ти или 20-ти миляхъ отъ Италіянскаго берега; во второмъ въ 20-ти или 30-ти миляхъ. Послѣднія 10 миль во второмъ отдѣлѣ подвержены всѣмъ обстоятельствамъ, описаннымъ выше помѣсячно; только при теченіяхъ къ NO и SW-ту, скорость ихъ $\frac{1}{3}$-ю менѣе означенной.

Въ третьемъ отдѣленіи, отъ Васто до Отранто, выше приведенныя правила прилагаются къ теченіямъ, въ 30-ти миляхъ отъ берега. Въ продолженіе цѣлаго года, теченіе здѣсь направляется къ N съ восходомъ солнца, по мили въ часъ; при захожденіи, оно поворачиваетъ къ NO съ тою же скоростію на три часа, потомъ къ O-ту по $\frac{2}{3}$ мили въ часъ. Послѣ долгаго штиля, теченіе почью идетъ скорѣе и утромъ снова направляется къ сѣверу.

Если, когда бы-то ни было, днемъ или почью, находитъ шквалъ съ дождемъ,—теченіе направляется по мили въ часъ противъ шквала, продолжается такъ 4 часа, и снова принимаетъ прежнее направленіе. Если же въ теченіе 4 часовъ, слѣдующихъ за шкваломъ, найдетъ другой шквалъ съ дождемъ,— струя, чрезъ четверть часа, направляется противъ новаго шквала.

Такъ какъ Іоническіе острова, берега Албаніи, Греціи, Архипелагъ, Мраморное море и берегъ Анатоліи, отъ Константинополя до мыса Кріосъ, описаны въ Лоціи, переведенной мною прежде; то, минуя здѣсь описаніе ихъ, приступимъ къ описанію остальныхъ береговъ Средиземнаго моря, начиная съ острова Родоса.

XII. ОСТРОВЪ РО́ДОСЪ И ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ МАЛОЙ АЗІИ, ОТЪ МЫСА КРІО́СЪ ДО ЗАЛИВА ИСКЕНДЕРУНЪ.

1 Островъ Ро́досъ, Мармари́ца и пр. до залива Макри́.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота О.
Родосъ, Арабская башня высот. 153 фут.	36° 26′ 15″	28° 15′ 0″
Островъ Св. Екатерины, у южной оконечности Родоса .	35 52 0..	27 45 30
Трое Братьевъ, скалы на которыхъ глубина 3 пли 4 фута	35 50 20..	27 55 10
Мысъ Мармарица	36 41 0..	28 18 0
Карагачь, островъ Липасо .	36 43 0..	28 26 0
Макри, мысъ Гипази, SO-й предѣлъ залива	36 35 30..	28 55 30

ОСТРОВЪ РО́ДОСЪ, лежащій между параллелями 35° 52′ и 36° 28′, и между меридіанами 27° 40′ и 28° 13′, длиною болѣе 39 миль отъ NO къ SW-ту, шириною около 12-ти миль. Сѣверный берегъ — низменный, но поднимается внутрь до плоской возвышенности. Почва вообще песчаная, хорошо орошена и плодородна; произведенія состоятъ изъ хлѣба, вина, масла, плодовъ, меду и проч. Островъ раздѣленъ на горы и долины; возвышенности покрыты еловымъ лѣсомъ, равнины роскошны, но, по

лѣности жителей, не болѣе половины ихъ обработана. Въ хлѣбѣ и маслинахъ населеніе нуждается, хлопчатой бумаги, только что достаточно для обихода; вина много и часть его вывозится вмѣстѣ съ плодами. Купцы Родосскіе преимущественно заняты вывозомъ означенныхъ продуктовъ; и ввозомъ изъ Смирны домашней утвари. Работы производятся на ослахъ и лошакахъ; верблюдовъ вовсе нѣтъ и лошадей мало; послѣднія принадлежатъ богатымъ Туркамъ. Лѣса изобилуютъ дичью разнаго рода; рогатаго скота нѣтъ, домашнихъ птицъ немного. Климатъ мягкій и здоровый; зимою вовсе не видно снѣгу и морозъ рѣдкость; лѣто сухо и прохладно, благодаря западнымъ вѣтрамъ, господствующимъ отъ марта до исхода октября; большіе жары въ іюнѣ и іюлѣ; въ это время обыкновенно дуютъ съ материка теплые NO-е вѣтры, производящіе лихорадки.

Хлѣбъ сбираютъ въ іюлѣ. Сирокко дуетъ здѣсь только въ ноябрѣ и декабрѣ, сопровождаясь по обыкновенію духотою и дождемъ. Жителей на островѣ до 20000, въ томъ числѣ 5000 Турокъ и 1000 жидовъ; Греки, до 14000 живутъ отдѣльно въ 42-хъ деревняхъ.

Идущіе отъ NW-а, обогнувъ мысъ Кріосъ, тотчасъ увидятъ высокія горы Родоса. Приближающемуся къ острову, откроются деревни, разбросанныя по сѣверному берегу; городъ, выстроенный на NO-й окопечности острова, видѣнъ издалека. Первыми открываются 12 или 15-ть мельницъ, за мысомъ Молиносъ; чрезъ нѣкоторое время вдругъ покажутся замокъ и укрѣпленія. Архитектура ихъ выказываетъ

зодчество, которому столько удивляются въ Мальтѣ; отличительныя черты его—прочность и легкость наружнаго вида. Городъ весь выстроенъ изъ камня и опрятенъ; надъ стѣнами его высятся пальмы. Войдя въ бухту, тотчасъ взоръ вашъ остановится на двухъ круглыхъ башняхъ, снабженныхъ орудіями, и на третей четыреугольной, стоящей между ними; послѣдняя—обширна, увѣнчана четырью башенками по угламъ, и пятою (въ центрѣ верхней площадки) служащею *маякомъ*. По срединѣ города—большой четыреугольный замокъ. Прежде султанскій указъ не дозволялъ ни одному христіанину оставаться въ городѣ на ночь, подъ опасеніемъ смерти. Около пристани— любопытный круглый Греческій олтарь, теперь употребляемый судами вмѣсто швартовнаго пала.

Городъ имѣетъ двѣ гавани: большая, *Мандраиси* или *Терсъ-Хане*, къ сѣверу, и меньшая, *Портъ*, къ югу; обѣ гавани весьма близки. Въ Мандраиси, на берегу занятомъ зданіями, называемыми адмиралтействомъ, строятъ каждые три года военный Турецкій фрегатъ. Употребляемые для постройки матеріалы привозятся изъ *Караманіи*; сырость лѣса причиною, что при спускѣ судно уже полугнило.

Городъ окруженъ кладбищемъ, за которымъ, на возвышенностяхъ, раскинуты живописныя предмѣстья, выстроенныя изъ камня; у каждаго дома—садъ, изобилующій плодами. Изъ городскихъ зданій почти половина разрушены; лучшія улицы въ жидовскомъ кварталѣ. Предмѣстья скудно населены; жители удаляются отъ хищныхъ властителей внутрь острова. Греческій кварталъ *Коскину*, къ SO-ту отъ города,

состоитъ изъ 800 Греческихъ домовъ и 400 Турецкихъ, хорошо выстроенныхъ и отѣненныхъ садами. Въ самомъ городѣ живутъ только Мусульмане и Евреи. Стѣны почти цѣлы и окружены сухимъ рвомъ, въ 70-ть футъ шириною.

Капитанъ Бофортъ говоритъ, что суда, идущія въ порты Караманіи, Сиріи и Египта, обыкновенно берутъ въ Родосѣ лоцмана, или заходятъ за наставленіями.

Суда, идущія съ запада, обгибаютъ вплоть мысъ Молиносъ (Вѣтреныхъ Мельницъ); онъ низменъ и на взглядъ не долженъ быть приглубъ, но постоянное западное теченіе проноситъ все, у него останавливающееся. Въ кабельтовѣ отъ оконечности мыса 20 саженъ глубины, а въ $\frac{3}{4}$ мили сѣвернѣе 160 саженъ.

Отъ мыска, лежащаго въ 450-ти саженяхъ южнѣе Молиноса, выдается къ NOtO на $1\frac{1}{2}$ кабельтова рифъ; по срединѣ его камень, равный съ поверхностію воды, и на немъ обломокъ колонны, отъ котораго и рифъ называется *Колонною*.

На слѣдующей оконечности, (въ 170-ти саженяхъ отъ колонны),— башня, называемая *маякомъ*; огонь ея не слишкомъ ярокъ, но можетъ быть отличенъ отъ огней на смежныхъ высотахъ и помочь, идущему на рейдъ, сыскать должное якорное мѣсто.

На слѣдующемъ мыскѣ, въ 300-хъ саженяхъ отъ маяка,—четыреугольная бѣлая башня *Арабъ-Кулесси*, въ которой содержатся государственные преступники, присылаемые изъ Константинополя; высота ее болѣе 150 футъ, и видъ съ верху зданія обширный.

У мыса Кандія, лежащаго въ 150-ти саженяхъ, восточнѣе Арабской башни, нѣсколько надводныхъ камней; отъ нихъ къ востоку, на три кабельтова, идетъ мель. Чтобъ миновать мель, выходя съ рейда, держите такъ, чтобъ небольшая мечеть у мельницъ на мысѣ Молиносъ, была видна сѣвернѣе мыска съ маякомъ, пока край низменнаго чернаго рифа, выдающагося отъ берега, придетъ на SWtS;— восточный берегъ острова весь будетъ тогда видѣнъ.

Внѣшній рейдъ. Лучшее мѣсто для большаго судна, на внѣшнемъ рейдѣ, на 21 саженн глубины, къ NNO отъ маяка въ 3-хъ кабельтовыхъ, и къ NO-ту отъ Арабской башни; впрочемъ, пунктъ этотъ слишкомъ близокъ къ берегу зимою, когда часто на летаютъ NO-е вѣтры съ волненіемъ. При такихъ вѣтрахъ, должно тотчасъ сниматься, и на обоихъ галсахъ у васъ будутъ подъ вѣтромъ рифы. Грунтъ на рейдѣ песокъ; мѣстами есть болѣе вязкій, зимою должно становиться далѣе, на 26 и 30-ти саженяхъ. Приближающемуся съ запада, возвышенности надъ городомъ кажутся плоскими; въ близкомъ разстояніи откроются мельницы и строенія.

Теченіе на рейдѣ иногда направляется къ югу, а временами къ мысу Молиносъ. Сѣвернѣе острова, въ Родоскомъ каналѣ, теченіе постоянно идетъ къ западу.

Изъ внутреннихъ гаваней, наиболѣе сѣверная— Торсхане, предназначена для судовъ, состоящихъ въ непосредственномъ распоряженіи Бея, и образуется двумя полуразрушенными молами; въ узкомъ проходѣ

между ними глубина 8 и 9-ть футъ, внутри же до 3-хъ сажень.

Въ южную гавань, *Портъ*, входятъ между Арабскою башнею и мысомъ Кандія; обыкновенно она наполнена судами, имѣющими якорь къ морю, на 4 или 5-ти саженяхъ, и оштвартовленными кормами за набережную; NO разводитъ здѣсь волненіе. Гавань перенимается въ западной части поперечнымъ моломъ; по обѣ стороны проходятъ суда, но за нею очень мелко. Въ SW-мъ углѣ гавани удобно наливаться водою изъ фонтана.

Нужные припасы, иногда деревья и смола, могутъ быть добыты чрезъ Консула. Укрѣпленія города, нѣкогда грозныя, теперь въ упадкѣ и командуются смежными высотами; торговля также изчезла. Островъ пользуется только сборами съ судовъ, останавливающихся на пути изъ Архипелага къ востоку.

Л и н д о. На срединѣ восточнаго берега острова, въ верховьи бухты и при подошвѣ высокой горы, раскинута деревня *Линдо*, на мѣстѣ древняго *Линдуса*, славившагося храмомъ Минервы; остатки его замѣтны еще на вершинѣ холма за деревнею. У южнаго берега бухты—хорошее якорное мѣсто, на глубинѣ отъ 12-ти до 8-ми сажень, противъ деревеньки *Массари*, подъ выстрѣлами форта. Здѣсь судно совершенно защищено отъ SW-хъ вѣтровъ.

Отъ мыса Св. Іоанна, южнѣе *Линдо*, въ 2-хъ миляхъ на SSO, лежитъ камень *Телаполи*, въ 40 или 50 футъ надъ поверхностію моря. На OtS отъ вос-

точной оконечности острова Св. *Екатерины*, и на SW 25° отъ Телаполи,— камни *Трехъ Братьевъ*.

Западный берегъ острова Халки, въ семи миляхъ отъ западнаго берега Родоса, окруженъ островками и славится, собираемой около него, губкой.

МАРМАРИ́ЦА. Бухта Мармарица въ $16\frac{1}{2}$ миляхъ на $NNO\frac{1}{2}O$ отъ города Родоса; въ семи миляхъ восточнѣе— *Карагачь*. Мармарица удобна и безопасна для цѣлаго флота, но въ Карагачь легче войти; грунтъ въ обѣихъ бухтахъ— весьма вязкая глина. Вода, дрова и вѣники здѣсь подъ рукою; большія деревья, видимыя на горахъ, трудно перетащить къ пристани. На сѣверномъ берегу Мармарицы— жалкая деревенька, съ разрушеннымъ замкомъ. Мясо, птицу и овощи достать здѣсь весьма легко.

Мысъ Мармари́ца— въ 14-ти миляхъ на NOtN (NNO) отъ оконечности мыса Милн, на Родосѣ. Если въ бурю судно не попадетъ въ бухту Родосъ, то можетъ спуститься въ Мармарицу; входъ въ бухту—въ 3-хъ миляхъ на NNW отъ мыса. У берега, въ 9-ти миляхъ западнѣе мыса Мармарицы, высокой островокъ *Барба-Николо*, кажущійся бѣлымъ прибрежнымъ утесомъ. По всему смежному берегу, только одинъ островъ этотъ бѣлаго цвѣта, слѣдовательно его легко узнать.

Отъ мыса Мармарицы до входа въ бухту курсъ NNW. Обогибая мысъ, увидите высокую отдаленную гору, прямо противъ входа; на вершинѣ ея—примѣтная группа деревьевъ, и въ $\frac{1}{2}$ кабельтова правѣе ихъ—

уединенное дерево; деревья эти будутъ видны до самаго входа въ гавань, раздѣленнаго островкомъ на два прохода. Восточный—лучшій, шириною въ 2 кабельтова, и совершенно безопасенъ; глубина его отъ 26 до 13 сажень, грунтъ мягкій илъ. Такъ какъ при входѣ, большею частію, встрѣчаются перемѣнчивыя вѣтры съ горъ,—должно имѣть шлюбки готовыми для буксира, или тотчасъ отдавать якорь. Минуя $\frac{2}{3}$ прохода, увидите городъ *Мармарицу*; можете держать прямо къ нему и бросить якорь гдѣ угодно, на 20 или 10-ти саженяхъ глубины. Въ полнолуніе и новолуніе полная вода здѣсь въ 9 ч. 30 м., возвышеніе отъ 8 до 10-ти дюймовъ. У берега теченіе отъ О-та. Входя въ Мармарицу, берегитесь принять низменный перешеекъ, къ SO-ту отъ бухты, за входъ; для избѣжанія этого, придите на видъ Барба-Николо. Несите большія паруса, чтобъ судно дальше сохранило ходъ; если встрѣтите противный вѣтръ, бросьте якорь и верпуйтесь въ гавань. Въ $\frac{2}{3}$ мили на SSW$\frac{1}{2}$W отъ города—прекрасный грунтъ, глубина 12 сажень. Берегъ покрытъ деревьями и кустарникомъ. Водою наливаются изъ фонтана у города; мѣсто это самое удобное, но въ бухтѣ есть нѣсколько рѣчекъ.

КАРАГА́ЧЬ. Въ 6-ти миляхъ на NOtO$\frac{1}{2}$O отъ мыса Мармарица—высокой крутой мысъ, лежащій на половинѣ пути отъ Мармарица до Карагача; въ $\frac{1}{2}$ мили южнѣе его—рифъ, а въ $1\frac{1}{2}$ мили къ OSO—островокъ *Линаса* или *Кара*. сѣвернѣе островка, въ 3-хъ миляхъ, входъ въ гавань *Карагачь*, шириною въ милю; на лѣвой сторонѣ его, въ кабельтовѣ отъ берега, два остроконечные камня, съ нѣсколькими други-

ми; далѣе, оба берега приглубы и безопасны. Войдя, держитесь къ западу, и становитесь вблизи островка, у западнаго берега, на 14 или 15-ти саженяхъ.

На рифѣ у мыса, выдающагося западнѣе входа, въ иныхъ мѣстахъ не болѣе фута воды; въ кабельтовѣ отъ него 20 и 40-къ саженъ. Рифъ тянется на кабельтовъ отъ NNW-та къ SSO-ту, и шириною въ $\frac{1}{2}$ кабельтова; между нимъ и островомъ Липасо—проходъ болѣе мили.

Входъ въ Карагачь весьма замѣчателенъ. Липасо лежитъ прямо на пути; крутые берега его покрыты кустарникомъ, и островъ видѣнъ за 15-ть миль. Въ западной части бухты наливаются водою; дрова рубятъ у самаго берега. На смежной долинѣ—деревня, гдѣ можно достать мясо.

МАКРИ́. Заливъ Макри въ 30-ти миляхъ на SOtO$\frac{1}{2}$O (OSO$\frac{1}{2}$O) отъ мыса Мармарица, въ 36-ти на O (OtN) отъ города Родоса; онъ вдается сѣвернѣе высокаго приморскаго хребта *Еди-Бурунъ* или *Семь Мысовъ;* входъ шириною 6-ть миль. Восточный берегъ крутъ и безопасенъ до внутренней гавани, въ SO-мъ углѣ залива, и до островка *Кавалiере;* около него, у берега, небольшой рифъ, съ 4-ю футами воды. Чтобъ пройти внѣ рифа, должно держать такъ, чтобъ ближайшій западный мысъ *Сесе* не сходился съ восточною оконечностію мыса *Джинази*, южной оконечности западнаго берега залива. Въ проходъ, между рифомъ и берегомъ, не должно пускаться безъ надобности. Отъ рифа до острова *Кавалiере* совершенно безопасно. Кавалiере лежитъ поперегъ входа въ га-

вань Макри; по обѣ стороны его — проходы. Южный — лучшій, но и сѣверный удобенъ. У NO-й оконечности острова—камни; они выдаются не болѣе какъ на $\frac{1}{3}$ кабельтова. Въ срединѣ прохода глубина 6-ть саженъ.

ГАВАНЬ МАКРИ́ превосходна;—удобна для большаго флота и безопасна; деревенька *Меисъ*, на южномъ берегу, бѣдна; въ 4-хъ миляхъ отъ берега — другая, гдѣ можно достать нужную провизію; водой и дровами запасаться удобно. Вывозимая отсюда соль собирается въ болотахъ къ NO отъ деревни. Болота производятъ вредныя испаренія, и лѣтомъ край не здоровъ. Лучшее мѣсто въ гавани противъ Кавалiере, въ $\frac{1}{2}$ кабельтовѣ, на 6 и 8-ми саженяхъ.

Изъ Макри переправляются въ Египетъ курьеры и путешественники; туда же посылаютъ дрова, и въ Родосъ смолу, соль и лѣсъ, поэтому въ гавани всегда много судовъ и провизія дешева.

На южномъ берегу полуострова, образующаго гавань Макри, нѣсколько удобныхъ бухтъ, для малыхъ судовъ, нестоющихъ особеннаго описанія.

2. БЕРЕГЪ КАРАМАНІИ, отъ залива макри до искендеруна.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Семь Мысовъ, южная окопечность	36° 24′ 0″	29° 9′ 0″
Патара, театръ	36 14 30..	29 20 50
Островъ Санъ-Джорджіо, западная оконечность . . .	36 8 30..	29 30 30
Островъ Кастелоризо, SW окопечность	36 6 30..	29 35 0
Какава, проливъ.	36 9 34..	29 51 50
Островъ Какава, восточная окопечность	36 11 0..	29 56 40
Окопечность Пирго. . . .	36 12 25..	30 1 0
Мира, деревня	36 15 0..	30 1 20
Мысъ Финека	36 14 30..	30 9 10
Мысъ Хелидонія	36 12 0..	30 26 10
Островъ Хелидонія, южная окопечность	36 10 0..	30 26 20
Островъ Грамбуза, ручей .	36 13 30..	30 30 25
Окопечность Адрачанъ . .	36 19 30..	30 34 10
Портъ Геновезе.	36 21 30..	30 32 30
Япаръ, небольшой вулканъ .	36 24 15..	30 30 0
Тріанисса, центръ	36 26 30..	30 35 30
Текрова	36 30 50..	30 35 30
Мысъ Авова	36 35 0..	30 38 20
Островъ Ромать	36 47 40..	30 38 20

	Широта.			Долгота.		
Адалія, оконечность южнаго мола	36	52	15..	30	45	3
Лаара, оконечность мола . .	36	50	8..	30	50	30
Эски-Адалія, театръ . . .	36	45	37..	31	25	47
Рѣка Манавгатъ, входъ . .	36	43	45..	31	32	15
Кара-Бурну	36	38	0..	31	43	10
Оконечность Птоломанда . .	36	35	50..	31	49	0
Алая, 8-ми угольная башня у сѣверной оконечности . .	36	31	51..	32	2	24
Развалины (какъ полагаютъ Сидра)	36	26	50..	32	10	0
Развалины (какъ полагаютъ Гамаксіи)	36	18	50..	32	16	30
Силлити (древн. Троянополисъ)	36	15	29..	32	19	15
Развалины (какъ полагаютъ Антіохіи)	36	9	15..	32	27	0
Карадранъ	36	5	36..	32	36	0
Мысъ Анамуръ, южная оконечность	36	0	50..	32	51	0
Замокъ Анамуръ	36	4	40..	32	56	20
Мысъ Кизъ-Лиманъ . . .	36	4	0..	33	7	20
Портъ Меланіи, входъ . .	36	7	50..	33	19	50
Клориндре	36	8	50..	33	22	20
Островъ Пападула, южная оконечность	36	7	15..	33	34	15
Мысъ Кавалiере	36	7	50..	33	42	40
Островъ Манаватъ или Провенсалъ, южный холмъ .	36	11	6..	33	48	0
Ага-Лиманъ	36	16	45..	33	52	10
Лисанъ-Эль-Кабе	36	13	45..	33	59	0
Гіукъ, входъ	36	20	30..	34	8	0

	Широта.	Долгота.
Перхенди	36°25′ 15″	34° 7′ 50″
Замокъ Коргосъ	36 27 10..	34 11 0
Аяшъ (древн. Элевса) . .	36 28 48..	34 12 30
Рѣка Ламасъ, входъ . . .	36 33 45..	34 17 40
Мезетлу, древній театръ .	36 44 34..	34 34 3
Мерспиъ, (небольшая деревня)	36 47 30..	34 38 40
Казалу или скала Терсусъ .	36 48 40..	34 44 30
Рѣка Терсусъ-Хаіе, входъ .	36 46 0..	34 50 50
Рѣка Спгупъ, входъ . . .	36 44 20..	34 52 20
Карадашъ-Бурпу	36 32 40..	35 21 26
Карадашъ-Капъ.	36 34 10..	35 24 0
Жпгупъ (рѣка), входъ . .	36 43 0..	35 44 0
Аіасъ	36 46 10..	35 48 8

КАРАМАНІЕЮ, говорптъ капптапъ Бофортъ, прпвыкли въ Европѣ пазывать горпстый край, составляющій южный берегъ малой Азіи. Какъ бы имя это пи соотвѣтствовало Географическому положенію края, туземцамъ вовсе опо пензвѣстно; Правительство также пе употребляетъ его. Въ древности дѣйствптельно существовало цѣлое государство *Караманъ-Или*, заключавшее области: Лпцію, Памфплію и обѣ Кплпкіи, съ частями Каріи и Фрпгіи; пмя это перешло къ нему отъ основателя *Карамана*. *Городъ Караманъ* въ наше время единственный памятникъ, свидѣтельствующій о существованіи обширныхъ владѣній Карамана.

Прежпія граппцы государства пензвѣстны, да и пынѣшпія пе опредѣлены еще точно, отдѣленныя отъ непосредственнаго вліянія Порты *Тавромъ*, полунезависпмые и безпокойные паши, управляющіе

различными участками Караманіи, въ безпрестанной борьбѣ между собою, и границы областей ихъ, измѣняются послѣ каждой стычки.

Страдая подъ ярмомъ ужаснаго деспотизма, несчастный край этотъ былъ искони полемъ грабежа, междуусобій и безпорядковъ всякаго рода; прежніе города покинуты, плодоносныя равнины опустошены, гавани безжизненны. Самымъ сильнымъ и разительнымъ доказательствомъ нищеты жителей служитъ то, что по всему протяженію берега, изобилующаго рыбою, нѣтъ ни одной лодки, принадлежащей Туземцамъ. Таково положеніе края, «нѣкогда славнаго ученостію, богатствомъ и знаменитыми историческими событіями, памятнаго подвигами Кира и Александра Македонскаго»!

Нынѣшніе жители, «хитры, грубы и необразованы; но храбры, откровенны и даже гостепріимны, если незнакомецъ не возбуждаетъ въ нихъ подозрѣнія. При сообщеніи съ берегомъ, требуется большая осторожность и снисходительность; гребцы должны быть хорошо вооружены, но оружіе тщательно скрыто и вообще все, показывающее недовѣрчивость, наружно устранено.»

ТЕЧЕНІЕ.—На картахъ капитана Бофорта, сила направленія теченія показаны стрѣлками; но положительно можно сказать, что при обыкновенной погодѣ струя, у берега, всегда направляется къ W-ту, постепенно увеличивая скорость, по мѣрѣ отдаленія отъ береговъ Сиріи.

ПРИЛИВЫ И ОТЛИВЫ. Что касается до приливовъ и отливовъ, у берегу явленія эти такъ ничтожны, что не имѣютъ вліянія на плаваніе. Капитанъ Бофортъ не замѣтилъ ни здѣсь, ни въ Смирнскомъ заливѣ, чтобъ теченіе, убыль или прибыль воды зависѣли отъ луны. Глубина дѣйствительно часто измѣняется, судя по господствующимъ вѣтрамъ. S и W обыкновенно увеличиваютъ ее до 2-хъ футъ, прочіе уменьшаютъ, въ той же мѣрѣ. Лѣтній вѣтръ съ моря также поднимаетъ воду въ бухтахъ, позже или раньше, смотря по положенію ихъ. Въ Смирнѣ и проч. самая высокая вода, около 2-хъ часовъ пополудни.

ВѢТРЫ И ПОГОДА. «Не могу ничего говорить, о господствующихъ вѣтрахъ, по собственному опыту,» пишетъ капитанъ Бофортъ; мы описывали берегъ лѣтомъ, когда днемъ дули свѣжіе морскіе вѣтры, а почью тихіе отъ берега или отъ О-а.

«Въ апрѣлѣ, маѣ и началѣ іюня, погода большею частію была ясная, небо безоблачное и атмосфера чиста; отъ половины іюня до конца августа, часто находила густая бѣлая мрачность, стѣснявшая предѣлы нашего зрѣнія. Въ сентябрѣ начали сбираться на югѣ облака; вѣтры не измѣнялись, но мрачность изчезла и погода дѣлалась пріятною.

«Въ маѣ термометръ Фаренгейта, на суднѣ, не поднимался въ тѣни выше 74°; въ іюнѣ держался между 72° и 80°, а въ іюлѣ между 75° и 86°; въ августѣ ртуть доходила до 90°, хотя не надолго, а въ сентябрѣ и октябрѣ спускалась отъ 84° до 78° и 75°. Надобно замѣтить что судно находилось всегда у берега.

«Во все время пребыванія у берега, барометръ не измѣнялся болѣе какъ на 4 линіи; но внимательный наблюдатель безъ труда могъ выводить заключеніе, не смотря на незначительность измѣненія. Замѣчательно, что постоянное дневное возвышеніе и пониженіе барометра, столь примѣтное въ Атлантическомъ Океанѣ ниже параллели 40°, здѣсь едва имѣло мѣсто и не превосходило О, 02 дюйма.

РЕЙДЫ, припасы и проч. «обширная гавань, лежащая къ западу отъ мыса Хелидоніи, наиболѣе удобна для цѣлыхъ флотовъ; защищенныя отъ всѣхъ вѣтровъ суда легко могутъ исправлять въ нихъ поврежденія. Восточнѣе мыса—нѣсколько открытыхъ рейдовъ, годныхъ для лѣтней стоянки.

«Нѣкоторыя надобности могутъ быть удовлетворены. Воды, къ сожалѣнію, недостаточно въ лучшихъ портахъ; но по берегу столько рѣкъ, что нельзя долго нуждаться въ ней. Дрова добываютъ у самаго моря; лѣсу для неважныхъ подѣлокъ можно нарубить во многихъ мѣстахъ; доски, безъ всякаго сомнѣнія, легко купить въ бухтахъ между мысами Апамуръ и Кавальере, откуда ежегодно вывозятъ ихъ въ значительномъ количествѣ. Телятъ и птицъ не трудно достать въ каждой деревнѣ; иногда можно получить барановъ, овощи, виноградъ и другіе плоды, предварительно заказывая, если нужно чего либо въ большомъ количествѣ. Въ случаѣ надобностей, лучше относиться къ мѣстному *Аги*; если онъ окажется человѣкомъ несговорчивымъ, нужно итти къ областному начальству. Конечно чиновники эти берутъ, съ про-

дающихъ провизію, пошлину; но если цѣна будетъ дороже, вѣрность доставки несомнѣнна и всѣ ссоры устранятся. Обѣщаніе *бакчиша*, т: е: подарка, достаточно для того, чтобъ побудить Агу къ сбору половины живности въ области; обыкновенно онъ довольствуется пустяками, какъ то нѣсколькими фунтами пороху, флагдукомъ, пистолетомъ, кортикомъ и тому подобное. Взявши въ соображеніе пользу, достовляемою готовностію Аги исполнять требованіе судовъ и удовлетворяя корыстолюбіе Турецкихъ чиновниковъ, всякое судно, идущее надолго въ Караманію, должно запастись различными вещами, для неизбѣжныхъ подарковъ.

СЕМЬ МЫСОВЪ (древняя гора *Крагусъ*). Отъ *мыса Ирія*, о которомъ говорено выше, до внѣшней окопечности *Семи Мысовъ* курсъ и разстояніе StO$\frac{1}{2}$O (SSO$\frac{1}{2}$O) 11-ть миль; промежуточный берегъ высокъ и крутъ. Мысы образуютъ окопечности высокихъ утесистыхъ хребтовъ, занимающихъ пространство 10-ть миль; Турки называютъ ихъ *Еди-Бурунъ*, Греки *Гепта-Кави*, Италіянцы *Сетте-Капи*. Каботажныя суда, лавирующія отъ востока къ западу, держатся сколько можно ближе къ берегу, чтобъ пользоваться теченіемъ, и становятся иногда въ бухтахъ южнѣе мысовъ.

Отъ Семи Мысовъ идетъ къ SO-ту на 4 мили песчаный берегъ; въ южной части его, впадаетъ рѣка *Эченъ-Хе*, древній *Ксантусъ*, извивающаяся по обширной долинѣ. Въ 1$\frac{1}{2}$ мили далѣе къ югу—развалины древняго города *Патара*, нѣкогда славнаго

Аполлоновымъ Оракуломъ; мѣсто до сихъ поръ сохранило тоже имя и остатки прежняго величія.— На сѣверномъ скатѣ смежнаго холма и теперь еще видѣнъ театръ, формою нѣсколько болѣе полукруга, діаметромъ въ 200 футъ; всего замѣтнѣе 34 ряда мраморныхъ сѣдалищъ, весьма хорошо сохранившихся. Около театра— другіе древніе памятники; городскія стѣны обнимали обширное пространство; слѣды ихъ еще примѣтны. Внѣ стѣнъ—множество открытыхъ пустыхъ саркофаговъ; внутри— развалины храмовъ, пьедесталовъ и обломки скульптурныхъ украшеній. Мѣсто необитаемо; около него бродятъ пастухи съ своими стадами.

Бухта Каламáки. Въ 2-хъ миляхъ восточнѣе Патары— песчаная бухта Каламаки; глубина въ ней большая. На взморьи передъ бухтою— два высокіе каменистые острова *Оксидра* и *Волосъ*. Берега Каламаки безопасны; но неудобная глубина и недостаточная защита отъ морскихъ вѣтровъ заставляютъ избѣгать бухту. Капитанъ Бофортъ стоялъ въ кабельтовѣ отъ утесовъ на 40-а саженяхъ. Большія *полякры*, приходящія сюда за хлѣбомъ, швартовятся у берега въ NO-мъ углѣ бухты, а *каики* на время останавливаются за камнями въ SW-й части. Вода хороша, но иногда ее недостаточно.

Между Каламáки и Кастелóризо, въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ къ востоку, берегъ высокій, утесистый и окруженный безплодными островами; изъ нихъ главнѣйшій С-тъ Джорджіо. Островъ приглубъ со всѣхъ сторонъ; на южной сторонѣ— глубокій заливъ, а на

сѣверной— небольшая бухта съ песчанымъ поморьемъ. Въ случаѣ войны, оба мѣста представляютъ удобныя убѣжища приватерамъ и пиратамъ, слѣдовательно должны быть осматриваемы крейсерами.

Суда, идущія вдоль берега, въ заливъ Кастелорпзо, попутнымъ вѣтромъ, обыкновенно плывутъ NW-мъ проходомъ; если онѣ проходятъ между С-тъ Джорджіо и материкомъ, должны остерегаться камня съ 8-ю футами глубины, лежащаго въ милѣ отъ матераго берега; длина его менѣе кабельтова. Изъ средины сего камня, сѣверная оконечность внѣшняго изъ острововъ Фурнаки кажется сходящеюся съ южною оконечностію Окендры; а островокъ *Трагопера*, у восточнаго края С-нъ Джорджіо, видѣнъ на 3° правѣе SW-й оконечности острова Кастелорпзо. Слѣдовательно, желая пройти южнѣе камня, держите такъ, чтобъ внѣшній Фурнаки прикрывалъ Окендру, пока Трагопера будетъ видна на одинъ румбъ, правѣе острова Кастелорпзо. На половинѣ разстоянія между Кастелорпзо и С-тъ Джорджіо, говорятъ, есть 12-ти футовая банка; положеніе ее въ точности не опредѣлено.

Въ 2-хъ миляхъ съ небольшимъ къ сѣверо-западу отъ NW-го берега острова Кастелорпзо и въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ материка— островъ *Мараѳи*; между нимъ и Кастелорпзо, въ милѣ отъ Мараои, два надводные камня *Вуцаки*; они низменны и почти непримѣтны почью.

ПОРТЪ ВАѲЙ, сѣвернѣе острова Кастелорпзо, длинная гавань, избѣгаемая потому, что во входѣ ее ве-

лпкая глубпна, а къ верховью трудно пробраться. Въ узкомъ рукавѣ бухты всегда непостоянный вѣтръ. Впрочемъ, при SW здѣсь можно укрыться и почпниться послѣ сраженія, или привести въ исправность призъ, лишь бы только жители не предпринимали никакихъ дѣйствій; въ такомъ случаѣ всѣ труды тщетны, ибо нѣтъ мѣста въ бухтѣ, которое не находилось бы подъ ружейными выстрѣлами съ смежныхъ возвышенностей. По срединѣ входа — два небольшіе надводные камня; ихъ можно проходить по обѣ стороны въ полукабельтовѣ.

Портъ Ло́нго. Обыкновенное якорное мѣсто мелкихъ судовъ, именуемое *Порто-Лонго*, на южномъ берегу узкаго полуострова, оканчивающагося мысомъ *Ваои* и отдѣляющаго портъ Ваои отъ залива Кастелоризо. Порто-Лонго узнается по небольшому острову у южной стороны и отъ Ваои въ $1\frac{1}{2}$ мили.

Портъ Севе́до. Въ NO-мъ углѣ залива Кастелоризо — портъ *Севедо*. По срединѣ порта глубина слишкомъ велика, и отъ западной оконечности, у входа, выдается къ NO-ту на кабельтовъ рифъ. Во всѣхъ другихъ отношеніяхъ портъ превосходенъ; входъ удобенъ и суда защищены при всѣхъ вѣтрахъ. Отъ верховья порта выдается мысъ въ родѣ мола, къ которому весьма легко итти судамъ всякой величины; у оконечности его — пять сажень глубины. Здѣсь можно стоять на якоряхъ или швартовиться за берегъ; на песчаное поморье не трудно вытащить шлюбки, и, вообще, удобно исправиться, если жители не будутъ непріязненны.

КАСТЕЛО́РИЗО. Гавань и городъ Кастелоризо, на сѣверо-восточномъ берегу большаго каменистаго острова того же имени; гавань невелика, но безопасна; купцы становятся въ 50-ти саженяхъ отъ домовъ. Два старые замка обстрѣливаютъ городъ, гавань и внѣшнее якорное мѣсто. На вершинѣ острова, въ 800 футахъ надъ поверхностію моря, развалины укрѣпленія неприступнаго по мѣстности. Кастелоризо— большій и высочайшій изъ острововъ по берегу; длина его отъ NNO къ SSW-ту болѣе 3-хъ миль; почва совершенно безплодна. Въ гавань легко войти, правя по срединѣ входа, и оставляя къ востоку группу островковъ и камней. Мелкія суда подтягиваются къ городу, а большія становятся такъ близко къ противной сторонѣ гавани, что на берегъ кладутъ сходни.

Восточнѣе гавани и внѣ ея, нѣсколько низменныхъ островковъ образуютъ безопасный рейдъ; грунтъ въ немъ илъ съ пескомъ. Входятъ на рейдъ между островками *Полифидусъ* и *Агріелайя*; но въ случаѣ нужды, можно пройти въ узкій проходъ западнѣе Полифидуса, гдѣ глубина 4 сажени. Рейдъ этотъ обстрѣливается небольшимъ замкомъ— на красныхъ утесахъ выше города.

По заливу Кастелоризо раскинуто болѣе 20-ти островковъ и камней разной величины; нѣкоторые изъ нихъ высоки, другіе едва возвышаются надъ водою; ко всѣмъ подходятъ смѣло, кромѣ круглаго островка *Прассуды*, въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе Агріелайи; отъ него къ NO выдается на кабельтовъ рифъ, а въ 2 кабельтовыхъ къ SSO, лежитъ подводный камень въ

20-ть сажень длиною, съ 14-ю футами воды. Съ сего камня западная оконечность Прассуды кажется на створѣ съ мысомъ Ваои, и замокъ, на красныхъ утесахъ выше города, видѣнъ надъ перешейкомъ, соединяющимъ обѣ части Агріелайи, нѣсколько ближе къ сѣверной. При малѣйшемъ измѣненіи въ этихъ примѣтахъ, пройдете безопасно по обѣ стороны камня; но неблагоразумно плыть сѣвернѣе его по причинѣ теченій, совершенно неопредѣленныхъ и довольно сильныхъ.

ОСТРОВЪ ИПСИЛИ́ ИЛИ ВОРОВЪ. Такъ называется островокъ въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ южнѣе Кастелоризо. Отъ южной оконечности послѣдняго до южнаго края Ипсили, курсъ и разстояніе $SOtS\frac{3}{4}O$ ($SO\frac{3}{4}O$) $3\frac{1}{3}$ мили. Отъ южной оконечности Ипсили до *Туфъ-Бурну*, на материкѣ, румбъ и разстояніе $ONO\frac{1}{4}O$ 3 мили.

ТЕЧЕНІЕ. Большое восточное теченіе, о которомъ говорено выше, обыкновенно раздѣляется у Туфъ-Бурну; часть продолжаетъ итти южнѣе острова Кастелоризо, другая обходитъ вокругъ залива и стремится въ проливъ Ваои; однажды оно шло въ проливѣ по $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ, хотя вѣтръ дулъ сильно отъ W. На слѣдующій день скорость теченія была не болѣе полмили. Иногда вся масса теченія слѣдуетъ къ западу, потомъ часть его обходитъ кругомъ южной оконечности острова Кастелоризо, и, возвращаясь къ востоку чрезъ каналъ Ваои, снова соединяется съ главнымъ теченіемъ.

Городъ Кастелоризо состоитъ подъ управленіемъ Турецкаго *Аги*, но большая часть жителей Греки. Нѣсколько мелкихъ судовъ постоянно перевозятъ отсюда въ Египетъ дрова. Суда, идущія отъ береговъ Сиріи или Кипра, обыкновенно здѣсь останавливаются на перепутьи, и въ городѣ можно достать лоцмановъ, для всѣхъ портовъ восточной части Средиземнаго моря. Такъ какъ островъ совершенно безплоденъ, и получаетъ все нужное съ материка, то, въ случаѣ надобности въ провизіи, нужно заказать ее заблаговременно. Рогатый скотъ здѣсь мѣлокъ и дороже, нежели въ прочихъ мѣстахъ по берегу. Лѣса, покрывавшіе скаты приморскихъ горъ, давно срублены, но дровъ достать весьма легко. Въ бухты, по заливу, не впадаетъ никакихъ рѣкъ; на островахъ также нѣтъ ключей. Жители собираютъ воду въ систернахъ, и лѣтомъ довольно трудно запастись ею.

Берегъ восточнѣе Туфъ-Бурну кажется безопасенъ; эта часть его непзслѣдована съ должною точностію.

Богазъ или Проливъ Каръ, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе Туфъ-Бурну, безопасенъ; въ случаѣ погони или въ другой необходимости, можно проходить по немъ. Капитанъ Бофортъ встрѣтилъ въ Богазѣ сильный отливъ, шедшій къ SO-ту, и перемѣнчивые вѣтры.

Островъ Какава. Въ 9-ти миляхъ восточнѣе Туфъ-Бурну—входъ на рейдъ *Какавы*. Группа островковъ *Караулъ* (Часовые) раздѣляетъ входъ на двое. Лоцмана предпочитаютъ восточный проходъ, хотя въ немъ, у острова Какавы, есть подводный камень,

увѣряя, что здѣсь вѣтръ дуетъ постояннѣе нежели въ западномъ.

На западной оконечности острова Какавы, въ бухтѣ *Ксера*,— небольшая часовня, посѣщаемая Греческими матрозами. На островѣ пѣтъ Турокъ, которые мѣшали бы имъ соблюдать религіозные обряды. Камень, о которомъ говорено выше, въ кабельтовѣ отъ острова Какавы; ширина его не болѣе 15-ти сажень, глубина 4 фута; пеленги слѣдующіе: оконечность острова Какавы SSW$\frac{1}{2}$W (SW 16°), сѣверная оконечность группы Караулъ WtN, ближайшая оконечность бухты Ксера OtS. Для избѣжанія опасностей, нужно держать такъ, чтобъ западная оконечность острова Какавы, была непремѣнно восточнѣе румба StW, пока сѣверная оконечность острововъ Караулъ придетъ на W.

Лучшее мѣсто на внѣшнемъ рейдѣ Какавы, для большихъ судовъ, у сѣвернаго берега, къ SO отъ стараго замка на холмѣ. Обыкновенно здѣсь становятся на якоряхъ, или швартовятся за берегъ. Грунтъ хорошъ, кромѣ западной части, гдѣ видны падъ водою нѣсколько камней; отъ одного изъ нихъ, лежащаго на StW отъ замка на холмѣ, выдается рифъ на кабельтовъ къ NOtO-ту. Въ $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе камней— островокъ; въ кабельтовѣ отъ SW-й оконечности его— нѣсколько подводныхъ камней.

ПОРТЪ ТРИСТО́МОСЪ—сѣвернѣе западной части Какавы; во входѣ нѣсколько островковъ и камней, вовсе, впрочемъ, неопасныхъ для судна, желающаго укрыться въ совершенно— спокойномъ этомъ убѣжищѣ. Нелишнее, однакожъ, бросать часто лотъ.

Входъ на рейдъ Какавы съ востока совершенно прямъ и безопасенъ, стоитъ только не подходить ни къ материку ни къ острову, ближе какъ на $\frac{1}{2}$ кабельтова. Теченіе благопріятствуетъ входящимъ судамъ.

Въ *бухтѣ Полемосъ*, западнѣе Какавы; въ портѣ С-тъ *Стефано*, на SO-мъ берегу острова Какавы; въ *бухтѣ Яли*, вдающейся въ материкъ сѣвернѣе острова, и во многихъ другихъ заливахъ, удобно стоять на якорѣ. Вообще по смежному берегу мало воды, но случается наливаться въ древнихъ цистернахъ, между развалившимися домами; на островѣ Какавѣ и въ гавани Тристомосъ— изъ ручьевъ. Сосновыми дровами запастись легко. За нужными припасами должно посылать внутрь края, или въ Миру и деревни по рѣкѣ Андракѣ, впадающей за мысомъ того же имени. Посылки эти требуютъ осторожности, ибо жители негостепріимны. Всего лучше взять отъ Аги, живущаго у восточной оконечности Тристомоса, провожатаго.

Описанные выше порты тѣмъ важны, что восточнѣе ихъ нѣтъ безопасныхъ гаваней, въ которыхъ можно бы было исправлять большія суда, хотя встрѣчаются нѣсколько удобныхъ рейдовъ. Въ Мармарицѣ, Карагачѣ, Макри, Ваои, Севедо и Какавѣ помѣстятся цѣлые флоты; на многихъ островахъ раскинутыхъ по обширнымъ бухтамъ этимъ, и въ различныхъ тѣсныхъ проходахъ между ними, весьма легко производить всѣ нужныя работы.

Рѣка Андраки, впадающая противъ восточнаго входа въ Какаву, лѣтомъ солоновата; черезъ устье ея

тянется баръ, по которому могутъ проходить только лодки.

На оконечности Пи́рго, въ 2-хъ миляхъ восточнѣе мыса Андракп,— развалины замка. Отъ Пирго, на пять миль къ ONO-ту, тянется приглубый берегъ, усѣянный голышемъ; у восточнаго края его— входъ въ солеповатое озеро; глубина во входѣ три фута, по далѣе къ срединѣ озера, увеличивается до 2-хъ сажень. Величина озера неопредѣлена; по сильному теченію изъ устья, можно заключить, что въ него втекаетъ значительная рѣка. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на N отъ Пирго видны развалины города Миры.

МЫСЪ ФИНЕ́КА. По восточную сторону высокаго и крутаго мыса *Финека*, вдается длинный заливъ *Еронда*, открытый южнымъ вѣтрамъ. Далѣе къ сѣверу—старый *замокъ Финека*, и около него двѣ рѣки съ прекрасною водою; въ наиболѣе восточной изъ рѣкъ удобнѣе наливаться; черезъ баръ, въ тихую погоду, ходятъ шлюбки съ наполненными бочками. Песокъ и илъ, выносимый рѣками, образовали банку, на которой становятся лѣтомъ; бросивши якорь на семи саженяхъ, будете довольно близко къ устьямъ рѣкъ и легко сниметесь съ якоря, если вѣтръ задуетъ съ моря. На берегахъ рѣкъ рубятъ дрова и деревья для верхняго рангоута. Однимъ словомъ, въ хорошую погоду, Финека— лучшее мѣсто по берегу для рубки дровъ и наливки водою. Мясо и овощи находятъ въ деревняхъ, удаленныхъ мили на 4 отъ берега.

МЫСЪ ХЕЛИДО́НІЯ (древній Сакрумъ). Въ $13\frac{1}{2}$ миляхъ на SOtO$\frac{3}{4}$O (OSO$\frac{3}{4}$O) отъ южной оконечности мыса Фипека— мысъ Хелидонія; поворачивая отъ него вдругъ къ сѣверу, берегъ образуетъ западную сторону бухты Адалія. У края мыса—пять острововъ; два довольно велики, высотою отъ 400 до 500 футъ и изрыты углубленіями, въ которыхъ могутъ укрываться небольшія суда; остальные три острова— голые камни. Кругомъ группы глубина достаточна, только отъ SO-го острова выдается на кабельтовъ къ востоку рифъ. Можно плыть во всѣ проходы между островами, также между ними и мысомъ, обращая вниманіе на теченіе, идущее къ W-у сильнѣе обыкновеннаго.

ЗАЛИВЪ АДА́ЛІЯ. Въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на OtN отъ мыса Хелидонія— небольшой, но высокій и утесистый островъ *Грамбуза*; поверхность его безплодна, но суда не рѣдко заходятъ сюда для наливки водою, изъ ручья на NO-мъ берегу. Фрегатъ *Фредерикстинъ* стоялъ между островомъ и материкомъ, на 28 саженяхъ и твердомъ грунтѣ. Въ южной оконечности Грамбузы—сквозное отверстіе или арка, въ которую проходятъ лодки;— теченіе сквозь нее сильно стремится къ западу.

Бухта Адрача́нъ. Въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣе Грамбузы— бухта Адрачанъ. Капитанъ Бофортъ видѣлъ здѣсь вплоть у берега нѣсколько *кашковъ*, грузившихся хлѣбомъ; они были достаточно защищены отъ волненія, но большія суда совершено открыты восточнымъ вѣтрамъ.

Мысъ Адрачанъ въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ бухты; около него маленькій голый островокъ; промежуточный проходъ глубокъ, но узокъ; неправильность теченія побуждаетъ стараться избѣгать его. Капитанъ Бофортъ говоритъ, что, въ первый разъ какъ онъ съѣхалъ на островъ, струя бѣжала къ SO-ту по 3 мили въ часъ; на другой день, въ тоже время, теченіе было не болѣе мили, хотя погода, вѣтръ и волненіе не измѣнялись нѣсколько сутокъ. Ниже скажемъ, что масса теченія слѣдуетъ обыкновенно къ западу; простой взглядъ на карту объяснитъ, почему оно сильнѣе у мыса Хелидоніи, нежели у прочихъ частей берега; но начало, различныя скорости и предѣлъ теченія заслуживаютъ особеннаго вниманія людей, которые будутъ имѣть случай сравнить обстоятельства эти у обоихъ береговъ моря. Капитанъ Бофортъ въ лѣтнее время 1812 года, обгибая мысъ Хелидонію при морскомъ вѣтрѣ отъ W или SW-а, вдругъ встрѣтилъ N; пройдя вверхъ по заливу Адалія, онъ встрѣтилъ NW и далѣе W, измѣнявшійся иногда на SW.

Протъ Геновезе. Въ 2-хъ миляхъ сѣвернѣе оконечности мыса Адрачанъ, мысъ на подобіе буквы T образуетъ по обѣ свои стороны заливы, сѣверный называется портъ Геновезе; грунтъ въ немъ хорошъ, глубина умѣренная, и стоянка вообще удобная. Три камня, лежащіе во входѣ, и весь смежный берегъ приглубый; набережная въ верховьи порта чиста. Водою наливаться незатруднительно; на сосѣднихъ холмахъ можно нарубить дровъ. Сѣверный вѣтръ разводитъ небольшое волненіе, а отъ запада находятъ жестокіе порывы изъ горъ.

Въ Деликташѣ, въ 2-хъ миляхъ сѣвернѣе порта Геповезе, между развалинами древняго Олимпа, живутъ нѣсколько Турецкихъ семействъ.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе *Деликташа*, на скатѣ холма покрытаго лѣсомъ, небольшое вулканическое отверстіе *Янарь*; изъ него выходитъ безпрерывное свѣтлое пламя, видимое за нѣсколько миль. Отверстіе имѣетъ видъ яйца и въ діаметрѣ около 3-хъ футъ. Пламя издаетъ большой жаръ, безъ всякаго дыма; вокругъ кратера растутъ деревья и трава; вплоть къ нему течетъ ручей и почва тепла только на нѣсколько футъ разстоянія. Явленіе это существуетъ многіе вѣка и мѣсто почитается тѣмъ, о которомъ Плиній сказалъ: «*Гора Химера*, около Фазелиса, извергаетъ безпрестанно пламя днемъ и ночью.»

Тріа́нисa. Группа небольшихъ низменныхъ острововъ *Тріаниса* лежитъ на взморьи въ 5-ти миляхъ къ NOtO (NO) отъ Деликташа, и въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ ближайшаго берега; кругомъ группы становятся на якорь, и на восточномъ островкѣ есть бухта, въ которую заходятъ *каики*; въ $1\frac{1}{2}$ кабельтовѣ отъ нея— подводные камни, и на то же разстояніе отъ острова выдается къ NOtN рифъ.

Сѣвернѣе Деликташа вдаются нѣсколько бухтъ; въ каждой— ручей съ прекрасною водою. Смежный берегъ состоитъ изъ черныхъ хрупкихъ скалъ, легко разрушающихся отъ силы волненія. У каждой оконечности— рифы въ кабельтовъ или два длиною. Об-

ломки скалъ окружены бурупомъ, и весь берегъ забросанъ круглыми камнями.

Текро́ва. Въ 4-хъ миляхъ на NtO (O) отъ Тріаппсы, на небольшомъ полуостровѣ, видны развалины древняго Фазелиса. По обѣ стороны полуострова—молы; одинъ изъ нихъ слишкомъ малъ, другой совершенно развалился, и оба безполезны въ наше время. На взморьи хорошее якорное мѣсто. Отъ развалинъ Фазелиса возвышается величественная гора Такталу, въ древности *Солима*; пикъ высотою въ 1300 футъ, въ 5-ти миляхъ отъ берега и видѣнъ въ значительномъ разстояніи.

Отъ подошвы горы Такталу къ сѣверу, до мыса Авова, идетъ прямой берегъ, орошаемый двумя рѣчками, и обставленный высокими еловыми деревьями.

Мысъ Аво́ва, въ 5-ти миляхъ на NNO отъ Текровы,— бѣлый обрывистый утесъ; у южной оконечности его— заливъ, въ который нерѣдко заходятъ кабодажныя суда. По срединѣ мыса глубокая пещера, гдѣ нѣсколько лодокъ могутъ укрыться въ совершенной безопасности. У скалъ встрѣчаются тюлени. По сѣверную сторону мыса впадаетъ въ небольшую бухту ручей. Здѣсь, какъ говорятъ, одинъ изъ прежнихъ пашей Адаліи строилъ суда въ 200-ти тоновъ.

Въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу (NtW) отъ мыса Авова—подводные камни, омываемые вѣчнымъ бурупомъ; для избѣжанія ихъ непужно давать подроб-

ныхъ наставленій, ибо никакому судну нѣтъ надобности проходить поблизости. Впрочемъ, нелишнее сказать, что если мысъ Адрачанъ, крайняя оконечность къ югу, будетъ видѣнъ изъ за мыса Авова, судно пройдетъ въ $\frac{3}{4}$ мили внѣ камней.

Отъ мыса Авова до *острова Рашата* 12-ть миль на NtO (N). Берегъ гористый и прямолинейный. Кромѣ означенныхъ камней нѣтъ опасностей, хотя непостоянная глубина вводитъ въ сомнѣніе.

За мысомъ Авова небольшой заливъ; увѣряютъ, что въ немъ выстроено однажды военное судно. Развалины здѣсь нѣкогда были обитаемы. Отъ залива къ сѣверу тянется хребетъ горъ, въ древности *Климаксъ*; поверхность ихъ очень неправильна и живописна; пикъ высится надъ никомъ, постепенно подымаясь отъ берега.

Островъ Рашáтъ— необитаемъ и отдѣленъ отъ берега узкимъ каналомъ; восточная сторона его отвѣсно высится на 350 футъ надъ поверхностію моря, западная спускается постепенно къ самой поверхности воды, и была прежде ограждена стѣною, остатки коей видны доселѣ. Между островомъ и материкомъ становятся на якорь; но мель, идущая отъ берега, стѣсняетъ мѣсто; грунтъ песчаный, дрейфовать и поворачиваться на якорѣ негдѣ; притомъ островокъ едва удерживаетъ волненіе. Впрочемъ судно, вошедшее въ заливъ, можетъ обойти вокругъ острова, держаться подъ вѣтромъ его, или закрѣпиться за скалы, взявъ нужныя мѣры на случай порывовъ съ горъ. При перемѣнѣ вѣтра, мо-

жно выйтти любымъ проходомъ. На островѣ видны развалины, но воды нѣтъ.

АДА́ЛІЯ древняя *Ольвія*. Небольшой портъ этотъ вдается въ 7-ми миляхъ къ NOtO (NO) отъ острова Раската; промежуточный берегъ приглубъ и покрытъ голышемъ. Портъ Адалія окруженъ каменьями; и безопасное мѣсто такъ ничтожно, что было совершенно занято, во время прихода капитана Бофорта, тремя полякрами; якоря ихъ находились внѣ мола. Лѣтомъ прекрасное якорное мѣсто внѣ порта, на глубинѣ 15 и 20-ти сажень, къ SWtS отъ оконечности южнаго мола, въ $\frac{1}{4}$ или $\frac{3}{4}$ мили; грунтъ очень вязкій; широта края южнаго мола 36° 52′ 15″, долгота 30° 45′ 3″.

А да́ л і я, главнѣйшій городъ по берегу и резиденція паши, живописно раскинутъ по краю небольшой гавани; зданія подымаются амфитеатромъ; часть города, выстроенная на плоской вершинѣ холма, обнесена рвомъ и двойною стѣною съ башнями; укрѣпленія эти требуютъ исправленія и скудно снабжены орудіями. Жителей до 8000; $\frac{2}{3}$ ихъ Магометане, остальные Греки. Французское правительство имѣетъ здѣсь Консула. Здѣсь легко напиться водою и достать все нужное, исключая вина; *на базарѣ* встрѣчаются Европейскія издѣлія. Сады роскошны и обильны плодами; вообще растительность въ окрестностяхъ сильна, и хлѣбъ родится особенно хорошо. Перемѣнные дневные (морскіе) и ночные (береговые) вѣтры освѣжаютъ воздухъ.

Въ 5-ти миляхъ къ SO-ту отъ Адаліи—остатки искуственной гавани *Лаары*; она принадлежала древнему городу Адалія, теперь едва замѣтному, и состояла изъ двухъ молъ. Сѣверный или внутренній молъ пострадалъ; южный—нѣсколько футъ ниже поверхности воды. Зная совершенно гавань, можно укрыться въ ней съ мелкимъ судномъ, ибо глубина около 2-хъ сажень.

Между Адаліею и Лаарой впадаютъ въ море нѣсколько ручьевъ; Турки выстроили на нихъ мельницы, но не употребляютъ воду въ питье, опасаясь извѣстковыхъ частицъ, находимыхъ въ ней.

Восточнѣе Лаары низменный песчаный берегъ идетъ на 27-мь миль; по немъ впадаютъ нѣсколько рѣкъ; двѣ древніе—Сеструсъ и Эвримедонъ, широки и глубоки; но лодки съ трудомъ проходятъ чрезъ ихъ бары. Капитанъ Бофортъ не могъ узнать новѣйшихъ именъ этихъ рѣкъ; потому что жители убѣгали при первомъ появленіи Англичанъ. По берегу тянутся низкіе песчаные холмы, совершенно голые или покрытые кустарникомъ; отъ нихъ къ смежнымъ горамъ стелется широкая долина. Къ этой части Караманіи должно приближаться почью съ большою осторожностію.

Около устья рѣки, впадающей въ 21-й миль отъ Лаары, въ долготѣ 31° 18′, лежатъ подводные камни; вѣроятно еще далѣе отъ берега есть другія неизвѣстныя опасности.

Въ *Сиде* или *Эски (старой) Адаліи*, какъ ошибочно называютъ ее Турки, нѣтъ ни воды ни жителей; по близости весь лѣсъ вырубленъ, и прежняя га-

вань завалена пескомъ; множество развалинъ, въ особенности огромный театръ, могутъ привлечь къ мѣсту путешественниковъ. Сиде замѣтенъ по широкому просѣку въ горахъ, образующему русло *рѣки Манавгатъ*; театръ въ широтѣ 36° 45′ 37″, долготѣ 31° 25′ 47″.

Отъ рѣки Манавгатъ до покрытаго деревьями утеса *Кара-Бурну*, на 12-ть миль, продолжается низменный песчаный берегъ. Отъ Кара-Бурну до окопечности Птоломаиды, на 4 мили далѣе, берегъ каменистый, изрытый углубленіями и окруженный островами, за которыми иногда укрываются каботажныя суда. Въ 5-ти миляхъ восточнѣе Кара-Бурну— мѣсто, гдѣ, какъ полагаютъ, стояла древняя *Птоломаида;* длинный молъ, составлявшій ея гавани, теперь совершенно подъ водою. У окопечности ея—нѣсколько камней и глубина непостоянная; поэтому должно приближаться сюда съ осторожностію. Отъ Птоломаиды до Алан, на 11-ть миль къ SOtO (OSO), нѣтъ ничего примѣчательнаго; берегъ прямолинейный и крутой.

АЛА́Я. *Городъ Алая* (въ древности *Корацезіумъ*) стоитъ на восточномъ берегу высокаго полуострова, составленнаго изъ утесовъ въ 100 футъ вышиною и виднаго издалека. Приближаясь отъ SW-та, узнаютъ мѣсто по высокой горѣ, пикъ которой въ 9-ти миляхъ восточнѣе города и высотою въ 800 футъ. Здѣсь нѣтъ гавани, но на рейдѣ, въ 4-хъ кабельтовыхъ на OSO отъ восьми-угольной башни, довольно хорошее якорное мѣсто. Мелкія суда становятся у при-

стани, южнѣе башни около таможенныхъ воротъ. Въ глубинѣ бухты грунтъ рыхлый песокъ, и, вообще, благоразуміе требуетъ избѣгать ее по возможности.

Западная и южная стороны полуострова Алан обставлены неприступными утесами въ 500 и 600 футъ высотою; восточная круто спускается къ морю; у сѣверной стелется плодоносная равнина, съ которою полуостровъ соединяется низкимъ перешейкомъ. Башни и стѣны, окружающія городъ, въ полуразрушенномъ состояніи, хотя тщательно выбѣлены, и не могутъ оказать сопротивленія. Въ Алан живетъ областный паша;—зданія нечтожны, мечети бѣдны и жителей не болѣе 2000. На взморьи въ 5 или 6-ти миляхъ южнѣе Алан, говорятъ, есть опасная мель; положеніе ее въ точности неизвѣстно.

Отъ Алан до Силинти 21 миля; берегъ идетъ на $SSO\frac{1}{2}O$ ($SOtS\frac{1}{2}O$). Отъ Силинти до мыса *Нефелисъ* 15-ть миль къ $SOtS\frac{1}{2}O$ ($SO\frac{1}{2}O$); а отъ Нефелиса до мыса *Анамуръ* $16\frac{1}{2}$ миль на $SOtO\frac{1}{2}O$ ($OSO\frac{1}{2}O$); примѣчательнѣйшія мѣста поэтому протяженію *Силинти*, древній *Силинусъ*, въ послѣдствіи *Трояполисъ*, въ широтѣ 36° 15′ 29″, долготѣ 32° 19′ 15″: онъ разбросанъ по отвѣснымъ утесамъ, поднимающимся на 600 футъ надъ поверхностію моря. Внутренняя часть утесовъ спускается къ долинѣ, и мысъ кажется пушечнымъ клиномъ. Окопечность мыса Анамуръ въ широтѣ 36° 0′ 50″, долготѣ 32° 51′ 0″.

Отъ Алан до мыса Анамуръ берегъ вообще высокій и крутой; гаваней нѣтъ, но развалины многихъ городовъ заслуживаютъ вниманія.

МЫСЪ АНАМУ́РЪ выступаетъ высокимъ утесомъ; одна сторона его неприступна, другая защищена замкомъ на вершинѣ, отъ котораго къ берегу идетъ стѣна съ башнями. Мысъ этотъ, въ древности *Анемуріумъ*, составляетъ южнѣйшую оконечность малой Азіи; по восточную сторону его— становятся каботажныя суда при западныхъ вѣтрахъ. Въ 6-ти миляхъ на NOtO$\frac{1}{2}$O (NO$\frac{1}{2}$O) отъ мыса Анамуръ,— большой старый замокъ, необитаемый и безъ артиллеріи, но въ хорошемъ состояніи; на смежной долинѣ нѣсколько деревень, въ которыхъ можно легко достать мяса. Въ $\frac{1}{2}$ мили западнѣе замка устье рѣки *Дирекъ-Ондесси;* въ немъ удобно наливться водою.

Берегъ отъ замка до мыса *Кизъ-Лиманъ*, на 9-ть миль къ востоку, изрытъ углубленіями, въ которыхъ могутъ укрываться небольшія суда. Мысъ Кизъ-Лиманъ состоитъ изъ отвѣсныхъ утесовъ, соединенныхъ съ материкомъ низменнымъ перешейкомъ; въ 10-ти миляхъ на OtN (ONO) отъ него—маленькій портъ *Меланія*, годный для временной стоянки. — Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе къ востоку— весьма тѣсная, но безопасная гавань *Челиндре*, примѣчательная потому только, что чрезъ нее отправляются на Кипръ депеши Турецкаго правительства.

Отъ Челиндре до *мыса Кавальере* 18-ти миль; берегъ и близь-лежащія острова совершенно безопасны. Между ними могутъ становиться даже большія суда, но будутъ подвержены SW-у. Въ разныхъ пунктахъ Турецкія *полякры* нагружаются лѣсомъ для Египта.

Мысъ Кавальере, древній *Сарпедонъ*, имѣетъ видъ острова, состоитъ изъ утесовъ бѣлаго мрамора, подымающихся отвѣсно на 600 или 700 футъ, и соединяется съ материкомъ узкимъ низменнымъ перешейкомъ. По обѣ стороны его—бухты; западная мелка, но восточная, называемая *портомъ Кавальере*, часто посѣщается судами, идущими къ западу; въ ней лежитъ островъ длиною въ 600 сажень, отъ O къ W, шириною въ 100. Фрегатъ капитана Бофорта сталъ сѣвернѣе острова и добылъ воды на материкѣ, дровъ достали съ трудомъ.

У Мысовъ Анамуръ, Кизъ-Лиманъ и Кавальере могутъ становиться крейсеры въ хорошую погоду; на вершинахъ легко помѣстить дозорные посты, для наблюденія за Кипрскимъ каналомъ и увѣдомленія, о показывающихся судахъ.

Манаватъ или Провенсалъ. Въ 4-хъ миляхъ на NOtO отъ мыса Кавальере,— большой необитаемый островъ Манаватъ, извѣстный Европейцамъ подъ именемъ Провенсала; длина его отъ NO къ SW $1\frac{3}{4}$ мили. Сторона острова, обращенная къ морю, высока и обрывиста; на противной—множество развалившихся зданій, колоннъ и саркофаговъ. На вершинѣ стоитъ цитадель и вообще на островѣ много пунктовъ, укрѣпленныхъ самою природою; нужно полагать, что онъ былъ прежде важнымъ военнымъ постомъ. Въ проходѣ между островомъ и материкомъ— прекрасный рейдъ, защищенный отъ всѣхъ вѣтровъ; въ него легко войтти при всякихъ обстоятельствахъ. Фрегатъ Бофорта стоялъ на 17-ти саженяхъ, къ NtO$\frac{1}{2}$O и W-у отъ

оконечностей острова, на илистомъ грунтѣ; ближе къ острову— грунтъ твердый.

Въ $\frac{1}{2}$ мили отъ SW-й оконечности Манавата— небольшой камень, равный съ поверхностію воды; длина его неболѣе полукабельтова, и проходить по обѣ стороны безопасно. На островѣ нѣтъ воды, но у сѣверной оконечности можно нарубить дровъ. Въ старыхъ стѣнахъ укрѣпленій— бездна ящерицъ и встрѣчаются хамелеоны. У подошвы утесовъ часто видны тюлени, а на вершинахъ большія красивыя утки; яйца ихъ попадаются на каждомъ шагу. Сѣверо-восточнѣе мыса Кавальере, горы отступаютъ отъ берега, и утесы замѣняются низменными оконечностями. Въ глубокомъ заливѣ, къ NO-у отъ Манавата,— нѣсколько небольшихъ бухтъ; изъ нихъ *Ага—лиманъ* или *Портъ Ага* доставляетъ превосходное убѣжище каботажнымъ лодкамъ; даже большія суда могутъ стоять въ бухтахъ, по обѣ стороны маленькаго полуострова, раздѣляющаго портъ. Якорное мѣсто обстрѣливается разрушающеюся крѣпостью; въ стѣнахъ ея— деревня, обитаемая только зимою; лѣтомъ жители удаляются въ горы, для избѣжанія жара и для сельскихъ работъ. Ага—лиманъ— пристанище всѣхъ, имѣющихъ дѣло въ городѣ *Селефке*, до котораго сухимъ путемъ отъ порта 9 миль. Здѣсь можно запастись свѣжею провизіею.

Оконечность длиннаго, песчанаго и низменнаго мыса *Лисанъ-Эль-Кабе*— въ 8-ми миляхъ на $OtN\frac{1}{2}O$ ($ONO\frac{1}{2}O$) отъ острова Провенсала. Мысъ этотъ ничто иное какъ коса, выдающаяся на милю къ югу; въ $\frac{3}{4}$ мили отъ нея—песчаная банка, глубиною въ $4\frac{1}{2}$ саженн.

Желая пройти по внѣшнюю ея сторону, правте такъ, чтобъ сѣверная окопечность Манавата была на WNW$\frac{1}{2}$W или еще сѣверпѣе. Если продолжатся причины произведшія обмеленіе Лисанъ - Эль - Кабе, коса будетъ увеличиваться въ длину, и смежныя съ нею банки постепенно обмелеютъ еще болѣе. По наблюденіямъ капитана Бофорта, въ 1812 году, край косы лежалъ въ широтѣ 36°, 13$\frac{1}{2}'$, долготѣ 33°, 59′. У западнаго берега Лисанъ-Эль-Кабе— нѣсколько банокъ, перемѣняющихъ мѣста и требующихъ особенной осторожности; остальные стороны, безпрестанно омываемыя теченіемъ, совершенно безопасны; и къ нимъ можно смѣло итти по лоту.

Гіу́къ-Су (древн. *Каликаднусъ*). Устье рѣки этого имени въ 10-ти миляхъ на NOtO(NO) отъ окопечности Лисанъ-Эль-Кабе. Рѣка вытекаетъ изъ восточной части смежной долины, сильно течетъ къ SO-ту и въ море заворачивается къ SW-у весьма замѣтно; глубина, однакожъ, вблизи большая, и окопечности устья— круты. Нѣкогда по рѣкѣ ходили суда вплоть до *Селефке*; теперь же, подобно прочимъ рѣкамъ Караманіи, Гіукъ-Су перепята баромъ.

Въ 5-ти миляхъ сѣверпѣе устья Гіукъ-Су— обширныя развалины, называемыя *Перженди*. Смежный берегъ не имѣетъ гаваней, хотя множество остатковъ древности свидѣтельствуютъ о прежнемъ его народопаселеніи.

Въ 7-ми миляхъ на NOtN (NNO) отъ устья Гіукъ-Су— два замка *Коргосъ;* большій, на материкѣ, почти разрушенъ, меньшій занимаетъ весь островокъ, на которомъ построенъ, и безъ труда можетъ быть приведенъ въ оборонительное положеніе.

Отъ Коргоса до *Ляша* (древн. *Элевзы или Севастѐ*), на двѣ мили къ NO-ту и далѣе, по берегу разбросаны развалины; бѣлый цвѣтъ ихъ, отливаясь на темныхъ холмахъ покрытыхъ лѣсомъ, придаетъ прибережнымъ ландшафтамъ необыкновенную прелесть, которая служитъ только къ большому разочарованію, при ближайшемъ взглядѣ на мѣстность. Нищета и невѣжество составляютъ разительныя черты жителей. *Ляшъ* жалкая деревенька на развалинахъ обширнаго города.

Рѣка Ла́масъ впадаетъ въ $8\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ замковъ Коргосъ; западнѣе устья— деревня. Вода въ рѣкѣ очень хороша; шлюбки проходятъ чрезъ баръ нагруженныя.

Около устья Ламаса горы начинаютъ отдаляться отъ берега, оставляя между собою и берегомъ широкую долину; поморье становится песчанымъ и такъ идетъ до самой Спріи, за исключеніемъ утесовъ Карадашъ, лежащихъ въ широтѣ 36° 32′ 40″, долготѣ 35° 21′ 26″.

Мезетлу, древній Солы или Помпеополисъ,— въ $16\frac{1}{2}$ миляхъ на NO$\frac{1}{2}$O (NO$\frac{1}{2}$O) отъ Ламасъ. Промежуточный берегъ покрытъ голышемъ и мѣстами сѣрымъ гранитомъ. По мѣрѣ приближенія къ Спрійскому берегу, горы болѣе и болѣе отдаляются отъ моря, долины разширяются, и будучи орошены многими рѣками, болѣе населены и лучше обработаны, нежели лежащія къ западу. Около устьевъ ручьевъ— рощи, наполненныя грачами. Театръ и гигантскія колонны, единственные остатки Солы, гордо высятся надъ окрестностями. Выходя на берегъ, замѣтите искуственную гавань, образуемую двумя параллельными

молами, закругленными на концахъ; молы эти шириною въ 50-тъ футъ, высотою въ 7-мь; гавань завалена пескомъ. На набережной, противъ входа въ гавань,—портикъ, отъ котораго, поперегъ развалинъ города, идутъ два ряда колоннъ къ главнымъ воротамъ со стороны горъ. Колоннъ прежде считалось до 200; теперь не болѣе 44-хъ уцѣлѣли отъ времени, прочія рушились и погребены въ развалинахъ зданій. Вѣроятно коллонада эта поддерживала арки и улица была крытая.

Въ Мезетлу можно достать мясо скорѣе, нежели гдѣ нибудь по берегу; жители обходительнѣе встрѣчаемыхъ западнѣе и трудолюбивѣе ихъ.

Въ 5-ти миляхъ къ NO-ту отъ Соли или Мезетлу находится *Мерсина*;—имя, которымъ называются нѣсколько хижинъ, у берега; въ близи ихъ къ O, видны развалины новаго зданія, предназначавшагося для форта. Смежный край обработанъ и населенъ. Пшеница, хлопчатая бумага и рисъ превосходны.

Въ 3-хъ миляхъ восточнѣе Мерсина— *деревня Карадуваръ*, а въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе—*Казалу*. Въ томъ же разстояніи отъ Казалу— *Ени-Кіой*. Казалу, кажется, принимаютъ за приморское предмѣстье Терсуса, отстоящаго отъ него на 12-ть миль сухимъ путемъ. Отъ Ени-Кіой до устья *рѣки Терсусъ* (древн. *Синдусъ*), $4\frac{1}{2}$ мили на SO-тъ; окрестный край ровный и обработанный.

Терсусъ былъ однимъ изъ славнѣйшихъ городовъ малой Азіи, и теперь еще занимаетъ почетное мѣсто между городами Турецкой Имперіи; длина его болѣе мили. Жители кажутся дѣятельными, трудолю-

бивыми и производятъ значительную торговлю хлопчатою бумагою, также перевозятъ на верблюдахъ въ Адану товары, которые изъ Египта и другихъ мѣстъ доставляются въ Казалу— приморское предмѣстье Терсуса.

Рѣка Терсусъ, прежде служившая убѣжищемъ огромнымъ галерамъ Клеопарты, теперь удобна только для самыхъ ничтожныхъ лодокъ; впрочемъ, внутри бара— глубина достаточна и широта рѣки около 30-ти сажень. Въ $1\frac{1}{2}$ мили восточнѣе ея—*рѣка Сигунъ* (древн. *Сарусъ*). Промежуточный берегъ выдается къ SW-у, длинною песчаною косою похожею на Лисапъ-Эль-Кабе; у косы—рифъ, выдающійся на милю. глубина здѣсь такъ правильна, что нѣтъ надобности въ особенныхъ примѣтахъ для миованія рифа.

По всему берегу отъ Мерсина до устья означенныхъ рѣкъ, капитанъ Бофортъ видѣлъ много черепахъ и ловилъ рыбу успѣшно.

Отъ рѣки Сигунъ прямолинейный берегъ, длиною въ 24 мили, тянется на $SO\frac{1}{2}O$ ($SOtO\frac{1}{2}O$), къ Карадашъ—Бурну. Сѣверный предѣлъ долины, стелящейся отъ поморья къ горамъ, не могъ быть опредѣленъ капитаномъ Бофортомъ, бывшимъ здѣсь въ мрачную погоду; но онъ замѣтилъ, однакожъ, что мѣстность совершенно безплодна, покрыта мѣстами водою, въ другихъ печально разнообразится песчаными холмами и скудными кустарниками. Одно изъ озеръ, произведенныхъ приливомъ моря, сообщается съ нимъ западнѣе Карадаша. Офицеръ, посланный на шлюбкѣ осмотрѣть озеро, донесъ что длина его около 12-ти миль, глубина 3 фута и вода солена; берега его были покрыты лебедями, пеликанами и черепахами.

Карада́шъ-Бури́у— низменный бѣлый утесъ, съ дубовымъ лѣсомъ на вершинѣ. Параллельныя гряды каменьевъ выдаются отъ него къ SW-ту, но ни одна изъ нихъ не длиннѣе трехъ кабельтовыхъ, и глубина по близости весьма правильная. Оконечность мыса въ широтѣ 36° 32′ 40″, долготѣ 35° 21′ 26″. Въ трехъ миляхъ восточнѣе мыса—*Ханъ*, или постоялый дворъ, откуда путешественники отправляются въ Искендерунъ и Сирію моремъ. Два островка, лежащіе передъ Ханомъ, нѣсколько защищаютъ якорное мѣсто, но грунтъ каменистый или покрытый топкимъ слоемъ песку. Двѣ Идріотскія полякры, нагружавшіяся при капитанѣ Бофортѣ хлѣбомъ, имѣли якоря къ NO-ту и были ошвартовлины за восточный островъ. Внѣ островковъ грунтъ песокъ, а далѣе въ море илъ.

ЗАЛИВЪ ИСКЕНДЕРУ́НЪ. Можно сказать, что заливъ Искендерунъ или Скандерунъ начинается у Карадаша; отсюда до мыса Хинзиръ, на южномъ берегу залива, дѣлали тщательные промѣры. Хинзиръ, по словамъ капитана Бофорта, помѣщенъ на картахъ не точно; на самомъ мысѣ не дѣлали наблюденій, и высокая гора, означающая его, опредѣлена углами, взятыми съ сѣвернаго берега залива.

Берегъ къ O и NO отъ Карадаша, до рѣки *Жигунъ* (древн. *Пирамуса*), тотъ же что и западный; именно низменный, песчаный и покрытый водою. *Жигунъ*, главнѣйшая рѣка на берегу Караманіи, перепята какъ всѣ прочія баромъ.

АІАСЪ. Между оконечностію, образуемою устьемъ рѣки Жигунъ, и низменнымъ скалистымъ мысомъ

Аіасъ, вдается бухта столь мелкая, что верховье ея нельзя было изслѣдовать. Черепахъ здѣсь множество и ловятъ ихъ безъ всякаго труда; въ часъ времени команда фрегата капитана Бофорта запаслась ими на трое сутокъ.

Аіасъ—деревенька на развалинахъ стараго форта; около нея— круглая башня, которую можно еще привести въ оборонительное положеніе въ случаѣ нужды. Здѣсь капитанъ Бофортъ, совершенно не ожиданнымъ выстрѣломъ, ранепъ такъ опасно, что не могъ болѣе продолжать описи.

Въ 24-хъ миляхъ къ О (OtN) отъ Аіаса, въ самомъ верховьи залива,—область Пайясъ (древн. *Иссусъ*), нѣсколько лѣтъ стенавшая подъ игомъ звѣрскаго *Кучукъ-Али*. Въ его время плаваніе по заливу было сопряжено съ опасностію; нѣсколько Англійскихъ и Французскихъ купеческихъ судовъ захвачены по волѣ корыстолюбиваго тирана.

ТЕЧЕНІЯ по берегу Караманіи и проч. *Замѣчанія капитана Бофорта.*» Отъ Сиріи до Архипелага, постоянное восточное теченіе, замѣтное нѣсколько въ морѣ, а у берега весьма ощутительное; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на прим. между мысомъ Адрачанъ и противулежащимъ островомъ, скорость его доходитъ до 3-хъ узловъ. Тому причиною обводъ самаго берега; масса воды, идущая отъ востока перепимается западнымъ берегомъ залива Адаліи, и отъ него устремляется съ большою силою къ мысу Хеледонія, гдѣ теряется въ пространствѣ моря, и снова идетъ съ обыкновенною скоростію. Причина, постоянный ходъ и

предѣлъ этого теченія, составляютъ любопытный предметъ, для будущихъ изслѣдованій. Чтобъ опредѣлить соединеніе его съ массою, втекающею Гибралтарскимъ проливомъ, Дарданелами и вливаемою Ниломъ и рѣками Анатоліи, нужно дѣлать соотвѣтственныя наблюденія у обоихъ береговъ Средиземнаго моря. Подводныя теченія также достойны замѣчанія; однажды въ Архипелагѣ, опустивши лотъ съ перевязанными на линѣ кусками яркихъ матерій, при совершенно спокойной и свѣтлой водѣ, увидѣли что куски направлялись по всѣмъ румбамъ компаса.

XIII. ОСТРОВЪ КИПРЪ (древняя СИПРІЯ по Турецки КУПРИСЪ).

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Мысъ Кармахити	35° 23′ 50″	32° 57′ 5″
Мысъ Сализано, NW окопечн.	35 6 20..	32 16 30
Мысъ С-тъ Андрея, NO окон.	35 41 40..	34 37 25
Баффа или Пафосъ, городъ .	34 47 20..	32 26 20
Мысъ Бланко	34 39 20..	32 40 15
Мысъ Гаетте	34 32 50..	33 1 35
Лимазоль, городъ	34 41 15..	33 3 45
Мысъ Хити, башня	34 49 55..	33 38 15
Ларнака, садъ Французъ.Консула	34 55 13..	33 39 32
« « NO окопечность порта	34 54 31..	33 40 15
Мысъ Грего	34 57 5..	34 6 25
Фамагуста, городъ	35 7 40..	33 59 5

Мысъ Салпзано или Св. Епифанія, NW-я окопечность Кипра, въ широтѣ 35° 6′ 20″, долготѣ 32° 16′, въ 212-ти миляхъ на OSO (OtS); отъ мыса *Транквилло*, южной окопечности Родосса, въ 141-й мили на $SO\frac{3}{4}O$ ($SOtO\frac{1}{4}O$); отъ острова *Кастелоризо*, и въ 111-ти миляхъ на $SOtS\frac{3}{4}O$ ($SO\frac{3}{4}O$) отъ мыса *Хелидонія*; имъ оканчивается хребетъ горъ посредственной высоты. Мысъ Св. Андрея, NO-я окопечность острова, въ широтѣ 35° 41′ 40″, долготѣ 34° 37′ 10″ и въ 123-хъ миляхъ на $OtN\frac{1}{2}O$ ($ONO\frac{1}{2}O$) отъ NW-го мыса (*)

Кипръ принадлежалъ прежде Персіи, потомъ Египту и наконецъ Римлянамъ. По разрушеніи Имперіи, онъ остался въ подданствѣ Византійскихъ Государей. Ричардъ I, Король Англійскій, захватилъ островъ во время Крестовыхъ походовъ и отдалъ его во владѣніе Графу Лузиньяну, какъ вознагражденіе за потерянный Іерусалимъ. Наслѣдники Лузиньянскаго дома продали Кипръ Венеціянцамъ; отъ нихъ въ 1571-мъ году островъ перешелъ къ Туркамъ. Теперь Кипръ собственность Визиря, управляющаго имъ черезъ Бея, живущаго въ Никозіи. По миѳологіи Венера родилась на островѣ; въ честь ея были здѣсь учреждены непристойные соблазнительные обряды.

Хребетъ горъ перерѣзаетъ Кипръ; небольшая часть острова занята плодоносными равнинами. Жителей считаютъ до 60000 въ томъ числѣ $\frac{2}{3}$ Грековъ, при всемъ несовершенствѣ земледѣлія, островъ про-

(*) Въ широтѣ 35° 10′, въ 75-ти миляхъ западнѣе Кипра, лежитъ, какъ увѣряютъ нѣкоторые, подводная скала.

производитъ хлѣбъ и всѣ плоды свойственные климату. Рогатаго скота, козъ, овецъ и свиней множество. Главнѣйшіе предметы внѣшней торговли, хлопчатая бумага, шелкъ, шерсть, вино и скотъ; соль посылается въ Сирію и Константинополь; меду, и воску не достаетъ на собственныя нужды.

При жестокости властителей, народонаселеніе Кипра ежегодно уменьшается; упадокъ торговли еще болѣе замѣтенъ. Въ такомъ положеніи находится островъ, славившійся богатствомъ, не только въ древности; но и подъ тяжкимъ игомъ Венеціянъ.

Кипръ, какъ прежде сказано, подчиненъ особенному Бею; но Греческій Епископъ и окружающее его духовенство, имѣютъ гораздо болѣе вліянія на народонаселеніе; алчность ихъ понуждаетъ жителей оставлять островъ, и переселятся въ Караманію или Сирію.

Простой народъ имѣетъ странные предразсудки, перешедшіе, какъ кажется, отъ древнихъ Египтянъ; онъ никогда не употребляетъ въ пищу мяса быковъ, коровъ, телятъ и не пьетъ молока.

Не говоря уже о лихорадкахъ, происходящихъ отъ сырости необработанной почвы, Кипръ вообще не въ благопріятномъ положеніи; холодные вѣтры Караманіи, горячіе Сирокко, Сирія и чума Египта, постоянно ощутительны на его прелестныхъ равнинахъ. Транзитная торговля значительна, потому, что островъ прямо на пути изъ Леванта и Мальты. Здѣшніе Турки очень робки и кротки; многіе изъ нихъ втайнѣ исповѣдуютъ Греческую религію и соблюда-

ютъ всѣ посты Греческой церкви. Женщины Кипра не славятся уже болѣе ни красотою, ни безправственностію; впрочемъ, между ними примѣтно гораздо болѣе свободы, нежели между соотечественницами ихъ на материомъ берегу Имперіи.

Лѣтомъ жаръ несносенъ, а зимою постоянно идетъ дождь. Мартъ, апрѣль, ноябрь, декабрь и генварь, особенно сыры. Зимою не рѣдко случается вихрь съ градомъ. Господствующіе вѣтры лѣтомъ W и SW; въ декабрѣ и генварѣ N. Лучшее вино дѣлается на южномъ скатѣ горъ, у Лимазоля; на сѣверномъ берегу острова разводятъ хлопчатую бумагу.

Главнѣйшіе болѣе населенные города: Никозія и Ларнака. *Никозія* почти въ центрѣ острова, нѣсколько ближе къ сѣверному берегу съ 15,000 жителей; полагаютъ что городъ этотъ стоитъ на мѣстѣ древняго *Тремилуса*; онъ расположенъ на обширной роскошной влажной долинѣ; къ сѣверу тянется хребетъ горъ, а вокругъ города, на долинѣ,—круглые низменные холмы. *Ларнака*, съ 5000 или 6000 жителей, считая приморское предмѣстье, находится на южномъ берегу острова; о ней будемъ говорить въ послѣдствіи.

БА́ФФА ИЛИ ПА́ФОСЪ, въ древности *Пафосъ*, выстроенъ на сѣверномъ берегу гавани, въ 21 миль къ SSO отъ мыса Сализано. Не смотря на теперешнюю ничтожность свою, городъ раздѣляется на три части: *Метрополисъ*, жилище Турокъ, *Ктема*, убѣжище Грековъ, и приморское предмѣстье, сохраняющее древнее имя *Баффа или Пафосъ*; во всѣхъ час-

тяхъ неболѣе 250 домовъ. Метрополисъ и Ктема вплоть другъ къ другу, на низменномъ каменистомъ холмѣ, въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ моря; зданія сложены изъ необтесанныхъ камней и многія развалились. На берегу— незначительный замокъ.

Пафосъ, прежде важный Венеціянскій городъ, теперь погребенъ въ собственныхъ развалинахъ. Между дворцами и храмами, еще нѣсколько примѣтными надъ поверхностію земли, живутъ до 80-ти семействъ, большею частію Турецкихъ; у каждаго зданія—садъ. Живая зелень совершенно противуположна безжизненности и разрушенію, примѣтнымъ вокругъ города. Бухта обширна, но портъ небезопасенъ; молъ разрушился и съ юга мѣсто открыто. Не смотря на это, сюда часто заходятъ суда, производящія контрабандную торговлю хлѣбомъ. Окрестности изрыты странными пещерами. Табакъ, приготовляемый въ Баффѣ, многими предпочитается *Латакійскому*, въ Сиріи.

Каменный рифъ, длиною въ 3 мили, лежитъ у входа въ Пафосъ;— можно плыть восточнѣе или западнѣе его, но восточный проходъ шире и лучше. Держите ближе къ материку, чтобъ миновать рифъ и становитесь передъ городомъ или замкомъ, на 6, 7 и 8-ми саженяхъ. Вѣтры отъ SO черезъ S до NW-а разводятъ здѣсь большое волненіе.

Берегъ къ SO-у отъ Пафосъ, ниже предъидущаго,—болотистый и нездоровый. *Мысъ Бланко*, въ 15-ти миляхъ отъ Пафоса, высокъ и легко узнается съ моря; по западную сторону его—нѣсколько камней. Мысъ

составленъ изъ трехъ бѣлыхъ гладкихъ утесовъ. Когда вершина высочайшей горы, на западной части Кипра, придетъ на NOtN (NNO),—по тому же румбу будетъ и Бланко. *Мысъ Гатте,* въ 18-ти миляхъ отъ мыса Бланко,—низменный, ровный и выдается далеко въ море; оконечность его, самая южная на Кипрѣ, въ широтѣ 34° 32′ 50″, долготѣ 33° 1′ 20″. Идущимъ съ запада, Гатте кажется издали островомъ; по мѣрѣ приближенія, открывается песчаный перешеекъ, соединяющій его съ материкомъ.

Лимазо́ль. Въ 9-ти миляхъ къ NO-ту отъ мыса Гатте—жалкій городъ *Лимазоль,* узнаваемый по прибрежному замку. Во всемъ городѣ не болѣе 150 домовъ; однакожъ, 50 судовъ ежегодно нагружаются Кипрскимъ виномъ, изъ которыхъ 20-ть берутъ его въ Лимазолѣ. Поперегъ города протекаетъ горный ручей; черезъ него ведетъ Венеціянскій мостъ. Можно стать передъ замкомъ, на глубинѣ отъ 12 до 6-ти сажень и хорошемъ грунтѣ, къ NNO или NtO отъ мыса Гатте; зимою суда обыкновенно становятся на 8 и 9-ти саженяхъ, лѣтомъ на 6 и 7; SO дуетъ прямо въ бухту.

Мысъ Чити или Хити и Ларнака. Мысъ *Чити* или *Хити* въ $34\frac{1}{2}$ миляхъ на $ONO\frac{1}{2}O$ ($NOtO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Гатте. Нѣсколько не доходя мыса— красивая деревенька, на мѣстѣ древняго *Цитіума;* западнѣе ея,— берегъ покрытъ зеленью, разнообразится горами и долинами; мѣстами видны роскошные луга. На низменномъ мысѣ Хити—башня, прежде служившая маякомъ. Плывя отъ Гатте къ Хити, увидите внутри

острова гору *Свят. Креста (Кипрскій Олимпъ)*, лежащую на WNW отъ Хитри; видъ ея конической и высота болѣе прочихъ возвышенностей острова.

Морское предмѣстье Ларнаки, въ 5-ти миляхъ сѣвернѣе мыса Хитри, состоитъ изъ магазиновъ, базара и нѣсколькихъ домовъ, занимаемыхъ купцами, посильщиками и лодочниками; противъ домовъ открытое якорное мѣсто, на глубинѣ 12 и 15-ть сажень. Здѣсь становятся фертоингъ противъ SO вѣтра.

Городъ Ларнака— на болотистой долинѣ въ $\frac{1}{4}$ милѣ отъ моря; въ немъ живутъ Европейскіе Консулы; улицы грязны, домовъ до 1000, да въ предмѣстьи до 700. Зданія раскинуты на пространствѣ 3-хъ миль. Окрестныя болота издаютъ вредныя испаренія, и наполнены лягушками. На Кипрѣ двѣ соляныя копи: большая и лучшая—около Ларнаки, другая у Лимазоля. Губернаторъ острова ежегодно посѣщаетъ Ларнаки, для сбора подарковъ отъ Консуловъ. Почти на S отъ города въ море— подводный камень, на которомъ ходитъ бурунъ; прежде означали его на картахъ съ вопросительнымъ знакомъ, но теперь убѣдились въ существованіи его.

Въ $1\frac{1}{4}$ мили къ O отъ города Ларнаки, и на NNO$\frac{1}{2}$O отъ мыса Хитри, на $18\frac{1}{2}$ сажепяхъ грунтъ илъ,— хорошее якорное мѣсто, открытое впрочемъ всѣмъ вѣтрамъ отъ SW, черезъ S, до O. Нужные припасы получаютъ въ Ларнаки за умѣренную цѣну; водою наливаться неудобно, ибо у берега всегда ходитъ бурунъ.

Мысъ Пила въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе Хити; въ 12-ти миляхъ за нимъ *мысъ Грего*, SO-я оконечность Кипра, въ широтѣ 34° 57′ 5″, долготѣ 34° 6′ 10″. На мысѣ Пила— башня. Грего издали кажется крѣпостью и отъ SW-а открывается въ темномъ цвѣтѣ.

Фамагуста. Сѣвернѣе мыса Грего— небольшая бухта *С-ть Джорджіо*; въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ нея и въ 12 сѣвернѣе Грего, находится пѣкода знаменитый городъ *Фамагуста* или *Монкаста*, защищаемый двумя старыми замками, и примѣтный по нѣсколькимъ колокольнямъ, кажущимся издали мачтами. Передъ городомъ становятся на 8 и 10-ти саженяхъ. Здѣсь укрываются суда, зимующія на Кипрѣ, хотя портъ разрушенъ и городъ обратился въ ничтожную деревню. Улицы едва проходимы и завалены глыбами камня; стѣны и укрѣпленія остались въ цѣлости; развалины похожи цвѣтомъ на Афинскія; окрестныя долины безплодны. Фамагуста была самымъ сильнымъ мѣстомъ на островѣ и при Венеціянцахъ состояла изъ 20,000 домовъ; землетрясеніе 1735 года довершило ея разрушеніе.

Идя къ Фамагустѣ отъ востока, внутреннія горы покажутся страннаго вида. Въ 12-ти или 13-ти миляхъ къ O-у отъ мыса Грего, увидите къ NW-у трещину; на одинъ румбъ западнѣе ея—*входъ въ бухту Фамагуста*; по всему пространству грунтъ нехорошъ; мелкія суда становятся за рифомъ, на 3-хъ саженяхъ глубины, вплоть къ городу,

Мысъ С-тъ Андреа, NO-я оконечность Кипра, въ 51 мили на $NO\frac{1}{2}N$ ($NN\frac{1}{2}O$) отъ мыса Грего; око-

ло него три или четыре островка. У всего южнаго берега Кипра становятся на 9 и 10-ти саженяхъ; только на половинѣ пути между Лимазолемъ и Хити, у самаго берега,— нѣсколько камней.

XIII. БЕРЕГА СИРІИ И ПАЛЕСТИНЫ отъ ИСКЕНДЕРУНА ДО ЭЛЬ-АРИША.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.			Долгота.		
Искендерунъ	36°	34′	0″	36°	14′	0″
Мысъ Хинзиръ	36	19	0..	35	49	0
Антіохія	36	11	0..	36	9	30
Мысъ Поссиди или Поссидо	35	52	10..	35	50	55
Латакія (древ. Лаодикея) .	35	30	30..	35	47	55
Джебиле, городъ . . .	35	19	45..	35	55	50
Маркабъ, деревня . . .	35	9	0..	35	56	25
Тортоза	34	50	25..	35	51	50
Триполи	34	26	22..	35	51	32
Мысъ Мадона	34	19	30..	35	42	25
Мысъ Бейрутъ	33	49	45..	35	28	0
Сейда (древ. Сидонъ) . .	33	34	5..	35	23	50
Суръ (древ. Тиръ) . .	33	17	0..	35	14	35
Мысъ Бланко (древ. Альбумъ)	33	5	10..	35	7	30
Акра (древ. Акко) . . .	32	54	35..	35	6	20
Гора Кармель	32	51	10..	34	59	35
Кесарія, развалины . .	32	32	25..	34	54	45

	Широта.			Долгота О-я.		
Яффа	32′	3°	25′′	34°	46′	10′′
Аскалона, развалины . .	31	39	0..	34	32	55
Эль-Аришъ, фортъ . .	31	5	30..	33	48	25

Послѣ долгихъ смутъ и войнъ, между Портою и Мегметъ Али, Сирія поступила наконецъ во власть Султана, и населяющія ее народы начали склоняться мало помалу ко взаимному согласію. Доведя описаніе берега Караманіи до залива Искендерунъ, будемъ слѣдовать отъ него къ югу.

ВѢТРЫ. Замѣчено, что по берегу Сиріи морскіе вѣтры доходятъ весьма рѣдко; въ 10 или 12-ти миляхъ на взморьи, встрѣчаютъ умѣренный вѣтръ, а въ 30 или 36-ти миляхъ, въ тоже время, дуетъ весьма свѣжо.

ЗАЛИВЪ ИСКЕНДЕРУ́НЪ и проч. Въ 66-ти миляхъ на NO½O (NO½O) отъ мыса *С-тъ Андрея*, на Кипрѣ,—мысъ Хинзиръ, SW-я окопечность залива Искендерунъ. Мысъ этотъ высокій и крутой, онъ покрывается тремя или четырьмя горами; изъ нихъ самая высокая, Пиерія, высится на 5450 футъ надъ поверхностію моря. Окопечность мыса съ юга похожа на рыло свиньи, и потому называется *Порко*. Въ трехъ миляхъ сѣвернѣе мыса— подводный камень.

ИСКЕНДЕРУ́НЪ, извѣстный болѣе подъ именемъ *Александретты*, нѣкогда славившійся торговлею, теперь почти въ развалинахъ и долго назывался деревнею; въ немъ гораздо болѣе гробницъ, нежели домовъ, но передъ городомъ лучшее якорное мѣсто—по берегу Сиріи. Искендерунъ отъ мыса Хинзиръ на

NOtO$\frac{1}{2}$O (NO$\frac{1}{2}$O) въ 25 миляхъ. На рейдѣ глубина отъ 12 до 5-ти сажень. N и NO вѣтры здѣсь безпокойны; восточные, стремясь съ горъ съ большою силою, иногда уносятъ суда съ якорей. Входить безопасно; только въ трехъ миляхъ западнѣе города, тянется вдоль берега банка. Окрестныя болота издаютъ вредныя испаренія, и лѣтомъ производятъ несносный жаръ.

На 20-ти саженяхъ глубины, грунтъ синій илъ, къ WNW отъ Искендеруна и къ NOtO отъ мыса Хинзиръ, есть хорошее *якорное мѣсто*. Города нельзя видѣть за 10 или 12-ть миль; но мѣсто его узнается по трещинѣ въ смежной горѣ, идущей прямо отъ вершины къ морю. Мясо дешево, овощей нѣтъ, дровъ немного. Около города течетъ ручей, но жители утверждаютъ, что вода въ немъ не здорова. Въ 2-хъ миляхъ къ NO отъ города—ручей прекрасной воды; при W-ѣ трудно наливаться по причинѣ буруна, и вообще всегда нужно катать бочки сажень на 25.

АНТІОХІЯ. Въ 15-ти миляхъ на SSO (SOtS) отъ мыса Хинзиръ, около развалинъ древней *Селевки*,—жалкая деревенька *Суадія*, при устьи рѣки Оронте; около деревни— шелковичныя и лимонныя рощи. Южнѣе Суадіи впадаетъ *Наръ-Эль-Аази* или *Ороите*, главнѣйшая рѣка Сиріи, протекающая около 180-ти миль. Высокіе крутые берега не допускаютъ Лоно рѣки высыхать лѣтомъ. Отъ осени до весны, большія лодки могутъ ходить вверхъ по рѣкѣ на 60-ть миль.

АНТЕКІЯ, прежде Антіохія, нѣкогда соперница Рима, живописно раскинута на южномъ или лѣвомъ рукавѣ Оронте, въ 15-ти миляхъ выше Суадіе при подошвѣ холма. Городъ такъ описанъ капитаномъ Менгльсомъ, посѣщавшимъ его въ 1818 году. »На рѣкѣ хорошій мостъ и смежныя высоты живописны. Ничтожный городокъ занимаетъ не болѣе $\frac{1}{2}$ части пространства, заключеннаго въ стѣнахъ прежней Антіохіи. Видъ стѣнъ этихъ внушаетъ уваженіе; черезъ каждые 50-тъ саженъ поставлены башни, и вообще постройка говоритъ въ пользу Греческихъ и Римскихъ Императоровъ». Вѣроятно, страшное землетрясеніе 1822 года разрушило большую часть стѣнъ.

Мѣстоположеніе при устьи Оронте— лѣсисто и дико-живописно; роскошь растительности и деревья всѣхъ родовъ поражаютъ путешественника. По долинамъ видны виноградники и разбросаны хижины. Въ 10-ти миляхъ отъ устья рѣки, нѣсколько внутри,— деревня *Лурди*, прислоненная къ самому высокому пику горы *Кассіусъ*.

Въ 15-ти миляхъ южнѣе Лурди, у прибережныхъ песчаныхъ холмовъ,— деревня *Канделе*; между нею и Лурди разбросаны холмы, покрытые лѣсомъ.

Мысъ Поссиди, южный предѣлъ бухты Антіохіи, отъ мыса Хинзиръ на StW (S) въ 22-хъ миляхъ; и мысъ *Зіаретъ* на SSW (StW) въ 45-ти миляхъ. Зіаретъ отъ мыса С. Андрея, на Кипрѣ, къ OSO(OtS) въ 59-ти миляхъ; на немъ расположенъ городъ *Латакія*, древн. *Лаодекія*: слѣдующее описаніе Латакіи составлено въ 1818 году. »Городъ расположенъ на SO-ой

сторонѣ мыса Зіаретъ, возвышенной оконечности, выдающейся отъ берега. Окрестности покрыты садами; подобно прочимъ городамъ Сиріи, портъ на $\frac{1}{2}$ часа ходу отъ города, тѣсенъ, но хорошо защищенъ отъ вѣтровъ. На каменистой оконечности, выступающей отъ мыса, построенъ древній замокъ. Морское предмѣстье— на развалинахъ прежнихъ зданій. Въ самомъ городѣ уцѣлѣли древнія ворота, и нѣкоторыя другія древности; въ окрестностяхъ встрѣчаются катакомбы. Отсюда видны Леванскіе горы. Жители Латакіи и всего Алепскаго Пашалыка, исповѣдующіе христіанскую вѣру, принадлежатъ къ православной церкви и говорятъ по Арабски. Народонаселеніе состоитъ изъ 6000 человѣкъ; морское предмѣстье изъ 300 домовъ и магазиновъ. Важнѣйшіе предметы торговли: табакъ, хлопчатая бумага и масло. Портъ образуется двумя молами; половина его завалена пескомъ, въ другой глубина не болѣе 12-ть футъ.

Джебиле́, древній Габала, въ 12-ти миляхъ на StO (SSO) отъ Латакіи, при подошвѣ горы; около него Римскіе развалины; особенно замѣтенъ театръ сѣвернѣе города. Въ 5-ти миляхъ къ югу отъ Джебиле—*Наръ-Эль-Мулкъ*, рѣчка, примѣтная по развалинамъ около устья. Въ 9-ти миляхъ, южнѣе— деревня *Меркабъ*.

Въ 20-ти миляхъ къ SW-ту отъ Меркаба— островокъ *Руадъ*, прежде занятый городомъ *Арадусъ*, отъ котораго не осталось даже слѣдовъ. Поверхность острова безплодна; противъ него вливается въ море ручей, и стоитъ городъ *Тортоза*, обнесенный

стѣнами и защищаемый полуразрушеннымъ замкомъ. О Тортозѣ сообщены слѣдующія замѣчанія.

«Островъ Тортоза застроенъ фортомъ; между нимъ и берегомъ— якорное мѣсто для купеческихъ судовъ; весьма дурно защищенное отъ вѣтровъ. Окрестности обработаны. Городъ вплоть у моря, обнесенъ стѣнами и приходитъ въ упадокъ; въ тылу его— хребетъ горъ. Наиболѣе отличительный предметъ— древнее зданіе съ аркою по срединѣ. Суда становятся на 8 и 5-ти саженяхъ, въ $1\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе острова Руадъ, хотя лучшее мѣсто въ $\frac{1}{4}$ мили отъ замка на островѣ, или въ $\frac{1}{2}$ мили отъ зданія съ куполомъ, на 5-ти саженяхъ. При сѣверномъ вѣтрѣ можно сняться и пройти между островомъ и материкомъ, гдѣ глубина 7 и 10-ть саженъ; въ прочихъ мѣстахъ грунтъ ненадежный; военныя суда бросаютъ якорь на 8 и 9-ти сажень, къ NO-у отъ арки, въ милѣ отъ берега.»

Наръ-Эль-Бередъ (Холодная Рѣка) въ 18-ти миляхъ южнѣе Тортозы; около устья ея— ханъ для путешественниковъ. Въ 6-ти миляхъ южнѣе, на южномъ берегу обширной бухты,— городъ *Триполи.*

Триполи. Зданія въ Триполи построены тщательно и довольно опрятны. Городъ расположенъ при подошвѣ горъ, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ порта, окруженъ роскошными апельсинными и лимонными садами. Два старые замка, воздвигнутые крестоносцами на высотахъ въ тылу города, совершенно командуютъ имъ. Портъ— у низменной оконечности берега, застроенной предмѣстьемъ; жителей до 15000. Окрестныя болота вредятъ здоровью. Рейдъ, защищенный остро-

вами *Рабитъ* и *Пиджонъ*. (Кролячьимъ и Голубинымъ) довольно удобенъ лѣтомъ, но негоденъ зимою.

Отъ мыса Гатте, южной оконечности Кипра, до Триполи 141 миля на $OSO\frac{1}{4}O$ ($OtS\frac{3}{4}O$). Слѣдуя по этому напаравленію, должно стараться увидѣть берегъ южнѣе Триполи, потому, что теченіе здѣсь обыкновенно идетъ къ N-у. *Гора Ливанъ* высится надъ Триполи, и берегъ, южнѣе города, можетъ быть узнанъ по одной изъ вершинъ ея, вѣчно покрытой снѣгомъ и видимой за 60-ть миль. Сѣвернѣе горы откроется круглый холмъ *С-нъ-Круа*; въ 3-хъ миляхъ южнѣе будетъ виденъ другой— съ высокимъ крутымъ пикомъ; между нимъ и *С-нъ-Круа* покажется Триполи.

Приблизясь къ Триполи, увидите нѣсколько огромныхъ скалъ у южнаго берега; отъ нихъ идетъ къ N-у рифъ; проходите сѣвернѣе рифа, по глубинѣ 10 или 12-ти сажень, и въ 2-хъ миляхъ далѣе къ SO-ту становитесь на якорь, на 5 или 6-ти саженяхъ; грунтъ пехорошъ и вредитъ пеньковымъ капатамъ. Съ рейда городъ не можетъ быть виденъ; его закрываютъ деревья, растущія позади прибрежныхъ магазиновъ.

МЫСЪ МАДОНА въ 12-ти миляхъ на $SW\frac{1}{2}W$ ($SWtS\frac{1}{2}W$) отъ внѣшней оконечности бухты Триполи. Промежуточный берегъ образуетъ бухту, у которой видны деревни *Батрунъ* и *Джебаиль*; послѣдняя въ 20-ти миляхъ южнѣе Триполи. За Джебаиль—множество Римскихъ развалинъ и мостъ на гранитныхъ колоннахъ; самая деревня также построена на древнемъ фундаментѣ. *Батрунъ*, древній *Батрусъ*, въ 9-ти миляхъ сѣвернѣе Джебаиля. Рѣка *Наръ-Ибрагимъ*,

древній *Адонисъ*, въ 5-ти миляхъ южнѣе Джебаиля; она вытекаетъ изъ Ливанскихъ горъ, и около устья перепята мостомъ. Смежный край славится виномъ. Въ 3-хъ миляхъ сѣвернѣе рѣки выдается скалистая оконечность; въ ней, у самой воды, высѣчена, часовня, принимаемая за гробницу Св. Георгія, побѣдившаго чудовище въ Бейрутѣ.

БЕЙРУТЪ. Мысъ Бейрутъ, въ широтѣ 33 49′ 45″ и долготѣ 35° 27′ 54″, въ 30-ти миляхъ на SWtS (SSW) отъ мыса Мадона. Отъ *мыса Гатте*, на Кипрѣ, до Бейрута 126-ть миль на SOtO$\frac{1}{4}$O(OSO$\frac{1}{4}$O).

Берегъ, отъ *мыса Вадо или Бейрута* къ востоку, образуетъ бухту открытую отъ N. Въ трехъ миляхъ восточнѣе мыса—городъ *Бейрутъ*, древній *Беритусъ*, занимающій лучшее мѣсто по Сирійскому берегу. Бухта обширна и передъ городомъ прежде былъ портъ, въ который теперь съ трудомъ входятъ шлюбки. Окрестности Бейрута восхитительны. Прямо предъ глазами долина, испещренная небольшими буграми, дачами, рощами и ручьями; вдали—вѣчно-снѣжныя вершины *Анти-Ливанскихъ горъ*. Въ городѣ мало остатковъ древностей; зданія обнесены стѣною, и жители хорошо снабжены водою. Улицы грязны и узки. На смежныхъ горахъ растутъ шелковичныя деревья; жители особенно присматриваютъ за ними, не имѣя другихъ средствъ пропитать себя. Хлѣбъ привозится сюда изъ Дамаска и Акры; дальнія горы съ смежными пиками—частію голы, частію покрыты еловымъ лѣсомъ или кустарникомъ; на нихъ раскинуто до ста монастырей; монаховъ до 1000. Жители Ли-

ванскихъ горъ пользуются климатомъ, совершенно по собственному произволу, переселяясь на лѣто отъ подошвы горъ, гдѣ проводятъ зиму, къ вершинамъ.

Въ Бейрутѣ считается до 16000 жителей и до 1160 домовъ. Единственные предметы торговли: шелкъ и финги. Окрестности изобилуютъ дичью. Лѣтомъ ручьи высыхаютъ и воды мало. Вино превосходно, мясо очень вкусно и довольно дешево; по берегу видны остатки гранитныхъ колоннъ; часть ихъ употреблена въ различныхъ новѣйшихъ постройкахъ. Въ городѣ живутъ Европейскіе Консулы и нѣсколько негоціантовъ. Въ SO-мъ углу бухты впадаетъ рѣка *Наръ-Эль-Сазибъ*; на ней—мостъ, поддерживаемый арками.

Мысъ Бейрутъ состоитъ изъ холмовъ; съ нихъ, на смежную долину и на отдаленныя горныя жилища, прекрасный видъ. Между мысомъ и городомъ—сады, обнесенные заборами съ шелковичными плантаціями, на которыхъ воспитываютъ червей съ большимъ терпѣніемъ. Въ 9 или 12-ти миляхъ мысъ кажется островомъ. Якорное мѣсто передъ городомъ противъ мечети (*).

Входъ въ рѣку узокъ и мелокъ; шлюпки входятъ иногда при приливѣ или послѣ морскихъ вѣтровъ, по

(*) Въ Бейрутѣ два якорныя мѣста. Одно, лѣтнее,—передъ городомъ на дурномъ грунтѣ, другое,—зимнее, нѣсколько зайдя за темныя скалы, между городомъ и рѣкою, миляхъ въ 3-хъ отъ города, на 12 или 14 саженяхъ и чрезвычайно вязкомъ грунтѣ. Банка передъ рѣкою видна по цвѣту воды; на внѣшнемъ краѣ ея—26 саженъ глубины. Нужно становиться по лоту, иначе можно бросить якорь не дойдя до банки, гдѣ глубина очень велика. Бейрутскій мысъ примѣтенъ по красноватому цвѣту. Стѣны и форты въ городѣ разрыты Англичанами въ послѣднюю войну.

Примѣч. Переводчика.

обыкновенно наливаются водою, катая бочки. Мясо, овощи и плоды довольно дешевы (*).

СЕЙДЕ ИЛИ САЙДА. *Сайда*, древній *Сидонъ*, въ 19-ти миляхъ на SSW$\frac{1}{2}$W (StW$\frac{1}{2}$W) отъ мыса Бейрута, въ широтѣ 33° 34′ 5″, долготѣ 35° 23′ 44″. Въ 1818 году въ городѣ было до 16000 жителей; да въ окрестностяхъ до 8000. Дома выстроены прочно изъ камня, многіе отъ ветхости пришли въ упадокъ. Городъ почти окруженъ водою; южнѣе его—небольшая бухта. Мѣсто, занимаемое городомъ, имѣетъ видъ овала; длинныя стороны его тянутся къ NO и SW-у. Два замка защищаютъ городъ и бухту. Прекрасный молъ, нѣсколько замѣтный въ наше время, составлялъ портъ, нынѣ совершенно заваленный пескомъ. Въ городѣ— шесть обширныхъ хановъ, всегда занятыхъ путешественниками и богомольцами. Жители торгуютъ хлопчатою бумагою, шелкомъ и цѣлебными растеніями, получая рисъ и кофе изъ Египта. Чума свирѣпствуетъ здѣсь иногда съ страшною силою. Окрестная долина покрыта садами и окружена возвышенностями, за которыми подымаются снѣжныя горы. Улицы узки и грязны, но воздухъ здоровъ.

Въ Сейдѣ немного остатковъ древняго величія; замокъ, соединенный мостомъ съ материкомъ,—старое зданіе, но построенъ уже послѣ эпохи славы Сидона. Пристаютъ обыкновенно въ углубленіи, у замка.

(*) Мы наливались изъ *Собачьей рѣки* (Dog River) на восточномъ берегу бухты, посредствомъ шланга; вода здѣсь лучше; но наливаться можно только въ тихую погоду. *Примѣч. Переводчика.*

Приближаясь къ Сейдѣ, увидите къ сѣверу высокій берегъ. Горы идутъ въ два ряда. Берегъ къ югу не такъ высокъ; у южной окопечности высокихъ двойныхъ хребтовъ будетъ городъ.

Передъ портомъ лежитъ островокъ, прозванный Англичанами *Солянымъ*. Суда обыкновенно бросаютъ якоря къ О-у, и берутъ кабельтовъ за камни на островѣ, нарочно для того высѣченныя. Длина острова отъ N къ S не болѣе 3-хъ кабельтовыхъ, ширина около 50 сажень, возвышеніе надъ водою 15 футъ; онъ лежитъ въ $\frac{3}{4}$ мили отъ материка, и достаточно защищаетъ стоящія за нимъ суда. Зайдя за островъ, не держите къ S очень много, потому, что отъ южнаго края выдается рифъ; у сѣвернаго также мелко на разстояніе 40 или 50 сажень;— завернувъ на кабельтовъ за сѣверную окопечность острова, бросайте якорь на 6 или 7-ми саженяхъ, и закрѣпитесь за камни; стоянка спокойна при всѣхъ вѣтрахъ. Между городомъ и островомъ глубина неправильная, нѣсколько южнѣе острова $8\frac{1}{2}$ сажень; между нимъ и замкомъ $2\frac{1}{2}$; проходъ узокъ и грунтъ каменистый.

Въ городѣ нельзя наливаться водою; потому что большая шлюбка не можетъ подходить къ берегу. Въ $1\frac{1}{2}$ мили сѣвернѣе замка течетъ рѣчка; входить въ нее неудобно, но бочки наполняютъ очень скоро. Лѣтомъ, если намѣрены налиться водою, лучше стать противъ устья рѣчки, на 7-ми саженяхъ грунтъ илъ. Плоды, мясо и овощи очень дешевы; жители миролюбивы.

КА́СМІЯ или *Ливанская рѣка* вытекаетъ изъ долины между Ливанскими и Антиливанскими горами, течетъ многими извилинами и впадаетъ въ 12-ти миляхъ южнѣе Сейды; черезъ нее перекинутъ мостъ. Сѣвернѣе Касміи мѣстность безплодна и незанимательна; между рѣкою и Сидономъ видны развалины пяти или шести городовъ, и на половинѣ пути—деревенька *Сарфандъ*, занимающая мѣсто древней *Сарепты*.

СУРЪ ИЛИ СИРЪ, *древній Тиръ*, въ 19-ти миляхъ на SWtS (SSW) отъ Сейды, въ широтѣ 33° 17′ и долготѣ 35° 14′. Прежній городъ совершенно исчезъ; новѣйшій расположенъ на каменистомъ островѣ, соединенномъ съ материкомъ перешейкомъ, сдѣланнымъ Александромъ Македонскимъ, во время осады древняго Тира. Зданія окружены стѣною; жителей до 2000. Главные предметы торговли: табакъ, уголь, сушеныя фиги и дрова. Въ городѣ устроенъ горшечный заводъ, и на берегу—топи для ловли рыбы. Улицы не шире 8-ми футъ, базары скудны. Портъ, допущающій только лодки, выдается на 80 футъ отъ берега и тянется на 150 вдоль его; съ сѣвера мѣсто защищается моломъ, а отъ востока и запада окопечностями, застроенными домами. Роскошные купцы Тира, обращены въ бѣдныхъ рабовъ. Восточнѣе города тянутся песчаные холмы. Въ той же сторонѣ, поблизости стѣнъ,—двѣ башни. Окрестности покрыты пескомъ, заросшимъ травою.

Лѣстница Тирійцевъ высѣчена въ отвѣсномъ утесѣ, поднимающемся на нѣсколько сотъ футъ надъ поверхностію моря. По словамъ путешественниковъ,

это также дѣло Александра Великаго. Въ 3-хъ миляхъ южнѣе Тира и въ 75-ти саженяхъ отъ берега—*колодезъ Соломона*; глубина его 25-ть сажень; по вода переливается черезъ края въ смежный резервуаръ и изъ него въ каналъ, на которомъ устроены двѣ мельницы. Около этого колодезя—другой меньшій.

Суда входятъ на Тирскій рейдъ съ сѣвера, остерегаясь камней, лежащихъ къ западу и оставляемыхъ въ правой рукѣ. Можно подходить близко къ городу и становиться на 5, 4 и 3 саженяхъ. Здѣсь судно защищено отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ сѣвернаго.

Въ 13-ти миляхъ на SWtS (SSW) отъ Тира—мысъ *Бланко*, высокая известковая скала, бѣлая подобно мѣлу. Церковь на вершинѣ мыса и башня у подошвы сѣвернаго ската его, служили прежде примѣтными указателями мѣста. На 3 мили отъ мыса—мелко и грунтъ каменистый.

Въ 5-ти миляхъ южнѣе мыса *Бланко*—деревенька *Зибъ* или *Акзибъ*, упоминаемая въ Священномъ писаніи (книга судей, гл. 1.)

Съ моря мысъ *Бланко* кажется умѣренной высоты и плоскимъ, съ бѣлыми пятнами у окопечности. Отъ WSW-та городъ показывается на половинѣ ската мыса; въ то же время видны городъ Акра и гора Кармель.

АКРА. Отъ мыса Бланко до горы Кармель, ограничивающей съ юга Акрскую бухту, курсъ и разстояніе SWtS$\frac{3}{4}$W (SSW$\frac{1}{4}$W) 15-ть миль. По наблюденіямъ капитана Готье, Кармель въ широтѣ 32° 51'

10′′, долготѣ 34° 59′ 20′′. На сѣверномъ берегу бухты расположенъ городъ Акра; къ западу отъ него выдаются мели.

Акра, древняя *Акко или Птоломаида,* снаружи имѣетъ привлекательный видъ, обнесена стѣнами и съ береговой стороны рвомъ. Поляна передъ городомъ покрыта различными фруктовыми деревьями. Улица, ведущая отъ воротъ, широка и правильна, прочія узки и грязны. Портъ годенъ только для судовъ, сидящихъ менѣе 12-ть футъ; большія становятся всегда у *Кайфы,* на южномъ берегу бухты, за горою Кармель. Жителей въ Акрѣ до 8000, гарнизона до 2000; въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ постоянно прибавляется до 500 человѣкъ пріѣзжающихъ покупать хлѣбъ и масло, важнѣйшіе предметы торговли. Съ 1799-го года городъ обнесенъ двойною стѣною и вообще сильно укрѣпленъ. Главнѣйшія зданія: мечеть Джезара, дворецъ Паши, магазины и арсеналъ. Трудно найти болѣе привлекательную и здоровую мѣстность, какъ та, которая лежитъ между Акрою и Триполи. Вокругъ Акры множество садовъ; но ничто не можетъ вознаградить путешественника, за несносныя страданія, испытываемыя имъ отъ миріадъ насѣкомыхъ, размножающихся, вѣроятно, на известковыхъ полахъ домовъ. (*)

(*) Въ 1845-мъ году, Акра была совершенно разрушена, хотя зданія, разбитыя Англичанами въ 1840-мъ году, начали уже возобновляться. Вода въ Акрѣ хранится въ цистернахъ. За моломъ я видѣлъ довольно большіе бриги, но они также пострадали отъ огня Англичанъ.

Каи́фа (древн. *Гефа*), жалкій городокъ на южномъ берегу бухты, подъ горою *Кармель*, состоящій изъ одной улицы и 1000 домовъ. На горѣ Кармель прежде стоялъ Католическій монастырь (*). Кармель самая величественная гора Сиріи; отъ нея стелется къ SO-ту знаменитая Эздрелонская долина; гора Ѳаворъ высится вдали, и къ югу спѣютъ возвышенности Самаріи.

Отъ оконечности мыса Кармель выдается къ сѣверу банка; зайдя за нее, становятся на якорь у Каифы, чѣмъ ближе къ берегу, тѣмъ лучше. У Акры бросаютъ якорь восточнѣе города, на 6-ти и 7-ми саженяхъ, но грунтъ тамъ каменистый. *Рѣчка Кишенъ* впадаетъ въ бухту между Каифою и Акрою (**).

Южнѣе мыса Кармель тянутся обрывистыя горы, покрытыя дубами и соснами.

Атли́те, въ 8-ми миляхъ южнѣе мыса Кармель,— деревенька, построенная изъ развалинъ древняго города на полуостровѣ. По древнимъ стѣнамъ, ее окружающимъ, и по нѣкоторымъ другимъ остаткамъ, должно заключить, что тутъ была прежде ци-

(*) Монастырь на горѣ Кармель разрушенъ Абдалы Пашею, но теперь вновь выстроенъ, можно сказать, великолѣпно; изъ Каифы къ нему ведетъ тропа, по NO-му скату горъ.

(**) Лучшее мѣсто у Каифы—противъ города, на 6-ти саженяхъ и песчаномъ грунтѣ. Такъ какъ съ сѣверными вѣтрами въ бухту идетъ сильное теченіе, и нѣтъ надежды при нихъ вылавировать, то лучше становиться прямо фертоингъ отъ NNW-та. Водою наливаются изъ колодезя въ прибрежномъ саду; намъ пришлось платить за нее, хотя по времени года (мартъ) въ водѣ не могло быть недостатка.

тадель. Южнѣе полуострова—небольшая бухта, годная для мелкихъ судовъ. Во времена Крестовыхъ Походовъ, мѣсто это было извѣстно подъ названіемъ *Кастель-Пелегрино*. Обширныя каменоломни по близости, роскошныя окрестныя долины и удобства порта заставляютъ думать, что Атлите прежде занималъ довольно важное мѣсто, между приморскими городами Сиріи (*).

Тортýра, древняя *Дора*, въ 4-хъ миляхъ южнѣе Атлите, примѣтна только по развалинамъ.

Цезарія или *Кесарія*, нѣкогда главный портъ Самаріи, теперь груда развалинъ, въ 10-ти миляхъ южнѣе Тортуры, и въ 20-ти на SSW$\frac{1}{4}$W (StW$\frac{1}{4}$W) отъ горы Кармель. На возвышенности видны остатки большаго зданія, построеннаго на развалинахъ Римскаго капища. На сѣверной оконечности бухты Кесаріи— нѣсколько колоннъ, вѣроятно украшавшихъ пристань. Рѣчка *Наръ-Эль-Казабъ*, въ 11-ти миляхъ южнѣе Кесаріи; еще южнѣе ея—*Арсуфъ*, древній *Аполлоніусъ*, теперь ничтожная деревенька. Смежный край дикъ, но живописенъ.

Я́ффа, древняя *Іонія*, портъ *Іерусалима*, въ 16-ти миляхъ на SSW$\frac{3}{4}$W (StW$\frac{3}{4}$W) отъ Арсуфа (**). Городъ укрѣпленъ; портъ его— мелокъ и обставленъ камнями; рейдъ весьма опасенъ зимою. Улицы узки и

(*) Между Кармелемъ и Кастель-Пелегрино, въ 4-хъ миляхъ отъ берега,— надводный камень, на которомъ сталъ Адмиральскій Австрійскій фрегатъ, въ послѣднюю кампанію.

Примѣч. Переводчика.

(**) Іерусалимъ въ 30-ти миляхъ отъ Яффы къ SO-ту; по дорогѣ къ нему— *Рамла*, древняя *Аримаѳея*.

худо вымощены. Рыба очень вкусна; но дорога Яффы окружена роскошными садами и плантаціями хлопчатой бумаги. Воды достаточно, но напиваться ею почти невозможно. За городомъ, на темномъ холмѣ,—двѣ башни съ плоскими вершинами. Отъ южнаго края города, тянется къ сѣверу гряда каменьевъ, образующая портъ; суда становятся внѣ гряды, на 10 и 12-ти саженяхъ, къ NW-ту (NWtN) отъ обѣихъ башень. Здѣсь лучшее мѣсто; далѣе къ югу грунтъ нехорошъ. Сѣвернѣе Яффы дно песчаное, и далѣе весь берегъ до Кармеля приглубъ; южнѣе же города грунтъ опасный, и на всемъ протяженіи до Египта нѣтъ убѣжища.

Въ 9-ти или 12-ти миляхъ сѣвернѣе Яффы, на окопечности,— четыреугольная башня, похожая на Яффскія. На половинѣ пути между Яффою и башнею— высокое дерево, кажущееся мачтою съ флагомъ. Южнѣе дерева— двѣ высокія черныя горы; отъ нихъ къ Яффѣ берегъ бѣловатый. Сѣвернѣе города, набережная краснаго цвѣта; южнѣе тянутся бѣлые песчаные бугры; далѣе къ S-ду берегъ ниже и ниже.

Рѣчка *Наръ-Эль-Рубинъ*, въ пяти миляхъ южнѣе Яффы; на ней остатки Римскаго моста, заросшіе травою. Выше моста—ложе рѣки почти безводной, ниже его— довольно широкій ручей; вода нехороша, но совершенно прѣсная. На сѣверномъ берегу рѣки— *гробница Шейка Рубина*, обнесенная стѣною и отѣняемая деревьями.

Деревня *Ибнъ*, древняя *Ямма*, на возвышенности въ 12-ти миляхъ южнѣе Яффы. Въ 10-ти миляхъ

далѣе— *Эсдедъ*, *Асидодъ* въ ветхомъ завѣтѣ, а въ новомъ названъ *Азотусомъ*. Около него— древнее открытое строеніе, въ видѣ хана. Мѣстность здѣсь необработана и пародонаселеніе бѣдно.

Отъ Эсдеде до деревеньки *Скалона*, древняго *Аскалона*, курсъ и разстояніе SWtW (SW) девять миль. Отъ Скалоны до *Газы*, почти потому же направленію, десять миль.

ГА́ЗА. Окрестности Газы покрыты масличными, финиковыми деревьями, кедрами, фигами и проч., обнесенными плетнями изъ алоэ. Холмы постепенно высятся одинъ надъ другимъ, и всѣ вмѣстѣ имѣютъ привлекательный видъ. Вообще Газа не лучше прочихъ Египетскихъ городовъ. Здѣсь была граница земли Хананской. Гора *Соронъ* и теперь славится плодами и пастьбищами.

Между Эсдедомъ и Газою— деревня *Мажудань*, съ мечетью, окруженная масличными рощами.

Къ SW-ту отъ Газы— живописная деревня *Эсдіеръ*, окрестности ея обработаны и искуственно орошены каналами. Главнѣйшее произведеніе табакъ.

Деревня *Ханъ-Юнезъ*, въ 10-ти миляхъ къ SW отъ Газы, защищается длиннымъ четыреугольнымъ укрѣпленіемъ, внутри коего мечеть. Деревня раскинута по долинѣ и окружена садами. По близости много мраморныхъ обломковъ.

Фортъ Эль-Аришъ, въ 42-хъ миляхъ на WSW (SWtW) отъ Газы, и въ $\frac{1}{2}$ мили отъ бере-

га; съ моря его не видно за песчаными холмами и пальмовыми рощами. Здѣсь есть колодезь съ хорошею водою и нѣсколько остатковъ древности. Большая часть деревни обнесена стѣнами съ ружейными бойницами; на каждомъ углѣ 8-ми угольная батарея для орудій. Окрестности безплодны.

По берегу Египта, между Эль-Аришъ и бухтою *Абукиръ*, пѣтъ убѣжища. Теченіе идетъ вдоль берега къ востоку, и поворачиваетъ къ сѣверу вдоль Сиріи.

XIV. БЕРЕГА АФРИКИ ОТЪ ТЕТУА́НА ДО АЛЕКСАНДРІИ И АБУКИ́РА.

1. БЕРЕГЪ МАРО́ККО ОТЪ СЕУ́ТЫ ДО ГРАНИЦЫ АЛЖИРА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота W.
Сеута, мысъ Альмина . . .	35° 54′ 4″	5° 17′ 0″
Мысъ Негро, круглая башня .	35 41 30..	5 17 30
Мысъ Мацари или Тетуанъ, башня	35 33 15..	5 15 20
Пеноиъ-де-Велисъ или Велецъ, фортъ	35 11 0..	4 16 0
Алъ-Бузема.	35 16 0..	3 46 0
Островъ Альборанъ	35 56 45..	3 2 0
Мысъ Тресъ-Форкасъ . . .	35 27 55..	2 57 40

	Широта.	Долгота.
Мелилла	35° 18′ 15″	2° 57′ 50″
Пеучь, остроконечная вершина примѣтной горы	35 3 3..	2 35 34
Острова Зафранъ, вершина средняго	35 11 0..	2 25 48
Мысъ Агуа.	35 8 47..	2 25 34
Мысъ Милопія, сѣверная оконечность	35 6 10..	2 10 38

Описавши въ началѣ, въ 1-мъ отдѣленіи во 2-й статьѣ, Африканскій берегъ отъ мыса Спартеля до Тетуана, обойдемъ его далѣе къ востоку.

БУХТА ТЕТУА́НЪ, какъ прежде сказано, вдается между мысами Негро и Тетуанъ. Мысы эти лежатъ въ разстояніи 9-ть миль одинъ отъ другаго, и на обоихъ — по башнѣ. По срединѣ берега бухты, у входа въ рѣку Тетуанъ,—четыреугольный фортъ съ пѣсколькими орудіями.

Около мыса Негро мелко и нѣсколько надводныхъ камней, слѣдовательно суда, идущія съ сѣвера, должны отдаляться отъ него; даже при западныхъ вѣтрахъ, его проходятъ не ближе какъ въ полумилѣ. Въ бухтѣ, особенно въ южной части ея, мѣстами грунтъ нехорошъ; но въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега на $SOtO\frac{1}{2}O$ ($OtS\frac{1}{2}O$) отъ замка, въ такомъ пунктѣ, изъ котораго Гибралтаръ видѣнъ нѣсколько западнѣе вершины Сеуты, глубина отъ 15 до 17-ти сажень и грунтъ песокъ. Немного сѣвернѣе—14 и 13 сажень. Въ 3-хъ кабельтовыхъ отъ замка 4 и 5-ть сажень глубины, но грунтъ негоденъ.

Суда, стоящія въ Тетуа́нской бухтѣ, должны сниматься при первомъ признакѣ восточнаго вѣтра,

обыкновенно предшествуемаго зыбью;—грунтъ невязокъ и при морскомъ вѣтрѣ непадеженъ. Въ полнолуніе и новолуніе приливъ въ рѣкѣ до 5-ти футъ; моментъ полной воды въ $\frac{1}{2}$ 2-го часа. Можно напиться водою у таможни или южнѣе, изъ рѣчки, впадающей къ SO-ту отъ мыса.

При вѣтрахъ отъ NW, W *и* SW, стоять въ Тетуанѣ безопасно. Плывя отъ мыса Негро къ югу, будете имѣть хорошій грунтъ до тѣхъ поръ, пока скроется городъ Тетуанъ. Городъ кажется бѣлымъ и расположенъ въ 4-хъ миляхъ отъ берега.

Зимою восточный вѣтръ требуетъ особенной готовности къ съемкѣ, ибо онъ находитъ внезапно съ огромнымъ волненіемъ. Въ такомъ случаѣ нужно, не теряя времени, вступать подъ паруса; промедля немного, по всей вѣроятности, будете выброшены на берегъ, потому что при большой зыби и водоворотахъ, образуемыхъ теченіемъ, трудно пройти на вѣтрѣ оконечность мыса *Альмина.*

Отъ мыса Тетуанъ берегъ Марокко тянется къ востоку на 180-ть миль до границъ Алжира. По всему этому протяженію, заселенному кочующими Арабами, нѣтъ значительныхъ городовъ и гаваней. Западная часть плодородна, восточная пустынна и безотрадна. 75-ть миль берега заняты областію *Эррифъ* богатою хлѣбомъ и рогатымъ скотомъ; часть ея, смежная съ Тетуаномъ, изобилуетъ прекрасными апельсинами, фигами, виноградомъ, дынями, абрикосами, яблоками, грушами, гранатами и. т. п. Единственная, довольно важная рѣка, *Молуйя,* впадаетъ

на меридіанѣ 2° 16′ W; теченіе ея весьма сильно и глубина очень велика, отъ 20-го декабря до 30-го генваря. Лѣтомъ рѣка часто совершенно высыхаетъ.

Пеноиъ-де-Велецъ—высокій каменистый островъ, занятый фортомъ и принадлежащій Испаніи; онъ лежитъ въ 66-ти миляхъ на SSO¼O (SO¼O) отъ оконечности Альмины. Здѣсь на материкомъ берегу расположенъ Мавританскій городъ *Белисъ-де-Гомайра*, между двухъ горъ. Въ глубинѣ ущелья, образуемаго горами, стоялъ нѣкогда городъ *Бедисъ*, основанный Карѳагенянами. По близости—прекрасный лѣсъ, изъ котораго Мавры строили рыбачьи суда, до занятія Испанцами Пеноиа. Въ небольшой бухтѣ, восточнѣе Пеноиа, укрываются отъ всѣхъ почти вѣтровъ; ее можно легко узнать по круглому, покрытому деревьями западному мысу. Восточный мысъ въ 2-хъ миляхъ отъ западнаго.

Въ 24-хъ миляхъ восточнѣе Пеноиа-де Велецъ—*Аль-Бузема*, или камень *Гарисонъ*, другой Испанскій постъ, прямо передъ устьемъ рѣки *Мокоръ*; онъ командуетъ прибережнымъ Мавританскимъ городомъ *Аль-Бузема*. Бухта открыта сѣвернымъ вѣтрамъ, но вязкость грунта устраняетъ опасность.

МЫСЪ ТРЕСЪ-ФО́РКАСЪ составляетъ оконечность большаго полуострова, увѣнчанъ башнею и окруженъ надводными камнями; проходятъ его въ пушечнымъ выстрѣлѣ. Тресъ-Форкасъ отъ Сеуты на SO¾O (OSO¾O) въ 116-ти миляхъ, и отъ *Аль-Бузема* на OtS¼O (ONO¾O) въ 42-хъ миляхъ.

МЕЛИ́ЛЛА. На восточномъ берегу полуострова Тресъ-Форкасъ, въ $9\frac{2}{3}$ миляхъ отъ мыса къ югу,— городъ и крѣпость *Мелилла,* занятые Испанцами въ началѣ XV столѣтія. Смежный край изобилуетъ воскомъ и медомъ, нисколько неуступающимъ Минорскому; черезъ годъ медъ становится бѣлымъ, твердымъ какъ сахаръ.— Мелилла расположена на островѣ, соединенномъ съ материкомъ мостомъ. Мелкія суда становятся въ гавани за моломъ, большія на хорошемъ рейдѣ внѣ его. *Мелилла, Сеута, Пеноиъ де-Велецъ* и *Аль-Бузема* называются Испанцами общимъ именемъ *Пресидіосъ,* будучи назначены для *пресидаріосовъ,* людей, осужденныхъ за преступленіе на тяжкую работу.

Три островка *Зафранъ или Заффаринъ* лежатъ въ 30-ти миляхъ на SOtS$\frac{1}{2}$O (SOtO$\frac{1}{4}$O) отъ мыса Тресъ-Форкасъ, и занимаютъ не болѣе $1\frac{1}{4}$ мили отъ O-а къ W-у; за ними укрываются отъ N, O и NW вѣтровъ. На среднемъ островѣ есть колодезь съ хорошей водою. Англійское военное судно *Трасти* (Trusty) стояло въ$\frac{1}{4}$ мили къ W-у отъ восточнаго острова, на вязкой глинѣ и 9-ти саженяхъ глубины. Острова отстоятъ на $1\frac{1}{2}$ мили отъ мыса *Агуа,* ближайшаго пункта матераго берега.

Между островами—весьма узкіе проходы; по срединѣ западнаго— камень, на которомъ 10-ть футъ воды; опасность эта заставляетъ избѣгать проходъ. Каналъ между островами и материкомъ совершенно безопасенъ; глубина въ немъ постоянная, къ берегу нѣсколько уменьшающаяся. Въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ берега найдете 4 и 6 сажень, а въ кабельтовѣ

отъ острововъ 9 сажень; грунтъ илъ съ травой. Западный островъ самый высокій, виднѣнъ за 30 миль и кажется верхомъ шляпы. Приливъ здѣсь едва замѣтенъ и, повидимому, зависитъ отъ вѣтровъ. Лучшее якорное мѣсто — противъ средняго острова, на 8 или 9-ти саженяхъ глубины и вязкомъ глинистомъ грунтѣ, на WNW отъ южной оконечности восточнаго острова, и на OtS отъ тойже оконечности западнаго. Острова эти, находясь въ бухтѣ между мысами Тресъ-Форкасъ и Фалконъ, лежатъ внѣ обыкновеннаго пути судовъ и потому рѣдко посѣщаются, хотя доставляютъ спокойное убѣжище при сильныхъ вѣтрахъ. Въ умѣренную погоду можно приставать къ подвѣтренной сторонѣ этихъ острововъ; и какъ край этотъ ненаселенный, то и нельзя достать нужныхъ припасовъ. Устье рѣки *Молуйя* — въ 8-ми миляхъ къ SO отъ острововъ.

2. БЕРЕГЪ АЛЖИРА И КОНСТАНТИНЫ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.			Долгота.		
Мысъ Гонъ или Гонайнъ, сѣверная оконечность.	35°	8′	20″	1°	49′	38″ W.
Гора Ноа (высотою въ 3050 футъ)	35	8	0..	1	40	53
Мысъ Фигало, вершина .	35	34	18..	1	10	18
Габиба, большій островъ.	35	43	28..	1	7	31

	Широта.			Долгота			W.
Мысъ Фалкопъ, восточная окопечность . .	35°	46′	25″	0°	47′	4″	
Мерсъ-Эль-Киберъ, маячная башня	35	44	21..	0	41	3	
Скала Абуджа	35	53	25..	0	27	46	
Мысъ Ферратъ, меньшая вершина	35	54	20..	0	22	3	
Арзео, флагштокъ крѣпости	35	51	39..	0	16	59	
Мысъ Ивн, NO-я окопечн.	36	6	2..	0	11	59	О-я
Мысъ Гагмессъ	36	19	6..	0	39	32	
Островъ Коломби . . .	36	26	20..	0	55	57	
Мысъ Тепезъ, вершина .	36	32	45..	1	22	52	
Островъ Асчакъ или Балдокъ . . . . , . .	36	35	43..	1	51	52	
Зерзагалъ, фортъ . . .	36	36	48..	2	12	3	
Сиди-Феруджи, башня .	36	45	52..	2	50	59	
Алжиръ, маякъ . . .	36	47	20..	3	4	32	
Мысъ Матифу, вершина .	36	48	36..	3	15	57	
Деллисъ	36	55	20..	3	55	12	
Мысъ Деллисъ или Тедоллсъ, вершина . . .	36	54	0..	4	9	52	
Мысъ Сигли, вершина .	36	52	0..	4	46	7	
Буджіа	36	46	34..	5	4	58	
Мысъ Кавало, коническая вершина	36	46	57..	5	34	44	
Мель Саламандра, или Зертъ Аль-Гейлалъ	35	50	50..	5	38	16	
Джиджели, мечеть . . .	36	49	54..	5	44	45	
Семь Мысовъ или мысъ Буджарони, сѣверная окопечн.	37	6	20..	6	25	57	
Кола, мечеть	37	0	40..	6	32	29	

	Широта.			Долгота О.		
Мысъ Ферро, островокъ .	37°	5′	5″	7°	9′	53″
Бона, минаретъ госпитали	36	53	58..	7	46	3
Ла-Кола, мельница. . .	36	53	55..	8	26	22
Мель или рифъ Сорели .	37	23	55..	8	36	52
Островъ Табарка, сѣверная окопечность . .	36	57	59..	8	45	35
Островъ Галита, восточный пикъ	37	31	14..	8	56	52

Берегъ на большое протяженіе восточнѣе Малуйи совершенно дикъ. Первая выдающаяся окопечность—*Милонія*, въ 7-ми миляхъ на $OtS\frac{1}{4}O$ (OtN) отъ устья рѣки; далѣе, почти по тому же направленію, въ 15-ти миляхъ отъ Мелопіи *мысъ Гонъ*. Гонъ не легко узнать, потому что смежный берегъ очень низменный; видя гору *Ноа* на SO, будете имѣть по тому же румбу и мысъ Гонъ. Взаимное положеніе различныхъ пунктовъ берега за мысомъ Гонъ—слѣдующее.

	По компасу.	Мили.
Отъ мыса Гонъ до мыса Ноа . . .	$OtN\frac{1}{4}O$	— 5
Отъ мыса Ноа до мыса Гвардія . .	$ONO\frac{1}{2}O$	— 7
Отъ мыса Гвардія до сѣверной окопечности острова Ригунтъ или Карака	NOtO	— $5\frac{1}{2}$
Отъ Карака до мыса Фигало . . .	$NOtO\frac{1}{4}O$	-18
Отъ мыса Фигало до мыса Сигале .	$ONO\frac{1}{4}O$	— $11\frac{1}{2}$
Отъ мыса Фигало до острова Габиба	NOtN	— 10
Отъ мыса Сигале до мыса Линдлесъ	ONO	— $4\frac{3}{4}$
Отъ мыса Фигало до западной окопечности мыса Фалконъ	$ONO\frac{1}{2}O$	—22
Отъ восточной окопечности Фалкона до Мерсъ-Эль—Киберъ	SO	— 6
Отъ Мерсъ-Эль-Киберъ до Орана. .	SOtS	— $2\frac{3}{4}$

Мысъ Гвардія примѣтенъ по каменистому островку нѣсколько сѣвернѣе его. *Островъ Рисгунъ или Карака*, въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе, къ NO, лежитъ у западной окопечности залива Тремезенъ, и къ сѣверу отъ небольшой песчаной бухты, въ которую впадаетъ рѣка *Тафна или Тремезенъ*. Островъ поднимается почти на 200 футъ; по обѣ стороны его становятся на глубинѣ 14 и 18-ти саженъ и хорошемъ грунтѣ. Въ 7-ми миляхъ восточнѣе острова—мысъ *Уса*, открывающійся уединенною горою и видный издалека,

Мысъ Фигало значительно выдается въ море и одинъ изъ самыхъ примѣтныхъ по берегу. У западной стороны мыса, въ $\frac{1}{4}$ мили отъ берега— надводный камень; нѣсколько другихъ— у подошвы мыса. Фигало весьма крутъ; вершина его кругла и выше смежнаго берега. Въ 5-ти миляхъ сѣвернѣе—гора *Мезайта*, возвышающаяся на 1866 футъ. Здѣсь берегъ крутой и дикій.

Въ 4-хъ миляхъ къ SW-ту отъ мыса Сигале, берегъ значительно углубляется и образуетъ двѣ песчаныя бухты, раздѣленныя небольшимъ, но высокимъ конусообразнымъ мысомъ. Большая бухта *Мадагъ* къ SW-ту отъ мыса; въ ней мелкія суда иногда становятся на 6 и 3-хъ саженяхъ. NW дуетъ прямо съ моря.

Въ $1\frac{1}{4}$ мили на WtS$\frac{3}{4}$W отъ мыса Сигале, и въ $\frac{1}{4}$ мили отъ берега лежитъ каменистый островокъ. Между мысами Сигале и Линдлесъ берегъ однообразный и умѣренной высоты.

ГАБИ́БА, два возвышенные каменистые островка въ 6-ти миляхъ къ NW отъ мыса Сигале, окружены скалами, идущими отъ WSW къ ONO. Большой островъ—юго-западный; отъ него выдаются къ SW-ту камни на цѣлую милю. Иногда укрываются суда къ SO-ту отъ большаго изъ острововъ, на глубинѣ 9 и 14-ти сажень, но грунтъ здѣсь негоденъ.

По обѣ стороны Габибы, теченіе шло во время описи къ О-ту со скоростію мили въ часъ.

Камни Мускулы. Въ $1\frac{1}{2}$ мили на NNO отъ мыса Сигале—три приглубые низменные камня чернаго цвѣта, покрытые мускулами, черепокожными животными особаго рода.

Плоскій островъ. Противъ средины обширной бухты, вдающейся между мысами Липдлесъ и Фалькопъ, въ трехъ миляхъ къ NO отъ перваго, лежитъ *Плоскій островъ*, такъ названный по своему виду; онъ имѣетъ три вершины и окруженъ камнями, между которыми иногда укрываются лодки. На островѣ водятся соколы. Низменная западная оконечность мыса Фалькопъ, отсюда, на OSO въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ.

На восточной части мыса Фалькопъ, въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ западной оконечности мыса,—холмъ, возвышающійся надъ смежнымъ берегомъ; по немъ можно отличить мысъ. Между западною оконечностію и холмомъ вдается бухта. Отъ мыса Фалькопъ до сѣверной оконечности Оранской бухты 5-ть миль на $SO\frac{1}{4}O$; отсюда до Мерсъ-Эль-Киберъ неболѣе $1\frac{1}{2}$ мили.

ОРА́НСКАЯ БУХТА. На фортѣ Мерсъ-Эль-Киберъ, по распоряженію Французскаго правительства, съ 1839 года поставленъ *маякъ. Огонь закрывается каждыя полминуты, въ* 118 *футахъ* надъ поверхностію моря и видѣнъ за 15-ть миль. Въ обыкновенную погоду затмѣнія кажутся совершенными только далѣе 8-ми миль (*). Берегъ западнѣе маяка—высотою въ 1040 футъ надъ поверхностію моря.

Въ верховьи бухты, въ трехъ миляхъ къ SO-у отъ Мерсъ-Эль-Киберъ,—городъ Оранъ, нѣкогда значительный и теперь имѣющій нѣсколько тысячь жителей; онъ расположенъ частію у моря, въ концѣ обширнаго ущелья, частію на двухъ плоскихъ возвышенностяхъ, по обѣ его стороны.

Видъ города весьма пріятный; улицы широкія, прямыя, и довольно оживлены. Ущелье раздѣляетъ верхній городъ на двѣ части, соединенныя хорошимъ мостомъ, испанской постройки. По ущелью течетъ ручей, приводящій въ движеніе нѣсколько мельницъ. На обоихъ скатахъ ущелья устроены террасы, покрытыя роскошными садами. Замокъ Санта-Крузъ, на вершинѣ горы Рамера, въ 1750 футахъ надъ горизонтомъ. На окопечности Мерсъ-Эль-Киберъ, другія прекрасныя укрѣпленія и минареты мечетей. Испанцы передали Оранъ Маврамъ въ 1791 году, истративъ миліонъ фун. стерл. на укрѣпленіе его. Землетрясеніе 1790

(*) Должно замѣтить, что три маяка Оранскій, Алжирскій и Бонскій, освѣщаются совершенно одинаково, но по большому разстоянію между этими тремя мѣстами, нельзя допустить ошибки на счетъ этихъ маяковъ.

года разрушило городъ, и хотя укрѣпленія можно было починить,—Испанцы уступили мѣсто Алжирскому Дею.

Новый замокъ, по западную сторону города, обнесенный прочнымъ валомъ и глубокимъ рвомъ, командуетъ городомъ и рейдомъ; здѣсь выстроены казармы на 700 человѣкъ; въ дворахъ бьютъ фонтаны.

Въ лѣтнее время купеческія суда становятся противъ Орана, на 7, 6 и $3\frac{1}{2}$ саженяхъ и песчаномъ груптѣ. При NO-хъ вѣтрахъ здѣсь разводитъ большую зыбь; отъ W и NW суда защищены окопечностію, на которой стоитъ *фортъ Ламуна*, выступающею отъ крутой возвышенности, занятой фортами С-тъ Грегоріо и Санта-Крцъ, и съ моря почти неприступной. Санта-Крцъ видѣнъ далеко. Желая стать на Орапскомъ-Рейдѣ, правте по створу обоихъ фортовъ на румбъ SWtS. Пристань— между фортомъ Ламуна и городомъ; приставать трудно при NO.

Мысъ Канасталь, NO-й предѣлъ Орапской бухты, въ 7-ми миляхъ на O отъ Мерсъ-Эль-Кибера. Въ 3-хъ миляхъ на востокъ по правому компасу отъ мыса— вершина *горы Львовъ* или *С. Августина*, возвышающаяся на 2017 футъ падъ горизонтомъ.

Мысъ Абуджа, въ 7-ми миляхъ на $NO\frac{1}{4}O$ отъ окопечности Канасталь, тотчасъ узпается по своей высотѣ и виду. Промежуточный берегъ образуетъ бухту, посѣщаемую только каботажными судами; впрочемъ, при подошвѣ горы Львовъ, на 12-ти саженяхъ и песчаномъ груптѣ, могутъ стоять суда всякаго рода.

Мысъ Абуджа состоитъ изъ крутыхъ голыхъ скалъ, имѣющихъ острокопечную вершину. Въ милѣ восточнѣе его и въ кабельтовѣ отъ ближайшаго берега— пирамидальный камень, называемый Европейцами *Иглою*, а Туземцами *Себа-Фараонъ*, гробницею Фараона; высота его 177 футъ. Камень этотъ, въ нѣкоторомъ отдаленіи, кажется колокольнею; вокругъ его нѣсколько меньшихъ камней. Хребетъ горъ, идущій отъ мыса къ SO-ту,— высотою въ 2050 футъ.

Мысъ Ферра́тъ, высокій крутой и каменистый утесъ, въ 4 миляхъ восточнѣе Себа-Фараонъ; въ двухъ миляхъ далѣе, на истинный O,—*мысъ-Карбонъ*, примѣтный по холму и камнямъ у подошвы. Отъ Карбона до островка, ограничивающаго отъ NW бухту Арзео, $3\frac{1}{2}$ мили на SSO$\frac{1}{2}$O. Менѣе нежели въ милѣ на SSW отъ островка— мысъ *Дю-Фортъ*; противъ него въ $\frac{1}{2}$ мили къ W-ту— лучшее якорное мѣсто, на 4-хъ и 2-хъ саженяхъ. Между островомъ и мысомъ тянутся по берегу камни. Въ кабельтовѣ на OtN отъ острова, лежитъ подводный камень, на которомъ не болѣе 7-ми футъ воды; другой надводный въ томъ же разстояніи на SO отъ окопечности Дю-Фортъ.

АРЗЕ́О. Арзео, Арсенарія Римлянъ, теперь пичтожная деревенька, выстроенная Французскими колонистами, снабжающими армію виномъ. Портъ почитается хорошимъ убѣжищемъ, и часто посѣщается Европейцами.—Въ бухтѣ суда величиною менѣе фрегата, совершенно безопасны во всякое время года у самаго берега. Корабли становятся на 5, 7 или 8-ми саженяхъ и песчаномъ грунтѣ; въ этомъ пунктѣ опи

подвержены, впрочемъ, NO-й зыби. Глубина правильная, постепенно уменьшающаяся къ берегу. Большая часть западнаго берега бухты покрыта пескомъ и буграми морской травы, принимаемыми нѣкоторыми за камни. Въ верховьи бухты впадаетъ рѣка *Габра*, образуемая многими ручьями; одинъ изъ нихъ *Ведъ-Эль-Гамамъ*, извѣстенъ по горячему ключу у истока.

Изъ Арзео вывозятъ хлѣбъ, рогатый скотъ, воскъ и масло. Дровами и водою запасаться удобно.

Между Арзео и Алжиромъ, на протяженіи 171 мили, берегъ во многихъ мѣстахъ каменистый, обрывистый и вездѣ приглубый; весьма близко къ нему 50 и 60 сажень глубины, а въ 6-ти миляхъ 190 и 200 сажень. Взаимное положеніе главнѣйшихъ мысовъ слѣдующее.

	По компасу.	Мили.
Отъ мыса Арзео до Мизиграпъ. . .	$OtS\frac{1}{2}O$	17
Отъ окопечности Арзео до Мостаганема.	O	19
— — — Счелевъ . .	$OtN\frac{1}{4}O$	23
Отъ окопечности Счелевъ до мыса Ива.	$NOtO\frac{1}{4}O$	5
Отъ мыса Ива до Низменнаго мыса .	$ONO\frac{1}{4}O$	8
Отъ мыса Низменнаго до Гагмесса.	$OtN\frac{1}{2}O$	18
Отъ мыса Гагмесса до острова Коломби	$OtN\frac{1}{4}O$	$14\frac{1}{2}$
Отъ Коломби до мыса Тенезъ . .	O	22
Отъ мыса Тенезъ до Варія	OtS	14
Отъ Расъ-Варія до окопечности Зерзагалъ	OtS	27
Отъ Зерзагала до Расъ-Амущъ. . .	$OtN\frac{1}{2}O$	$9\frac{1}{2}$
Отъ Расъ-Амущъ до Сиди-Феруджи .	OtN	22

Отъ Сиди-Феруджи до Расъ-Акпатиръ.	NO¼O	4½
Отъ Расъ-Акпатиръ до мыса Кахинесъ.	O	5
Отъ Кахинесъ до мыса Монтифусъ.	OtS	10

МЫСЪ МИЗИГРА́НЪ принимается за сѣверо-восточный предѣлъ бухты Арзео. Въ 2½ миляхъ отъ него къ востоку, на возвышенностяхъ, въ 1½ мили отъ— моря, *городокъ Мостаганемъ*, защищенный фортомъ, весьма примѣтнымъ съ моря. Якорное мѣсто *Мостаганема*— нѣсколько сѣвернѣе; мысъ того же имени пресѣкаетъ песчаное поморье, идущее отъ него на двѣ мили къ югу.

Маякъ съ постояннымъ огнемъ построенъ на прибрежномъ фортѣ, въ возвышеніи 121 фута; открывается въ 6-ти миляхъ. Широта маяка 35° 55′ 57″, долгота 0° 5″ 14‴ О-я.

Слѣдуя далѣе къ сѣверу, находимъ возвышенности и рѣку *Счелевъ*. Высоты, поднимающіяся на 740 футъ, кончаются мысомъ *Счелевъ*. Устье рѣки— въ милѣ южнѣе мыса и перепято баромъ, выступающимъ на 2 мили къ NW; часть его открыта при малой водѣ. Счелевъ, по длинѣ, ширинѣ и глубинѣ,—главнѣйшая рѣка въ Алжиріи; она извивается между горъ и орошаетъ долины, видимыя съ моря.

За окопечностію Счелевъ, слѣдуетъ *мысъ Ива*, окруженный каменьями и нѣсколько возвышающійся надъ смежнымъ берегомъ. *Низменный мысъ* почти на поверхности воды.

МЫСЪ ГА́ГМЕССЪ выдается между двухъ рѣкъ, примѣтныхъ съ моря; около устья сѣверной рѣки—

деревня Гагмессъ, производящая торгъ хлѣбомъ. Правѣе южной рѣки, на вершинѣ утеса,—башня, видимая издали. Самая примѣтная часть мыса— крутой красный утесъ, ярко освѣщаемый лучами солнца, отъ 3 часовъ пополудни до вечера.

Островъ Коло́мби, или *Голубиный*, лежитъ въ полумилѣ отъ мыса *Джилето*, въ широтѣ 36° 26'. Островъ высотою въ 85 футъ и получилъ названіе отъ безчисленныхъ стадъ голубей, на немъ живущихъ. Мелкія суда могутъ проходить между нимъ и берегомъ.

ТЕНЕ́ЗЪ, самый примѣчательный изъ мысовъ по берегу, состоитъ изъ глыбъ крутыхъ скалъ, идущихъ на три мили отъ W къ O; вершина его въ 2099-ти футахъ надъ горизонтомъ. Выдаваясь въ море болѣе всѣхъ прочихъ пунктовъ берега, мысъ Тенезъ тотчасъ узнается мореплавателями. *Деревня Тенезъ*, въ 3-хъ миляхъ къ SW-ту отъ мыса, при входѣ въ рѣку того же имени; здѣсь есть подводные камни.— При вѣтрахъ отъ S, O и ONO можно становиться передъ деревнею на якорь. Лучшее мѣсто къ NNW отъ сѣдловатаго холма, на 7 или 9-ти саженяхъ глубины.

Суда, идущія въ Мальту, минуя мысъ де-Гата или островъ Альборанъ, обыкновенно приходятъ навидъ Тенеза. Отъ сѣвера мысъ кажется пѣтушинымъ гребнемъ, а отъ NW-а представляется сѣдловатымъ. Отъ Коломби мысъ лежитъ почти на O въ 21-й мили.—Въ 11-ти миляхъ восточнѣе Коломби, у моря,—

примѣтный четыреугольный желтый утесъ, на подобіе замка; между нимъ и Коломби—небольшой камень.

Смежный край славится хлѣбомъ, а жители вѣроломствомъ. Хребетъ внутреннихъ горъ, идущихъ отъ W къ O, достигаетъ 3800 футъ высоты; вершины ихъ часто покрыты облаками при восточномъ вѣтрѣ, исчезающими тотчасъ по переходѣ вѣтра къ западу. Берегъ мѣстами обработанъ.

Въ 25-ти миляхъ восточнѣе Тенеза—черный камень *Асчакъ*, лежащій въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ ближайшаго берега, и весьма опасный послѣ захожденія солнца. Проходя въ 2-хъ миляхъ мористѣе камня, увидите на противуположномъ его утесѣ бѣлую башню, а лѣвѣе его—коническій холмъ, кажущійся островомъ. Въ $2\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ отъ камня въ море глубина 50-ть саженъ, грунтъ кораллы.

ЗЕРЗА́ГАЛЪ ИЛИ ШЕРШЕЛЬ. Небольшой портъ этотъ въ 17-ти миляхъ восточнѣе островка *Асчакъ*, и годенъ только для каботажныхъ судовъ. Городъ, выстроенный, какъ полагаютъ, на развалинахъ древней *Юліи*, состоитъ изъ старыхъ зданій, окруженныхъ садами. Выдающійся отъ порта мысъ—высокъ, имѣетъ плоскую вершину и кажется издали островомъ.

Маякъ съ постояннымъ огнемъ поставленъ на NO-мъ углу форта Жуанвиль; высота его 108 футъ; видѣнъ въ разстояніи 6-ти миль. Широта маяка 36° 36′; 48″, долгота 2° 11′ 41″.

РАСЪ-АМУ́ШЪ. Отъ мыса Зерзазгалъ до мыса *Расъ-Амушъ* курсъ и разстояніе OtS (OtN$\frac{1}{4}$O) 10-ть миль. Горы, оканчивающіяся мысомъ,— высоки; одна (*Шенуэ*), отдѣленная отъ прочихъ, поднимается на 2780 футъ. Смежный край населенъ, но жители вѣроломны и жестоки.

На пути отъ Зерзазгала къ Расъ-Амушъ, у наиболѣе выдавшейся части берега,—*островокъ Баринчель*, высотою въ 65-ть футъ и окруженный камнями. Расъ-Амушъ часто покрытъ облаками, особенно при восточныхъ вѣтрахъ; лѣтомъ онъ окутанъ туманомъ.

Берегъ восточнѣе Расъ-Амушъ понижается и образуетъ бухту, защищенную отъ западныхъ вѣтровъ, но совершенно открытую сѣвернымъ и восточнымъ. Въ 8-ми миляхъ къ SO отъ мыса и въ двухъ отъ моря, высится холмъ, на коемъ, въ высотѣ 1000 футъ надъ горизонтомъ, сложена пирамидальная башня—древній памятникъ, почитаемый Арабами и называемый ими *Эль-Куберъ-Ромео* (гробницею Христіанина). Къ SO же отъ Расъ-Амушъ— развалины *Тефессада*. Отъ Расъ-Амушъ до полуострова *Сиди-Феруджи* 24 мили на OtN$\frac{3}{4}$O. *Расъ-Акпатиръ*, западная окопечность *мыса Кажинесъ*, окружена камнями; самый мысъ выдается въ 3$\frac{1}{2}$ миляхъ восточнѣе.

Бухта Сиди Феруджи углубляется южнѣе окопечности Акпатиръ. Мѣсто считалось прежде торговымъ портомъ Алжира; здѣсь въ 1830 году вышли на берегъ Французскія войска. Бухта защищена

съ сѣвера окопечностію изъ известняка, застроенною Турецкимъ монастыремъ, названнымъ Испанцами *Торре-Чика*. За окопечностію стоялъ Французскій флотъ весьма спокойно, хотя мѣсто открыто вѣтрамъ отъ W до NtW. Изъ Сиди-Феруджи Алжирское правительство обыкновенно вело торгъ съ Европою. Берегъ, не доходя Торре-Чика,— песчаный, покрытый кустарникомъ; въ водѣ нѣтъ недостатка.

Расъ-Акпатиръ—западная окопечность *мыса Кахинесъ*. Нѣсколько восточнѣе ея—*Мерсъ-Эль-Дабане* или *Портъ Мухъ*; а въ трехъ миляхъ далѣе— мысъ *Пескада*, окруженный камнями и застроенный батареею. Къ SO-ту отъ Пескады, въ трехъ миляхъ,— *портъ Алжиръ*.

Возвышенности, идущія отъ Торре-Чика къ Алжиру, называются *Бухарейя* или *Абу-Зарья*; на вершинѣ ихъ, въ 492 футахъ надъ горизонтомъ,— сигнальный постъ.

АЛЖИРЪ. Алжирская бухта ограничивается съ запада мысомъ *Пескада*, а съ востока Монтифусъ или *Матифу*; мысы лежатъ почти истинный O, въ разстояніи 10 миль, и бухта углубляется къ S на $4\frac{1}{2}$ мили. Въ верховьи ея впадаетъ *рѣка Арачь*. На западномъ берегу бухты— *городъ Алжиръ*, съ моломъ, укрѣпленіями, маякомъ и проч.

Почти лишнее упоминать, что Алжиръ весьма сильно укрѣпленъ. Городъ выстроенъ амфитеатромъ и образуетъ треугольникъ, обращенный основаніемъ къ гавани. Дома бѣлаго цвѣта, что придаетъ имъ съ

моря нѣкоторую прелесть. Молъ длиною 500 шаговъ,—выдается отъ берега къ небольшому острову, занятому сильнымъ замкомъ и страшными батареями; крыши домовъ состоятъ изъ плоскихъ террасъ, засаженныхъ деревьями; въ тѣни ихъ жители безпечно предаются нѣгѣ. Въ городъ ведутъ шесть воротъ; площадей пѣть; главнѣйшія зданія—семь мечетей и дворецъ. Гавань за моломъ тѣсна, мелка и небезопасна; въ самомъ входѣ—камни. Жителей считалось прежде отъ 80000 до 120,000. Осьмиугольная цитадель съ бойницами и амбразурами выстроена на самомъ высокомъ пунктѣ внутри стѣнъ въ SW-й части. Городъ окруженъ съ запада высокими холмами, увѣнчанными двумя фортами, командующими бухтою; но самыя сильныя укрѣпленія, обстрѣливающія рейдъ, расположены у берега. Одна только улица просторна, прочія узки и грязны. Дворецъ, въ центрѣ города, хорошей архитектуры; по фасаду идутъ двѣ галлереи, поддерживаемыя мраморными колоннами; внутри—двѣ обширныя залы, въ которыхъ прежде, трижды въ недѣлю, засѣдалъ Диванъ. Крыши домовъ расположены такимъ образомъ, что по нимъ можно пробраться отъ одного конца города до другаго, поднимаясь или спускаясь, по парочно устроеннымъ между крышами лѣстницамъ.

На возвышенности, южнѣе города,—*Султанъ-Калесси* или *фортъ Императора*, обстрѣливающій смежную Бабазунскую долину, городъ и предмѣстье. Въ тылу города множество ручьевъ, снабжающихъ жителей прекрасною водою, сквозь трубы и водопроводы.

Окрестности вообще здоровы, чрезвычайно плодоносны, усѣяны холмами, долинами, садами, рощами и виллами, лѣтними убѣжищами богачей. Видъ загородныхъ домовъ бѣлаго цвѣта, отѣненныхъ вѣчно зелеными деревьями, чрезвычайно замапчивъ. Дома Европейскихъ Консуловъ особенно замѣтны по роскошнымъ садамъ. Плодовъ и хлѣба въ изобилiи. Дыни особенно вкусны; нѣкоторыя поспѣваютъ лѣтомъ, другiя зимою. Виноградныя лозы необыкновенно толсты и кисти тяжеловѣсны.

Характеръ Алжирцевъ, къ сожалѣнiю, слишкомъ извѣстенъ и не требуетъ описанiя. Городъ населенъ Маврами, Турками и Жидами; дѣти, рожденные отъ Турка и Мавритянки называется *Кологли*.

Бухта Алжирская, между портомъ и мысомъ Монтифусъ, шириною 8 миль. Со времени завоеванiя Алжира Французами, портъ много улучшился, и съ ноября 1834 года, старый постоянный *маякъ* на молѣ, замѣненъ *новымъ вертящимся съ перемежающимся огнемъ*, чрезъ каждыя полминуты; слабый постоянный огонь въ промежуткѣ проблесковъ, производится прибавочнымъ апаратомъ; огонь совершенно затмѣвается въ разстоянiи далѣе 8 миль; возвышенiе его 126 футъ, открывается въ 15 миляхъ. Маякъ стоитъ на концѣ мола, въ широтѣ 36° 47′ 20″, долготѣ 3° 4′ 10″ О.

Г. Кемпбелль, въ своихъ письмахъ съ юга, говоритъ слѣдующее. „Многочисленныя виллы, по бли-

зости Алжира, придаютъ этой части берега великолѣпный видъ. Самый городъ весьма занимателенъ; онъ выстроенъ треугольникомъ, котораго основаніе обращено къ морю, а вершина увѣнчана цитаделью, прежде вмѣщавшею дворецъ Дея. Фортъ Императора, воздвигнутый Карломъ V, командуетъ городомъ. Покрытые террасами и плотно прилегающіе одинъ къ другому дома, выкрашенные известью и бѣлые какъ снѣгъ, похожи на укрѣпленные стѣны. Зданія, молъ и многоярусныя батареи, обставленныя большими пушками, придаютъ мѣсту грозный видъ, оправдывающій прежнее названіе его *Алжиръ воинственный*. Улицы узки и неправильны.

По переписи 1833-го года, народонаселеніе состоитъ 11850 Мавровъ, 1874 Негровъ, 5949 Жидовъ, 2185 Французовъ (не считая войскъ) и 1895 другихъ иностранцевъ, всего изъ 23753 человѣкъ. Нѣтъ и слѣдовъ прежней Турецкой аристократіи. *Кабиллами* называются Туземные горцы, отличающіеся болѣе величественною осанкою и физіономіею.

Утверждаютъ, будто Алжиръ стоитъ на мѣстѣ древняго *Икозіума* Римлянъ. Торговля ограничивается вывозомъ хлѣба, масла, строусовыхъ перьевъ и шерсти.

Зимою въ бухтѣ небезопасно; вѣтры разводятъ въ ней большую зыбь. Лѣтомъ можно стоять спокойно въ одной или $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, на 14, 22 или 26-ти саженяхъ глубины и вязкомъ грунтѣ. Пеньковые канаты перетираются потеряннными въ

бухтѣ якорями. Большія суда становятся на 22-хъ саженяхъ, имѣя маякъ на NWtN$\frac{1}{4}$W, фортъ Бабазунъ на WtS$\frac{3}{4}$W, фортъ Императора на WtN$\frac{3}{4}$W, а четыреугольное зданіе, видное въ верховьи бухты, на SOtO$\frac{1}{4}$O. Фортъ Бабазунъ построенъ на прибрежномъ утесѣ. Въ NO-й части бухты укрываются отъ O и NO вѣтровъ, на 9, 11 или 13-ти саженяхъ, грунтъ илъ съ пескомъ.

Входя въ бухту, на линіи обоихъ мысовъ найдете 40 сажень глубины и грунтъ изъ черной глины; глубина будетъ постепенно уменьшаться къ южному берегу до 10-ти саженъ. Опасностей нѣтъ, исключая камней, видимыхъ у мыса Монтифусъ, и другихъ, лежащихъ у оконечности мола. Бухта легко узнается по прибрежнымъ *песчанымъ буграмъ*, восточнѣе мыса Монтифусъ; западнѣе его вовсе нѣтъ такихъ бугровъ и берегъ утесистый. У оконечности Пескада—два подводные камня, между которыми проходятъ небольшія суда. Правя такъ, чтобъ интервалъ между камнями не закрывался до самаго якорнаго мѣста, минуете камни у мола.

Мысъ Монтифусъ защищается замкомъ, въ полумилѣ отъ оконечности; замокъ этотъ шестиугольный, имѣетъ по три амбразуры въ каждомъ фасѣ и обнесенъ рвомъ. Въ милѣ на SSW отъ него—фортъ съ девятью пушками; далѣе къ верховью бухты, почти въ томъ же разстояніи, баттарея съ 4-мя амбразурами въ каждомъ крылѣ. Въ трехъ миляхъ отъ послѣдней баттареи, на южномъ берегу бухты, 6-ти или 8-ми пушечный фортъ. Между рѣкою и городомъ—

нѣсколько укрѣпленій. Молъ защищенъ маячною 3-хъ ярусною батареею, фланкируемою другими, высѣченными въ скалахъ; на SW-й батареи два ряда орудій весьма большаго калибра, обращенныхъ къ сѣверу. Сѣвернѣе городскихъ стѣнъ— четыреугольный замокъ, обнесенный рвомъ; выше и ниже его— нѣсколько батарей. Всѣ укрѣпленія сѣвернѣе города— въ 50 или 60-ти футахъ надъ поверхностію моря; лежащія же южнѣе выстроены на низменномъ песчаномъ берегу. Приставать можно только у мола.

Если спявшись изъ Алжирской бухты, для того чтобъ слѣдовать къ O, встрѣтите противный вѣтръ, можете укрыться за мысомъ Монтифусъ, на 8 или 10 саженяхъ глубины, въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ города.

Докторъ Шау, въ своихъ «путешествіяхъ и пребываніи въ Варварійскихъ владѣніяхъ и Ливантѣ» говоритъ: «Въ 12 лѣтъ, проведенныхъ мною при Алжирской факторіи, термометръ только дважды стоялъ на точкѣ замерзанія; тогда весь край былъ покрытъ снѣгомъ. Въ знойное время только при вѣтрѣ отъ Сахары (степи) онъ поднимался выше обыкновеннаго предѣла. Времена года непримѣтно сходились. Доказательство постоянства температуры края состоитъ въ томъ, что всѣ измѣненія Барометра заключались въ 1. 3 дюймѣ, т: е: отъ 29. 1 до 30. 4.

«Вѣтры большею частію дуютъ съ моря, т. е. отъ W, черезъ N до O; восточные дуютъ отъ мая до сентября и потомъ смѣняются западными. Иногда,

особенно въ равноденствіе, дуетъ жестокій SW, извѣстный древнимъ подъ именемъ страшнаго *Африкуса*, теперь называемый *Лабешъ*.

«W-е, NW и N-е вѣтры сопровождаются лѣтомъ прекрасною погодою, зимою дождемъ. Восточные и южные вѣтры сухи, хотя въ извѣстныя времена года нагоняютъ мрачность.

«Барометръ поднимается при сѣверномъ вѣтрѣ до 30.-3, хотя бы вѣтръ сопровождался дождемъ и бурею. При восточныхъ и западныхъ вѣтрахъ нельзя замѣтить ничего опредѣлительнаго; лѣтомъ, цѣлые три или четыре мѣсяца, какъ бы ни дулъ вѣтеръ, ртуть барометра стоитъ постоянно на 30 д; при горячихъ южныхъ вѣтрахъ, она рѣдко подымается выше 29.-2; то же возвышеніе имѣетъ мѣсто при западныхъ буряхъ.»

БЕРЕГЪ ВОСТОЧНѢЕ МОНТИФУСЪ. Отъ Монтифуса продолжается обрывистый берегъ изрѣдка перепятый песчаными набережными. Вдоль его, внутри, тянутся пустыни, заселенныя кочующими племенами.

На меридіанѣ мыса Монтифу, въ 2-хъ миляхъ отъ берега—камень, въ $\frac{1}{4}$ мили длиною; глубина на немъ 5 сажень, къ берегу 25 и 38 сажень. Въ 2-хъ миляхъ къ SO отъ камня, почти на параллели мыса, группа небольшихъ темныхъ скалъ *Санджа*; самая примѣтная изъ нихъ высотою 28 футъ, и кажется иногда судномъ.

Въ 2-хъ миляхъ на истинный О отъ Санджа— уединенный черный камень круглаго вида, высотою 15 футъ надъ поверхностію воды; кругомъ его глубина большая. Въ трехъ миляхъ далѣе къ SO-у и въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега,— другая группа камней *Агвелли*; самый высокій изъ нихъ 88 футъ. Каботажныя лодки часто здѣсь укрываются. Пространство между камнями и берегомъ совершенно безопасно.

По послѣдней описи, взаимное положеніе различныхъ мысовъ между Матифу и Карбонъ слѣдующее:

	По компас.	Мили.
Отъ мыса Матифу до мыса Бингутъ .	$OtS\frac{1}{4}O$	34
Отъ мыса Бингутъ до мыса Теделлесъ.	$SOtO\frac{1}{2}O$	12
Отъ мыса Теделлесъ до мыса Корбелинъ.	$OSO\frac{1}{4}O$	14
Отъ мыса Корбелинъ до мыса Сигли .	$SOtO\frac{3}{4}O$	16
Отъ мыса Сигли до мыса Карбонъ . .	$SO\frac{1}{4}O$	17

(*Склоненіе кампаса* 19° W)

Гора *Бени-Селимъ*, въ 8 миляхъ на SO отъ мыса Бингутъ, поднимается до 2755 футъ надъ поверхностію моря. *Бени-Абдъ-Алла*, въ 4 миляхъ южнѣе мыса Теделлесъ, достигаетъ 3018 футъ высоты. *Азефунъ*, въ 5-ти миляхъ къ SW отъ мыса Корбелинъ, высотою 4460 футъ. *Бени-Шуджа*, въ 9-ти миляхъ на StO отъ мыса Сигли, 4137 футъ. Вершины хребта, идущаго въ 6 или 7-ми миляхъ юго-восточнѣе бухты Буджіа, достигаютъ 6200 футъ высоты.

По берегу, въ милѣ восточнѣе мыса Теделлесъ,— опасный рифъ; другой, въ 5 миляхъ западнѣе мыса Корбелинъ, подходитъ на милю къ берегу; нѣкото-

рые камни ихъ— надводные. Южнѣе мыса Карбонъ стоитъ *городокъ Буджіа.*

NO-я часть *мыса Карбонъ* состоитъ изъ глыбъ голыхъ скалъ; вершина мыса, *гора Гурейя*, увѣнчанная башнею,— въ 2870 футахъ надъ горизонтомъ. Къ NW и SO гора кажется сахарною головою. Оконечность мыса пробита насквозь волненіемъ, и отъ того называется *Метскобъ*, т. е. сквозной камень.

БУДЖІА. Вотъ извлеченіе изъ «писемъ съ юга» Г. Кемпбелля: «9 Генваря 1835 года, передъ разсвѣтомъ, мы стали передъ *Буджіею*; рано утромъ я съѣхалъ на берегъ, такъ какъ пароходъ всегда останавливается здѣсь на полсутки, по дорогѣ изъ Алжира въ Бону. Гавань обширна, но подобно прочимъ по Алжирскому берегу, небезопасна. Городъ расположенъ по скату холма, въ значительной надъ горизонтомъ высотѣ; улицы извилисты и круты, по шире Алжирскихъ. При всей нищетѣ зданій, видъ на мечети и окрестности величественный. Гористая смежная мѣстность столь живописна, что я кладу въ сторону перо, сознаваясь въ невозможности достойно описать ее. Африканскія горы представляются болѣе громадными и крутыми нежели Шотландскія, и затмствуютъ отъ яркаго солнца неизвѣстный намъ цвѣтъ; облачные покровы ихъ роскошнѣе нашихъ. Дальнія вершины, покрытыя снѣгомъ, казались чалмами гигантскихъ Мавровъ; а ближайшіе скаты горѣли золотомъ отъ лучей ранняго солнца.

«Буджіа теперь куча развалинъ; слѣды кровопролитія, сопровождавшаго взятіе города въ 1833 году,

замѣтны еще и доселѣ. Впрочемъ уцѣлѣли два форта, защищающіе гавань и третій въ тылу города, въ 201-ти футахъ надъ поверхностію моря. Жителей, кромѣ Французскаго гарнизона, не болѣе 500 человѣкъ. Таково нынѣшнее состояніе города, о которомъ, четыре вѣка назадъ, писалъ Леонъ Африканскій: »архитектура домовъ, храмовъ, школъ и дворцовъ поражаетъ удивленіемъ. Художники безчисленны, законовѣдцы учены, профессоры Естественной Философіи не рѣдки.

Въ 40 миляхъ отъ Буджіи разбросаны 35 различныхъ племенъ, выставляющихъ до 15000 войска, преимущественно всадниковъ.

«Алжирцы должны были покупать здѣсь лѣса для флота. Произведенія края состоятъ въ маслѣ, мылѣ, фигахъ и лѣсѣ; жители дѣлаютъ также земледѣльческія орудія.»

У мыса Джиджели—деревня того же имени, выстроенная на развалинахъ древняго *Игильгилиса*; между нею и Буджіею—развалины *Мансуреа*. За островкомъ *Мансуреа*, въ SO-й части бухты, становятся мелкія суда. Около *Расъ-Джемель (Кавалло)*, сѣверо-восточной оконечности бухты, нѣсколько опасныхъ камней.

13-ти футовая мель *Саламандра* лежитъ на $NOtO\frac{1}{2}O$ отъ Расъ-Джемель, въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ, и на NWtW отъ Джиджели, въ 5-ти миляхъ.

МЫСЪ БУДЖАРО́НИ (Себа-Русъ) или *Семь-Мысовъ*. Подъ именемъ этимъ разумѣется высокій полуостровъ, въ 16 миль шириною отъ W къ O; вершина его въ 7-ми миляхъ отъ моря и возвышается надъ нимъ на 3576 футъ. Берегъ крутой и приглубый.

Бухта Ко́ла, къ SO отъ Буджарони, годна для мелкихъ судовъ при W и NW вѣтрахъ; если же оштортовитесь за берегъ передъ городомъ, будете защищены отъ всѣхъ вѣтровъ. Грунтъ хорошъ, но NO разводитъ большую зыбь.

МЫСЪ ФЕ́РРО *(Расъ-Гадидъ)*—высокій голый утесъ, окруженный подводными и надводными каменьями; къ югу видны два небольшіе пика. Вершина мыса въ 1574 футахъ надъ поверхностію моря. Отъ Ферро до *мыса Мавера (Расъ-Эль-Гамра)*, сѣверо-западной оконечности бухты Бона, 29-ть миль; въ промежуткѣ у берега нѣсколько камней.

БО́НА. Городъ Бона расположенъ на западномъ берегу бухты того же имени, въ 5-ти миляхъ южнѣе Расъ-Эль-Гамра, или мыса Мавера (прозваннаго Французами *де-Гардъ*). Между мысомъ и городомъ небольшая гавань *Портъ-Дженовезе* или *Женуа* (*).

Бо́на, по словамъ Г. Кампбелля, стоитъ при обширной бухтѣ, ограниченной съ запада мысомъ Мавера, съ востока *мысомъ Роза*. Рѣка Сенбусъ, по сліяніи съ рѣкою Буджема, впадаетъ въ бухту. На половинѣ разстоянія между Боною и мысомъ Роза, вливается рѣка Мафрукъ.

Городъ выстроенъ на плоской мѣстности, окрасшной съ моря крутыми скалами, обнесенъ стѣнами

(*) При входѣ въ заливъ Бона, на мысѣ Мавера построенъ *маякъ* съ *перемѣжающимся огнемъ* чрезъ каждыя $\frac{1}{2}$ минуты. Высота огня отъ поверхности моря около 466 футъ; видѣнъ въ разстояніи 15 миль. Широта маяка 36° 53′ 0″, долгота 7° 47′ 0″ О.

Кромѣ маяка въ Борѣ горитъ *портовой постоянный огонь*, къ NO около $\frac{3}{4}$ мили отъ порта. Возвышеніе огня отъ поверхности около 161 фута; видѣнъ въ разстояніи 9 миль. Широта 36° 54′ 30″, долгота 7° 46′ 6″ О. Освѣщены оба въ 1841 году.

въ 60 футъ вышиною и имѣетъ видъ четыреугольника, слегка наклоненнаго къ Сенбуской долинѣ. Стѣна неприсыпана землею и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ слаба, но все защищаетъ достаточно отъ нападеній Арабовъ; окружность ея 1700 сажень. Въ стѣнѣ четверо воротъ; одни ведутъ къ гавани, другіе на дорогу въ Константину, остальные двое противъ цитадели. Цитадель, обнесенная стѣною, окружностію въ 350 сажень и стоитъ на холмѣ южнѣе города; стѣна такъ толста, что почти невозможно сдѣлать въ ней брешь. Цитадель обстрѣливаетъ рейдъ, долину и самый городъ; помѣщеніе внутри ея просторно.

Приближаясь къ Бонѣ, увидите странную скалу, такъ похожую на лежащаго льва, что замѣтите сходство это прежде, нежели узнаете, что скала называется *Львиною*. Развалины прежняго города раскинуты между двумя рѣками, впадающими въ море общимъ устьемъ. Мѣсто посѣщено Сэромъ Темплемъ въ 1837 году; онъ говоритъ что городъ уничтоженъ въ 1832 году, но съ тѣхъ поръ вновь воздвинутъ съ большими улучшеніями въ планѣ. Здѣсь есть прекрасныя зданія, лавки, библіотека, кофейни, трактиры и даже театръ.

Отъ мыса Мавера до мыса Роза 21 миля на OSO. Мысомъ Роза оканчивается хребетъ, идущій отъ юга и достигающій 1082-хъ футъ высоты; самый мысъ отвѣсенъ и вышиною не болѣе 295-ти футъ. Южнѣе мыса двѣ бухты, въ которыхъ иногда мелкія суда выжидаютъ попутнаго вѣтра; NO разводитъ въ нихъ волненіе.

3. БЕРЕГЪ ТУНИСА И ПРИЛЕЖАЩІЕ КЪ НЕМУ ОСТРОВА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.			Долгота О.		
Мысъ Негро, самая высокая вершина	37°	5′	20″	8°	59′	28″
Мысъ Серратъ (*Расъ-Аль-Мушихаръ*), холмъ	37	14	0..	9	12	30
Камни Фрателли, большій . .	37	18	6..	9	24	16
Расъ-Аль-Дукара	37	18	0..	9	30	30
Расъ-Аль-Крупъ	37	20	0..	9	37	0
Мысъ Біанко (*Расъ-Аль-Абедъ*)	37	19	30..	9	49	0
Бизерта, городъ	37	16	0..	9	49	20
Мысъ Зибибъ	37	15	45..	10	1	30
Камни Капи (Сабачьи), центръ.	37	20	15..	10	4	30
Мысъ Фарина, караульный домъ	37	10	0..	10	14	0
Островъ Піана или Камла, центръ	37	10	20..	10	18	0
Мысъ Кароагенъ	36	52	0..	10	19	30
Голетта, входъ	36	48	30..	10	16	30
Тунисъ, городъ	36	47	0..	10	7	0
Расъ—Зафранъ	36	50	30..	10	35	30
Островъ Зембра, центръ. .	37	6	30..	10	49	0
Мысъ Бонъ, сѣверная оконечность	37	3	0..	11	3	0
Калибіа, южный бастіонъ .	36	48	15..	11	8	50

	Широта.			Долгота О.		
Расъ-аль-Мамуръ	36°	24′	0′′	10°	53′	0′′
Гаммаметъ	36	20	0..	10	42	0
Геркла	35	58	0..	10	35	0
Острова Алъ-Куріатъ, NO-я оконечность	35	48	30..	11	6	0
Магедія, на мысѣ Африка .	35	28	0..	11	13	30
Бурджъ-Кадижа, башня . .	35	11	52..	11	9	5
Острова Каркенна, NO-я оконечность	34	50	0..	11	20	0
Кабезъ, городъ	33	54	0..	10	3	0
Жерба, Расъ-Тригамасъ или NO-я оконечность. . .	33	50	30..	11	5	0

ТУНИ́СЪ (древняя *Африка*), лучшая изъ областей Варварійскихъ, тянется по берегу отъ *Ла-Кала*, въ широтѣ 36° 52′, долготѣ 8° 24′ 0, до Лагуны *Аль-Бибанъ*, въ широтѣ 33° 13′, долготѣ 11° 20′. Жителей въ области до 2500000; изъ нихъ 7000 Турокъ, 100000 Жидовъ, 7000 Христіанъ, остальные Мавры, Арабы и Ренегаты.

Климатъ Туниса одинъ изъ лучшихъ въ цѣлой вселенной; подъ благодатнымъ небомъ могли бы произрастать всѣ роскошныя произведенія, получаемыя Европою изъ странъ гораздо болѣе отдаленныхъ. Почва превосходна и, при всей безпечности къ разработкѣ ея, щедро вознаграждаетъ трудящагося.

Лѣтомъ и осенью дожди рѣдки; въ половинѣ октября ихъ ожидаютъ съ нетерпѣніемъ, и если дождливое время начнется не ранѣе какъ въ концѣ года, жители опасаются за будущую жатву. Если

дождь начнется въ октябрѣ и продолжается до апрѣля, сборъ хлѣба и другихъ произведеній бываетъ обиленъ. Вообще зерно растетъ сильно, и маслины отѣняютъ хижины поселянъ. Луга чрезвычайно роскошны и стада пасутся почти круглый годъ. Въ восточной части хлѣбъ родится во сто мѣръ и собирается въ исходѣ апрѣля; въ западной—жатва двумя мѣсяцами позже и не такъ богата.

Если Промыслу заблагоразсудится прекратить дожди ранѣе генваря, все принимаетъ совершенно иной видъ: почва становится сухою, зерно едва пускаетъ отростки, маслины вянутъ и стада падаютъ отъ недостатка пищи. Въ 1805-мъ году тысячи жителей погибли отъ голода. Во внутреннихъ частяхъ области дождь почти неизвѣстенъ.

По берегу Туниса нѣсколько хорошихъ портовъ, но только посѣщается иностранцами одинъ Тунисъ, расположенный на берегу залива, въ широтѣ 36° 47', долготѣ 10° 7', въ 10-ти миляхъ къ SW-ту отъ мѣста древняго Кароагена, и въ 6-ти отъ залива того же имени; его отдѣляетъ отъ моря обширное озеро, и окружаетъ жалкая стѣна съ пятью воротами. Жителей считается болѣе 100000. Изъ всѣхъ зданій примѣчателенъ только дворецъ Бея. Улицы невымощены, грязны и узки; базары бѣдны и дурно снабжены; посѣщающіе ихъ обыватели представляютъ картину угнѣтенія и нищеты. Въ верхней части города— цитадель, построенная еще Испанцами; въ разныхъ частяхъ учреждены школы правовѣденія.

Портъ Туписа образуется входомъ въ озеро, называемое *Голетта*. Въ озеро не втекаетъ ни одного ручья, и для вознагражденія испареній въ него постоянно идетъ теченіе съ моря. Голетта защищается довольно сильными фортами, построенными при Карлѣ V и содержимыми въ исправности. Около Голетты устроили небольшой портъ, въ который входятъ суда каналомъ, выложеннымъ камнемъ и имѣющимъ всегда до 15 футъ глубины.

Суда, приходящія въ Тунисъ съ грузомъ или за товарами, стоятъ на рейдѣ, на 5 или 7 саженяхъ глубины и хорошемъ груптѣ; большіе плашкоуты служатъ для перевоза тяжестей къ берегу. Плашкоуты эти, именуемые *Сандельсами*, сидятъ мало въ водѣ и проходятъ озеромъ къ самому городу. Суда, желающія войти въ Голетту, могутъ стоять тамъ, платя ежедневно по три Испанскихъ таллера; разумѣется рѣдко кто пользуется такимъ дозволеніемъ.

Озеро между Туписомъ и Голеттою— овальнаго вида, въ окружности около 20-ти миль. Рыба нехороша, птицы тѣ же что на морѣ.

Въ 1820-мъ году въ Голеттѣ устроенъ *маякъ*; фонарь высотою шесть футъ, діаметромъ три фута, поднимается на мачту до высоты 40 футъ надъ горизонтомъ. Огонь весьма полезенъ и служитъ къ отличію Туниса отъ порта Фарина; часто брали послѣднее мѣсто за Голетту, и ошибка вела къ гибельнымъ послѣдствіямъ. Всякое судно, какой бы величины оно ни было, становясь на рейдѣ, платитъ два піастра.

Тунискіе Мавры строже всѣхъ прочихъ Мусульманъ соблюдаютъ догматы религіи; рѣшительно ни одинъ иностранецъ не можетъ войти въ мечеть ихъ; утверждаютъ даже, что за подобную попытку, всякій Христіанинъ будетъ немедленно убитъ. Святилища пользуются правомъ неприкосновенности; самый лютый разбойникъ совершенно безопасенъ въ храмѣ отъ преслѣдованія закона. По всюду разбросаны часовни, большею частію служащія убѣжищемъ святымъ или гробницами ихъ. Такія зданія называются *Марабутами*; подобно обителямъ католиковъ, онѣ выстроены на самыхъ живописныхъ пунктахъ. *Святые*, обитающіе въ часовняхъ, просто люди рожденные безумными или сшедшіе съ ума; такіе несчастные здѣсь въ большомъ почетѣ. Говорятъ нѣкоторые хитрецы притворяются помѣшанными, чтобъ пользоваться преимуществами соединенными съ этимъ качествомъ.

Прежде всѣ государственныя должности были заняты Турками; но теперь Бей почти самовластенъ, и раздаетъ мѣста, по произволу, ренегатамъ или рабамъ.

Не трудно узнать характеръ Тунискихъ Мавровъ; гордость, невѣжество, страсть къ обману, скупость и неблагодарность составляютъ отличительныя черты ихъ. Во всѣхъ сношеніяхъ, торговыхъ или политическихъ, они стараются обмануть противника. Вообще, въ дѣлахъ съ ними, должно быть вѣжливымъ, иначе подвергнешься непріятнымъ случаямъ; со всѣми, безъ изъятія, Туниссцы грубы, а къ Христіанамъ презрительны.

Такъ описываетъ Тунисцевъ Г. Макгилль, по слѣдующее мнѣніе другаго путешественника почти противуположно прежнему. „Тунисцы учтивѣе, гостепріимнѣе и честнѣе Алжирцевъ. Безъ сомнѣнія, счастливая перемѣна въ характерѣ ихъ произошла отъ сношеній съ Европейцами и распространенія торговли. Христіане не только не презираются, но пользуются правами, которыхъ не имѣютъ въ Алжирѣ.“

Морская сила Туниса незначительная и рѣдко бываетъ болѣе трехъ или четырехъ военныхъ судовъ; большее имѣетъ не свыше 40 орудій. Вообще всѣ парусныя и гребныя суда весьма дурно вооружены и снабжены негодными матрозами. Въ случаѣ надобности, нѣсколько крейсеровъ снаряжаются частными людьми, разумѣется съ условіемъ платить Бею часть добычи.

Рейдовые сборы чрезвычайно обременительны, но торговля выгодна.

Въ Туниссской области многое превлекаетъ вниманіе философа и антикварія, но странная мнительность правительства и нравственное состояніе народа не дозволяютъ рѣшиться на путешествіе внутрь страны. Странно, что въ большей части ручьевъ и рѣкъ вода солена или горяча; есть ключи прекрасной холодной воды, но они недостаточны, и жители собираютъ дождевую воду въ систернахъ. Въ горячихъ источникахъ купаются для исцѣленія отъ разныхъ недуговъ; въ нѣкоторыхъ изъ нихъ вода постоянно кипитъ.

Рогатый скотъ мелокъ, похожъ на Шотландскій видомъ и вкусомъ. Баранина не хороша; мясо овецъ пахнетъ шерстью, но ягняты очень вкусны. Жители весьма неразборчивы и ѣдятъ даже козловъ. Дичи множество, особенно куропатокъ; впрочемъ, и дичь, и рыба не имѣютъ пріятнаго вкуса. Порода извѣстныхъ лошадей кажется совершенно извелась; рѣдко увидите даже обыкновеннаго скакуна; благородныхъ животныхъ этихъ замѣнили лошаками, ослами и верблюдами.

Изъ всѣхъ націй, торгующихъ съ Тунисомъ, Англія имѣетъ большія преимущества. Англичане могутъ привозить товары изъ всѣхъ портовъ, подъ какимъ бы то ни было флагомъ, платя 3 процента; другіе же иностранцы пользуются правомъ торговать за 3 процента только собственными издѣліями или произведеніями, и подъ своимъ флагомъ, иначе должны платить 8 процентовъ. Прежде, при перачительности Англійской торговли съ Тунисомъ, преимущество это не было замѣтно, но теперь, когда все доставляется сюда изъ Мальты, право это приноситъ большую выгоду, и ведетъ къ совершенному уничтоженію Французской торговли, хотя нѣсколько лѣтъ назадъ, одни только Французы могли торговать въ Тунисѣ.

Фессы, красныя шапки, носимыя восточными народами, прежде приготовлялись исключительно въ Тунисѣ, и составляли значительный предметъ мануфактурной промышленности; теперь такія же шапки, хотя безспорно низшаго достоинства, относительно цвѣта и прочности, дѣлаются въ Марселѣ и Ливорно. Сверхъ

фессовъ, изъ Туниса вывозятъ хлѣбъ, масло, шерсть, воскъ, мыло и другіе менѣе важные предметы. Пшеница превосходна; ее зовутъ въ Ливантѣ Албанскою, и раскупаютъ съ жадностію, но вывозъ зерна часто запрещается. Масло едва ли уступаетъ Тосканскому. Пошлины и налоги препятствуютъ не мало торговлѣ.

Островъ Жéрба славится шерстяными издѣліями, употребляемыми вообще всѣми Туниссцами. Островитяне, въ свою очередь, пользуются различными ввозными колоніяльными произведеніями. По всей области занимаются варенiемъ мыла, выдѣлываютъ фессы, шерстяныя ткани и сафьянъ. Фессы доставляютъ пропитаніе тысячамъ. Шерстяныя матеріи, дѣлаемыя преимущественно на Жербѣ, особенно тонки и мягки; Мавры всѣхъ состояній употребляютъ ихъ на одежду. Можно видѣть множество Мавровъ, вмѣсто всякаго платья, обертывающихъ кругомъ тѣла штуку шерстяной матеріи и покрывающихъ голову фессомъ; другіе носятъ чалму; почти всѣ имѣютъ особаго рода плащъ, называемый *бернусомъ*. Женщины также одѣваются въ шерстяныя ткани, иногда украшенныя шелковыми полосками; шали, той же матеріи, почти въ общемъ употребленіи. Одѣяла, приготовляемыя изъ того же, что одежда, особенно мягки, теплы и легки. Множество шерстяныхъ издѣлій вывозятся въ Европу; шали красятъ яркими цвѣтами и отсылаютъ въ Турцію. Не возможно дать точное понятіе о расходѣ этого рода мануфактурныхъ издѣлій. *Сафьянъ* также употребляется всѣми на обувь и вывозится въ большомъ количествѣ.

Ввозные товары: сукна изъ Франціи, англійскія кисеи, папки, ирландскія грубыя полотна, нѣмецкіе холсты, колоніальный кофе, употребляемый болѣе Москаго, въ слѣдствіе того, что одни только Турки имѣютъ право торговать имъ, сахаръ и проч. Пряности расходятся медленно; квасцы и купоросъ раскупаютъ для фабрикъ. Привозятъ также жесть, свинецъ, желѣзо, сырой шелкъ, вино, кошениль, индиго, сандальное дерево и другія краспльныя вещества,

СѢВЕРНЫЙ БЕРЕГЪ и проч., отъ Расъ-Эль-Гамра, въ широтѣ 36° 58′, долготѣ 7° 47′, до *острова Табарка*, 41 миля на OS¼O (OtS¾O); а отъ мыса *Роза* (узнаваемаго по красноватому цвѣту) до того же острова, 24 мили на OS¾O (OtN¾O). *Табарка* не далеко отъ берега, около устья рѣчки *Вадъ-Эззинъ*; окружность острова не болѣе 1½ мили. На сѣверной оконечности стоитъ Генуэзскій замокъ съ башнями и хлѣбными магазинами. Прежде, испанскія и тосканскія суда заходили на островъ за хлѣбомъ: но теперь на немъ собираются Сицилійцы и Неаполитанцы, занимающіеся у мыса Роза ловлею коралловъ. Ежегодно 150 лодокъ употребляется на эту ловлю: каждая платитъ извѣстную сумму за позволеніе. Кораллы сбываются въ Тунисѣ, на Табаркѣ или въ Италіи.

Отъ материка къ острову выдается каменный рифъ; на оконечности его не болѣе двухъ сажепъ глубины, и на камняхъ ходитъ бурунъ, особенно при сѣверномъ вѣтрѣ. По восточную и западную сторонамъ острова есть рейды, годные для судовъ, сидя-

щихъ въ водѣ менѣе 10 или 13-ти футъ. Западнѣе острова, у материка,— нѣсколько надводныхъ камней; отъ нихъ до мыса Розы 16 и 20 сажень глубины, грунтъ каменистый. Къ NO-ту отъ острова дно песчаное, глубина 6 и 7 саженъ; впрочемъ, мѣстами у берега также ненадежный грунтъ.

Въ 13-ти миляхъ на NOtO$\frac{3}{4}$O (NO$\frac{1}{4}$O) отъ *острова Табарка*, выдается *мысъ Негро*, кажущійся отъ сѣверо-востока островомъ. Нѣсколько восточнѣе его— пирамидальная скала. На пути между Табаркою и Негро, по берегу, разбросаны песчаные холмы. *Расъ-аль-Мушшихаръ* или *мысъ Серратъ*,— въ 15-ти миляхъ на ONO$\frac{1}{4}$O (NO$\frac{3}{4}$O) отъ мыса Негро; отъ него къ востоку выдаются надводные и подводные камни.

Фрателли или *Братья*, два острова, лежащіе въ двухъ миляхъ отъ ближайшаго берега и въ 10$\frac{1}{2}$ на OtN$\frac{1}{2}$O (ONO) отъ мыса Серратъ. Берегъ между ними и мысомъ образуетъ не правильную вогнутую линію; глубина 23 и 24 сажени, далѣе въ море 45.

ГАЛИ́ТА. Островъ Галита въ широтѣ 37° 31', долготѣ 8° 52', въ 82$\frac{1}{2}$ миляхъ въ O-ту (ONO$\frac{1}{2}$O) отъ мыса Ферро, въ 47 миляхъ на NOtO (NOtO$\frac{1}{2}$O) отъ мыса Роза, и въ 25-ти на NtO$\frac{1}{2}$O (N) отъ мыса Негро. Островъ длиною около трехъ миль, посредственной высоты и необитаемъ, у NO-й оконечности его— высокія скалы *Галитона*; нѣсколько сѣвернѣе ихъ— подводный камень. Въ 1$\frac{1}{2}$ мили отъ SW-го края острова— два другіе камня, *Агулія*. У южнаго берега Галиты—рейдъ, вдоль остальныхъ частей— каменистый грунтъ.

Идя отъ сѣвера или востока, съ намѣреніемъ стать на рейдѣ Галиты, должно проходить Галитопа въ отдаленіи; минуя ихъ, приводите къ восточной оконечности острова и держите къ W-ту до рейда, противъ средины южнаго берега. Противъ рейда— двѣ небольшія бухты; около западной увидите сѣрое пятно; противъ него лучшее якорное мѣсто, на глубинѣ 10-ти или 11-ти саженъ и песчаномъ грунтѣ, близко къ берегу. Здѣсь будете защищены отъ NO, N, NW и W-та; но при сѣверныхъ вѣтрахъ зыбь заходитъ изъ за острова, при томъ они дуютъ сильными порывами съ возвышенностей восточной части острова. Въ такомъ случаѣ лучше стать у восточной оконечности на 20-ти или 22-хъ саженяхъ.

Плывя съ запада, проходите между Галита и Агулія; минуя западную оконечность острова, слѣдуйте къ рейду и становитесь какъ выше сказано. Идя этимъ путемъ, остерегайтесь камней *Сорелле (Сестеръ),* означенныхъ на картахъ капитана Смита, въ широтѣ 37° 24½′, долготѣ 8° 36′, въ 13-ти миляхъ на WtS (SWtW½W) отъ западной оконечности Галиты; кругомъ ихъ глубина велика.

Продолженіе сѣвернаго берега. Въ 6-ти миляхъ восточнѣе *Фрателли*— оконечность *Расъ-Аль-Дукара*; далѣе, въ томъ же разстояніи къ NO, *Расъ-Аль-Крунъ;* а еще далѣе, въ 10-ти миляхъ на O (OtS),— *Расъ-Аль-Абедъ* или *мысъ Біанко,* съ караульнымъ домомъ, означающимъ входъ въ озеро Бизерта. Въ 10-ти миляхъ на SOtO¼O (OSO¾O) отъ оконечности мыса Біанко,—*мысъ Зибибъ* (иначе *Мара-*

бутъ или *Драгона);* въ 12-ти миляхъ на SOtS$\frac{1}{4}$O (SOtO$\frac{1}{4}$O) отъ Зибибъ,— окопечность *мыса Фарина* (иначе *Гвардія*), древняго *мыса Аполлона*. Означенные мысы самые сѣверные пункты материка Африки; берегъ между ними каменистый, неправильный и мѣстами песчаный.

БИЗЕ́РТА. Бухта Бизерта, между мысомъ Біанко и Зибибъ, углубляется на 4 мили; въ SW-мъ углѣ ея, на западномъ берегу рѣки, стоитъ городъ *Бизерта*, передъ которымъ бросаютъ якорь на глубинѣ 5, 6 и 7-ми сажень. Берегъ бухты песчаный, портъ удобенъ и служитъ для Тунисскихъ галеръ.

Два каменистые острова *Кани* или *Собаки*—въ 5-ти миляхъ на NO отъ мыса Зибибъ; они низменны и потому опасны. Между островами и берегомъ—проходъ; по срединѣ его глубина 18-ть сажень, въ обѣ стороны уменьшающаяся до 5-ти.

Островъ *Піана* или *Плоскій* (иначе *Камла*)—низкій песчаный и лежитъ въ 2-хъ миляхъ отъ *мыса Фарина*; въ проходѣ глубина 9-ть сажень. Къ Піанѣ приближаются до 4-хъ сажень. Идя съ запада, должно остерегаться камней *Кани*, о которыхъ говорено выше. Въ мрачную погоду или ночью нужно также подходить къ Піанѣ съ большою осторожностію.

СКЕ́РИ И РИФЪ КИТА. Большая банка между сѣвернымъ берегомъ Африки и островомъ Сициліею, какъ прежде сказано, изслѣдована капитаномъ Смитомъ; но еще до него, въ 1802-мъ году, капитанъ Дербанъ,

командиръ шлюпа *Уизль*, открылъ нѣкоторые рифы, лежащіе почти на половинѣ разстоянія, между мысомъ Біанко и островомъ Маритимо. Изъ нихъ самые западные, *Скерки*, тянутся на $3\frac{1}{2}$ мили отъ N-да къ S-ду и въ милю шириною. Уизль стоялъ у SW-го края южнаго рифа, въ широтѣ 37° 44′, долготѣ 10° 45′, въ $88\frac{1}{2}$ миляхъ на $OtS\frac{1}{4}O$ ($OtN\frac{1}{4}O$) отъ Галиты, и въ $61\frac{1}{2}$ на $WtN\frac{3}{4}W$ ($WSW\frac{3}{4}W$) отъ южной оконечности Маритимо. Рифы раздѣлены проходомъ въ одну милю шириною, и окружены песчанымъ грунтомъ; на южномъ означено 3 саженн глубины, но на вершинахъ камней не болѣе 9-ти футъ. Приближаясь къ рифамъ, встрѣтили столь чистую воду, что ясно видѣли дно на глубинѣ 25 и 30-ти саженъ. Глубина на сѣверномъ рифѣ отъ 10 до 14-ти саженъ.

Въ 15-ти миляхъ на OtS ($OtN\frac{1}{2}O$) отъ сѣвернаго Скерки—*рифъ Кита*, идущій отъ O къ W на три кабельтова; ширина его $\frac{5}{8}$ кабельтова. Восточный край выходитъ на поверхность воды, на западномъ отъ $2\frac{1}{2}$ до 4 саженъ; рифъ состоитъ изъ большихъ камней, омываемыхъ при зыби буруномъ. Кругомъ 25 и 37 саженъ глубины. У восточной оконечности песчаная отмель; отъ нея южная оконечность Маритимо на $OtS\frac{3}{4}O$ ($ONO\frac{3}{4}O$) въ 41 мили. По срединѣ между Скерки и рифомъ Кита 15-ти саженная банка; глубина кругомъ ея 35 и 60 саженъ; къ N и S она быстро увеличивается.

БУХТА ТУНИССКАЯ. Бухта или заливъ Тунисскій вдается между мысами Фарина и Бонъ, отстоящими одинъ отъ другаго въ 39-ти миляхъ. На од-

ной сторонѣ входа—островъ *Піана*, уже описанный, на другой—островъ *Зембра*, въ широтѣ 37° 7′, долготѣ 10° 49′, отъ Піана на SOtO$\frac{3}{4}$O (OtS$\frac{1}{4}$O) въ 24 миляхъ. Островъ въ 7-ми миляхъ отъ *Расъ-Аль-Амара*, ближайшей оконечности берега около мыса Бонъ; по срединѣ прохода—камни *Зембратта* и у материка—другіе, вовсе, впрочемъ, неопасные при должномъ вниманіи; глубина въ заливѣ уменьшается отъ 60 до 15-ти саженъ.

Отъ восточной оконечности Піаны до *мыса Карѳагенъ* 18 миль на StW$\frac{1}{2}$W (S); въ 5-ти миляхъ на SSW отъ мыса—*рейдъ Тунисскій*. Въ 4-хъ миляхъ къ SW отъ *мыса Фарина*, вдается *Портъ Фарина*, древній *Утика*; передъ нимъ рейдъ, неуступающій Тунисскому. Утики, напоминающей о Катонѣ, нѣтъ слѣдовъ; прежнее мѣсто ея совершенно забросано ломъ.

Мѣсто славнаго въ древности Карѳагена, за мысомъ того же имени, на NO берегу Тунисскаго озера, въ 12-ти миляхъ отъ Туниса по сухому пути. Видныя еще развалины удалены на три мили отъ моря; но извѣстно, что Карѳагенъ простирался до самаго берега. Между мысомъ и Тунисомъ, примѣтно множество древнихъ остатковъ. Древній водопроводъ, снабжавшій Карѳагенъ водою съ отдаленныхъ горъ *Заванъ*, замѣтенъ и теперь отъ устья резервуара до самыхъ возвышенностей; слѣды древняго города можно также опредѣлить по подземельямъ. Въ такомъ положеніи мѣсто, на которомъ нѣкогда помѣщалось

700000 жителей, управлявшихъ 300 городами въ Африкѣ.

МА́РСА, въ 2-хъ миляхъ къ NW отъ Карѳагена, и въ 9 къ NO отъ Туниса, живописное мѣсто, гдѣ Бей имѣетъ два загородные дома; одинъ, выстроенный *Гассаномъ*, стоитъ очень дорого. Отъ домовъ этихъ почти до самаго берега идутъ апельсинные сады; въ нихъ ключь лучшей воды во всей области, и около ключа—кофейня. Сюда обыкновенно приходятъ жители глотать свѣтлую струю и курить подъ тѣнью огромнаго шелковичнаго дерева, растущаго на дворѣ дома; они проводятъ время, играя въ шахматы и жадно вдыхая прохладный морской воздухъ.

МЫСЪ КАРѲАГЕНЪ легко узнается по высокимъ утесамъ; отъ него до Голетты 5-ть миль на SW; а до *мыса Зафранъ*, на противуположномъ берегу бухты, 13 миль на $OSO\frac{1}{2}O$ (O). Мысы эти образуютъ входъ въ собственно называемую *Тунисскую бухту*. Берегъ бухты низменный, грунтъ хорошъ на глубинѣ отъ 10 до 4-хъ саженъ; мѣсто открыто отъ NO, но вѣтръ этотъ никогда не доходитъ и не разводитъ большой зыби.

17-го іюня 1840 года, на мысѣ Карѳагенѣ зажженъ *вертящійся маякъ*; пламя показывается каждыя три минуты.

Лучшее якорное мѣсто въ Тунисской бухтѣ, на глубинѣ 5 или 6-ти саженъ и илистомъ грунтѣ, къ $SSW\frac{1}{2}W$ отъ мыса Карѳагена и къ SOtO или O отъ

замка Голетты. Вѣтры отъ NO до OSO разводятъ волненіе; но грунтъ весьма надеженъ, и, блокирующему портъ, флоту безопасно стоять здѣсь въ самую бурную погоду. Якоря бросаютъ къ O и W. Бухта столь обширна, что суда могутъ помѣститься внѣ выстрѣловъ укрѣпленій. Водою наливаются изъ резервуара въ Голеттѣ.

Слѣдующія наставленія входить въ Тунисъ съ востока, даны Г. капитаномъ Смитомъ:

«Идя въ Тунисъ съ востока, старайтесь увидѣть высокій *мысъ Бонъ*, открывающійся въ ясную погоду за 45 или 48 миль. Сначала онъ покажется островомъ, ибо мѣстность южнѣе его—низменная. Минуя мысъ Бонъ, держитесь на NWtW къ высокому острову Зембра; его можно проходить въ милѣ по обѣ стороны. Пройдя Зембру, правте на SWtW или WSW къ мысу Кароагену, отстоящему отъ острова въ 27-ми миляхъ, и ограничивающему Тунисскую бухту съ запада. Ручнымъ лотомъ не достанете глубины до самаго мыса; здѣсь найдете 20, 18 и 15-ть саженъ, и чемъ далѣе въ бухту, тѣмъ глубина менѣе.» Пеленги якорнаго мѣста показаны выше.

«Тотчасъ по приходѣ фрегата, Голетта салютовала ему 21 выстрѣломъ; мы поспѣшили отвѣчать тѣмъ же числомъ. По съѣздѣ капитана на берегъ, его привѣтствовали 12 выстрѣлами; этотъ салютъ также немедленно возвращенъ. Жители были очень учтивы и гостепріимны.»

Теченіе вдоль сѣвернаго берега Африки и поперегъ Тунисскаго залива идетъ большею частію къ О-ту; входя въ заливъ, особенно ночью, его должно брать въ соображеніе. Иногда, смотря по вѣтру, струя направляется къ западу. Капитанъ Дербанъ, описывая въ августѣ 1822-го года рифы Скерки, замѣтилъ, что при SO вѣтрѣ теченіе шло отъ Африканскаго берега къ NNW-ту по $1\frac{3}{4}$ мили въ часъ; въ тоже время оно направлялось отъ рифа Кита прямо къ Скерки на WtS. Дальнѣйшія подробности о теченіяхъ, въ той части моря помѣщены на страницѣ 380 а о вѣтрахъ на 322-й.

МЫСЪ БОНЪ. За мысомъ Бонъ хорошее якорное мѣсто на $13\frac{1}{2}$ сажепяхъ глубины и вязкомъ грунтѣ, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега; пеленги его слѣдующіе: примѣтная каменистая окопечность, въ 2-хъ миляхъ къ SO отъ мыса, на NNO$\frac{1}{2}$O въ $1\frac{1}{2}$ мили; Марабутъ, въ 2-хъ миляхъ отъ западнаго берега бухты, на WSW$\frac{1}{2}$-W и южная окопечность бухты на S въ 3-хъ миляхъ.

Отъ мыса Бонъ къ югу. Капитанъ Готье опредѣлилъ вершину мыса Бонъ, въ широтѣ 37° 4′, 45″, долготѣ 11° 3′ 45″. Капитанъ Смитъ помѣстилъ NO-ю окопечность мыса въ широтѣ 37° 6′, долготѣ 11° 3′; сходныя наблюденія эти устраняютъ всякое сомнѣніе на счетъ положенія мыса. Мысъ Бонъ называли въ древности *Гермеумъ-Промонторіумъ*; отъ него въ 6-ти миляхъ къ W (WSW$\frac{1}{2}$W)— *Расъ-Аль-Амаръ*, древній *Меркурій-Промонторіумъ*. Берегъ между мысами усѣянъ каменьями, особенно у Расъ-Аль-Амара.

Отъ мыса Бонъ берегъ идетъ почти на S (StO$\frac{1}{2}$O) 17 миль, до мыса *Расъ-Аль-Мустафа*, узнаваемаго по городку *Калибіа*, выстроенному на мѣстѣ древней *Клипеи*. Въ 34$\frac{1}{2}$ миляхъ на истинный O отъ мыса— островъ *Пантелларія*, описанный выше вмѣстѣ съ Сициліею.

Отъ *Расъ-Аль-Мустафа до Мабура* берегъ идетъ на SWtS$\frac{1}{2}$W (SSW) 27 миль; вдоль его глубина правильная, по самому берегу нѣтъ ничего замѣчательнаго. Отъ Расъ-Аль-Мамуръ до *Аль-Куріатъ* или *острова Конельера*, курсъ и разстояніе S (StO$\frac{1}{2}$O) 36 миль. Въ промежуткѣ вдается *заливъ Гаммаметъ*, съ правильною глубиною и хорошимъ грунтомъ. Въ пяти миляхъ западнѣе Мабура—*Набалъ*, древній *Неаполисъ*; а въ шести миляхъ далѣе, на мыскѣ,—*Гаммаметъ*, съ небольшою гаванью. *Герклахъ*—въ широтѣ 35° 59′ и въ 22$\frac{1}{2}$ миляхъ на SSW$\frac{3}{4}$W (StW$\frac{1}{4}$W) отъ Гаммамета. *Сусса* съ замкомъ—въ широтѣ 35° 48′ и въ 12-ти миляхъ на StO (SSO$\frac{1}{2}$O) отъ Герклаха. Въ 9-ти миляхъ восточнѣе Суссы—*монастырь* или *Ангедиръ*, на западной сторонѣ входа въ заливъ *Лемпта*; на южномъ берегу залива стоялъ древній городъ *Лептисъ-Парна*.

Городъ *Мегедія*, или *Мегдія* на мысѣ *Африка*,— въ 15-ти миляхъ къ югу отъ острововъ *Аль-Куріатъ*. Мѣсто это Г. Данвиль принимаетъ за *Туррисъ-Ганнибалиссъ*, изъ котораго Ганнибалъ отправился въ Азію. Отсюда берегъ идетъ къ югу на 21 милю, и потомъ образуетъ заливъ Кабесскій или малый Сиртъ; у южнаго предѣла его—островъ Жерба. Заливъ опи-

санъ весьма вѣрно капитаномъ Смитомъ. На *Жербѣ* прежде укрывались *Лотофагиты*.

ЗАЛИВЪ КАБЕ́ССКІЙ ИЛИ КАББСЪ. Слѣдующія замѣчанія о восточномъ берегѣ Туниса и заливѣ Каббсъ переданы капитаномъ Смитомъ *Барону Фонъ-Цаху* 11-го іюня 1823-го года.

Пройдя заливъ Гаммаметъ, я достигъ Мегедіи, значительнаго города, выстроеннаго на развалинахъ древняго *Адрумету́ма* или *Аффрики*, несчастнымъ Аль-Мегеди, основателемъ Фатамитской династіи. Городъ расположенъ на долинѣ, возвышающейся уступами, окруженъ огородами и виноградниками; онъ стоитъ на выдающейся въ море оконечности, въ широтѣ 35° 30′ 26″, долготѣ 11° 6′ 51″, обнесенъ стѣнами съ башнями и бастіонами, и обстрѣливается цитаделью со смежной возвышенности. Портъ обширенъ, удобенъ и безопасенъ. Мѣсто это было самымъ сильнымъ и богатымъ приморскимъ пунктомъ на Африканскомъ берегу до взрыва его, произведеннаго въ 1551 году по волѣ Императора Карла V. Страшные слѣды истребленія замѣтны еще теперь; уцѣлѣла только цитадель, нѣсколько башенъ и часть стѣны. Не смотря на разрушеніе, Мегедія—вновь одинъ изъ сильнѣйшихъ постовъ Варварійскихъ владѣній.

Берегъ между мысомъ Африка и Салакто (въ 6 миляхъ южнѣе) низменный и песчаный; въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него почва обработана и производитъ, между многими другими растѣніями, индиго. Отъ Салакто къ югу до *мыса Вада* (еще на 18 миль) берегъ ниже прежняго. Вада ограничиваетъ съ

сѣвера каналъ Каркенна и увѣнчанъ высокою башнею *Бурджъ-Кадижа*, видимою за 15 миль и служащею знакомъ для миновапія смежныхъ мелей; широта башни 35° 10′, долгота 11° 10′.

Берегъ къ SW-ту между *мысомъ Вада* и городомъ *Сфаксъ* (на 36 миль) значительной высоты; онъ образуетъ западную сторону канала Каркенна, ограниченнаго съ востока островами того же имени. Каналъ кажется широкимъ, но стѣснепъ мелями и рифами, и фарватеръ узокъ. *Приливы* подвергаютъ суда въ каналѣ еще большей опасности, идя по двѣ мили въ часъ и поднимаясь на пять футъ. Полная вода, въ поволуніе и полнолуніе, въ 3ч 30′ пополудни.

Группа Каркéнна состоитъ изъ четырехъ низкихъ неправильныхъ острововъ. Западный, называемый *Зара-Лакалія*, въ окружности 14-ть миль; башня на немъ въ широтѣ 34° 38′ 30″, долготѣ 10° 56′. Средній островъ весьма неправильнаго образованія; въ западной части его—семь деревень, въ восточной—три. Остальные два острова непаселены; восточный, изъ нихъ *Куша*, въ широтѣ 34° 48′ 50″, долготѣ 11° 19′. Жители острововъ бѣдны, питаются рыбою и финиками; плодовъ этихъ здѣсь множество.

«Сфáксъ большой красивый городъ, окруженный высокими стѣнами и плодоносными равнинами; утверждаютъ будто имя дано ему отъ *сфаксовъ*— огурцовъ, растущихъ въ окрестностяхъ. Жители торгуютъ хлѣбомъ, масломъ, шерстью, мыломъ, финиками и пр. Якорное мѣсто превосходно. Окопеч-

пость мола въ широтѣ 34° 43′ 56″, долготѣ 10° 39′ 50″.

«Отъ Сфакуса къ SW до *Ніекта, Магара* и *Унга* (на 30-ти миль), берегъ поднимается къ высокимъ внутреннимъ горамъ *Джибель-Тильфъ*. По всему протяженію отъ Сфакуса до острововъ *Суркенизъ* (нѣсколько южнѣе Унга) нѣтъ ничего примѣчательнаго. Большій изъ Суркенизъ—въ широтѣ 34 20′ 5″, долготѣ 10° 7′ 55″; развалины на южной части острова—въ широтѣ 34° 17′ 15″, долготѣ 10° 6′.

«Берегъ отъ *Суркенизъ* до *города Кабезъ* и далѣе, до *Жербы*, уставленъ хребтами— *Тафаламахъ*, *Джибель-Леахъ* и *Джибель-Ташерахъ*. По всему протяженію этому, исключая около Суркенизъ и NW-й части Жербы, безопасно; въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега мы имѣли 7 и 8 саженъ глубины.

«Городъ Кабасъ или Кабезъ—на низменной обработанной мѣстности, при подошвѣ *Джибель Гамарра*. Городъ окруженъ селеніями и стоитъ на южномъ берегу рѣки; противъ него, на сѣверномъ,— деревня *Джарел*. Здѣсь небольшой портъ, изъ котораго вывозятъ финики и *генну*, красильное растѣніе желтаго цвѣта, употребляемое восточными щеголихами для окраски бровей, рукъ и ногъ. Улицы правильны, но грязны. Замокъ ничто иное какъ 9-ти пушечный редутъ; широта его 33° 53′, долгота 10° 4′ 16″. Жители смежнаго края въ вѣчной враждѣ между собою, нѣсколько разъ я принужденъ былъ приказывать стрѣлять по толпамъ, приближавшихся къ намъ.

«Отъ Кабеза до деревень *Зарра, Катана* и до самой *Жербы*, берегъ снова низменный. Островъ *Жерба*, ограничивающій заливъ Кабезъ съ SO-та, населенъ и плодороденъ; жители богаты и ведутъ большую торговлю.

4. БЕРЕГЪ ТРИПОЛИ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Зоара, Марабутъ.	32° 54′ 46″	11° 44′ 37″
Старый Триполи, развалины форта	32 48 51..	12 25 29
Триполи, замокъ Паши . .	32 53 56..	13 10 58
Тажура, оконечность . . .	32 54 0..	13 21 0
Расъ-Аль-Шіара	32 47 45..	13 48 0
Расъ-Аль-Гамра, развалины ванъ	32 46 27..	13 53 30
Сиди или Сиди-Абделлата, развалины	32 43 0..	14 0 30
Лебида (древ. *Лептисъ-Магна*)	32 39 30..	14 14 0
Марсалграхъ, скала Сципусъ	32 33 0..	14 22 0
Зелитенъ	32 30 0 .	14 33 0
Расъ-Аль-Гудъ, длинная скала	32 27 0..	14 48 0
Зорапгъ, колодези	32 26 41..	14 51 15
Марса Титалита, внѣшняя скала	32 26 0..	15 4 20

	Широта.			Долгота.		
Мысъ Мезурата, большая оконечность	32°	25′	20″	15°	9′	57″
Харра, Финиковая оконечность	32	9	59..	15	25	0
Мелгафа	32	3	30..	15	27	55
Иса, развалины Джеббы	31	33	0..	15	35	46
Джерндъ	31	23	50..	15	52	10
Зпраффе	31	14	0..	16	22	46
Марса-Зафранъ	31	13	0..	16	40	0
Швайша, Марабутъ	31	9	42..	17	10	0
Медина-Султанъ	31	8	25..	17	15	0
Накеймъ, колодези	31	4	30..	17	27	0
Бузайда или Бушейда, развалины	31	0	0..	17	40	0
Расъ-Аль- Омджа, или мысъ Ликоптахъ	30	56	0..	17	58	30
Кудія	30	44	13..	18	17	50
Липуфе	30	23	51..	18	43	56
Бушапфа, островокъ	30	18	0..	19	11	30
Брайджса или Марса Бранга, песчаные холмы	30	24	30..	19	39	30
Апиъ-Аганъ	30	33	57..	19	51	30
Гарра, островъ	30	47	20..	19	57	24
Саганъ	31	2	44..	20	12	0
Каркора, оконечность скалы.	31	28	20..	20	0	10
Бенгази, замокъ.	32	6	50..	20	2	56
Тевкера, развалины	32	32	20..	20	33	44
Толомета, старая башня	32	42	29..	20	54	50
Мысъ Разатъ, (*Расъ-Семъ*)	32	55	56..	21	38	54
Скрепа иначе Греппа, малый театръ	32	49	38..	21	48	30
Дерна, городъ	32	46	0..	22	40	44

	Широта.	Долгота.
Мысъ Разатинъ	32° 36′ 0″	23° 10′ 0″
Заливъ Бомба, островъ Бурда	32 22 36..	23 16 23
Аль-Куратъ	32 15 0..	23 41 0
Портъ Тубрукъ	32 3 51..	24 3 33

Область Триполи весьма обширна и тянется по берегу до меридіана $24\frac{1}{2}°$. Не смотря на огромное пространство, Триполи имѣетъ не болѣе 2000000 жителей. До описи капитана Смита, берегъ былъ весьма мало извѣстенъ, и означался на картахъ съ большими ошибками.

Важнѣйшее торговое мѣсто по берегу—*Триполи*, за нимъ слѣдуетъ *Бингази* и наконецъ *Дерна*. Приморскіе жители жили до сихъ поръ торговлею и морскими разбоями, а обитатели внутреннихъ провинцій грабежемъ и воровствомъ; теперь хищничество тѣхъ и другихъ нѣсколько ограничено, но все купцы и путешественники подвергаются опасности. Селенія весьма бѣдны, развалины древнихъ городовъ большею частію совершенно изчезли; въ оставшихся поселились рыбаки, жгутъ известку или приготовляютъ поташъ.

Городъ Триполи, у Туземцовъ *Тарабулусъ*, расположенъ у моря; жителей до 15000. Народонаселеніе состоитъ изъ Мавровъ, Турокъ, Жидовъ и Ренегатовъ, легко достигающихъ высшихъ званій. Въ городѣ шесть мечетей. Правительство имѣетъ 20 или 30 вооруженныхъ судовъ. Особенная *кофейня* предназначена для негоціантовъ, многія другія посѣщаются черными народомъ; сверхъ того нѣсколько ресторацій, въ которыхъ продаютъ спиртные напитки и вино. На рынокъ привозится все нужное; при-

пасы дешевы, хлѣбъ и мясо вкусны. Евреи имѣютъ въ городѣ три синагоги. Купцы Триполійскіе въ сношеніяхъ съ Марселемъ, Венеціею, Тріестомъ и Мальтою. Городъ обнесенъ прочною стѣною и защищенъ батареями о 115 тяжелыхъ орудіяхъ; многочисленный гарнизонъ состоитъ изъ Турокъ, Мавровъ и Арабовъ. Передъ городомъ длинная гряда каменьевъ, идущая отъ NO угла укрѣпленій на $1\frac{1}{2}$ мили къ $ONO\frac{1}{2}O$ (NOtO); она образуетъ гавань. 3-го августа 1804 года 22 канонирскія лодки, ставши за рифомъ, съ успѣхомъ защитили городъ отъ нападенія эскадры Американскаго командора Пребля. Небольшія суда стоятъ въ гавани весьма спокойно. Городъ малъ для столицы, зданія щепетильны и неопрятны, улицы неправильны узки и грязны. Жители торгуютъ хлѣбомъ, масломъ, шерстью, строусовыми перьями, финиками, кожами, шафраномъ и пр. Здѣсь можно найти прекрасныхъ Арабскихъ лошадей и рогатый скотъ, но вообще животныя мелки; баранина и рыба вкусны. Окрестности песчаны, голы, неорошены ручьями; вода для питья сбирается въ цистернахъ. По берегу растутъ пальмы, финики и стручковые деревья; дичи множество.

Англійскаго флота капитанъ Ляйонъ, въ своихъ «путешествіяхъ по сѣверной Африкѣ», говоритъ о Триполи слѣдующее: «каждую недѣлю два базара или рынка: одинъ, по вторникамъ, на песчаной долинѣ за городомъ, другой, по пятницамъ, въ 4 миляхъ отъ города, въ садахъ *Мешіи*, занимающихъ полосу земли въ 3 или 4 мили шириною, между поморьемъ и пустынею. Въ городѣ лавки открываются ежедневно.

Нѣкоторыя улицы крыты; по сторонамъ ихъ расположены ложи съ товарами. Невольники и различные предметы торговли продаются съ аукціона; купцы безпрестанно провозглашаютъ послѣднюю цѣну. Еврейская часть города совершенно отдѣлена, и запирается послѣ захожденія солнца; ее называютъ *Занга-Тель-Ягудъ*. Жиды вообще содержатся въ презрѣніи, но успѣваютъ забирать въ свои руки торговлю и достигаютъ значительныхъ и доходныхъ мѣстъ; имъ запрещено носить одежду яркаго цвѣта и предоставлена синяя чалма, какъ такая, которой не надѣваютъ Мусульмане.

«Дома, предназначенные для помѣщенія проѣзжающихъ купцовъ съ ихъ товарами, называются *фундуками* и совершенно соотвѣтствуютъ восточнымъ караванъ-сараямъ или ханамъ. Въ школахъ прегромко учатъ чтенію и письму, не слишкомъ впрочемъ заботясь объ успѣхахъ воспитанниковъ; ибо познанія этого рода вовсе не нужны для пріобрѣтенія почестей и богатства. Бани похожи на восточныя, но менѣе изящны.

«Пьянство въ Триполи болѣе даже нежели въ Англіи. При дверяхъ шинковъ Мавры распиваютъ вино безъ зазрѣнія совѣсти; на *Салдана* или гауптвахтахъ вѣчная попойка. Въ лучшемъ обществѣ вино также въ большомъ употребленіи, особенно уважается ликеръ *розолія*, отъ рома также не отказываются. Безчестныхъ женщинъ множество; уличенныя въ развратной жизни должны жить въ особомъ квар-

талѣ *Занга-Тель-Гаабъ*, подъ присмотромъ парочно назначаемаго чиновника. (*)

Жители Триполи обыкновенно говорятъ ломанымъ Италіянскимъ языкомъ, и Христіанамъ не трудно вести съ ними сношенія. Ходячая монета содержитъ только 14 процентовъ серебра, и ежедневно понижается цѣною. У морскихъ воротъ остатки прекраснаго Римскаго зданія, арки его реставрированы и служатъ вмѣсто магазиновъ.

НАСТАВЛЕНІЯ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ. Триполи въ 165-ти миляхъ на S (StO$\frac{1}{2}$O) отъ острова *Лампіонъ* и въ 189 на SWtS$\frac{1}{4}$W (StW$\frac{3}{4}$W) отъ юга-западной оконечности Мальты. Городъ, расположенный по низменному поморью, можетъ быть узнанъ по деревьямъ, растущимъ передъ нимъ и по берегу къ востоку. Весьма трудно узнать сосѣдственные пункты по берегу, развѣ когда прійдете на видъ самаго Триполи. Возвышенность за городомъ кажется въ 9-ти ми-

(*) Триполійскіе Марабуты (Святоши) весьма примѣчательны; классъ этотъ цѣнится во всѣхъ Мусульманскихъ странахъ, но не вездѣ одинаки условія, дающія право на причисленіе къ нему. Во внутреннихъ провинціяхъ, отъ Марабута требуется воздержаніе отъ спиртныхъ напитковъ, прелюбодѣянія, неприличныхъ выраженій и многоженства; въ самомъ же Триполи такая жизнь по все не считается достоинствомъ святаго. Здѣсь Марабруты дѣлятся на два разряда: юродивые, говорящіе и дѣлающіе все что имъ вздумается, и люди съ разсудкомъ, показывающіе самыя неприличныя и отвратительныя штуки. Послѣдніе собираются въ мечетяхъ каждую пятницу, ѣдятъ змѣй, скорпіоновъ и въ пылу вдохновенія сумабродничаютъ. Ежегодно, Марабуты проводятъ три извѣстные дни съ большимъ торжествомъ, блуждая по всѣмъ улицамъ; попадающіеся на встрѣчу Христіане и Евреи не рѣдко дѣлаются жертвами ихъ неистоваго фанатизма.

ляхъ мысомъ, но въ самомъ дѣлѣ удалена отъ берега на значительное разстояніе. Если увидите означенную возвышенность на SWtS$\frac{1}{2}$W (SSW), находясь въ 9-ти миляхъ отъ берега, Триполи будетъ отъ васъ на WSW$\frac{1}{2}$W въ 18-ти миляхъ. Весь низменный берегъ песчаный и бѣловатаго цвѣта. Есть другія возвышенности, похожія на первую, но онѣ гораздо далѣе отъ берега; видя ихъ на SSW$\frac{1}{2}$W (StW), будете имѣть городъ на StW$\frac{1}{2}$W (S), а мѣстность восточнѣе его на S$\frac{1}{2}$W (StO).

Лучшее якорное мѣсто на внѣшнемъ рейдѣ Триполи на 16-ти саженяхъ глубины, къ NtO$\frac{1}{2}$O (N) отъ самаго западнаго минарета; съ пункта этого восточный уголъ города видѣнъ на SOtO (OtS$\frac{1}{2}$O), и круглый замокъ, на восточномъ берегу бухты, будетъ на створѣ со вторымъ камнемъ по румбу StO$\frac{1}{2}$O (SOtS).

Входъ въ гавань между рифами, въ 2-хъ миляхъ къ ONO$\frac{1}{2}$O отъ сѣверо-восточнаго угла города; шприпа его за группою островковъ, называемыхъ *Камнями Гавани*,—$\frac{1}{2}$ милп. Камни Гавани оставляютъ, входя по правую руку; отъ нихъ къ NO-ту выдается рифъ покрайней мѣрѣ на $\frac{1}{4}$ мили. Минуя Камни, приведите такъ, чтобъ центръ города былъ по носу на WSW$\frac{1}{2}$-W (SWtW), и остановитесь на 5 или 6 саженяхъ и песчаномъ грунтѣ, имѣя городъ на WtS$\frac{1}{2}$W въ $\frac{3}{4}$ мили, или вдвое ближе, на 3 и 3$\frac{1}{4}$ саженяхъ. *Входя*, не держите долго къ востоку, ибо по этому направленію тянутся другіе рифы, и вообще берегъ въ этомъ мѣстѣ опасенъ.

Берегъ восточнѣе Триполи, къ *оконечности Тажура*,—низменный, песчаный, покрытый елями. Западнѣе города также низменное поморье, но безъ деревьевъ. Плывя въ трехъ миляхъ отъ берега, вдоль его, будете имѣть отъ 18 до 23 саженъ глубины.

Въ 60 миляхъ западнѣе Триполи—городокъ *Зоара* съ рейдомъ; здѣсь грузятся солью. *Триполи-Веккія* (*старый Триполи*)—деревня въ 21 мили восточнѣе Зоары.

Приливы и отливы въ Триполи неправильны; при сильномъ N вода поднимается на пять футъ, при S-дѣ не болѣе фута. У Жербы и Каркенна, приливы болѣе правильны. Теченіе отъ мыса Бонъ идетъ къ S-ду вдоль берега.

ЗАМѢЧАНІЯ О ПОРТѢ ТРИПОЛИ, АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА КАПИТАНОВЪ ДУНДАСА И ГРЕЯ.

Англійскій фрегатъ *Бельведера*, капитанъ Дундасъ, отплылъ изъ Архипелага въ Триполи, 5-го іюля 1832 года. На переходѣ, какъ обыкновенно случается въ это время года, судно имѣло большею частію тихіе сѣверные вѣтры. 13-го въ широтѣ 33° 30′, долготѣ 13° 50′, слѣдуя на SWtW, передъ закатомъ солнца увидѣли къ югу возвышенности, лежащія въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега; самый берегъ Триполи низменный и рѣдко открывается далѣе чѣмъ въ 12-ти миляхъ.

Вечеромъ вѣтръ перешелъ къ востоку и фрегатъ привелъ къ югу; по мѣрѣ приближенія къ берегу бросали часто лотъ. Въ полночь поворотили отъ берега и дѣлали галсы на глубинѣ 60 и 40 саженъ, видя берегъ при лунномъ свѣтѣ. Съ разсвѣтомъ сдѣлался штиль и пашелъ туманъ, продолжавшійся до 10-ти часовъ утра. Въ это время глубина уменьшилась до 30-ти саженъ; мрачность разогнало NO-мъ вѣтромъ, и городъ мгновенно открылся на SOtS въ 4-хъ миляхъ. Тотчасъ легли прямо на городъ и бросили якорь на 16-ти саженяхъ, сѣвернѣе городскихъ зданій, имѣя Французскій или Круглый фортъ на $S\frac{1}{2}O$, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега. Въ послѣдствіи перешли на 17 саженъ, и стали имѣя фортъ на $S\frac{1}{4}W$, а самый восточный изъ *Камней Гавани* на $SO\frac{1}{2}O$. Здѣсь лучшее мѣсто; но должно тщательно наблюдать перемѣны погоды и быть готовымъ къ съемкѣ. Теченіе шло сильно къ западу; чрезъ нѣсколько времени убѣдились, что направленіе струи весьма не правильно и зависитъ отъ вѣтровъ.

Лѣтомъ здѣсь обыкновенно дуютъ морскіе и береговые вѣтры; но во время мѣсячной стоянки фрегата на рейдѣ, дважды дулъ сильный сѣверный вѣтръ, сопровождающійся зыбью. Береговой вѣтръ, дующій ночью отъ S, обыкновенно утромъ переходитъ къ W-ту; за тѣмъ слѣдуетъ кратковременный штиль; утромъ начинается NO, постепенно переходящій къ O-ту и послѣ полдня къ OSO-ту, откуда дуетъ до заката солнца. Утреннія туманы не рѣдки.

Бельведера, въ томъ же году, былъ въ другой разъ въ октябрѣ. Первые десять дней стояла пре-

красная лѣтняя погода; но къ половинѣ мѣсяца полился дождь и послѣ него задули сѣверо-западные и сѣверные вѣтры, господствующіе у берега. Однажды дулъ свѣжій вѣтръ отъ NO-та. Утромъ 25-го октября вѣтръ дулъ умѣренный отъ W-та и довольно рано перешелъ по обыкновенію къ NW-ту; послѣ полдня онъ началъ усиливаться и вечеромъ перешелъ къ N-ду; въ полночь дулъ очень сильно. На слѣдующее утро вѣтръ перешелъ къ ONO, и снова отойдя къ NOtN-ду, двое сутокъ дулъ жестоко съ дождемъ и порывами. Болѣе изъ NO-й четверти сильныхъ вѣтровъ не случалось.

Въ *ноябрѣ* господствовали умѣренные вѣтры отъ W и NW-та; ночью и утромъ иногда дули береговые отъ SW-та; раза два случались сухіе горячіе SW-е вѣтры, продолжавшіеся цѣлыя сутки. Къ исходу мѣсяца дули свѣжіе NW и N-е съ дождемъ.

Въ *декабрѣ* вѣтры дули постоянно между W и N, переходя въ умѣренную погоду на ночь къ S, но большею частію стоялъ свѣжій WtN, при ясной холодной атмосферѣ. Иногда дули сильные NW и NNW съ дождемъ и порывами.

Въ *генварѣ* вѣтры были умѣреннѣе, нежели въ декабрѣ. Ночью часто стояли береговые вѣтры, днемъ морскіе; но W и NW дули болѣе прочихъ. Въ *февралѣ* господствовали NW и N, большею частію умѣренные. Въ исходѣ мѣсяца днемъ иногда дулъ O.

Въ *мартѣ* дули сильные вѣтры изъ разныхъ четвертей: 2-го и 3-го числа былъ сильный NW; 5-го дулъ сильный вѣтръ отъ O, ночью утихъ, но 6-го снова засвѣжелъ отъ OSO и дулъ жестоко до 7-го,

запося судно пескомъ и пылью. Въ послѣдствіи вѣтръ перешелъ къ W-ту. 8-го и 9-го жестокій NW принудилъ спускать стеньги. Отъ 10 до 19-го стояли перемѣнчивые вѣтры при хорошей погодѣ; въ исходѣ мѣсяца случались часто крѣпкіе вѣтры отъ W и береговые отъ S, переходившіе ночью вдругъ къ W и дувшіе съ порывами и дождемъ.

Въ *апрѣлѣ* стояла хорошая погода при измѣнчивыхъ вѣтрахъ. N и O дули чаще прочихъ; иногда случался сухой Сирокко.

Фрегатъ Актеонъ отъ 14-го іюля до августа 1832 года.« Идя въ Триполи отъ сѣвера, увидѣли прежде всего *горы Тергуна,* въ 20 или 30-ти миляхъ къ SO отъ города. Вскорѣ открылся низменный берегъ восточнѣе Триполи, хорошо обработанный и покрытый финиковыми деревьями; западный — песчаный и пустынный. Различіе между смежными съ городомъ берегами ведетъ къ распознанію занимаемаго имъ мѣста.

Капитанъ Грей говоритъ. «Подходя ночью, не должно приближаться болѣе какъ до 20 саженъ глубины, чтобъ избѣжать рифы *Каліуза* (по восточную сторону входа), лежащіе въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега и идущіе на $2\frac{1}{2}$ мили къ востоку отъ Кампей Гавани.

«Лавируя отъ востока, избѣгнете рифовъ, если будете поворачивать въ такихъ пунктахъ, изъ которыхъ башня и деревья *Гаргазехъ* (деревни въ 4-хъ миляхъ западнѣе Триполи) будутъ видны изъ за Французскаго форта. Соблюдая это условіе, я поворачивалъ у берега на 16-ти саженяхъ. Якорное мѣ-

сто у Триполи небезопасно зимою; NW должны разводить здѣсь большую зыбь, и трудно отлавироваться при нихъ. Даже въ наше время, при весьма тихомъ вѣтрѣ, случалось такое волненіе, что шлюбки съ трудомъ приставали въ городъ; вѣтры большею частію дули ночью съ берега, днемъ съ моря отъ O и ONO. Теченіе совершенно повиновалось вѣтру и мы не могли опредѣлить его съ точностію.

«Приближаясь къ берегу днемъ, тотчасъ увидите Камни Гавани. Входите смѣло въ бухту, правя на $\frac{1}{2}$ мили восточнѣе мористаго камня, пока придете въ положеніе, указанное для миновапія рифовъ Каліуза, по сѣверную сторону; тогда увидите домъ и садъ Англійскаго Консула, лежащіе отъ мористаго камня на SO 30°. Домъ двухъ-этажный (нижній этажъ почти закрытъ оливковыми деревьями) темнаго—цвѣта съ пятью окнами; три среднія прорѣзаны въ выпуклой полу-круглой части здапія. Въ глубинѣ сада—небольшой лѣтній домъ; между нимъ и главнымъ зданіемъ—маленькій павильонъ съ бѣлымъ куполомъ, весьма замѣтный при входѣ въ гавань.

Входятъ въ гавань по створу чернаго знака, на NW углу садовой стѣны, съ среднимъ окномъ главнаго здапія; створъ этотъ ведетъ по срединѣ прохода, по 5 и 7 саженямъ глубины.

Восточная изъ окопечность Камней Гавани, на створѣ означеннаго чернаго знака съ павильономъ; державши по створу, пройдете чрезъ край рифа, гдѣ глубина 20 футъ. Имѣя знакъ на срединѣ между павильономъ и домомъ, пройдете по глубинѣ 5-ть саженъ,

Западная окопечность *рифовъ Каліуза*, на створѣ бесѣдки съ центромъ главнаго Консульскаго дома; слѣдуя по створу, пройдете по глубинѣ 4 сажени.

Чтобъ войти въ гавань, правте по означенному створу, пока самая высокая часть укрѣпленій на молѣ, будетъ видна къ югу отъ Кампей Гавани; вы будете тогда прошедши ихъ, и можете лечь къ *гробницѣ Султанши* (два небольшія четыреугольныя зданія съ куполами), въ $\frac{1}{5}$ мили западнѣе сада Консула; придя на створъ павильона съ черпымъ знакомъ, бросайте якорь. Глубина здѣсь около 5 или 6-ти саженъ, и судно открыто только отъ NO. При вѣтрѣ этомъ можно перейти далѣе внутрь гавани, распознавши предварительно фарватеръ или взявши лоцмана.

По всей гавани грунтъ песчаный съ примѣсью ила и морской травы. *Актеонъ* не дрейфовалъ ни разу. Глубина неправильная, особенно около мелей. Приливы и отливы измѣняются, судя по вѣтру; но въ полнолуніе и новолуніе вода поднимается около 2-хъ футъ. Къ южному берегу гавани, при сѣверныхъ вѣтрахъ, приставать весьма опасно.

БЕРЕГЪ ВОСТОЧНѢЕ ТРИПОЛИ. Восточнѣе Триполи низменный берегъ, тянется еще на 11-ть миль къ мысу Тажура, гдѣ становится каменистымъ и начинаетъ возвышаться. Западнѣе мыса, на восточномъ берегу небольшой рѣчки,—*деревня Тажура*. Около устья рѣки открытый рейдъ. Въ $43\frac{1}{2}$ миляхъ на SOtO ($OSO\frac{1}{2}O$) отъ мыса Тажура, выдается *Расъ-аль-Саганъ* или *мысъ Шіара*; въ 4-хъ миляхъ къ SO отъ него—развалины *Лептисъ-Магна*, нынѣ *Лебида* или

Лебда. Капитанъ Смитъ такъ описываетъ теперешнее состояніе мѣста.

„Городъ, называемый также *Птоломеа-Лептисъ* и *Лепита*, раскинутъ по живописной долинѣ, окруженной плодоносными холмами; пространство покрыто виноградниками, посѣвами, лугами, маслинными и финиковыми рощами. Все это принадлежитъ миролюбивымъ Арабамъ, живущимъ въ бѣдныхъ деревняхъ, *Лебда* и *Лигата*, кромѣ разработки окрестностей, Арабы разводятъ лошадей и рогатый скотъ.

Древній городъ стоитъ на берегу въ $1\frac{1}{2}$ мили восточнѣе деревни, и прежде былъ раздѣленъ на двѣ части рѣкою; устье ея образуетъ обширный бассейнъ, вѣроятно служившій портомъ; оно защищалось двумя сильными крѣпостями, сохранившимися и до нашего времени. Можетъ быть эту рѣку называли прежде *Масеанъ Синусъ*. Окружность города и прилегающихъ къ нему предмѣстьевъ не менѣе 4000 саженъ; зданія занесены пескомъ, но по видимымъ аркамъ, воротамъ, стѣнамъ и обломкамъ колоннъ, можно еще судить о прежнемъ величіи города.

«Мѣсто было обнесено крѣпкими стѣнами; публичныя зданія, при всей многочисленности ихъ, были выстроены изъ самыхъ дорогихъ матеріаловъ; порфиръ, восточный гранитъ и мраморъ видны повсюду. Цементъ встрѣчается рѣдко; большая часть зданій сложена изъ огромныхъ глыбъ камня, безъ него; колонны цѣльныя Безъ всякаго сомнѣнія, поиски археолога увѣнчались бы здѣсь счастливымъ успѣхомъ.»

ЗАЛИВЪ СИДРА или БОЛЬШОЙ СИРТЪ. Положеніе *мыса Мезурата*, NW-ой окопечности залива Сидра, опредѣлено капитаномъ Смитомъ. Марабутъ, нѣсколько южнѣе мыса, въ широтѣ 32°, 21′, 26″. долготѣ 15°, 16′, 45″. На противной сторонѣ залива—небольшой портъ и городъ *Бенгази*; замокъ его въ широтѣ 32°, 6′, 50″, долготѣ 20° 2′, 56″; одно мѣсто отъ другаго на OSO ($OtS\frac{1}{2}O$) почти въ 240 миляхъ; протяженіе это можно принять за ширину залива, углубляющагося отъ параллели Бенгази на 105 миль.

»Всѣмъ извѣстно», пишетъ капитанъ Смитъ, «что оба *Сирта*, огромные заливы, вдающіеся въ сѣверный берегъ Африки, были предметами ужаса древнихъ моряковъ. Не скажу чтобъ берегъ былъ совершенно безотраденъ, но облегающія его многочисленныя скалы вѣчно въ бурунѣ, и усѣяны обломками судовъ. По пространству 200 миль тянутся болота, кажущіяся болѣе моремъ нежели берегомъ (*). Далѣе по берегу нѣтъ опасностей, кромѣ камней разбросанныхъ кое-гдѣ. Приливы ничтожны; можно смѣло приближаться по лоту ко всякому берегу, между мысами Мезурата и Разатъ; послѣдній въ 95-ти миляхъ за Бенгази. Фактъ этотъ совершенно противурѣчитъ показаніямъ древнихъ о различныхъ опас-

(*) *Баронъ-Фонъ-Цахъ* говоритъ, что туманы здѣсь несыры, какъ обыкновенно, но состоятъ изъ совершенно сухой мрачности. Вѣроятно западное теченіе, по временамъ, направляется къ верховью залива, и при вѣтрахъ отъ W или N подвергаетъ суда еще большей опасности.

Миражъ здѣсь случается часто; Арабы знали явленіе гораздо прежде Европейскихъ ученыхъ.

постяхъ. Нужно замѣтить однакожъ, что въ бурю суда не должны спускаться въ залпвъ; при жестокомъ вѣтрѣ, здѣсь ходитъ страшное волненіе, и въ верховьи залпва два только мѣста, *Бушаифа* и *Браига*, могутъ быть названы портами. У восточнаго берега становятся около *острова Гарра*, въ *Каркорѣ* и *Бенгази*.

«У *Зафрана*, въ 99 миляхъ къ SO отъ мыса Мезурата, берегъ нѣсколько возвышается; въ 12-ти миляхъ отъ него глубина 80 и 100 саженъ. Климатъ здоровъ до Шевайзы, Медина-Султаны, Бузаиды, Шакки и Кудіи; послѣднее мѣсто самое возвышенное по берегу залпва; около него стоитъ Марабутъ *Бенъ-городъ*. Противъ Кудіи глубина менѣе нежели противъ *Бузаиды*, и тянется къ востоку банка, показанная на картахъ.

«Въ восточной части залпва и къ сѣверу, берегъ умѣренной высоты до *Каркоры*, откуда начинаются болота. Въ NO-ой части мѣстность возвышается, сливаясь съ Киренейскими горами, достигающими 1600 футъ высоты.»

Бенгази (древн. *Береника*,) имѣетъ хорошій портъ для мелкихъ судовъ, жители его вывозятъ масло, медъ, воскъ и строусовыя перья въ Марсель, Венецію и пр:, также занимаются постыднымъ торгомъ невольниками.

МЫСЪ РАЗА́ТЪ и пр. Оконечность мыса Разатъ, по наблюденіямъ капитана Смита, въ широтѣ

32° 55′ 56″ N, долготѣ 21° 38′ 54″ O; отъ мыса Мезурата до Разата 324 мили на $OtS\frac{1}{4}O$ ($OtN\frac{1}{2}O$).

На вершинѣ горы, въ 10-ти миляхъ къ SO-ту отъ мыса, стоялъ древній городъ *Киренея*, славившійся богатствомъ и ученостію; теперь мѣсто называется *Гренна*. Ключи, отъ которыхъ мѣсто получило названіе, многочисленны. Окрестности живописны и климатъ совершенно отличный отъ воздуха прочихъ мѣстъ между Спріею и Тунисомъ. Холмы, долины и рощи перемѣшаны восхительно и орошены ручьями. Въ городѣ можно видѣть два театра, амфитеатръ и Стадіумъ.

Въ 12-ти миляхъ восточнѣе мыса Разатъ—портъ *Марса-Суза*, древняя *Аполлонія*, гавань Киренеи. Отсюда берегъ поворачиваетъ къ SO-ту на 40 миль, къ городу *Дерна*, доставляющему въ Александрію масло, воскъ и шерсть.

Мысъ Разатинъ въ 26-ти миляхъ на $SO\frac{3}{4}O$ (OSO) отъ Дерны. Около мыса нѣсколько скалъ и между ними *портъ Разатинъ*, небольшая гавань для мелкихъ судовъ. Отъ мыса Разатинъ берегъ идетъ къ югу. Въ 12-ти миляхъ отъ мыса—рейдъ и гавань *Бомба*, съ хорошимъ якорнымъ мѣстомъ.

Капитанъ Смитъ посѣтилъ Бомбу въ 1821-мъ году, и описалъ смежные съ нею островки и камни. На берегу устроили временную обсерваторію, и отъ нея опредѣлены смежные пункты. Внѣ входа, къ сѣверу, весьма высокая скала, похожая на корабль и потому названная *Корабельною Скалою*; широта ея 32° 27′ 22″ N, долгота 23° 12′ 8″ O. Въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ южнѣе

Корабельной Скалы островокъ *Менелай*, лежащій у *оконечности Танкъ* (Водоемная), образующей гавань; широта острова 32° 22′ 24″, долгота 23° 16′ 25″. *Тюленій островъ*, такъ названный по усмотрѣннымъ на немъ животнымъ, въ 12-ти миляхъ на SO отъ Менелая, въ широтѣ 32° 14′ 16″, долготѣ 23° 20′ 2″. Островъ *Бурда* (извѣстный болѣе подъ именемъ *Бомбы*) почти по срединѣ бухты, въ широтѣ 32° 21′ сѣверной, долготѣ 23° 17′ 0″. Въ бухтѣ глубина 20 и 12 саженъ; къ берегу постепенно уменьшается.

Портъ Тубрукъ, или *Трибука*, небольшая гавань въ 48-ми миляхъ къ востоку отъ Бомбы, послѣднее пристанище по берегу Триполи.

V. БЕРЕГА ЛИВІИ И ЕГИПТА.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ.

	Широта.	Долгота.
Мысъ Луко (*Расъ-Аль-Мильгеръ*)	31° 54′ 0″	25° 3′ 0″
Портъ Салуме	31 33 35..	25 13 21
Камни Ишайла	31 31 17..	26 39 44
Камни Аль-Матру	31 33 47..	27 6 33
Расъ-Аль-Гарзентъ . . .	31 22 20..	27 23 45
Расъ-Аль-Капасъ . . .	31 15 32..	27 52 25
Тангубъ или Тапупъ . . .	31 10 50..	28 28 0
Оконечность Джемепма . .	31 4 15..	28 45 0
Арабская башня	30 58 15..	29 34 20

	Широта.	Долгота.
Островъ Марабутъ, около Александріи	31 8 51..	29 47 36
Оконечность Эвностосъ . .	31 11 31..	29 51 28
Клеопатровы бани (стар. гав.)	31 9 52..	29 52 0
Колонна Александрійская .	31 10 45..	29 54 0
Маякъ Александріи . . .	31 12 35..	29 53 27
Абукирская башня . . .	31 20 35..	30 6 0
Розетта	31 25 0..	30 28 20
Дамietта	31 25 43..	31 49 30
Мысъ Казаронъ	31 10 40..	33 3 25
Фортъ Эль-Аришъ . . .	31 5 30..	33 48 28

Пустынный, безотрадный берегъ между мысомъ Разатинъ и Александріею, занимающій протяженіе 375 миль, изслѣдованъ капитаномъ Смитомъ. Главнѣйшія погрѣшности на картахъ его предварительно исправлены капитаномъ Французскаго флота Готье. Въ слѣдствіе трудовъ обоихъ капитановъ, мы можемъ представить слѣдующую таблицу взаимнаго положенія значительнѣйшихъ пунктовъ.

	По компасу.	По прав. ком.	Мили.
Отъ мыса Разатинъ до мыса Аль-Куратъ.	SOtS	$SO\frac{1}{4}O$ —	35
Отъ мыса Аль-Куратъ до порта Тубрукъ.	$SO\frac{1}{2}O$	$SOtO\frac{3}{4}O$—	23
Отъ порта Тубрукъ до мыса Луко	$SOtO\frac{3}{4}O$	OtS —	50
Отъ Луко до порта Салуме.	$S\frac{3}{4}O$	SSO —	25
Отъ порта Салуме до мыса Эль-Алемъ.	$OtS\frac{3}{4}O$	OtN —	43
Отъ Эль-Алема до скалъ у развалинъ Тифархи.	$SOtO\frac{3}{4}O$	OtS	14

От Эль-Алема до Расъ-Аль-Гарзепта.	OSO	$OtS\frac{1}{4}O$	— 14
От Расъ-Аль-Гарзепта до мыса Расъ-Аль-Капаша. . .	$SOtO\frac{1}{2}O$	$OSO\frac{1}{2}O$	— 25
От мыса Расъ-Аль-Капапса до окопечности Тапгубъ .	OSO	OtS	— 29
От Тапгуба до Арабской башни	OSO	OtS	— 60
От Арабской башни до острова Марабута	$NOtO\frac{1}{2}O$	$NO\frac{1}{2}O$	— 17
От Марабута до маяка Александріи.	$NOtO\frac{3}{4}O$	$NO\frac{3}{4}O$	— 6

По берегу много каменистыхъ рифовъ, требующихъ осторожности, особенно у *Порта Тубрукъ* и въ 6-ти миляхъ восточнѣе его;—послѣдніе называются *Камнями Агаль*. У мыса Луко и западнѣе его также тянутся рифы. *Скалы Тифаръ*, означенныя выше,—въ 4-хъ миляхъ отъ берега; *Ишайла* въ 15-ти миляхъ восточнѣе, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ ближайшаго берега, и тянутся на 12-ть миль къ O.

Около *Арабской башни*, въ обѣ стороны къ O и W, берегъ небезопасенъ; 24-хъ футовая банка лежитъ въ трехъ миляхъ отъ берега, на NOtN отъ башни и на $WNW\frac{1}{2}W$ отъ пальмъ, растущихъ между нею и островомъ Марабутъ.

Англійскій шлюпъ *Викторьезъ*, нѣсколько лѣтъ назадъ, открылъ камень величиною съ шлюбку, съ 9 футами воды на вершинѣ; кругомъ его глубина 5-ть саженъ. Отъ камня этаго Арабская башня на

OSO и края видимаго берега на O и WSW; разстояніе до ближайшаго берега 3 милп.

АЛЕКСАНДРІЯ. Городъ Александрія въ широтѣ 31° 12′, долготѣ 29° 53′, на *Фаросѣ*, полуостровѣ въ видѣ буквы *T*, образующемъ два порта, одинъ къ NO, другой къ SW. Сѣверо-восточный или *Новый Портъ*, имѣетъ видъ полумѣсяца; на SW-мъ берегу его — городъ; разстояніе между оконечностями входа $\frac{7}{8}$ милп. Юго-западный или *Старый Портъ* (древн. Эвностосъ) тянется вдоль берега на 6-ть миль; городъ въ NO углѣ его. Портъ перепятъ многими мелями и рифами.

SW-я оконечность полуострова Фаросъ, *Эвностосъ*, застроена фортомъ. На самой оконечности Эвностоса устроенъ *маякъ съ постояннымъ огнемъ*, зажигаемымъ съ 1842 года; высота его надъ поверхностію моря 180 футъ; открывается въ 18-ти миляхъ; лежитъ въ широтѣ 31° 11′ 44″, долготѣ 29° 51′ 28″ O. Башня Марабутъ лежитъ отъ маяка въ $4\frac{3}{4}$ милп на SW 55°, а древній Фаросъ, NO-я оконечность полуострова, въ $1\frac{3}{4}$ милп на NO 42°.

Восточный или Новый портъ. На оконечности Фаросъ четыреугольный замокъ съ *маякомъ*, горящимъ каждую ночь; замокъ имѣетъ всего 12-ть 32-хъ фунт. пушекъ и шесть мортиръ. На противуположной оконечности, въ $\frac{7}{8}$ милп восточнѣе Фаро, *башня Фараллонъ*. По берегу порта столько набросано баласту и сору, что шлюбки пристаютъ съ большимъ трудомъ. Фараллонъ стоитъ на оконечности мола и, какъ полагаютъ, занимаетъ мѣсто древняго *Фароса*.

Зданія города покрыты плоскими крышами и потому кажутся вовсе безъ нихъ; надъ ними высятся по-крайней мѣрѣ 13 минаретовъ. Восточнѣе города, между обѣими стѣнами, видны Греческая и Католическая церкви. Почти всѣ дома сложены изъ кирпича, взятаго изъ прежнихъ Римскихъ построекъ. Улицы, исключая Франкской, узки и грязны. Окрестности пустынны и въ самомъ городѣ нѣсколько пальмъ.

Въ SO-мъ углу Александріи большая невымощенная площадь, предназначенная съ давняго времени для смотра и упражненія войскъ, и отъ того названная *Парадомъ;* у южнаго края ея— Турецкое кладбище. Парадъ служитъ обыкновеннымъ мѣстомъ вечернихъ прогулокъ.

Кварталъ Франковъ, обитаемый исключительно Европейскими Консулами и купцами, тянется по берегу Стараго порта. Дома, большею частію *ханы*, выстроены красиво и удобно, подобно прочимъ ханамъ въ Левантѣ. Крѣпкія ворота ведутъ на обширный четыреугольный дворъ, обнесенный галлереею; съ галлереи ходы въ различные покои. Окны квартиръ обращены на улицу. У сѣвернаго конца города— старый замокъ; между нимъ и Парадомъ— пристань.

Въ Александріи считается 40000 жителей; въ томъ числѣ до 5000 иностранцевъ. Арабы высшаго сословія занимаются торговлею; прочіе— посыльщики, погонщики и т. п. Вывозятъ изъ Александріи хлѣбъ, рисъ и хлопчатую бумагу; ввозятъ всѣ Европейскія мануфактурныя издѣлія. Лѣтомъ здѣсь болѣе дуютъ NW и SO, зимою W; Сирокко конечно теплѣе про-

чихъ. Иногда NW дуетъ съ неимовѣрною силою, жестокими порывами.

Восточный вѣтръ, называемый здѣсь *Кампсейнъ*, чрезвычайно непріятенъ и дышитъ влажнымъ жаромъ. Г. Буркгардъ увѣряетъ, что названіе это происходитъ отъ слова *Камсинъ* (50), потому что вѣтры обыкновенно стоятъ 50 дней, отъ 29-го или 30-го апрѣля до 18-го или 19-го іюня. Въ этотъ промежутокъ времени падаетъ сильная роса, и Нилъ начинаетъ постепенно возвышаться.

Между многими новыми постройками, особенно примѣтны Гаремъ Паши, въ милѣ восточнѣе оконечности Эвностосъ, и хлѣбные магазины, въ $\frac{3}{4}$ мили къ югу отъ города, на берегу *Стараго Порта*. Магазины выстроены изъ остатковъ древностей и украшены 128-ю колоннами изъ гранита,

Новѣйшій городъ занимаетъ не болѣе $\frac{1}{5}$ части пространства древней Александріи. Стѣна, окружавшая ее, существуетъ донынѣ; въ ней заключены два форта, обширные сады, три монастыря, синагога, древнія цистерны и другія зданія. *Аль-Калиссъ* или *Новый Каналъ*, о которомъ будемъ говорить ниже, кончается у хлѣбныхъ магазиновъ. Знаменитая *Помпеева колонна* стоитъ на возвышенности, въ $\frac{1}{4}$ мили отъ южной стѣны; она гранитная, высотою въ 99-ть футъ, не считая возвышенія холма, и очень примѣтна съ моря.

«Всѣ доселѣ читанныя мною описанія», говоритъ Шамполіонъ младшій, «далеко не даютъ понятія объ Александріи; это совершенно другой міръ. Улицы, обставленныя

копюшнями, наполненныя людьми различныхъ цвѣтовъ, заваленныя собаками и верблюдами; ржаніе копей перемѣшанное съ пронзительными криками полунагихъ женщинъ и дѣтей; удушливая пыль и, въ облакахъ ея, великолѣпно одѣтые вельможи, на богато убранныхъ лошадяхъ; вотъ сцена на Александрійской улицѣ.

НАСТАВЛЕНІЕ ДЛЯ ВХОДА. Идя отъ W или NW, старайтесь увидѣть Арабскую башню, стоящую между двухъ черныхъ холмовъ; на западномъ— развалины замка, кажущіяся съ перваго взгляда судномъ подъ парусами. Эта часть берега самая высокая и видна за 21 милю. Глубина довольно правильная; въ 18-ти миляхъ— 90 саженъ. Ночью или въ мрачность, неблагоразумно подходить ближе какъ до 25-ти саженъ; находясь на этой глубинѣ, будете въ 8 или 9-ти миляхъ отъ берега. Плывя вдоль берега отъ Арабской башни, увидите высокій круглый холмъ; приближаясь къ нему, замѣтите *Помпееву колонну*, также представляющуюся судномъ подъ парусами, по ней найдете Александрію. Глубины тоже укажутъ ваше положеніе; западнѣе Александріи глубина у берега большая, восточнѣе мелко; отъ этого происходитъ разность въ цвѣтѣ воды: западнѣе города она свѣтлая, восточнѣе мутная. Сверхъ того, берегъ западнѣе Александріи совершенно голъ, восточный же нѣсколько возвышенъ и покрытъ деревьями; далѣе къ О-ту тянется цѣпь песчаныхъ холмовъ, увѣнчанныхъ пальмами.

СТАРЫЙ ПОРТЪ. Входъ въ портъ *Эвностосъ* или *Старый портъ* образуется многими мелями и

рифами; до описи капитана Смита, они не были извѣстны въ точности. Южнѣйшій изъ проходовъ и лучшій— *Марабутскій*, въ $\frac{3}{4}$ мили къ NO отъ башни на островѣ Марабутъ; глубина въ немъ отъ 6 до $4\frac{1}{2}$ саженъ. Пройдя каналомъ правте на StO или SSO, къ утесистому мѣсту берега, за которымъ— колодези, служащіе для наливки водою. Подойдя къ берегу на $\frac{1}{4}$ мили, приведите къ NO, идите въ томъ же разстояніи, и когда зайдете за западную оконечность полуострова Фароса, бросайте якорь на 5 или 7-ми саженяхъ въ $\frac{1}{2}$ мили отъ города. Слѣдуя какъ сказано выше, оставите всѣ мели по лѣвую руку.

Пока замокъ Фаросъ видѣнъ сѣвернѣе берега, суда находятся внѣ мелей

Центральный каналъ въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ NO отъ башни на островѣ Марабутъ; по обѣ стороны его рифы и въ самомъ каналѣ два мѣста, на которыхъ глубина 3 и 4-ре сажени, вообще же въ проходѣ 5 и 6-ть саженъ; слѣдуя къ берегу на SO, будете имѣть 10-ть саженъ.

Одинъ изъ офицеровъ Англійскаго шлюпа *Самарангъ*, говоритъ слѣдующее: входя въ Старый портъ центральнымъ каналомъ, держите замокъ Фаросъ сѣвернѣе оконечности Эвностосъ, чтобъ избѣжать рифовъ, идущихъ вдоль берега, пока увидите, на темномъ островѣ у берега, трещину, шириною съ лисель. Приведите себя на NWtN$\frac{3}{4}$W отъ трещины, и тогда правте къ ней. Курсъ этотъ поведетъ васъ центральнымъ каналомъ по глубинѣ 5-ти саженъ. Когда замокъ Фаросъ закроется за берегомъ и увиди-

те вѣтряную мельницу южнѣе Гарема, приведите на О къ якорному мѣсту; лѣвѣе васъ не должно быть менѣе 7 саженъ глубины. Провизія дешева, наливаться въ Нилѣ удобно; во всякое другое время нужно посылать за водою къ Марабуту.

Слѣдующее замѣчаніе сдѣлано, пройдя въ проходъ чрезъ центральный каналъ, 11 октября 1828 года.

«Безъ сомнѣнія, приведенная выше примѣта— самая лучшая; но трудно замѣтить трещину на темномъ островѣ по узкости ея; притомъ часто весь островъ покрытъ бурупомъ. Когда башня Фаросъ пришла на створъ съ гаремомъ Паши, лоцмана сказали мнѣ, что судно въ самомъ узкомъ мѣстѣ канала.»

Вообще, входя въ Александрію, берутъ лоцмановъ.

Замѣчанія Штурмана Англійскаго флота *Роберта Стюорта*. «Слѣдуя въ *Старый портъ*, спуститесь къ городу Марабутъ (восточнѣе острова тогоже имени) на SSO; городъ узнается по всегда стоящемъ у него лодкамъ съ латынными парусами. Правте такъ, чтобъ замокъ Фаросъ былъ видѣнъ сѣвернѣе оконечности Эвностосъ, и пройдете внѣ всѣхъ мелей. Усмотрѣвши трещину на темномъ прибрежномъ островѣ, спуститесь къ ней на SOtS$\frac{3}{4}$O. Курсъ этотъ проведетъ центральнымъ каналомъ по глубинѣ 5 саженъ. Слѣдуя по указанному направленію, будете видѣть восточнѣе острова три круглые холма; отъ нихъ къ западу небольшая равнина, постепенно возвышающаяся и образующая холмъ въ видѣ

сахарной головы. Створъ пика этого съ трещиною— самый вѣрный курсъ для входа. Впрочемъ, по берегу столько холмовъ совершенно схожихъ между собою, что незнакомый съ мѣстностію, при самыхъ подробныхъ наставленіяхъ не долженъ пускаться въ проходъ безъ лоцмана. Трещина у восточнаго конца острова— прямо противъ древняго канала въ озерѣ Мареотисъ.»

Лоцманскія лодки обыкновенно дожидаютъ въ каналѣ, и лоцмана махая флагомъ, указываютъ курсъ. Если будете править такъ, что трещина закроется, непремѣнно сядете на мель. Когда закроется замокъ Фаросъ и откроется мельница южнѣе Гарема Паши, будете внутри рифовъ и можете лечь на OtN къ якорному мѣсту.

«Лоцмана не пристаютъ къ борту, пока судно не зайдетъ за рифы, боясь, вышедши изъ шлюбки, потерять означенную примѣту, ибо трещина весьма узка; они платятъ Пашѣ за право проводить суда.

Восточный проходъ въ Старую гавань въ $\frac{3}{4}$ мили къ SW-у отъ окопечности Эвностосъ, и въ $\frac{1}{6}$ мили отъ примѣтной четыреугольной скалы сѣвернѣе окопечности. Другая, меньшая скала, ограничиваетъ входъ съ юга; онъ узокъ и почти перепятъ рифомъ, на коемъ глубина 2 и $2\frac{1}{2}$ сажени. За рифомъ глубина увеличивается до 8 и 9 саженъ.

НОВЫЙ ПОРТЪ. Восточная или Новая гавань Александріи тотчасъ узнается по четыреугольному замку Фаросъ съ маякомъ, устроенному на окопечно-

сти длиннаго мола, сложеннаго на аркахъ, черезъ которыя проходитъ вода. Въ кабельтовѣ отъ края мола— надводный камень, именуемый *Алмазный*; проходите лѣвѣе ея, въ длинѣ судна, и становитесь у западнаго берега на $2\frac{1}{2}$, 3 или $3\frac{1}{2}$ саженяхъ. Мель, идущая вдоль берега гавани, шириною въ длину мола; по срединѣ гавани есть мѣста, на которыхъ глубина 2 или $2\frac{1}{2}$ сажени. Новый портъ совершенно открытъ отъ сѣвера; грунтъ почти вездѣ каменистый

Суда, идущія въ Новый портъ прямо отъ NW, проходятъ банку Фаросъ, лежащую въ $\frac{1}{2}$ мили отъ замка и идущую на $2\frac{1}{4}$ мили отъ NOtO къ SWtW, прямо поперегъ гавани; на срединѣ банки глубина $4\frac{1}{4}$ сажени, у концовъ 6 и 7-мь саженъ. Около маяка и Алмазнаго камня 5 и 6-ть саженъ; между скалою и моломъ глубина $4\frac{1}{2}$ и 4 сажени. Гавани Александріи описаны въ 1834-мъ году, Французскимъ капитаномъ Сенье-де-Вогелло. (*)

Центральный каналъ узнается по бурунамъ, ходящимъ на скалахъ по обѣ его стороны; скалы эти на краяхъ внѣшнихъ банокъ и называются *Котъ* и *Фара*. Если входите въ совершенно тихую погоду, безъ зыби, пошлите въ каналъ шлюбку и велите ей стать на 5-ти саженяхъ; минуя ее, приведите по южную сторону Кота, и слѣдуйте по створу пика съ трещиною; далѣе плывите на якорное мѣсто къ NO.

БУХТА АБУКИРСКАЯ. Отъ замка Фаросъ до островка Абукиръ, лежащаго у западной оконечности бухты тогоже имени, курсъ и разстояніе NOtO $\frac{1}{2}$O

(*) Наставленіе его о входѣ въ порты Александріи помѣщено въ прибавленіи, въ концѣ книги.

(NO$\frac{1}{2}$O) 15-ть миль. Промежуточный берегъ, какъ прежде сказано, низменный и песчаный. Отъ острова Абукиръ до Розетты или западнаго рукава Нила 16-ть миль на ONO$\frac{1}{2}$O (NO$\frac{1}{2}$O); въ промежуткѣ вдается полукруглая бухта, прославленная битвою 1-го и 2-го августа 1798 года. На окопечности, въ 2$\frac{1}{2}$ миляхъ къ SW отъ острова Абукиръ,— старый, ничтожный, окруженный каменьями замокъ. Къ NO отъ острова, на 1$\frac{1}{2}$ мили, выдается опасный рифъ; на окопечности его сѣлъ корабль *Куллодинъ*, слѣдуя къ Французскому флоту.

Путь отъ Гибралтара въ Александрію и обратно.

Отъ Гибралтарскаго пролива правте къ мысу де-Гатъ. Слѣдуя Средиземнымъ моремъ, не дѣлайте длинныхъ галсовъ, именно, не удаляйтесь отъ настоящаго курса болѣе какъ 25-ть миль; вѣтры весьма непостоянны и теченія мѣняются по мѣрѣ приближенія къ берегамъ.

Портъ Александріи обширенъ; днемъ можно смѣло къ нему приближаться по лоту. Гаремъ Паши, Помпеева колонна и суда въ гавани, всегда открываются гораздо прежде приближенія къ опасности. Если день склоняется къ вечеру, поворотите въ море. Если бы даже и пріѣхали лоцмана (что вечеромъ можетъ случиться только въ самую ясную погоду), всѣ ваши труды будутъ безполезны; войдя, увидите что всѣ присутственныя мѣста, съ которыми вошедшему судну нужно имѣть дѣло, заперты.

Вѣтры обыкновенно дуютъ вдоль берега, исключая бухтъ, гдѣ встрѣчаютъ постоянные морскіе и береговые вѣтры. Восточные вѣтры, сопровождаемые хорошею погодою, дуютъ отъ мая до сентября; можно заключить о приближеніи ихъ по легкому туману на горизонтѣ и большой росѣ.

Западные вѣтры господствуютъ отъ октября до апрѣля; дуя сильно, они сопровождаются, по большей части, ненастною погодою. Передъ W-мъ часто горизонтъ внезапно очищается.

Зимою сѣверная зыбь обыкновенно доходитъ прежде вѣтра, самаго страшнаго изъ всѣхъ, дующихъ у берега.

Иногда въ исходѣ сентября NO и O дуютъ сильно въ заливѣ между мысами Бонъ и Разатъ.

По всему берегу нѣтъ бухты, въ которой могли бы стоять безопасно во всякое время большія суда; мелкія могутъ зимовать въ Алжирѣ и Буджіи. Якорныя мѣста, у форта Женуа, *Казаирне*, Бона и около Галиты, удобны лѣтомъ; первое менѣе прочихъ опасно зимою. Случайно можно останавливаться у Матифу, Джиие, Деллиса, Мерсъ-Эль-Фама, западнѣе Буджарони, у Колло, Табарки и другихъ мѣстъ; но при малѣйшей перемѣнѣ вѣтра, должно вступить подъ паруса.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Примѣчаніе къ страницѣ 8-й. Суда, проходя Гибралтарскій проливъ, должны держать далѣе отъ двухъ подводныхъ камней, *Кабесосъ*, лежащихъ нѣсколько западнѣе Тарифы, также отъ камня Пэрлъ-Рокъ, и въ милѣ отъ окопечности Карнеро, при входѣ въ заливъ сего имени. Суда очень часто терпятъ крушеніе, на которомъ нибудь изъ этихъ камней.

Подводная банка. Шкиперъ купеческаго судна доноситъ, что на NW 7° отъ мыса Гвадалмези, въ разстояніи трехъ четвертей мили, образовалась въ послѣднее время подводная банка, тѣмъ болѣе опасная, что послѣ ея образованія, теченіе отъ острова Тарифа бьетъ прямо въ берегъ. Упомянутый выше шкиперъ видѣлъ, что Англійскій галіотъ сталъ на эту банку, но по малости судна, сидящаго не болѣе 9 футъ въ грузу, оно скоро стянулось. Онъ хотѣлъ послать гребныя суда, для промѣру и точнаго опредѣленія величины этой банки, но приближеніе ночи и наступавшая тишина принудила, какъ его, такъ и другія бывшія здѣсь суда поспѣшить удалиться отъ Тарифы.

Въ слѣдствіе сихъ извѣстій, нужнымъ считается предварить о томъ, чтобы суда, при входѣ въ Гибралтарскій проливъ и выходѣ изъ него, въ избѣжа-

ніе опасностей, не держали Тарифы южнѣе OtS$\frac{1}{2}$O по компасу, находясь отъ него далѣе трехъ миль, развѣ только въ такомъ случаѣ, когда башня Палома будетъ на ONO;— отъ сего послѣдняго румба можно держаться ближе къ берегу.

Кажется, что въ положеніи сей банки отъ оконечности Гвадалмези вкралась ошибка въ румбѣ. Очень можетъ статься, что оконечность лежитъ отъ банки на NW 7°; во всякомъ случаѣ считается нужнымъ предохранить отъ сей опасности въ ожиданіи дальнѣйшихъ болѣе удовлетворительныхъ извѣстій, на счетъ точнаго ея положенія.

Примѣчаніе къ страницѣ 28-й. Гидрографическія замѣтки о юго-восточномъ берегѣ Испаніи Лейтенанта Королевскаго Англійскаго флота Уайта.

О лавировкѣ въ Гибралтарскомъ проливѣ при западномъ вѣтрѣ. Всякое судно, включая и линейный корабль, можетъ лавировать въ проливѣ; послѣдній, однакожъ, не иначе долженъ на это рѣшиться какъ при свѣжемъ постоянномъ вѣтрѣ и при весеннемъ приливѣ.

Такъ какъ полная вода, во время новолуній и полнолуній, бываетъ въ Гибралтарѣ и во всемъ проливѣ въ 2 часа пополуночи (*), то располагая лави-

(*) По картамъ и лоціямъ значится, что между полною водою у Перлъ-Рока и проливомъ проходитъ отъ одного до двухъ часовъ времени; я, однакожъ, замѣтилъ, въ теченіе трехъ лѣтъ, что это случается въ одинъ и тотъ же моментъ. Должно замѣтить также, что вѣтры имѣютъ значительное вліяніе на упрежденіе или опозданіе полной воды.

ровать по проливу, должно стараться, если только можно, приблизиться, при послѣднемъ отливѣ, къ окопечности Карперо или Кабриты, и если судно малаго ранга,— подойти къ самой отмели Перлъ-Рокъ такъ, чтобы находиться на траверсѣ острова Пиджонъ при началѣ прилива. Если вѣтръ очень свѣжъ и приливъ силенъ, должно стараться подойти къ Тарифѣ во время полной воды, и дожидать слѣдующаго прилива для того, чтобы, съ его помощію, прой-

---

Въ нѣкоторыхъ лоціяхъ, говоря о лавировкѣ въ проливѣ при восточномъ вѣтрѣ, между прочимъ дается слѣдующее примѣчаніе: —«судно при восточномъ вѣтрѣ можетъ лавировать въ Средиземное море, не дѣлая галсовъ за оба предѣла центральнаго или восточнаго теченія»—это совершенно ошибочно. Судно можетъ при свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ лавировать цѣлый мѣсяцъ, между этими предѣлами, и не подастся ни на одинъ дюймъ впередъ; напротивъ того, даже съ тремя рифами у марселей, придержась какъ можно ближе къ Испанскому берегу, судно, какъ я уже и прежде замѣтилъ, съ помощью прилива, можетъ войти въ проливъ, если нужно, нѣсколькими галсами.

Въ тѣхъ же книгахъ утверждаютъ, будто вѣтръ всегда бываетъ тише у Варварійскаго, нежели у Испанскаго берега. Это совершенно противорѣчитъ опыту. Напротивъ того, между моряками этихъ мѣстъ существуетъ старая поговорка: что если у Испанскаго берега вѣтръ дуетъ въ *половину силы*: то у Варварійскаго гуляетъ *во всю*. Въ этомъ фактѣ я удостовѣрился собственнымъ опытомъ.— Центральное теченіе, стремящееся въ Средиземное море, иногда отъ продолжительныхъ восточныхъ вѣтровъ, обращается къ западу. Впрочемъ это явленіе весьма рѣдко. Случаются иногда необыкновенныя перемѣны во время полныхъ водъ. Я замѣчалъ, что во время полнолуній вода возвышалась до 5-ти часовъ пополуночи, тогда какъ это возвышеніе должно бъ имѣть мѣсто только до 2-хъ часовъ. Подобныя измѣненія происходятъ, безъ всякаго сомнѣнія, отъ вліянія вѣтровъ; но вообще дѣйствія сихъ послѣднихъ столь неопредѣленны, что почти невозможно составить, сколько нибудь правильную о нихъ теорію.

ти Тапгерскую бухту. Впрочемъ при свѣжихъ боковыхъ сѣверныхъ вѣтрахъ можно не останавливаться у Тарифы, въ противномъ случаѣ, стоя у сего мѣста, должно подымать якорь при наступленіи прилива и проходить къ Тапгеру, гдѣ встрѣтится теченіе вдоль Африканскаго берега, съ помощію котораго можно обойти мысъ Спартель; теченіе это идетъ по тому же направленію вдоль Африканскаго и Испанскаго береговъ, и при томъ первый изъ сихъ береговъ совершенно безопасенъ западнѣе Тарифы.

Еслибъ не случилось приблизиться къ Тарифѣ при первомъ приливѣ, то можно оставаться у Испанскаго берега; лучшее якорное мѣсто— противъ башни Гвадалмези, около $4\frac{1}{2}$ миль отъ Тарифы. Грунтъ здѣсь хорошъ. Окрестный берегъ высокъ и обрывистъ, и на его вершинѣ видна упомянутая выше башня. По восточную ея сторону видна небольшая бухточка съ глубокою долиною, усѣянною огородами и садами.

Якорная стоянка въ Тапгерской бухтѣ, не смотря на то, что она открыта отъ О-хъ и NO-хъ вѣтровъ, разводящихъ иногда довольно сильное волненіе, совершенно безопасно, и особливо если судно остановится далѣе къ востоку, такъ чтобъ закрыться за мысъ Малабата. Лучшее якорное мѣсто на $SWtS\frac{1}{2}W$ отъ сего мыса и на О отъ таможни; въ зимнее время должно непремѣнно ложиться фертопингъ въ этой бухтѣ.

О лавировкѣ отъ Тапгера къ Гибралтару при свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ. Для сего должно подымать якорь при наступленіи полной воды и пере-

ходить къ Тарифѣ, или держать къ N, столько сколько позволитъ вѣтръ. Ко времени прихода къ Тарифѣ, встрѣтится теченіе отлива, съ помощію котораго, если только оно довольно сильно, весьма вѣроятно, что тремя или много четырью галсами, можно войти въ Гибралтаръ. Должно замѣтить, что лавируя, въ особенности къ западу, должно дѣлать короткіе галсы придерживаясь какъ можно ближе къ берегу.

Намѣреваясь стать у новаго мола при восточномъ вѣтрѣ, должно придержаться какъ можно ближе къ Европейскому мысу, и нести немного, по самые нужные, паруса, для того, чтобъ легче ихъ переобрасопливать при первой надобности, причемъ должно держаться такъ близко къ скалѣ, какъ только можно. Безъ этихъ предосторожностей весьма немудрено, что придется употребить нѣсколько часовъ для того, чтобъ притти къ якорному мѣсту. Марсели, кливеръ и контра-бизань— лучшіе паруса при этомъ случаѣ: но все будетъ зависѣть отъ теченія, потому что приливъ стремится отъ Европейскаго мыса къ Карперо съ сильною быстротою; слѣдовательно, если съ помощію теченія прилива можно править прямо на молъ подъ одними передними и задними стакселями, а особливо на большомъ суднѣ, то въ такомъ случаѣ лучше итти подъ сими парусами, потому что можно приблизиться къ якорному мѣсту, избѣгнувъ непріятной необходимости безпрестанно переобрасопливать паруса, при весьма частыхъ шквалахъ и порывахъ, случающихся здѣсь при свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ. Если же, приближаясь къ Европейскому мы-

су, вы встрѣтите *теченіе отлива*, и вѣтръ будетъ изъ NO-й четверти, въ такомъ разѣ несите всѣ возможные паруса, держа къ западной или Алхесирасской сторонѣ бухты, гдѣ обыкновенно останавливаются купеческія суда. Подходя къ сему мѣсту, можно убавить парусовъ и подъ одними марселями приблизиться къ молу.

Тетуанская бухта. Только при западномъ вѣтрѣ можно останавливаться въ этой бухтѣ, но лишь только будутъ замѣчены признаки, что онъ переходитъ къ востоку, надобно непремѣнно сниматься съ якоря, ибо если застигнетъ васъ этотъ вѣтръ, то вы подвергнетесь жестокому волненію, гонимому въ бухту О-мъ вѣтромъ, самъ же онъ рѣдко доходитъ и потому нѣтъ никакой возможности отлавироваться отъ берега. Грунтъ здѣсь очень дуренъ, вообще песчаный, который не держитъ нисколько при крѣпкомъ восточномъ вѣтрѣ. Въ этомъ портѣ можно весьма дешево купить всякой провизіи, и напиться, въ случаѣ нужды, превосходною водою.

О плаваніи отъ Гибралтара къ Малагѣ при западномъ вѣтрѣ. Вступайте подъ паруса, если только можно, въ половинѣ прилива, въ такомъ случаѣ вы воспользуетесь всѣмъ теченіемъ отлива, которое идетъ къ востоку со скоростію 2-хъ или 3-хъ миль въ часъ; правте прямо на оконечность Франхерола (*),

(*) При Западныхъ вѣтрахъ всегда бываетъ штиль или очень тихо у замка Франхерола, но на это не слѣдуетъ обращать вниманіе, и все таки держать близко къ нему. Приближаясь къ мысу Молинось, должно уменьшить парусовъ, потому что у этого мѣста непремѣнно встрѣтите свѣжій сѣверо-западный вѣтръ.

не обращая никакого вниманія на курсъ, означенный на картѣ, потому что вообще у сѣверо-восточнаго берега Испаніи теченіе всегда болѣе или менѣе идетъ отъ берега. При западномъ вѣтрѣ не должно обходить мысы Франхерола и Молиносъ очень близко. Можно безопасно пройти мысъ Молиносъ въ $1\frac{1}{2}$ мили, и тогда откроется весьма явственно маякъ въ Малагѣ. Начиная съ этого пункта бросайте лотъ, потому что зимою песчаный напосъ при устьи рѣки Гордо увеличивается и распространяется на дальнее разстояніе къ востоку. Намѣреваясь стать внѣ мола должно держать, ночью, гораздо восточнѣе маяка, тутъ вы найдете всегда хорошее якорное мѣсто. Днемъ должно становиться на створѣ маяка съ соборомъ. По западную же сторону маяка, не только грунтъ вообще очень дуренъ, но едвали есть довольно пространства, что бы вступить подъ паруса, что и должно сдѣлать, если только можно, при переходѣ вѣтра къ О-ту, хотя впрочемъ военное судно можетъ оставаться на якорѣ безопасно при обыкновенныхъ случаяхъ погоды, по восточную сторону маяка, какъ сказано выше, потому что грунтъ здѣсь очень хорошъ, состоя изъ вязкаго ила съ пескомъ. При знаніи мѣстности и особливо, если лунная ночь, можно итти за молъ, пройдя находящійся предъ нимъ баръ по глубинѣ $3\frac{1}{2}$ или 4-хъ саженъ, и придерживаясь какъ можно ближе къ окопечности мола, потому что за нимъ, къ городу глубина вдругъ уменьшается.

Чтобъ ошвартовиться надежнымъ образомъ за моломъ, должно бросить плехтъ или дагликсъ, смо-

тря по вѣтру, и выпустя почти весь канатъ, бросить оставшійся якорь на крамболѣ, послѣ чего перенести его канатъ на корму, причемъ должно стараться бросать якоря, какъ только можно параллельно къ берегу, потому что суда за моломъ швартовятся рядомъ, параллельно одно другому. Такимъ образомъ судно будетъ становиться на двухъ якоряхъ, изъ которыхъ одинъ съ носу, а другой съ кормы, что весьма достаточно для лѣтняго времени, но зимою должно непремѣнно, не смотря на состояніе погоды, завести запасный канатъ на берегъ, закрѣпивъ его за одинъ изъ большихъ рымовъ на молѣ; сверхъ того надобно завести верпъ съ правой стороны, для защиты отъ западныхъ вѣтровъ. Восточные вѣтры дуютъ здѣсь также жестоко, и потому должно обратить возможное вниманіе къ защитѣ судна отъ нихъ.

Портъ Малага образуется искуственнымъ моломъ, около полумили длиною; недалеко отъ его оконечности построенъ маякъ съ поворотнымъ огнемъ, и батарея съ восемью мѣдными пушками. Длина этого мола будетъ еще увеличена.

Здѣсь можно достать хорошей воды, отнесясь къ Начальнику порта.

Не должно никогда входить въ Испанскіе порты прежде посѣщенія судна карантиннымъ чиновникомъ.

О плаваніи изъ Малаги къ Гибралтару при восточномъ вѣтрѣ. Для совершенія этого перехода какъ можно скорѣе, должно сняться съ якоря нѣсколько прежде захожденія солнца, когда начинается

береговой вѣтръ, и нести небольшіе паруса, потому что у мыса Молиносъ, почти всегда встрѣчается свѣжій NW. Съ помощію береговаго вѣтра, по всему вѣроятію, вы обогнете Франхеролу (*); пройдя сей мысъ, держите какъ только можно ближе къ берегу и правте на Марбелью; потому что вѣтръ въ продолженіе всей ночи и, по большей части, рано утромъ дуетъ отъ берега. Держа такимъ образомъ, вы избавитесь отъ вліянія теченій. Если случится приблизиться къ Европейскому мысу при отливѣ, то почти нѣтъ надежды обогнуть его иначе какъ только при очень свѣжемъ вѣтрѣ, что весьма рѣдко удастся сдѣлать, потому что при сильномъ западномъ вѣтрѣ по восточную сторону мыса, и обратно при восточномъ вѣтрѣ, на его западной сторонѣ, находятся сильные шквалы и порывы, которые рѣшительно не допустятъ обойти мыса. И потому всего лучше, поставя судно подъ малыми парусами, лечь въ дрейфъ въ ожиданіи прилива, при которомъ весьма легко обойти мысъ и приблизиться къ новому молу.

Если большое судно и въ особенности линейный корабль останавливается у новаго мола, должно стараться класть якорь противъ самаго адмиралтейства, то есть, къ NO отъ новаго мола. Стоя здѣсь, должно непремѣнно класть фертонингъ, имѣя плехтъ къ сѣверу, потому что если вѣтръ вдругъ набѣжитъ отъ О сильнымъ шкваломъ, какъ это обыкновенно случается,

(*) Въ бухтѣ Франхерола есть хорошее якорное мѣсто, при западныхъ вѣтрахъ, на ONO отъ мыса того же имени, къ сѣверу замка.

то его подрейфуетъ прежде, нежели успѣютъ бросить другой якорь.

Одинъ или два линейные корабля, и нѣсколько другихъ судовъ погибли здѣсь отъ того, что не приняли этой осторожности. Должно замѣтить (и особенно зимою), что если случится быть у берега, въ ожиданіи береговаго вѣтра, который почти всегда дуетъ, ни въ какомъ разѣ не должно нести большихъ парусовъ, и въ особенности лиселей, потому что иногда вѣтръ находитъ съ такою силою и при томъ такъ мгновенно, что очень часто вгоняетъ въ рифы. Безъ этой предосторожности весьма легко можно потерять стеньги.

Въ лѣтніе мѣсяцы береговые и морскіе вѣтры бываютъ здѣсь постоянны, но зимою береговый рѣдко бываетъ свѣжъ и то не иначе какъ послѣ хорошаго дня.

Отъ Малаги до Алмеріи. При свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, должно держать днемъ параллельно къ берегу, въ пяти или шести миляхъ и даже ближе; берегъ до Лосъ-Ліаносъ или долины Алмеріи, совершенно безопасенъ и приглубъ, но далѣе сего мѣста очень низменъ, и потому требуетъ осторожности. На сѣверо-западной окопечности—мысъ Морро, и на немъ замокъ Гвардасъ—Вьехасъ или Старой гвардіи. Отъ этаго пункта, можно сказать начинаются долины. Мысъ Елена—восточная окопечность низмена и опасна; отъ нее идетъ каменный рифъ къ востоку.—Его не должно обходить ближе какъ на полторы мили, бро-

сая безпрестанно лотъ, потому что отъ сего рифа до самой Алмерiи вдоль берега мелко.

Бухта Алмерiя хорошо защищена отъ западныхъ вѣтровъ высокимъ и крутымъ мысомъ *Торрехономъ*, на которомъ видѣнъ небольшой фортъ съ мачтою для флага. Лучшее якорное мѣсто на 9-ти или 10-ти саженяхъ глубины близко къ самому Торрехону, гдѣ можно стоять очень спокойно. Хотя восточный вѣтръ гонитъ сюда большую зыбь, но съ хорошими якорями и канатами нѣтъ никакой опасности. Здѣсь можно достать хорошей воды, но съ большимъ затрудненiемъ, потому что у берега всегда бываетъ большой прибой. Алмерiя былъ нѣкогда извѣстнымъ портомъ, но теперь только развалины замковъ свидѣтельствуютъ о минувшей его славѣ во время владычества Мавровъ. (*)

Идучи изъ Алмерiи къ Картахенѣ съ восточнымъ вѣтромъ, должно всегда придерживаться какъ можно ближе къ мысу Копе; тутъ нѣтъ никакой опасности, кромѣ одного подводнаго камня, выдающагося отъ него почти на милю къ югу. (**)

Картахена. Портъ этотъ такъ хорошо извѣстенъ по превосходнымъ Испанскимъ описямъ, что лишнимъ считается распространяться о немъ. Достаточно нѣсколькихъ замѣчанiй. Такъ какъ во всю ночь

(*) Лучшее время для входа въ Алмерiю, между 10-ю часами утра и 3-мя пополудни, потому что въ продолженiе жаркаго времени дня, вѣтръ почти всегда бываетъ отъ юга.

(**) Плывя такимъ образомъ можно воспользоваться въ продолженiе ночи береговымъ вѣтромъ.

и до 9 или 10-ти часовъ утра, вѣтръ дуетъ здѣсь отъ берега, то съ большимъ судномъ нѣтъ надобности пытаться входить въ Картахену прежде полудня, когда начинается морской вѣтръ, напротивъ того малымъ судамъ можно лавировать къ порту во всякое время дня, и даже идучи отъ О-та съ морскимъ вѣтромъ, онѣ могутъ проходить восточнымъ проходомъ между островомъ Ескомбрера и матерымъ берегомъ. Военныя суда могутъ достать воду, обратясь съ просьбою о семъ въ адмиралтейство, но она дурнаго качества и нѣсколько солоновата.

Лоціи Средиземнаго моря изображаютъ *рейдъ въ Валенціи*, чрезвычайно опаснымъ. Въ нихъ сказано, что грунтъ на семъ рейдѣ каменистъ и дуренъ и что опасно оставаться здѣсь при восточномъ вѣтрѣ. На самомъ же дѣлѣ оказывается, что якорныя мѣста здѣсь имѣютъ большею частію превосходный грунтъ, состоящій изъ вязкой глины, такъ что намъ стоило немалаго труда поднять нашъ якорь, послѣ двухъ или трехъ-дневной стоянки. Можетъ быть найдется нѣсколько дурныхъ мѣстъ; но это не мѣшаетъ отыскать много хорошихъ. Спору нѣтъ, что рейдъ Валенція отнюдь не такое мѣсто, чтобы можно было принять его за хорошую якорную стоянку, потому что оно совершенно открыто NO-мъ вѣтрамъ; но я позволяю себѣ думать, что за исключеніемъ сильнаго О-го вѣтра, при всѣхъ остальныхъ, здѣсь совершенно безопасно.

Бухта Аликанте довольно значительнаго объема, образуется мысами Санта-Пола и Уертасъ. Пер-

вый изъ нихъ замѣтенъ по башнѣ Алкора, отъ нее тянется къ востоку рифъ длиною около полумили. Второй— у самой воды, плоскъ и низменъ; на нѣкоторомъ разстояніи, потомъ подымается вдругъ и образуетъ бѣловатую каменистую скалу, на которой построена башня. Мѣсто это хотя совершенно открыто отъ восточныхъ и юго-восточныхъ вѣтровъ, но безопасно для судовъ всякаго ранга, даже зимою, при надежныхъ якоряхъ и канатахъ. Грунтъ морская трава и песокъ. Большія суда должны становиться фертопингъ, бросая якоря къ NO и SW-ту, дагликсъ къ SW-ту, въ разстояніи около мили отъ берега, на глубинѣ отъ 12-ти до 6-ти саженъ. Пространство за моломъ очень тѣсно и можетъ помѣщать въ себѣ только фелюки и каботажныя суда. Молъ этотъ постепенно распространяютъ; и если продолжатъ эту работу постоянно, то нѣтъ сомнѣнія, что современемъ онъ будетъ однимъ изъ прекрасныхъ сооруженій.

Лучшій знакъ, по которому узнается издали Аликанте, есть замѣчательная гора, называемая Архиллада де-Ролданъ, которая возвышается къ сѣверо-востоку отъ Аликанте. Гора эта легко узнается по грозной своей высотѣ и разсѣлинѣ на вершинѣ, которая издали кажется амбразурою. Воды въ Аликанте очень мало. Англійскія военныя суда получаютъ ее изъ рѣки Алтеи, вблизи города того же имени, который находится почти въ 30-ти миляхъ къ сѣверо-востоку отъ Аликанте.

Лѣтомъ и даже зимою, при хорошей погодѣ, вѣтръ по большой части дуетъ съ берега, послѣ за-

хожденія солнца, а послѣ 9 или 10 часовъ пополуночи, начинается морской вѣтръ (*).

Идучи отъ мыса Палосъ къ Аликанте, должно держать какъ можно далѣе къ N-у, потому что теченіе здѣсь стремится довольно быстро къ востоку, такъ что если курсъ будетъ взятъ довольно мористо отъ острова Плана: то судно при разсвѣтѣ будетъ далеко подъ вѣтромъ, и придется долго лавировать къ вѣтру,

Мысъ Сантъ-Антоніо на берегу Валенціи. У этаго мыса суда, идущія съ западнымъ или югозападнымъ вѣтромъ, встрѣчаютъ сѣверный и сѣверовосточный, отъ которыхъ паруса ихъ ложатся на степьгу. Перемѣна эта, большею частію, случается весьма быстро, и сѣверные вѣтры бываютъ очень сильны, а потому должно заблаговременно убавлять парусовъ, чтобъ не повредить рангоута.

Барселона. Съ весьма недавняго времени суда, сидящія отъ 12 до 15 футъ въ грузу, могутъ заходить за молъ, потому что только теперь углубленъ, нѣсколько, проходъ туда ведущій. Двѣ машины продолжаютъ это углубленіе, а потому весьма вѣроятно, что чрезъ нѣсколько лѣтъ, всякаго ранга суда будутъ укрываться за моломъ. Но проходъ этотъ до того узокъ, что не должно пускаться въ него безъ лоцмана.

(*) Лучшее якорное мѣсто въ семъ портѣ противъ оконечности мола, на глубинѣ отъ 8 до 10-ти саженъ.

Примѣчаніе къ страницѣ 52. Капитанъ Англійской Королевской службы Николасъ доставилъ слѣдующее весьма важное донесеніе, о неизвѣстной доселѣ опасности у мыса де-Гатта.

Плывя въ Средиземномъ морѣ, у мыса де Гатта я придержался къ берегу, чтобы воспользоваться вѣтромъ, который, какъ было замѣтно по судамъ находившимся ближе къ берегу, дулъ тамъ свѣжѣе, и въ это время увидѣлп недалеко отъ судна зеленоватый камень въ уровень съ водою, по моему мнѣнію въ $1\frac{1}{2}$ мили, а можетъ быть нѣсколько далѣе отъ берега.

Я держалъ въ это время въ рукахъ адмиралтейскую карту и лоцію, изъ которой читалъ, стоявшему около меня на кормѣ штурману. На обоихъ русленяхъ поставлены были лотовые, которые однакожъ не доставали глубины; на саленгахъ сидѣли люди для осмотра кругомъ мелей и всплесковъ. Это мое всегдашнее обыкновеніе, когда только я нахожусь въ разстояніи пяти миль отъ предполагаемой опасности. Я только что предъ симъ проложилъ пеленги на большой Тофиновой картѣ, по которымъ опредѣлилъ себя внѣ всякой опасности отъ камня, назначеннаго какъ на сей, такъ и на адмиралтейской картѣ въ полумили отъ мыса. Спустя нѣсколько дней, пришедъ въ Гибралтаръ, я нашелъ тамъ случайно, старую лоцію Средиземнаго моря, изданную въ 1750-мъ году, въ которой прочелъ слѣдующее:

«Къ SWtS отъ бѣлаго пятна на мысѣ де-Гатта въ разстояніи менѣе мили отъ берега, есть каменная

гряда съ весьма малою глубиною, но между нею и берегомъ можно проходить, придержавшись къ мысу на три или четыре кабельтова. Но всего лучше проходить его въ четырехъ миляхъ мористѣе, потому что увѣряютъ нѣкоторые, будто въ милѣ отъ мыса есть еще другая опасность къ SWtS, и сверхъ того у сего же мыса есть еще одинъ камень въ уровень съ водою, къ которому не должно приближаться.»

На картахъ, приложенныхъ къ этой старой лоціи, упомянутый выше камень, назначенъ въ полуторѣ мили отъ берега, тогда какъ на адмиралтейской и Тофиновой картахъ, онъ помѣщенъ только въ полумилѣ, я же съ судномъ находился отъ берега, по всему вѣроятію, въ полуторѣ а не въ одной милѣ: по адмиралтейская лоція утверждаетъ на страницѣ 52: «Между многими каменьями, облегающими берегъ, одинъ изъ бѣлаго мрамора, лежитъ на SO 4° (S0 26°) отъ замка въ $\frac{1}{2}$ мили, на немъ глубина только 9-ть футъ. Между мраморнымъ камнемъ и берегомъ существуетъ проходъ въ 6 и 7 саженъ глубиною; не должно однакожъ пускаться въ него иначе, какъ при постоянномъ вѣтрѣ и совершенномъ знаніи мѣстности».

Изъ сего слѣдуетъ, что камень видѣнный мною, по всему вѣроятію не тотъ, о которомъ сказано въ Англійской адмиралтейской лоціи, но я скорѣе думаю, что онъ есть единственная опасность, на которую указываетъ лоція 1750-го года. Командиръ Джазура, не упуститъ, безъ всякаго сомнѣнія, доставить подробное донесеніе о сей опасности, согласно

просьбѣ моей осмотрѣть ее безъ промедленія времени. Я не упустилъ бы сдѣлать этого самъ, еслибъ не засвѣжелъ восточный вѣтръ, который не позволилъ мнѣ заняться этимъ дѣломъ. Впрочемъ я былъ увѣренъ, что увижусь съ командиромъ Джазура, находившимся съ своимъ судномъ на станціи въ Гибралтарѣ, и имѣвшимъ по сей причинѣ болѣе свободнаго времени, произвести подробный промѣръ и съ точностію опредѣлить мѣсто этого камня (*).

Я долженъ еще присовокупить, что прежде нежели донесли о вышеписанномъ камнѣ, я замѣтилъ стоявшимъ около меня на кормѣ, что въ зрительную трубу я вижу всплески на извѣстномъ камнѣ въ полумили отъ мыса де-Гатта. И теперь увѣренъ, что въ этомъ случаѣ я не ошибался. Мы тогда держали на WNW и WtN по компасу, и только что получили свѣжій вѣтерокъ, для котораго я придержался къ берегу. Старое зданіе или фортъ на мысѣ де-Гатта, былъ отъ насъ на NNO, и бѣлое пятно на скалѣ, западнѣе мыса, почти на NWtN по компасу. Склоненіе компаса было ровно два румба.

Примѣчаніе къ страницамъ 186, 279 *и* 297. *Объ освѣщеніи вновь строющихся маяковъ, у сѣверной оконечности Корсики и на островахъ Искіи и Капри, ко времени отпечатанія сей Лоціи, въ иностранныхъ журналахъ объявлено не было.*

(*) Еще не послѣдовало по сему предмету никакого дальнѣйшаго извѣстія.

НАСТАВЛЕНІЯ О ВХОДѢ ВЪ ПОРТЫ АЛЕКСАНДРІИ, КАПИТАНА ФРАНЦУЗСКАГО КОРОЛЕВСКАГО ФЛОТА СОНЬЕ ДЕ ВАГЕЛЛО.

Берегъ между Арабскою башнею и оконечностію Абукира весьма низменъ, и потому его рѣдко можно видѣть съ моря далѣе 12 или 15 миль. Берегъ этотъ песчаный, и на немъ разсѣяно много напосныхъ песчаныхъ холмовъ. На вершинѣ тѣхъ изъ нихъ, которые ближе къ морю, растетъ рѣдкая трава, и отъ этого берегъ въ верхней своей части кажется сѣроватаго цвѣта.

Точки, которыя издали служатъ къ узнанію Александріи суть слѣдующія: башня Марабутъ, колонна Помпея, форты Бонапарте и Кафарелли, гаремъ Паши и маякъ.

Между башнями Арабскою и Марабутъ, берегъ не представляетъ никакихъ отличительныхъ примѣтъ. Между сими башнями, нѣсколько мористѣе, равно какъ и къ сѣверу отъ развалинъ Кесарева стана, есть много опасныхъ мѣстъ, которыхъ мнѣ не случалось самому описать, и потому я нанесъ ихъ на мою карту съ описи Англійской Королевской службы Капитана Смита. Собранныя мною свѣдѣнія налагаютъ на меня обязанность предостеречь мореплавателей, чтобы они не подходили къ этой части берега ближе 2-хъ миль.

Между башнею Марабутъ и маякомъ, каменистый грунтъ идетъ къ сѣверу до глубины 21-й сажени, на разстояніе 2 миль отъ Богаза и другихъ Александрійскихъ входовъ. Между камнями этого грунта

попадается кораллъ, песокъ и хрящъ. Далѣе отъ берега грунтъ мелкій песокъ, кое гдѣ съ иломъ. Въ разстояніи 5 или 6 миль отъ берега глубина 30 саженъ.

Маячною мелью называютъ каменную подводную гряду, лежащую къ N отъ маяка и идущую параллельно къ берегу. Не знаю, удалось ли мнѣ встрѣтить при промѣрѣ наименьшую глубину этой гряды, таже, которая мнѣ попадалась, была до 5 саженъ; мѣсто этой глубины лежитъ на NO 19° отъ маяка въ $\frac{3}{4}$ мили.

Отъ Фариллона до Абукира, берегъ не представляетъ ничего замѣчательнаго. Къ нему должно приближаться съ большою осторожностію, потому что онъ усѣянъ каменистыми мелями, выдающимися въ полторы мили, на которыхъ глубина около 5 саженъ.

Входъ въ большой портъ. Самое большое затрудненіе для входа въ большой портъ состоитъ въ томъ, чтобы пройти каменную гряду, простирающуюся между башнею Марабутъ и мысомъ *Фигіе.* Лоцмана переходятъ эту гряду во многихъ пунктахъ, но линейные корабли они проводятъ только чрезъ *Богазъ* или большой проходъ.

Корветскій и малый проходы удобны только для мелкихъ судовъ; входить въ оба эти прохода весьма легко, потому что они обозначаются, ограничивающими ихъ камнями, въ уровень съ водою, около которыхъ проходятъ въ разстояніи нѣсколькихъ саженъ.

Можно пройти во многихъ мѣстахъ между Богазомъ и башнею Марабутъ; но такъ какъ для судовъ, идущихъ съ моря, весьма трудно увидѣть опасные камни въ проходѣ, то лоцмана рѣдко соглашаются проводить большія суда.

Судно, находясь къ N отъ окопечности камней Марабутъ, не должно переходить по береговую сторону створа форта Ада съ Фаросомъ, если только оно не имѣетъ намѣренія войти въ портъ.

Богазъ или большой проходъ. Въ семъ проходѣ 26-ть футъ глубины, тогда какъ камень Эль-Гутъ находится въ уровень съ водою. Чтобъ войти въ этотъ проходъ, должно, не доходя до створа форта Ада съ Фаросомъ, править на песчаные холмы Богаза, когда они будутъ по правому компасу на SO 52° 30′, и итти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока Черная Скала станетъ подходить къ створу съ Фаросомъ, тогда вы будете находиться въ устьи прохода.

Начиная съ этаго пункта, лоцмана обыкновенно держатъ на стоящее въ проходѣ судно.—Когда море разбивается о камни Эль-Фарръ и Эль-Котъ, всплески достаточно означаютъ путь для лоцмановъ.

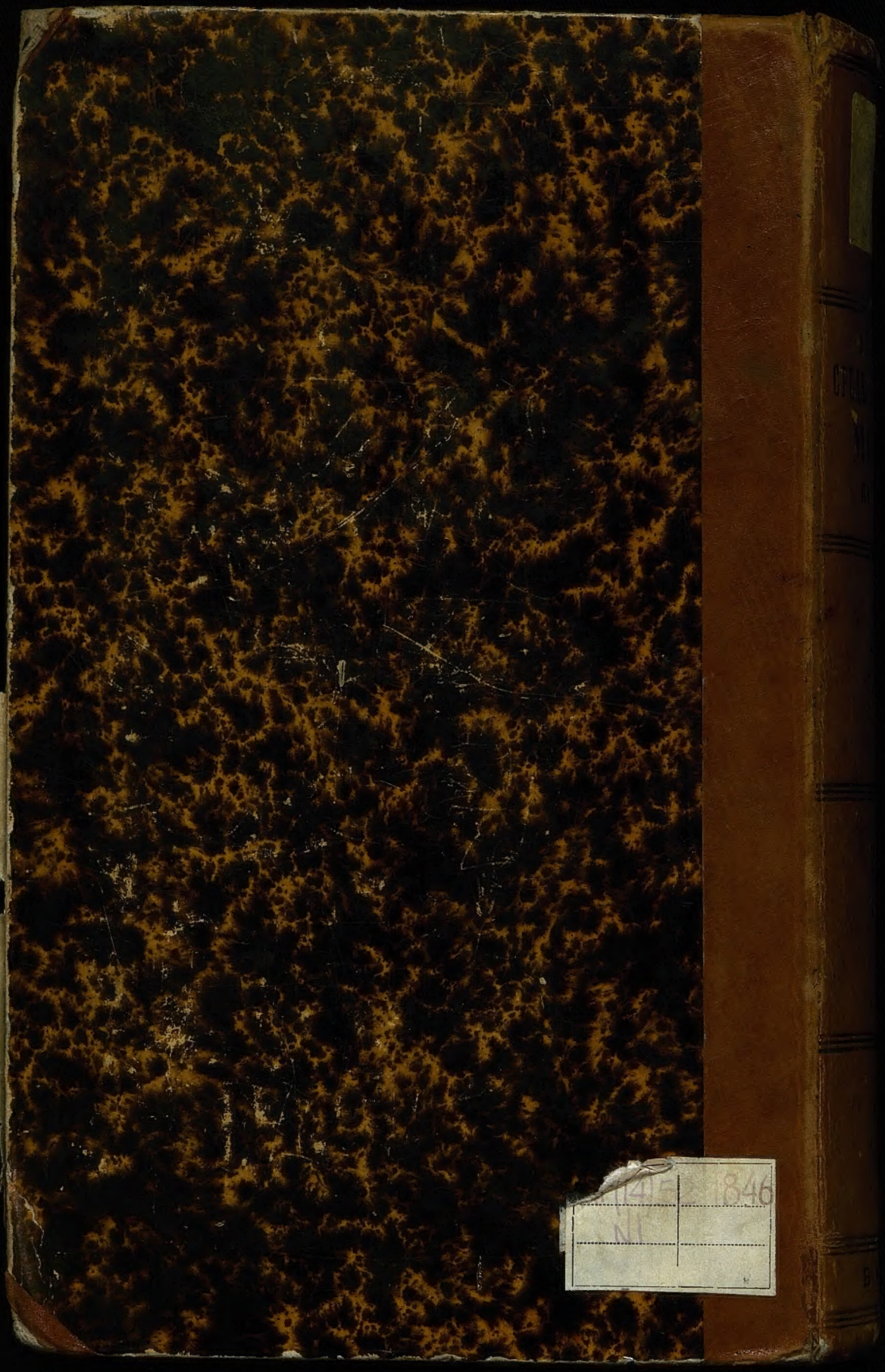
Чтобъ дойти до якорнаго мѣста въ большомъ портѣ, пройдя уже Богазъ, надобно миновать S-ю окопечность банки этого порта, при входѣ въ каналъ, и отмель на самомъ рейдѣ.

Корветскій проходъ. Когда камень Эль-Гутъ на равнѣ съ водою, тогда въ корветскомъ проходѣ 18 футъ глубины.

Чтобы попасть въ этотъ проходъ, должно съ моря править на фортъ Бальзапре; когда онъ будетъ находиться на SO 43° по правому компасу, тогда фортъ этотъ будетъ нѣсколько лѣвѣе форта Бпркетъ; когда, слѣдуя этимъ курсомъ, судно придетъ на створъ Чернаго Камня съ Фаросомъ, оно будетъ въ устьи корветскаго прохода; чтобы пройти чрезъ него, должно править по камнямъ Эль-Гутъ, оставляя ихъ въ правой рукѣ не въ дальнемъ разстояніи. Прошедъ эти камни, должно править на баттарею на старомъ каналѣ до самаго фарватера, оставляя въ лѣвой рукѣ вершину банки большаго порта.

Малый проходъ. Когда камень Эль-Гутъ паровнѣ съ водою, тогда въ маломъ каналѣ 15-ть футъ; въ него весьма легко войти, если только увидите вершину камня Икванъ, которую должно оставлять въ лѣвой рукѣ въ нѣсколькихъ саженяхъ.

Новый портъ. Портъ этотъ не во всякое время удобенъ для большихъ судовъ, потому что они должны бросать якорь посреди̇нѣ его, на глубинѣ отъ 8 до 9-ти саженъ.

Для входа въ этотъ портъ, должно держать между мелью Эль-Васатъ и камнемъ Діамантъ, возвышающимся почти до 6-ти футъ надъ поверхностью моря, который должно проходить, оставляя въ нѣсколькихъ саженяхъ вправо. Въ той же сторонѣ долженъ оставаться камень Эль-Ганемъ, который находится въ уровень съ водою. Къ югу отъ этого камня, въ разстояніи около 200-тъ саженъ, лучшее якорное мѣсто для мелкихъ судовъ.

20